

## Dopravní sektorové strategie, 2. fáze; Příloha č.1: Harmonogram realizace Dopravní strategie pro oblast silniční infrastruktury na roky 2014 - 2020(23)

Číslo clusteru	Číslo opatření	Opatření zařazená v harmonogramu realizace Dopravní strategie (Návrhová varianta financování)	VMH		Mil. Kč	Návrh financování projektů pro období 2014-2020(23)					Předpokládané období realizace projektu od - do											
			Pásmo hodnocení clusteru	Vážený součet bodových stupňů		Stavební náklady s DPH (CÚ 2012)	CEF kohezní	OPD II FS	OPD II ERDF	OPD I	SR	Balíček OBCHVATY	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
						12 092	64 853	13 890	25 305	45 921	15 894											
CS006P	-	D3 0308 C Veselí nad Lužnicí - Bošilec	-	-	1 534	0	0	0	1 931	0	0											
CS006P	-	D3 0309/III Borek - Usilné	-	-	1 430	0	0	0	2 203	0	0											
CS015P	S131	R4 Skalka - křiž. II/118	-	-	1 150	0	0	0	1 150	0	0											
CS017P	-	R6 Lubenec - Bošov	14	-	1 850	0	0	0	1 850	0	0											
CS045P	-	I/11 Mokré Lazce - hr.o.Opava,Ostrava	-	-	4 346	0	0	0	1 449	0	0											
CS4202N	-	I/44 Vlachov - Rájec	-	-	1 018	0	0	0	339	0	0											
CS023P	S373	R35 MÚK Opatovice (dostavba estakády)	4	8,10	1 559	0	0	0	1 559	0	0											
CS4083P	S370 - KON	I/35 Valašské Meziříčí - Lešná 3.etapa	14	7,08	363	0	0	0	363	0	0											
CS045P	S376	I/11 Ostrava Prodloužená Rudná	46	5,05	2 999	0	0	0	2 999	0	0											
-	-	D1 Mirošovice - Kývalka	-	-	14 888	0	5 013	0	3 190	6 684	0											
CS004P	-	D1 0137 Přerov - Lipník n.B.	-	-	6 052	0	2 017	0	4 035	0	0											
CS046P	S073	I/11 Oldřichovice - Bystřice	8	6,39	3 355	0	1 118	0	2 237	0	0											
CS046P	S072	I/11 Nebory - Oldřichovice	8	6,39	2 366	0	1 366	0	1 000	0	0											
CS006P	S193	D3 0309/I Bošilec - Ševětín	9	6,66	2 746	0	1 746	0	1 000	0	0											
CS008P	S183	D11 1106 Hradec Králové - Smiřice	3	7,32	8 066	8 066	0	0	0	0	0											
CS008P	S184	D11 1107 Smiřice - Jaroměř	3	7,32	4 026	4 026	0	0	0	0	0											
CS004P	S202	D1 0136 Říkovice-Přerov	3	8,97	7 577	0	7 577	0	0	0	0											
CS023P	S292	R35 Časy - Ostrov	4	8,10	5 014	0	5 014	0	0	0	0											
CS023P	S293	R35 Opatovice nad Labem - Časy	4	8,10	6 123	0	6 123	0	0	0	0											
CS046P	S071	I/68 Třanovice - Nebory	8	6,39	2 693	0	2 693	0	0	0	0											
CS006P	S194	D3 0309/II Ševětín - Borek	9	6,66	2 615	0	2 615	0	0	0	0											
CS006P	S197	D3 0310/I Usilné - Hodějovice	9	6,66	6 587	0	6 587	0	0	0	0											
CS006P	S196	D3 0310/II Hodějovice - Třebonín	9	6,66	7 422	0	7 422	0	0	0	0											
CS028P	S155	R48 Frýdek Místek - obchvat vč. připojení na R56	9	6,17	6 134	0	6 134	0	0	0	0											
CS029P	S379	R49 4901 Hulín - Fryšták	13	7,15	7 211	0	7 211	0	0	0	0											
CS033P	S062	R55 5505 Otrokovice obchvat JV	13	6,64	1 077	0	1 077	0	0	0	0											
CS4007P	S136	R3 0312/II (část clusteru Třebonín - st. hranice AUS)	38	5,25	7 372	0	1 140	0	0	0	0											
CS072P	S276	I/27 Přeštice, obchvat	11	7,83	728	0	0	728	0	0	0											
CS078P	S051	I/33 Jaroměř - obchvat	11	7,01	928	0	0	928	0	0	0											
CS085P	S057	I/36 Sezemice obchvat	12	7,46	680	0	0	680	0	0	0											
CS085P	S050	I/36 Časy - Holice	12	7,46	237	0	0	237	0	0	0											
CS4083P	S120-KON	I/35 Lešná - Palačov	14	7,08	2 342	0	0	2 342	0	0	0											
CS4045P	S068	I/11 Opava severní obchvat východní část	21	6,70	1 135	0	0	1 135	0	0	0											
CS052P	S042	I/14 Kunratice - Jablonec n.N.	31	6,63	556	0	0	556	0	0	0											
CS096P	S058	I/43 Hradec nad Svitavou - Lačnov	31	7,44	788	0	0	788	0	0	0											
CS069P	S023	I/26 Staňkov přeložka	61	5,25	472	0	0	472	0	0	0											
CS057P	S005	I/16 Slaný - Velvary	92	4,45	2 017	0	0	2 017	0	0	0											
CS038P	S251	I/3 Mirošovice / Benešov uspořádání 2+1	-	-	110	0	0	110	0	0	0											
CS081P	S019	I/34 Božejov - Ondřejov	-	3,61	336	0	0	336	0	0	0											
CS081P	S020	I/34 Ondřejov - Pelhřimov	-	3,61	418	0	0	418	0	0	0											
CS087P	S096	I/37 Pardubice - Trojice	-	5,47	757	0	0	757	0	0	0											
CS094P	S310	I/42 Brno VMO Žabovřeská I.	-	5,47	2 385	0	0	2 385	0	0	0											
CS072P	S022	I/27 Šlovice - Přeštice přeložka	11	7,83	1 530	0	0	0	0	1 530	0											
CS4106P	S061 - KON	I/57 Semeřín - Bystřička, 2.stavba	11	8,34	1 214	0	0	0	0	1 214	0											
CS102P	S065	I/55 Břeclav, obchvat	12	7,85	1 446	0	0	0	0	1 446	0											
CS042P	S040	I/9 Dubice - Dolní Libchava obchvat	22	6,05	1 197	0	0	0	0	1 197	0											
CS042P	S043	I/9 Nový Bor - Dolní Libchava	22	6,05	1 970	0	0	0	0	1 970	0											
CS054P	S055	I/14 Nové Město nad Metují - přeložka	31	6,30	995	0	0	0	0	995	0											
CS091P	S049	I/38 Havlíčkův Brod JV obchvat	52	5,47	1 773	0	0	0	0	1 773	0											
CS088P	S368	I/38 Znojmo obchvat I	54	4,59	355	0	0	0	0	355	0											
CS088P	S064	I/38 Znojmo obchvat II	54	4,59	459	0	0	0	0	459	0											
CS4065P	S259	I/20 Pištín - České Vrbné	77	4,50	1 688	0	0	0	0	1 688	0											
CS4065P	S262	I/20 České Budějovice, severní spojka	77	4,50	1 364	0	0	0	0	1 364	0											
CS087P	S048	I/37 Chrudim obchvat úsek Medlešice - I/17	-	5,47	1 516	0	0	0	0	1 516	0											
CS087P	S047	I/37 Chrudim obchvat úsek křiž. I/17 - Slatiňany	-	5,47	386	0	0	0	0	386	0											

Číslo clusteru	Číslo opatření	Opatření zařazená v harmonogramu realizace Dopravní strategie (Návrhová varianta financování)	VMH		Mil. Kč	Návrh financování projektů pro období 2014-2020(23)					Předpokládané období realizace projektu od - do										
			Pásmo hodnocení clusteru	Vážený součet bodových stupňů		Stavební náklady s DPH (CÚ 2012)	CEF kohezní	OPD II FS	OPD II ERDF	OPD I	SR	Balíček OBCHVATY	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
		D8 dostavba D805 A-F	-	-	4 301	0	0	0		4 301	0										
		D11 1105/2 Osíčky - Hradec Králové	-	-	1 482	0	0	0		1 482	0										
CS010P	S200	R1 511 Běchovice - D1	5	9,10	11 522	0	0	0		11 522	0										
CS237P	S296	R35 Ostrov - Vysoké Mýto	3	8,77	4 091	0	0	0		4 091	0										
CS237P	S298	R35 Vysoké Mýto - Džbánov - Litomyšl	3	8,77	3 636	0	0	0		3 636	0										
CS237P	S295	R35 Litomyšl - Janov	3	8,77	7 273	0	0	0		7 273	0										
CS237P	S297	R35 Janov - Opatovec	3	8,77	5 000	0	0	0		5 000	0										
CS028P	S158	R48 MÚK Nošovice	9	6,17	349	0	0	0		349	0										
CS009P	S248	R1 510 Satalice - Běchovice, zkapacitnění	31	7,44	1 582	0	0	0		1 582	0										

Číslo clusteru	Číslo opatření	Opatření pro zvýšení absorpční kapacity (nad rámec Návrhové varianty financování)	VMH		Mil. Kč	Zvýšení absorpční kapacity dle potenciálního zdroje					Možný termín zahájení realizace projektů zvyšujících absorpční kapacitu (projekty FS vč. doby realizace)										
			Pásmo hodnocení clusteru	Vážený součet bodových stupňů		Stavební náklady s DPH (CÚ 2012)	CEF kohezní	OPD II FS	OPD II ERDF	OPD I	SR	Balíček obchvaty	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CS4007P	S134, S135	R3 Třebonín - Nažidla (KON)	-	-	6 250		6 250														
CS016P	S138	R6 Nové Strašecí - Revničov	14	5,90	1 420		1 420														
CS016P	S139	R6 Revničov, obchvat	14	5,90	1 850		1 850														
CS4017P	S148	R6 Lubenec, obchvat I. etapa	14	7,00	1 620		1 620														
CS4015P	S130, S129,	R4 II/118 - Mirovice	33	7,20	8 686					8 686											
CS019P	S149 - S153,	R7 Slaný - Bitozeves	14	7,10	10 220					10 220											
CS4041P	S014	I/9 a I/16 Mělník, 1. stavba	31	6,30	244					244											
CS036P	S033	I/9 Dubá, obchvat	-	5,30	640					640											
CS044P	S056	I/11 Doudleby nad Orlicí, obchvat	-	6,40	231					231											
CS4045P	S336	I/11 Opava, obchvat, západní část	46	6,70	1 640					1 640											
CS131N	S426	I/11 Komárov, obchvat	-	-	1 900					1 900											
CS047P	S006	I/12 R1 - Úvaly	21	6,70	6 230					6 230											
CS4049P	S037	I/13 Kladrubská spojka	-	6,50	2 125					2 125											
CS4049P	S035	I/13 Bílina - obchvat	-	6,50	3 520					3 520											
CS058P	S053	I/16 Nová Paka, obchvat	51	5,10	2 120					2 120											
CS061P	S302	I/19 Kámen obchvat	-	4,60	454					454											
CS061P	S261	I/19 Chýnov	-	4,60	673					673											
CS154N	S160	I/20 Jasmínová - Plaská	-	-	535					535											
CS066P	S029	I/21 Nová Hospoda - Kočov přeložka 2. stavba	91	4,10	390					390											
CS066P	S032	I/21 Trstěnice - Drmoul	91	4,10	852					852											
CS066P	S027	I/21 Planá - Trstěnice přeložka	91	4,10	1 288					1 288											
CS071P	S024	I/27 Klatovy, přeložka 1. stavba	-	4,60	2 277					2 277											
CS074P	S365	I/27 Velemyšleves, obchvat	-	3,90	825					825											
CS074P	S036	I/27 Žiželice obchvat a přemostění	-	3,90	598					598											
CS4073P	S161	I/27 Třemošenský Rybník - Orlík	-	4,60	342					342											
CS079P	S017	I/34 Lišov - Vranín	77	4,50	1 358					1 358											
CS089P	S011	I/38 Církvice obchvat	-	4,30	826					826											
CS090P	S013	I/38 Luštěnice - Újezd	46	6,00	963					963											
CS089P	S082	I/38 Malín - Kuchyňka, přeložka	-	4,30	153					153											
CS191N	S420 - KON	I/38 Želetava, obchvat	-	-	1 420					1 420											
CS094P	S163	I/42 Tomkovo náměstí	-	5,50	1 320					1 320											
CS4097P	S326	I/44 Bludov - obchvat	32	6,60	4 120					4 120											
CS111P	S118	I/44 Cervenohorské sedlo, jih	-	3,10	611					611											
CS099P	S077	I/46 Olomouc - východní tangenta	46	5,70	2 770					2 770											
CS099P	S323	I/46 Týneček - Šternberk	46	5,70	2 169					2 169											
CS099P	S070	I/46 Šternberk, obchvat	46	5,70	1 069					1 069											
CS100P	S066	I/49 Vizovice - Lhotsko	-	4,80	273					273											
CS211N	S063	I/50 Bučovice přeložka	-	5,00	1 138					1 138											
CS112P	S367	I/53 Lechovice, obchvat	-	4,30	394					394											
CS104P	S121	I/55 MUK s ČD Přerov - Předmostí	-	4,60	667					667											
CS107P	S067	I/57 Krnov, obchvat SV část	91	4,60	1 941					1 941											
CS4106P	S334	I/57 Valašské Meziříčí - Jarcová	21	8,30	2 908					2 908											
CS4226N	S469	I/61 Kladno, obchvat, I. etapa	91	4,60	1 216					1 216											
CS109P	S366	I/62 Děčín - Vilsnice	52	5,00	534					534											
CS110P	S078	I/67 Karviná, obchvat	31	6,90	536					536											

- Tento harmonogram realizace Dopravní strategie je přílohou Souhrnného dokumentu Dopravních sektorových strategií, 2. fáze. Jeho výstupy je nezbytné interpretovat v jeho kontextu, neboť uvádí východiska pro jeho sestavení.
- Barva jednotlivých buněk harmonogramu symbolizuje zdroj s jehož využitím Dopravní strategie u konkrétního projektu kalkuluje. Vzájemná změna zdrojů mezi projekty není při dodržení stanovených principů vyloučena.
- Podmínkou pro využití konkrétního zdroje EU na konkrétní projekt je schválení žádosti o jeho financování na národní i evropské úrovni.
- **Harmonogram realizace neobsahuje projekty zahajované po roce 2019 (v horizontu 2020 - 2035) neboť harmonogram realizace na toto období musí být upřesněn v rámci další aktualizace Dopravní strategie pro toto období.**
- V rámci projektů navržených ke kofinancování z OPD II (FS) není vyloučeno, že bude využit institut fázování v rámci potřeby maximalizovat jistotu dočerpání alokace OPD I v prioritní ose 2.
- U akcí navržených ke kofinancování z EU je vždy kalkulován celkový předpokládaný objem stavebních nákladů (EU + národní kofinancování) a uváděn takto jako zdroj v rámci příslušného sloupce.
- Harmonogram Dopravní strategie uvádí v buňkách realizace od - do předpokládanou dobu výstavby od jejího zahájení do jejího zprovoznění. Dofinancování akcí bude probíhat i v letech následujících po zprovoznění (až 2 roky dle současné praxe)
- Proškrtnutí v buňce "Pásmo hodnocení" resp. "Vážený součet bodových stupňů" znamená, že projekt nebyl hodnocen VMH neboť je již v pokročilé fázi realizace, resp. projekt má své specifické odůvodnění a byl hodnocen individuálně mimo VMH
- Výběr opatření určených k realizaci se řídí prioritami Dopravní strategie, připraveností projektu k realizaci a dostupností jednotlivých zdrojů v čase (omezenost využití jednotlivých zdrojů je dána jejich určením z úrovně EU)

## Dopravní sektorové strategie, 2. fáze; Příloha č.2: Harmonogram realizace Dopravní strategie pro oblast infrastruktury železniční dopravy na roky 2014 - 2020(23)

Číslo clusteru	Číslo opatření	Název opatření zařazeného v harmonogramu realizace Dopravní strategie	VMH		Mil. Kč	Návrh financování projektů pro období 2014-2020(23)					Možný termín zahájení realizace projektů zvyšujících absorpční kapacitu (projekty FS vč. doby realizace)									
			Pásmo hodnocení clusteru	Vážený součet bodových stupňů		Stavební náklady bez DPH	OPD I	CEF kohezní	OPD II FS	SR	Balíček UZLY	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
X	Z424	Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba	-	-	3967	29653	29 014	89 553	14 485	13 809										
X	Z036	Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I	-	-	1012	793	0	0	0	0										
X	Z153	Plzeň průjezd uzlem ve směru III. TŽK	-	-	1310	253	0	0	0	0										
CZ003P	Z130	Optimalizace tratě Praha Bubeneč - Praha Holešovice	12	6,32	983	328	0	0	0	0										
CZ008P	Z045	Rekonstrukce žel. uzlu Břeclav 2. stavba	-	3,10	1032	655	0	0	0	0										
CZ024P	Z117	Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí	-	5,34	1182	344	0	0	0	0										
CZ005P	Z032	Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín - Horusice	8	8,52	998	788	0	0	0	0										
CZ005P	Z034	Modernizace tratě Veselí n.L.-Tábor-II.část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 1. etapa: Veselí n.L. - Soběslav	8	8,52	1550	665	0	0	0	0										
CZ016P	Z083	Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald	12	7,14	878	1033	0	0	0	0										
CZ029P	Z104	Rekonstrukce a zkapacitnění tratě Studénka-Mošnov	21	6,70	429	585	0	0	0	0										
CZ020P	Z027	Revitalizace trati České Budějovice - Volary	76	4,12	1640	215	0	0	0	0										
CZ104P	Z013	GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křížanov - Brno	-	-	675	1093	0	0	0	0										
X	Z026	Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek žst. Strakonice	-	-	810	450	0	0	0	0										
CZ010P	Z121	Modernizace tratě Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 1.stavba zdvoukolejnění úseku Stěblová - Opatovice nad Labem	1	7,83	998	405	0	0	0	0										
CZ018P	Z065	Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 1.část, rekonstrukce nástupiště žst. Týniště n.O.	31	6,30	210	998	0	0	0	0										
CZ018P	Z066	Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 2.část, rekonstrukce žst. Častolovice	31	6,30	467	210	0	0	0	0										
CZ112P	Z078	Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN, 1. stavba	77	3,59	537	467	0	0	0	0										
CZ013P	Z229	Elektrizace Kadaň Prunéřov - Kadaň předměstí	77	4,27	431	537	0	0	0	0										
X	Z425	Rekonstrukce žst. Horažďovice předměstí	-	-	642	431	0	0	0	0										
X	Z427	Rekonstrukce koleje č.2 Brno Maloměřice – Brno Královo Pole	-	-	681	642	0	0	0	0										
X	Z428	Rekonstrukce koleje č.2 Brno Královo Pole – Kuřim	-	-	620	681	0	0	0	0										
X	Z429	GSM-R uzel Praha (Beroun - Praha – Benešov)	-	-	386	620	0	0	0	0										
X	Z195	Revitalizace trati Praha Smíchov - Rudná - Beroun	-	-	716	386	0	0	0	0										
CZ005P	Z030	Modernizace trati Tábor - Sudoměřice-u Tábora	8	8,52	2057	451	0	0	0	0										
CZ005P	Z033	Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 2.část, Horusice - Veselí	8	8,52	2260	1029	0	514	0	0										
X	Z430	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař	8	8,52	1214	1130	0	405	0	0										
CZ003P	Z128	Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly	12	6,32	2205	1130	0	551	0	0										
CZ004P	Z094	Optimalizace trati Bystřice n.O. - Č. Těšín, 2. část - žst. Český Těšín	38	4,74	1399	700	0	350	0	0										
CZ025P	Z107	Rekonstrukce žst. Olomouc	-	4,32	2311	1156	0	578	0	0										
X	Z152	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	-	-	5630	2815	0	1408	0	0										
CZ004P	Z095	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice	38	4,74	2798	1865	0	933	0	0										
CZ002P	Z154	Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví	51	4,63	2943	1962	0	981	0	0										
CZ022P	Z180	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba	61	5,25	727	485	0	242	0	0										
CZ027P	Z158	Revitalizace trati Klatovy - Železná Ruda	76	4,63	900	600	0	300	0	0										
X	Z426	Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou	-	-	988	659	0	329	0	0										
CZ014P	Z305	Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) – Brno Židenice (mimo)	-	5,85	800	533	0	267	0	0										
CZ014P	Z306	Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)	-	5,85	300	200	0	100	0	0										
X	Z431	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice	-	-	673	449	0	224	0	0										
X	Z432	Rekonstrukce koleje Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, 1. část	-	-	700	467	0	233	0	0										
X	Z133	Rekonstrukce Negrelliho viaduktu	-	-	992	661	0	331	0	0										
CZ001P	Z137	Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)	2	7,65	2258	0	2258	0	0	0										
CZ005P	Z141	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část	8	8,52	4750	0	4750	0	0	0										
CZ001P	Z138	Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. - Praha Smíchov	2	7,65	4013	0	4013	0	0	0										
CZ001P	Z194	Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo)	2	7,65	4350	0	4350	0	0	0										
CZ019P	Z200	Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba	12	6,83	8250	0	8250	0	0	0										
CZ002P	Z155	Uzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská	51	4,63	1373	0	1373	0	0	0										



Číslo clusteru	Číslo opatření	Název opatření zařazeného v harmonogramu realizace Dopravní strategie	VMH		Mil. Kč	Návrh financování projektů pro období 2014-2020(23)					Možný termín zahájení realizace projektů zvyšujících absorpční kapacitu (projekty FS vč. doby realizace)								
			Pásmo hodnocení clusteru	Vážený součet bodových stupňů		Stavební náklady bez DPH	OPD I	CEF kohezní	OPD II FS	SR	Balíček UZLY	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
CZ025P	Z113	Rekonstrukce žst. Píseň 2.stavba	-	4,32	2283	0	2283	0	0	0									
CZ002P	Z156	Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati	51	4,63	1737	0	1737	0	0	0									
CZ005P	Z035	Modernizace tratě Veselí n.L.-Tábor-II.část úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa: Soběslav - Doubí	8	8,52	3510	0	0	3510	0	0									
CZ005P	Z199	Modernizace trati Sudoměřice - Votice	8	8,52	5999	0	0	5999	0	0									
	Z433	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba	61	-	323	0	0	323	0	0									
CZ021P	Z100	Optimalizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek - Český Těšín, včetně PEÚ a optimalizace žst. Č. Těšín, 2. část	7	7,36	4596	0	0	4596	0	0									
CZ011P	Z247	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice	26	5,65	3415	0	0	3415	0	0									
CZ005P	Z031	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	8	8,52	12800	0	0	12800	0	0									
CZ014P	Z058	Železniční uzel Brno modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží	-	5,85	20411	0	0	8748	0	0									
CZ045N	Z134	Modernizace a dostavba žst. Praha Masarykovo nádraží	-	6,51	1000	0	0	1000	0	0									
CZ028P	Z041	Elektrizace tratě vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna	51	5,14	4101	0	0	4101	0	0									
CZ001P	Z193	Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr	2	7,65	1636	0	0	1636	0	0									
CZ009P	Z050	Modernizace tratě Brno - Píseň, I.etapa Blažovice - Nezamyslice	7	8,56	24213	0	0	0	9685	0									
CZ006P	Z132	Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně - I. Etapa - 1. stavba Pha Velešlavín - Letiště Ruzyně	-	6,36	9600	0	0	0	4800	0									
CZ074P	Z119	Modernizace trati Ústí nad Orlicí - Choceň	18	5,43	14924	0	0	0	0	0									
CZ012P	Z263	Modernizace úseku Praha-Radotín - Praha-Vršovice seř.n.	-	4,83	2125	0	0	0	0	2125									
CZ012P	Z144	Zkapacitnění trati Praha-Libeň – Praha-Malešice – Praha-Hostivař / Praha-Vršovice seř.n.	-	4,83	1688	0	0	0	0	1688									
CZ004P	Z091	Průjezd železničním uzlem Ostrava	38	4,74	6000	0	0	0	0	6000									
CZ080P	Z116	Průjezd železničním uzlem Česká Třebová	-	4,32	5994	0	0	0	0	3996									

Číslo clusteru	Číslo opatření	Opatření pro zvýšení absorpční kapacity (nad rámec Návrhové varianty financování)	VMH		Mil. Kč	Zvýšení absorpční kapacity dle potenciálního zdroje					Možný termín zahájení realizace projektů zvyšujících absorpční kapacitu (projekty FS vč. doby realizace)								
			Pásmo hodnocení clusteru	Vážený součet bodových stupňů		Stavební náklady bez DPH	OPD I	CEF kohezní	OPD II FS	SR	Balíček UZLY	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
CZ009P	Z111	Modernizace tratě Brno - Píseň, II.etapa Nezamyslice - Píseň	7	8,56	12235	0	0	12235	0	0									
CZ009P	Z051	Modernizace tratě Brno - Píseň, III.etapa, Brno - Blažovice	7	8,56	7082	0	0	7082	0	0									
CZ117P	Z285	Modernizace žst. Nymburk hl. n.	21	5,56	950	0	0	950	0	0									
CZ069P	Z049	Boskovická spojka	51	4,63	1082	0	0	1082	0	0									
CZ087P	Z246	Modernizace a elektrizace tratě Kojetín - Hulín - Holešov	51	5,14	3500	0	0	3500	0	0									
CZ007P	Z109	Elektrizace a modernizace trati Olomouc - Uničov	52	4,45	1737	0	0	1737	0	0									
CZ114P	Z307	Elektrizace tratě Tišnov - Nedvědice	53	4,43	560	0	0	560	0	0									
CZ006P	Z189	Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně - II. etapa	-	6,36	4700	0	0	4700	0	0									
CZ008P	Z044	Dokončení I. Žel. koridoru v trať. Úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR)	-	3,10	600	0	0	600	0	0									
CZ080P	Z118	Průjezd železničním uzlem Pardubice	-	4,32	500	0	0	500	0	0									
CZ039N	Z122	Zkapacitnění tratě Pardubice – Hradec Králové, dokončení	-	4,65	2169	0	0	2169	0	0									
X	Z434	„Optimalizace trati Ostrava Kunčice – Frýdek-Místek – Český Těšín, včetně PEÚ a optimalizace žst. Č. Těšín, 1. část“(Frýdek-Místek - Dobrá u FM – Nošovice)“	-	-	2971	0	0	2971	0	0									
CZ042N	Z166	Modernizace trati Plzeň - Česká Kubice (úsek Domažlice (včetně) - Furth im Wald (mimo))	-	6,70	6000	0	0	6000	0	0									
CZ042N	Z167	Modernizace trati Plzeň - Česká Kubice úsek Stod (mimo) - Domažlice (mimo)	-	6,70	7000	0	0	7000	0	0									
CZ042N	Z168	Modernizace trati Plzeň - Česká Kubice úsek Plzeň (mimo)-Stod (včetně)	-	6,70	6000	0	0	6000	0	0									
CZ036N	Z185	Optimalizace trati Všetaty - Kolín	-	4,10	6000	0	0	6000	0	0									
CZ036N	Z211	Optimalizace trati Děčín - Všetaty	-	4,10	6000	0	0	6000	0	0									

- Tento harmonogram realizace Dopravní strategie je přílohou Souhrnného dokumentu Dopravních sektorových strategií, 2. fáze. Jeho výstupy je nezbytné interpretovat v jeho kontextu, neboť uvádí východiska pro jeho sestavení.
- Barva jednotlivých buněk harmonogramu symbolizuje zdroj s jehož využitím Dopravní strategie u konkrétního projektu kalkuluje. Vzájemná změna zdrojů mezi projekty není vyloučena.
- Podmínkou pro využití konkrétního zdroje EU na konkrétní projekt je schválení žádosti o jeho financování na národní i evropské úrovni.
- Harmonogram realizace neobsahuje všechny projekty zahajované po roce 2019 (v horizontu 2020 - 2035) nebo harmonogram realizace na toto období musí být upřesněn v rámci další aktualizace Dopravní strategie pro toto období.**
- V rámci projektů navržených ke kofinancování z OPD II (FS) není vyloučeno, že bude využit institut fázování v rámci potřeby maximalizovat jistotu dočerpání alokace OPD I v prioritní ose 1.
- U akcí navržených ke kofinancování z EU je vždy kalkulován celkový předpokládaný objem stavebních nákladů (EU + národní kofinancování) a uváděn takto jako zdroj v rámci příslušného sloupce.
- Harmonogram Dopravní strategie uvádí v buňkách realizace od - do předpokládanou dobu vystavby od jejího zahájení do jejího zprovoznění. Dofinancování akcí bude probíhat i v letech následujících po zprovoznění (až 2 roky dle současné praxe)
- Pokud buňka "Pásmo hodnocení clusteru" obsahuje značku "-" znamená to, že u projektu nebylo možné ze specifických důvodů převést vážený součet bodových stupňů na pásmo hodnocení. Projekt má návaznost na již realizované clusteru či je specificky popsán.
- Výběr opatření určených k realizaci se řídí prioritami Dopravní strategie, připraveností projektu k realizaci a dostupností jednotlivých zdrojů v čase (omezenost využití jednotlivých zdrojů je dána jejich určením z úrovně EU)
- Rizika přípravy klíčových projektů zařazených do harmonogramu realizace jsou natolik vysoká, že bude nutné realizovat přípravu většího množství projektů, kterými by v případě, že se příprava těchto projektů bude komplikovat, bylo zajištěno plynulé čerpání OPD II - viz. Souhrnný dokument.**
- V harmonogramu realizace nejsou jmenovitě uváděny akce interoperability, jejichž finanční krytí je navrhováno z finančních alokací v balíčcích (národní zdroje). Lze však předpokládat, že větší množství těchto akcí bude realizováno s využitím zdrojů EU a národní zdroje budou využity na jiných projektech.

## Dopravní sektorové strategie, 2. fáze; Příloha č.3: Harmonogram realizace Dopravní strategie pro oblast infrastruktury vodní dopravy na roky 2014 - 2020(23)

Číslo clusteru	Číslo opatření	Název opatření zařazeného v harmonogramu realizace Dopravní strategie	VMH		Mil. Kč Stavební náklady s DPH (CÚ 2012)	Návrh financování projektů pro období 2014-2020(23)				Předpokládané období realizace projektu od - do								
			Pásmo hodnocení clusteru	Vážený součet bodových stupňů		CEF kohezní / evropská část	OPD II FS	ERDF	SR	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
						6 616	1 929	3 203	3 701	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CV001P	V001	Zlepšení plavebních podmínek na Dolním Labi v úseku Střekov – st. hr*.	2	7,2	4 189	0	1 929	0	2 260									
CV002P	V002	Stupeň Přelouč II	27	5,3	3 063	3 063	0	0	0									
CV002P	V003	Modernizace plavební komory Srnojedy	27	5,3	418	418	0	0	0									
CV002P	V004	VD Velký Osek, modernizace plavební komory	27	5,3	92	92	0	0	0									
CV002P	V005	Modernizace plavební komory Brandýs nad Labem	27	5,3	323	323	0	0	0									
CV002P	V006	Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi	27	5,3	214	214	0	0	0									
CV002P	V007	Stabilizace plavební dráhy v přístavu Chvaletice	27	5,3	88	88	0	0	0									
CV002P	V008	Veřejný přístav Pardubice	27	5,3	224	224	0	0	0									
CV003P	V039	Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě	8	5,7	1 004	1 004	0	0	0									
CV003P	V035	Plavební komora Praha - Staré Město	8	5,7	650	650	0	0	0									
CV003P	V036	Úprava ohlaví PK Hořín	8	5,7	230	230	0	0	0									
CV003P	V038	Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě	8	5,7	65	65	0	0	0									
CV003P	V040	Úprava plavebních úžin Zbraslav, Štěchovice	8	5,7	200	200	0	0	0									
CV003P	V047	Modernizace rejd PK Štvanice	8	5,7	45	45	0	0	0									
CV004P	V050	Dokončení VVC v úseku VD Hněvkovice - Týn nad Vltavou	-	4	361	0	0	0	361									
CV004P	V052	Přístav Hluboká n.V.	-	4	230	0	0	0	230									
CV005P	V074	Rekreační přístav Petrov	-	3,5	40	0	0	0	40									

\*Konkrétní opatření bude přiřazeno v případě souhlasného stanoviska EIA umožňujícího jeho realizaci.

- Tento harmonogram realizace Dopravní strategie je přílohou Souhrnného dokumentu Dopravních sektorových strategií, 2. fáze. Jeho výstupy je nezbytné interpretovat v jeho kontextu, neboť uvádí východiska pro jeho sestavení.
- Barva jednotlivých buněk harmonogramu symbolizuje zdroj s jehož využitím Dopravní strategie u konkrétního projektu kalkuluje. Vzájemná změna zdrojů mezi projekty není vyloučena.
- Podmínkou pro využití konkrétního zdroje EU na konkrétní projekt je schválení žádosti o jeho financování na národní i evropské úrovni.
- U akcí navržených ke kofinancování z EU je vždy kalkulován celkový předpokládaný objem stavebních nákladů (EU + národní kofinancování) a uváděn takto jako zdroj v rámci příslušného sloupce.
- Harmonogram Dopravní strategie uvádí v buňkách realizace od - do předpokládanou dobu výstavby od jejího zahájení do jejího zprovoznění. Dofinancování akcí bude probíhat i v letech následujících po zprovoznění (až 2 roky dle současné praxe)
- V rámci harmonogramu nejsou uváděny projekty infrastruktury vodních cest pro rekreační dopravu. Zajištění jejich financování se předpokládá z Integrovaného regionálního operačního programu (ERDF), resp. z příslušného projektového balíčku (národní zdroje)**
- Výběr opatření určených k realizaci se řídí prioritami Dopravní strategie, připraveností projektu k realizaci a dostupností jednotlivých zdrojů v čase (omezenost využití jednotlivých zdrojů je dána jejich určením z úrovně EU)

## Dopravní sektorové strategie, 2. fáze; Příloha č.4: Náklady na balíčky (mandatorní, investiční, projektové) na roky 2014 - 2020(23)

Skupina balíčků A mimo databázi		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	Projektová a investorská příprava	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
A5	Rozvoj dopravních terminálů (VLC a MHD)	-	0,1	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1	-	-	-
A 5.1.	Výstavba nových VLC a veřejných terminálů kombinované dopravy			0,2	0,2	0,2					
A 5.2.	Výstavba nových přestupních terminálů HD		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1			

Skupina balíčků B		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
B 1	Zavádění a rozvoj ITS pro silniční dopravu na dálnicích, rychlostních komunikacích a silnicích I. třídy (vč. provozu mýtného systému)	3,8	3,9	3,9	3,8	3,2	3,2	3,3	3,3	3,3	3,3
B 1.1	Sběr dat	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5
B 1.2.	Poskytování dopravních informací a řízení dopravy	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
B 1.3	Systém elektronického mýtného	3,4	3,4	3,4	3,4	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
B 1.4	Interoperabilní služba eCall	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
B 2	Bezpečnost a životní prostředí	-	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
B 2.1	Využití systémů řízení silniční dopravy pro bezpečnosti dopravy						0,1	0,1	0,1	0,1	
B 2.2	Zařízení pro monitorování dodržování emisních limitů				0,1	0,1	0,1				
B 2.3.	Úpravy nevhodných lokalit		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
B 3	Zařízení pro řízení provozu na železniční infrastruktuře	0,3	1,6	1,2	1,4	2,4	1,5	2,4	2,3	2,0	1,8
B 3.1	Modernizace zabezpečovacích a sdělovacích zařízení jako podmínka zajištění interoperability celostátních tratí (vč. ETCS / GSM-R)		1,4	1,0	1,2	2,1	1,2	2,1	2,0	1,7	1,5
B 3.2	Modernizace zabezpečovacích a sdělovacích zařízení na vedlejších celostátních a regionálních tratích	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1
B 3.3	Odstanění nebo zabezpečení úrovnových přejezdů	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
B 4	Řízení provozu vodní infrastruktury	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B 4.1	Projekty řízení vodní infrastruktury	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
B 4.2	Zařízení pro zvýšení spolehlivosti vodních cest					0,03					
B 5	Řízení provozu letecké dopravy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 5.1	Projekty řízení letecké dopravy										
B 6	Vybavení dopravních terminálů	-	-	-	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2	-
B 6.1	Vybavení terminálů nákladní dopravy						0,2	0,2	0,2	0,2	
B 6.2	Vybavení terminálů osobní dopravy - letiště, přístavy				0,2	0,2	0,2	0,2			

Skupina balíčků C		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
provoz	Správa a provoz	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,7	1,7	1,7
	SFDI vč. dálničních kupónů	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
	Železniční: Mimořádnosti, ostatní	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	-	-	-
	Silniční: Běžné výdaje	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
	Vodní: Řízení provozu	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
C1	Zajištění systémového financování údržby, opravy, rekonstrukce železniční dopravní infrastruktury	8,2	8,2	9,2	10,0	10,5	11,4	12,0	12,5	13,3	13,8
C 1.1	Údržba, opravy železničních tratí, stanic a jejich částí	4,1	4,1	4,1	4,1	4,2	4,2	4,2	4,2	4,3	4,3
C 1.2	Rekonstrukce železničních tratí, stanic a jejich částí	4,1	4,1	5,1	5,9	6,3	7,2	7,8	8,3	9,0	9,5
C2	Zajištění systémového financování údržby, opravy, rekonstrukce státní silniční infrastruktury	6,7	6,6	8,8	9,0	9,5	9,9	10,2	11,1	12,1	13,0
C2.1	Údržba a opravy dálnice, rychlostních silnic, silnic I. třídy	6,3	6,3	6,9	7,1	7,6	8,0	8,3	8,5	8,9	9,3
C2.2	Rekonstrukce dálnic, rychlostních silnic, silnic I. třídy, opatření malého rozsahu řešící dílčí nedostatky a závady	0,4	0,3	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	2,5	3,1	3,7
	Střediska pravy a údržby dálnic / rychlostních silnic			0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
C3	Zajištění systémového financování údržby, oprav a obnovy vodních cest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C3.1	Údržba a opravy vodních cest										
C3.2	Rekonstrukce vodních cest										
C4	Omezování dopadu na životní prostředí a veřejné zdraví	-	-	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2	0,2
C4.1	Opatření na ochranu před hlukem na stávající dopravní infrastrukturu v kompetenci státu			0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3		
C4.2	Opatření ke zvýšení průchodnosti dálnic a rychlostních komunikací pro volně žijící živočichy					0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
C4.3	Jiné investice na snížení negativních dopadů provozu železnice na životní prostředí						0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

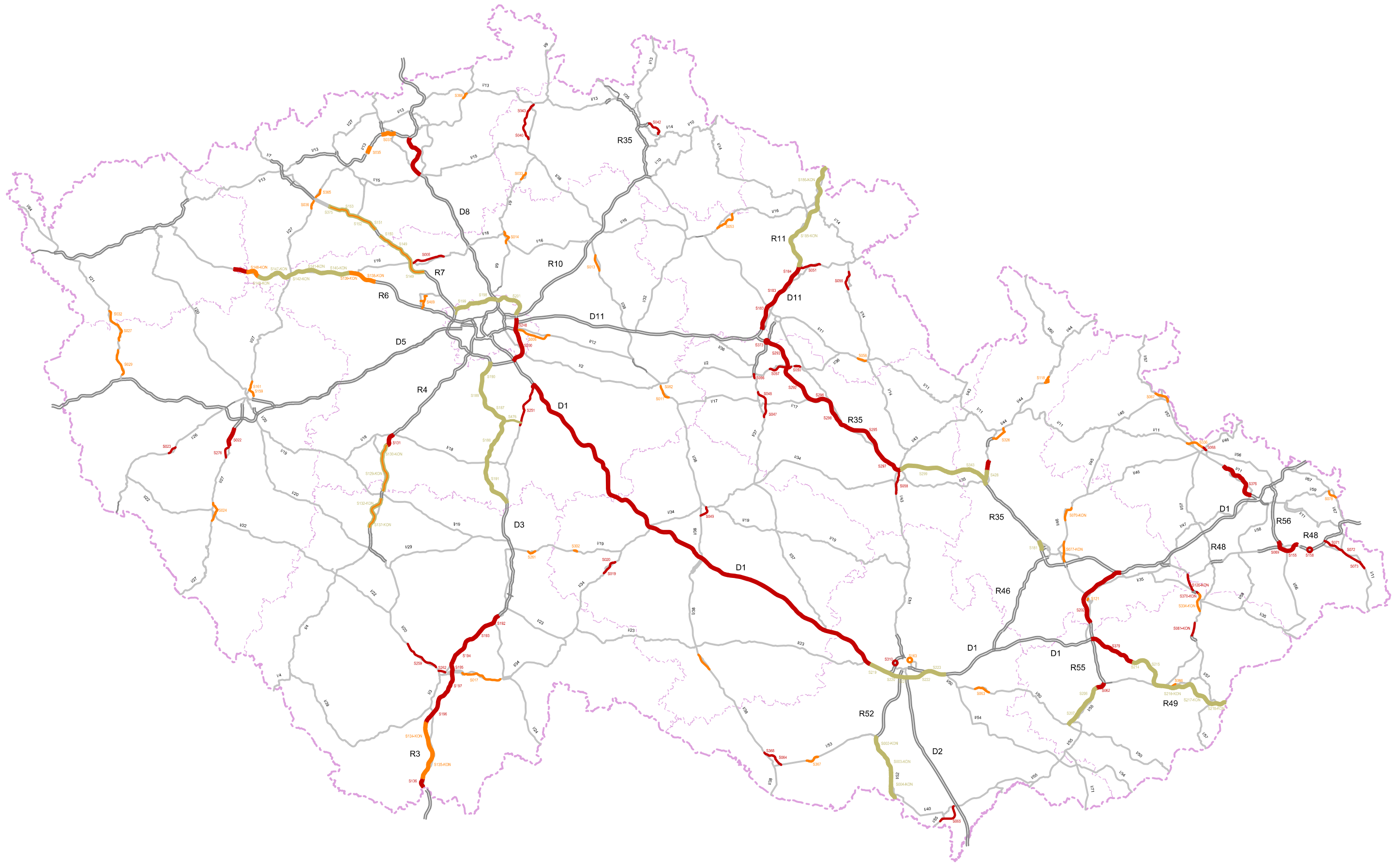
Skupina balíčků D		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
D	Finanční podpora rozvoje strategické klíčové infrastruktury na regionální nebo městské úrovni	0,6	0,5	0,7	0,9	1,4	1,5	1,6	1,2	1,2	1,2
D 1	Podpora rozvoje infrastruktury veřejné dopravy	-	-	-	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
D 2	Modernizace technické infrastruktury významných veřejných regionálních letišť s mezinárodním provozem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D 3	Budování cyklistické infrastruktury	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
D 4	Inteligentní dopravní systémy v městech	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
D 5	Zlepšení bezpečnosti silniční infrastruktury v městech	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3
D 6	Zpřístupnění veřejné dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
D 7	Omezování dopadu na životní prostředí a veřejné zdraví	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D 8	Údržba, opravy a obnova silnic II. a III. třídy	-	-	0,2	0,2	0,7	0,7	0,7	0,2	0,2	0,2
D 9	Podpora rozvoje přístavů a logistických center v soukromém vlastnictví						0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

	Suma balíčků mandatorních (bez provozování železnice)	24,08	23,89	27,06	28,10	28,29	29,65	30,63	31,79	33,49	35,01
	Suma investičních balíčků (náklady na přípravu v rámci mandatorních)	1,26	2,81	3,14	3,68	5,38	4,61	5,54	4,83	4,33	4,04
	<b>Celkem balíčky bez provozování železnice</b>	<b>25,34</b>	<b>26,70</b>	<b>30,20</b>	<b>31,78</b>	<b>33,66</b>	<b>34,26</b>	<b>36,17</b>	<b>36,62</b>	<b>37,82</b>	<b>39,04</b>

Projektové balíčky - mimo dopravní model nebo CBA		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
UZLY	Rekonstrukce a úpravy uzlů včetně dodatečných úprav	1,63	1,64	1,65	1,85	1,85	1,85	1,85	0,5	0,5	0,5
Přístaviště		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
OBCHVATY		1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	2,0	2,0	2,0
KŘÍŽOVATKY		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,20	0,20	0,20
	<b>CELKEM za projektové balíčky</b>	<b>3,78</b>	<b>3,79</b>	<b>3,80</b>	<b>4,00</b>	<b>4,00</b>	<b>4,00</b>	<b>4,00</b>	<b>2,85</b>	<b>2,85</b>	<b>2,85</b>

	Suma balíčků nemandatorních (investiční + projektové balíčky)	5,04	6,60	6,94	7,68	9,38	8,61	9,54	7,68	7,18	6,89
	<b>Suma všech balíčků (bez provozování železnice)</b>	<b>30,38</b>	<b>33,31</b>	<b>37,13</b>	<b>39,46</b>	<b>43,04</b>	<b>42,87</b>	<b>45,71</b>	<b>44,30</b>	<b>45,01</b>	<b>45,93</b>

• Rozklad nákladů na balíčky a princip sestavování balíčků je podrobněji popsán v Souhrnném dokumentu Dopravní sektorových strategií, jehož je tento list přílohou. Bez provázání s textovou částí se nedoporučuje samostatně interpretovat tyto položky.



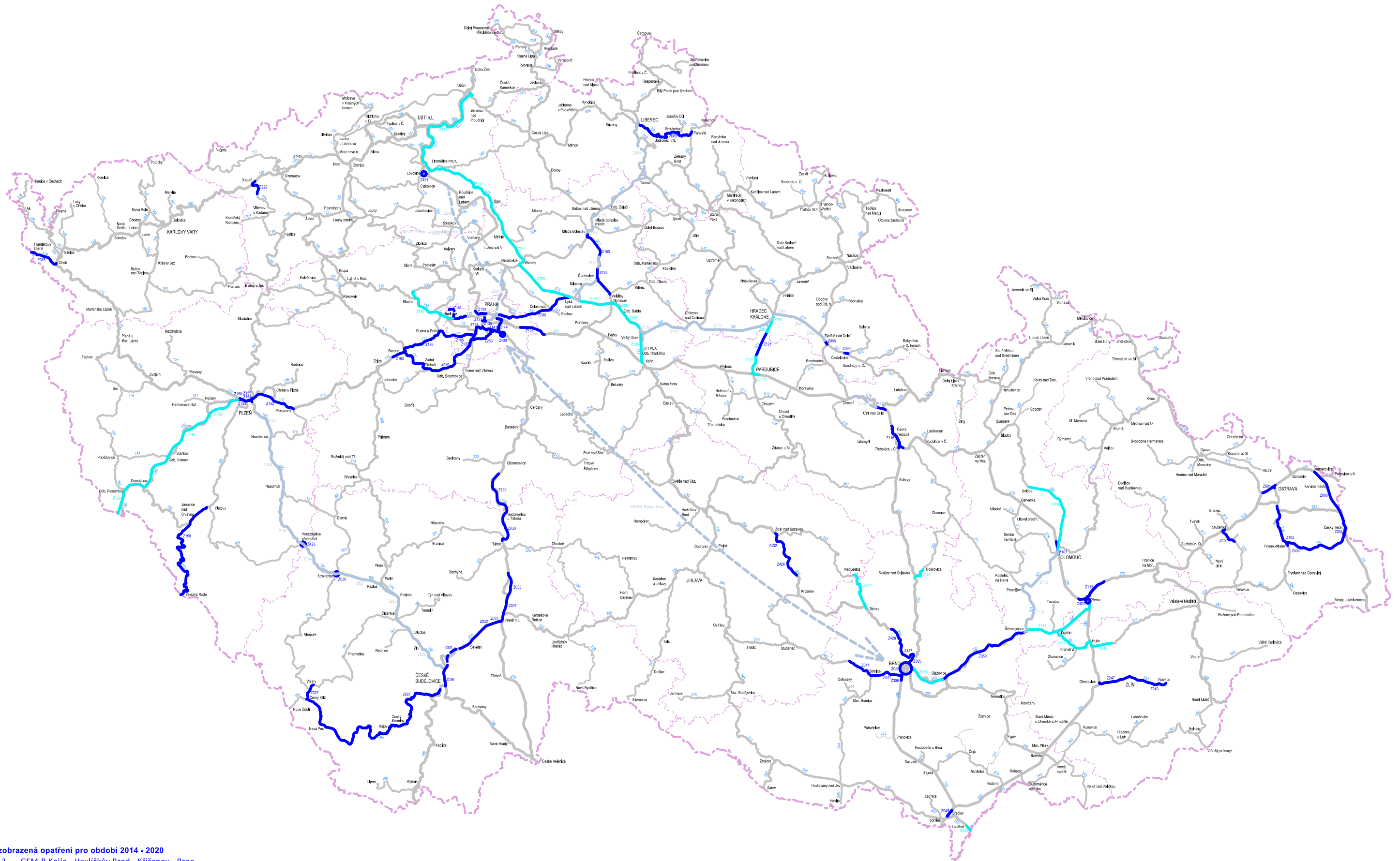
Nezobrazená opatření (bez přesné územní lokalizace)  
I/11 Komárov, obchvat



- Opatření (projekty) s předpokladem zahájení v letech 2014 - 2020 včetně již zahájených - Návrhová varianta financování
- Opatření (projekty) pro zvýšení absorpční kapacity (nad rámec Návrhové varianty financování)
- Další prioritní opatření (projekty) na síti D+R s předpokladem zahájení do roku 2030

- Hranice států
- Hranice krajů
- KON Kapacitně optimalizovaný námět





**Nezobrazená opatření pro období 2014 - 2020**

- Z013 GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov - Brno
- Z170 Úprava SZZ a TZZ pod ETCS v úseku Kolín - Choceň
- Z429 GSM-R uzel Praha (Beroun - Praha - Benešov)

- Opatření (projekty) s předpokladem zahájení v letech 2014 - 2020 včetně již zahájených - Návrhová varianta financování
- Opatření (projekty) pro zvýšení absorpční kapacity (nad rámec Návrhové varianty financování)
- Další prioritní opatření (projekty) na nadřazené sítí s předpokladem zahájení do roku 2030

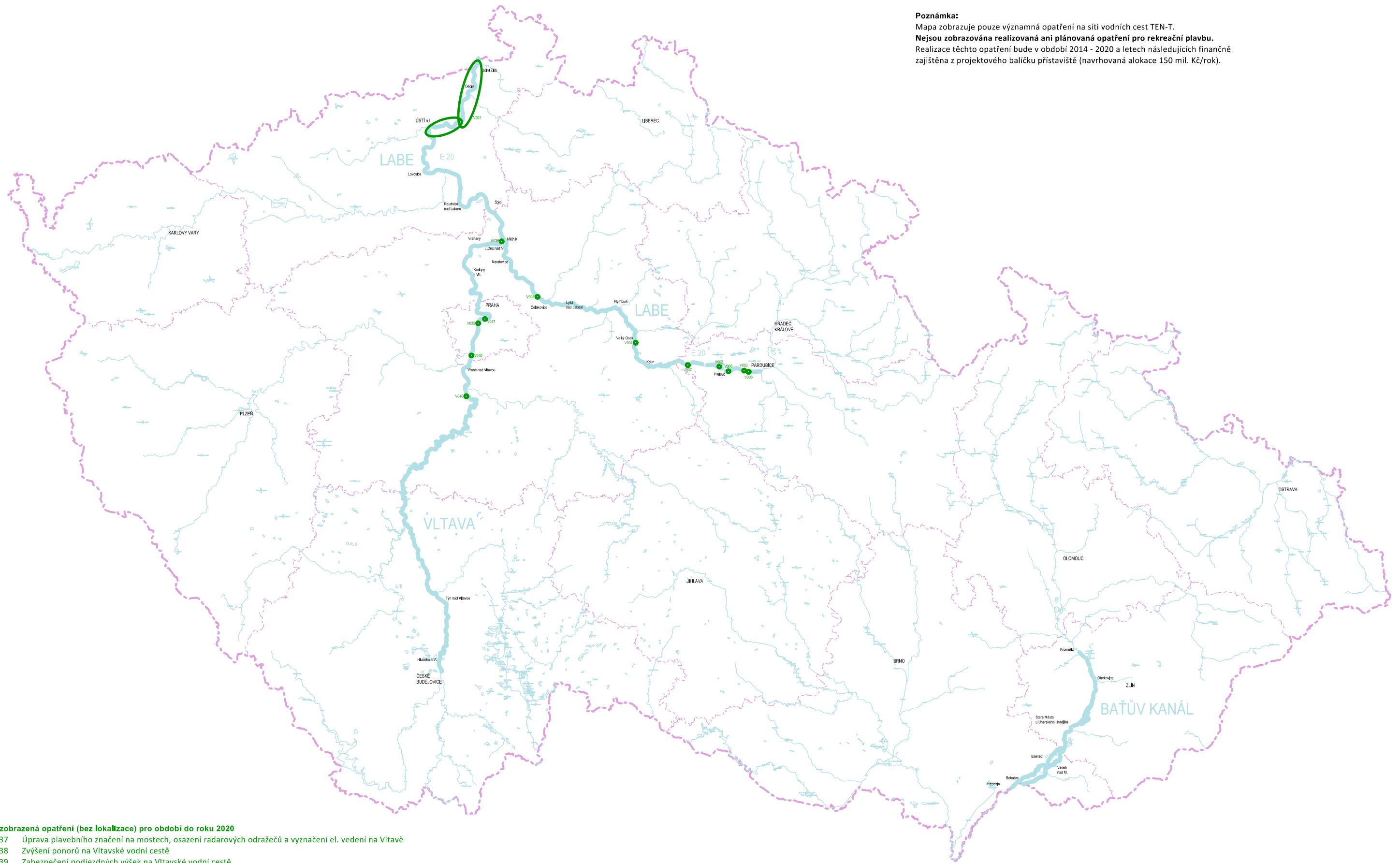
- Hranice států
- Hranice krajů
- Úseky s možnou budoucí změnou trasování
- Číslo železniční tratě dle jízdního řádu





**Poznámka:**

Mapa zobrazuje pouze významná opatření na síti vodních cest TEN-T.  
**Nejsou zobrazována realizovaná ani plánovaná opatření pro rekreační plavbu.**  
Realizace těchto opatření bude v období 2014 - 2020 a letech následujících finančně zajištěna z projektového balíčku přístaviště (navrhovaná alokace 150 mil. Kč/rok).



**Nezobrazená opatření (bez lokalizace) pro období do roku 2020**

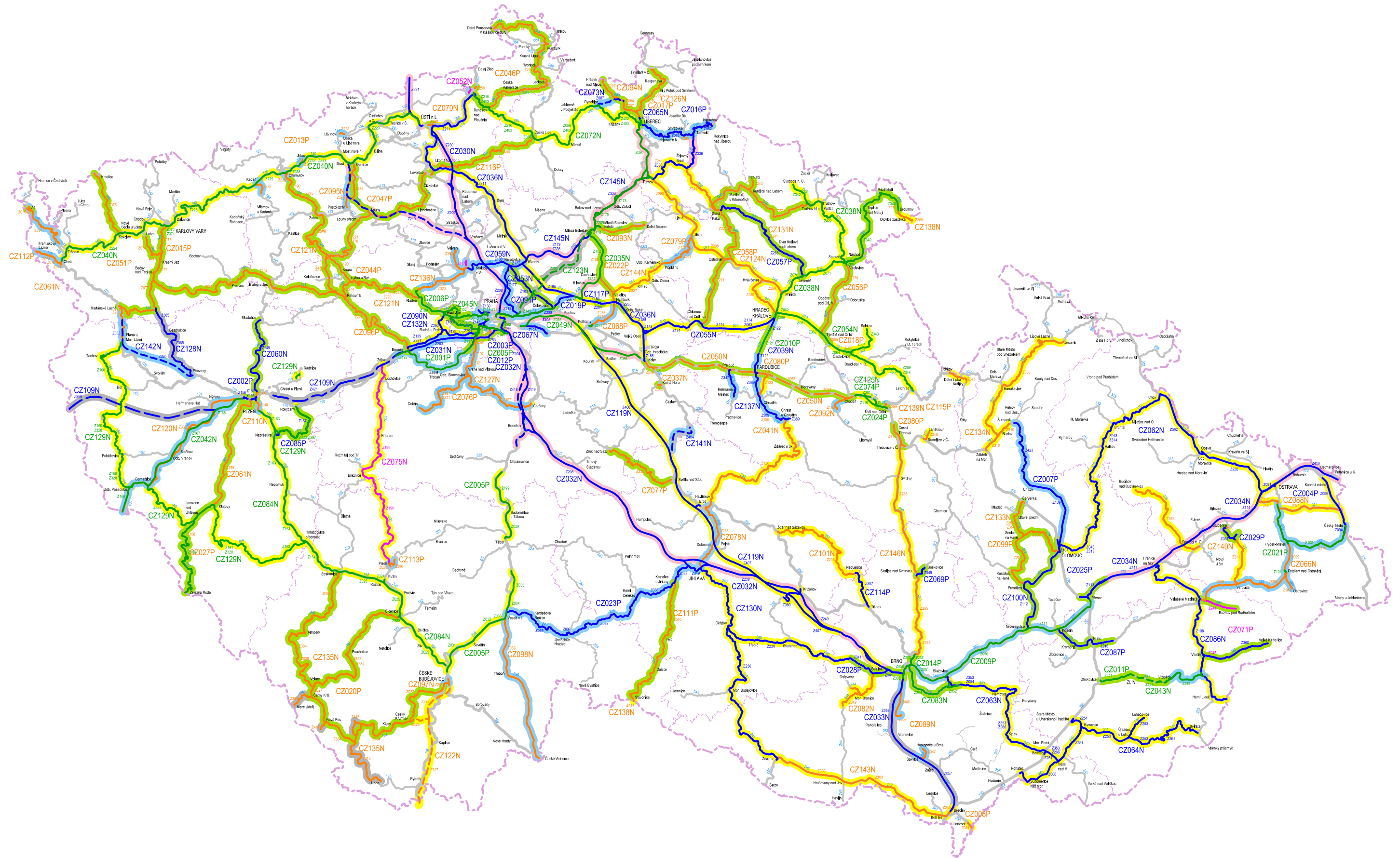
- V037 Úprava plavebního značení na mostech, osazení radarových odražečů a vyznačení el. vedení na Vltavě
- V038 Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě
- V039 Zabezpečení podjezdů na Vltavské vodní cestě
- V100 Rozšíření systému RIS v rámci projektu IRIS Europe III
- V101 Rozšíření infrastruktury pro radiofonní provoz na LVVC



Vodní cesty dle dohody AGN  
 Výhledově zprovozněné úseky vodních cest  
E 20  
Číslo trasy AGN

Opatření (projekty) s předpokladem zahájení v letech 2014 - 2020 včetně již zahájených - Návrhová varianta financování

Hranice států  
 Hranice krajů



**Poznámka:**  
Hodnocení některých opatření nemusí být zobrazeno z důvodu překrytí s jiným opatřením



**Hodnocení v 1. pilíři VMH (dopravní a společenský pilíř)**

- Známká hodnocení A
- Známká hodnocení B
- Známká hodnocení C
- Známká hodnocení D
- Známká hodnocení E
- Nehodnoceno

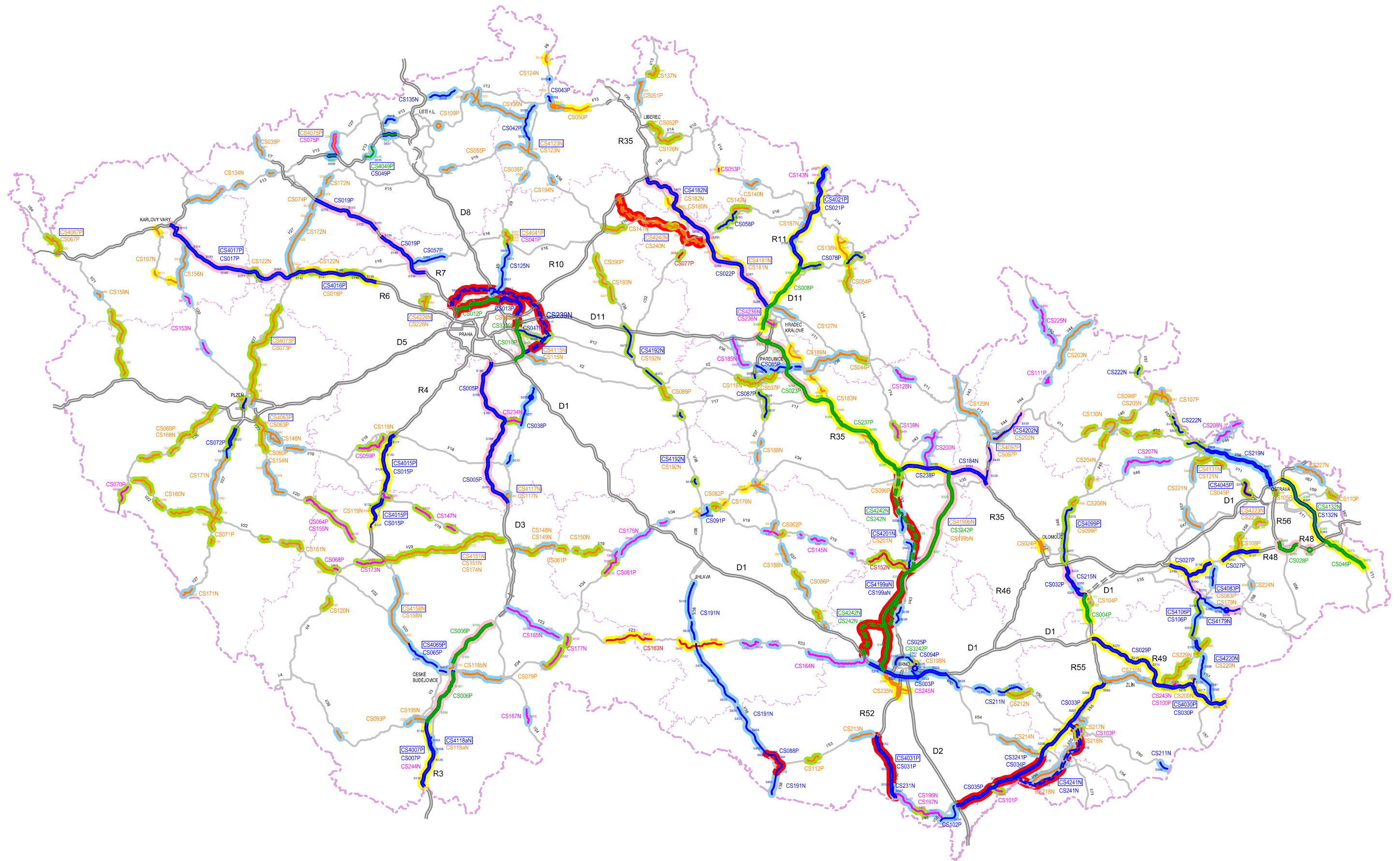
**Hodnocení v 2. pilíři VMH (územní a environmentální pilíř)**

- Známká hodnocení A
- Známká hodnocení B
- Známká hodnocení C
- Známká hodnocení D
- Známká hodnocení E
- Nehodnoceno

**Ostatní**

- Alternativní nebo nestabilizované náměty
- Číslo clusteru
- Číslo opatření (projekt / námět)





**Poznámka:**  
Hodnocení některých opatření nemusí být zobrazeno z důvodu překrytí s jiným opatřením



**Hodnocení v 1. pilíři VMH (dopravní a společenský pilíř)**

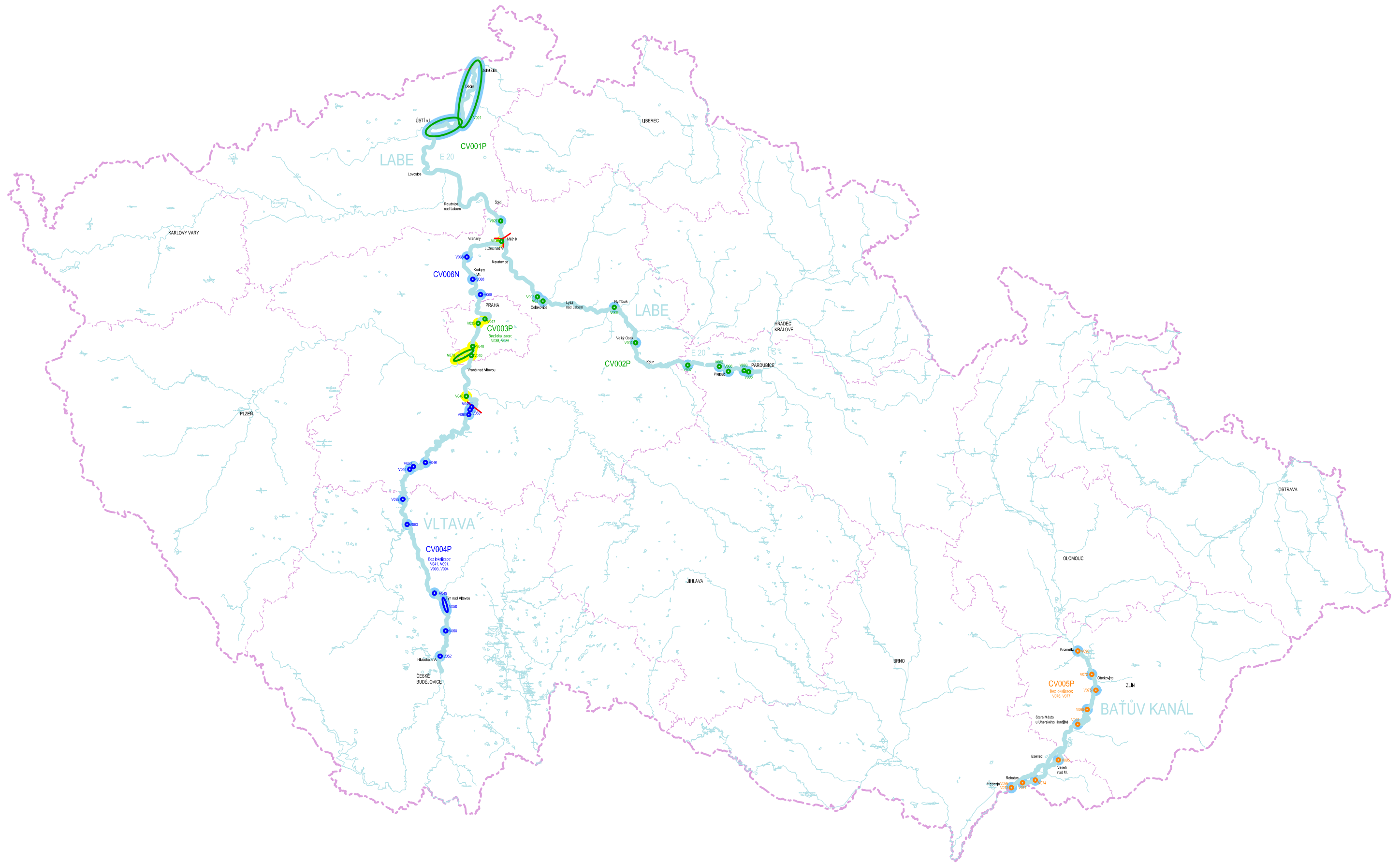
- Známková hodnocení A
- Známková hodnocení B
- Známková hodnocení C
- Známková hodnocení D
- Známková hodnocení E
- Nehodnoceno

**Hodnocení v 2. pilíři VMH (územní a environmentální pilíř)**

- Známková hodnocení A
- Známková hodnocení B
- Známková hodnocení C
- Známková hodnocení D
- Známková hodnocení E
- Nehodnoceno

**Ostatní**

- Alternativní nebo nestabilizované náměty
- CS031P Číslo clusteru
- CS4031P Číslo clusteru (KON - kapacitně optimalizovaný námět)



Hodnocení v 1. pilíři VMH (dopravní a společenský pilíř)

- Známková hodnocení A
- Známková hodnocení B
- Známková hodnocení C
- Známková hodnocení D
- Známková hodnocení E
- Nehodnoceno

Hodnocení v 2. pilíři VMH (územní a environmentální pilíř)

- Známková hodnocení A
- Známková hodnocení B
- Známková hodnocení C
- Známková hodnocení D
- Známková hodnocení E
- Nehodnoceno

Ostatní

- CV005P Číslo clusteru
- V071 Číslo opatření (projekt / námět)





Comprehensive		Core		Comprehensive		Core		Comprehensive		Core	
Road / Completed	Road / To be upgraded	Road / Planned	Road / Completed	Road / To be upgraded	Road / Planned	Ports	Ports	Airports	Airports	RRT	RRT





Comprehensive		Core		Comprehensive		Core		Comprehensive		Core	
								Airports			
Conventional rail / Completed	Conventional rail / To be upgraded	Conventional rail / Planned	High speed rail / Completed	To be upgraded to high speed rail	High speed rail / Planned						





Comprehensive		Core	Comprehensive		Core	Comprehensive		Core
		Conventional rail / Completed			High speed rail / Completed			Ports
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail			RRT
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned			







Číslo clusteru	Cluster (Tah)	Alternativa k	Projektový / Námětový / Sloučený projektový / Kapacitně optimalizovaný námětový cluster	Číslo projektů / námětů										Průchod kraji			Kategorie	Vážený součet bodových stupňů	Úroveň známky hodnocení			Pásmo hodnocení	Úroveň kvality dopravy	Zasmluvněné stavby	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	kraj 1	kraj 2	kraj 3			1. pilíř Dopravní a společenský	2. pilíř Environmentální	3. pilíř Ekonomický			Cluster	Číslo opatření
CS003P	D1 Kyvalka - Holubice rozšíření		P	S219	S220	S221	S222	S223	S224				JHM	0	0	D	5,6	B	B	C	37	C			
CS004P	D1 Říkovice - Přerov		P	S202								OLK	0	0	D	9,0	A	C	A	3	C				
CS005P	D3 STC	CS117N	P	S187	S188	S189	S190	S191				STC	0	0	D	7,9	B	D	A	14	B				
CS006P	D3 Veselí nad Lužnicí - Třebonín		P	S193	S194	S196	S197					JHC	0	0	D	6,7	A	D	B	9	B				
CS007P	R3 Třebonín - st.hranice AUS	CS118aN	P	S134	S135	S136						JHC	0	0	R	4,9	B	C	D	53	A				
CS008P	D11 Hradec Králové - Jaroměř		P	S183	S184							HKK	0	0	D	7,3	A	C	A	3	B				
CS009P	R1 Běchovice - Satalice (510)		P	S248								PHA	0	0	R	6,9	C	B	A	32	B				
CS010P	R1 Běchovice - D1 (511)	CS239N	P	S200								PHA	STC	0	R	8,7	A	D	A	4	C				
CS012P	R1 Ruzyně - Břežíněves (518-519)	CS239N	P	S198	S199							PHA	0	0	R	6,5	A	E	B	10	B				
CS013P	R1 Břežíněves - Satalice (520)	CS239N	P	S201								PHA	STC	0	R	6,7	B	E	A	15	B				
CS015P	R4 Skalka - Mirovice	CS119N, CS4015P	P	S129	S130	S131	S132	S137				STC	JHC	0	R	6,9	B	C	A	13	A				
CS016P	R6 Nové Strašecí - Hořovičky	CS122N, CS4016P	P	S138	S139	S140	S141	S142				STC	0	0	R	5,9	C	C	A	33	A				
CS017P	R6 kř. I/27 - Lubenec - Karlovy Vary	CS122N, CS4017P	P	S147	S148	S143	S144	S145	S146	S371		ULK	KVK	0	R	5,3	B	D	B	24	A	x	S371		
CS019P	R7 STC, ÚST		P	S149	S150	S151	S152	S153	S375			STC	ULK	0	R	7,1	B	D	A	14	B	x	S375		
CS021P	R11 Jaroměř - Královec	CS143N, CS187N, CS4021P	P	S185	S186							HKK	0	0	R	4,4	B	C	D	53	A				
CS022P	R35 Jičín - Hradec Králové	CS181N	P	S154	S287	S288	S289					HKK	0	0	R	7,6	B	D	A	14	B				
CS023P	R35 Opatovice - Vysoké Mýto	CS183N	P	S292	S293	S373						PCK	0	0	D	8,1	A	D	A	4	B	x	S373		
CS024P	R35 3508.2 Křelov - Slavonín 2. etapa		P	S181								OLK	0	0	R	6,4	C	C	A	33	B				
CS025P	R43 Troubsko - Kuřim	CS242N	P	S165								JHM	0	0	R	5,6	B	E	B	25	B				
CS027P	R48 Bělouň - Rychaltice		P	S156	S157							MSK	0	0	R	5,4	B	C	C	38	B				
CS028P	R48 Frýdek-Místek - Nošovice		P	S155	S158	S069						MSK	0	0	R	6,2	A	D	B	9	B				
CS029P	R49 Hulín - Lípa		P	S214	S215	S379						ZLK	0	0	R	7,1	B	C	A	13	B	x	S379		
CS030P	R49 Lípa - Horní Lideč	CS100P, CS209N, CS243N, CS4030P	P	S216	S217	S218						ZLK	0	0	R	4,6	B	C	C	38	A				
CS031P	R52 Pohořelice - Mikulov	CS231N, CS244N, CS4031P	P	S002	S003	S004						JMK	0	0	R	5,3	B	E	B	25	A				
CS032P	R55 Olomouc - Přerov	CS215N	P	S204	S205							OLK	0	0	R	7,9	B	D	A	14	B				
CS033P	R55 Otrokovice - Moravský Písek	CS103P, CS216N, CS217N	P	S062	S206	S207	S208	S209				ZLK	JHM	0	R	6,6	B	C	A	13	B				
CS034P	R55 Moravský Písek - Rohatec	CS218N, CS241N	P	S210	S211							JHM	0	0	R	7,0	B	E	A	15	B				
CS035P	R55 Rohatec - Hrušky		P	S212	S213							JHM	0	0	R	6,4	B	E	A	15	B				
CS036P	I/9 Dubá		P	S033								LBK	0	0	S	5,3	C	B	A	32	B				
CS037P	I/2 Pardubice		P	S046								PAK	0	0	S	7,3	C	B	A	32	B				
CS038P	I/3 STC		P	S250	S251	S012						STC	0	0	S	7,5	B	B	-	-	C				
CS039P	I/7 Chomutov - St.hranice		P	S091								ULK	0	0	S	6,7	C	B	-	-	B				
CS041P	I/9 Mělník	CS4041P	P	S007	S008	S009	S014					STC	0	0	MS	4,8	D	A	A	56	E				
CS042P	I/9 Česká Lípa		P	S040	S043							LBK	0	0	S	6,1	B	B	B	22	C	x	S033		
CS043P	I/9 Nový Bor - Rumburk		P	S039	S286							ULK	LBK	0	S	4,6	B	B	-	-	C				
CS044P	I/11 Kostelec nad Orlicí - Žamberk		P	S056								HKK	0	0	S	6,4	C	A	-	-	B				
CS045P	I/11 Opava - Ostrava	CS219N, CS4045P	P	S068	S336	S376						MSK	0	0	S	5,1	C	A	B	46	A	x	S376		
CS046P	I/11 R48 - Jablunkov	CS4046P	P	S072	S073	S071						MSK	0	0	S	6,4	A	C	B	8	B				
CS047P	I/12 Praha - Úvaly		P	S006								PHA	STC	0	S	6,7	B	A	B	21	B				
CS049P	I/13 Chomutov - Teplice	CS4049P	P	S035	S037	S090						ULK	0	0	S	5,0	B	B	-	-	A				
CS050P	I/13 Děčín - Liberec		P	S038	S041	S174						LBK	0	0	S	4,9	C	C	-	-	C				
CS051P	I/13 Stráž nad Nisou - Frýdlant		P	S285								LBK	0	0	S	4,5	C	B	C	62	B				
CS052P	I/14 Liberec - Jablonec nad Nisou		P	S042								LBK	0	0	S	6,6	C	A	A	31	B				
CS053P	I/14 Jablonec nad Jizerou - Vichová		P	S171								LBK	0	0	S	2,6	D	C	-	-	B				
CS054P	I/14 Náchod - Dobruška		P	S055								HKK	0	0	S	6,3	C	A	A	31	B				
CS055P	I/15 Litoměřice, Kravaře		P	S283	S034							ULK	LBK	0	S	4,3	C	B	C	62	B				
CS057P	I/16 Slaný - Velvary		P	S005								STC	0	0	S	5,0	B	B	E	67	B				
CS058P	I/16 Nová Paka - Horka u Staré Paky		P	S053	S093							HKK	0	0	S	5,1	B	A	D	51	C				
CS059P	I/18 Příbram - Sedlčany		P	S010								STC	0	0	S	6,4	D	A	A	56	A				
CS060P	I/19 křižovatka s I/20 - Spálené Poříčí		P	S277								PLK	0	0	S	4,1	C	B	-	-	B				
CS061P	I/19 Tábor - Pelhřimov		P	S261	S302							JHC	VVS	0	S	4,6	C	A	-	-	C				
CS062P	I/19 Přibyslav - Nové Město na Moravě		P	S303								VVS	0	0	S	4,4	C	A	C	61	A				
CS063P	I/20 Seč - D5	CS4063P	P	S268								PLK	0	0	S	4,6	C	A	-	-	A				
CS064P	I/20 Nepomuk - Třebkov, Nová Hospoda		P	S018	S030							PLK	JHC	0	S	3,1	D	A	-	-	A				
CS065P	I/20 Písek - České Budějovice, Nemanice	CS158N, CS4065P	P	S259	S262							JHC	0	0	S	5,0	B	B	-	-	A				
CS066P	I/21 kř. D5 - Mariánské Lázně		P	S027	S029	S032						KVK	PLK	0	S	4,1	C	A	E	91	B				
CS067P	I/21 Cheb - Vojtanov	CS4067P	P	S031	S086							KVK	0	0	S	3,6	C	A	-	-	A				
CS068P	I/22 Strakonice		P	S015								JHC	0	0	MS	3,6	D	A	D	101	A				
CS069P	I/26 kř. D5 - Staňkov		P	S023	S267							PLK	0	0	S	5,3	C	A	C	61	B				
CS070P	I/26 Babylon - Fomava		P	S026								PLK	0	0	S	3,1	D	A	-	-	A				
CS071P	I/27 Klatovy - st.hranice		P	S024	S025	S028						PLK	0	0	S	4,6	C	A	-	-	B				
CS072P	I/27 Přeštice - Plzeň		P	S022	S272	S276						PLK	0	0	S	7,8	B	A	A	11	B				
CS073P	I/27 Plzeň - hr.Plzeňského kraje	CS4073P	P	S161	S266	S159						PLK	0	0	S	4,1	C	A	-	-	A				
CS074P	I/27 Žatec - Most		P	S036	S365							ULK	0	0	S	3,9	C	B	-	-	B	x	S365		
CS075P	I/27 Litvínov - I/13	CS4075P	P	S087								ULK	0	0	S	3,4	D	B	-	-	A				
CS077P	I/32 Jičín - Kopiclno		P	S052								HKK	0	0	S	2,3	E	A	-	-	A				
CS078P	I/33 kř. D11 - Náchod		P	S051	S054							HKK	0	0	S	7,0	B	A	A	11	D				
CS079P	I/34 České Budějovice - Třeboň - Stráž nad Nežárkou - Lásenice		P	S017	S021							JHC	0	0	S	4,5	C	B	D	77	B				
CS081P	I/34 Kamenice nad Lipou - Pelhřimov		P	S019	S020							VVS	0	0	S	3,6	D	A	-	-	A				
CS082P	I/34 Havlíčkův Brod - Česká Bělá		P	S097								VVS	0	0	S	3,3	C	A	-	-	B				
CS083P	I/35 Hranice - Rožnov pod Radhoštěm	CS4083P	P	S119	S120	S178	S370					MSK	OLK	ZLK	R	5,8	C	D	A	34	A	x	S370		
CS085P	I/36 Pardubice - Holice		P	S045	S050	S057						PAK	0	0	MS, S	7,5	B	B	A	12	B				
CS086P	I/37 Žďár nad Sázavou - Velká Bíteš		P	S060	S300							VVS	0	0	S	3,8	C	A	-	-	B				
CS087P	I/37 Chrudim - Opatovice nad Labem		P	S047	S048	S096						PAK	0	0	S	5,5	B	A	-	-	C	x	S048		
CS088P	I/38 Znojmo - Hatě		P	S064	S312	S368						JHM	0	0	S	4,2	B	E	D	55	C	x	S368		
CS089P	I/38 Čáslav - Kolín		P	S011	S082							STC	0	0	S	4,3	C	A	-	-	C				
CS090P	I/38 kř																								

Číslo clusteru	Cluster (Tah)	Alternativa k	Projektový / Námětový / Sloučený projektový / Kapacitně optimalizovaný námětový cluster	Číslo projektů / námětů										Průchod kraji			Kategorie	Vážený součet bodových stupňů	Úroveň známky hodnocení			Pásmo hodnocení	Úroveň kvality dopravy	Zasmluvněné stavby	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	kraj 1	kraj 2	kraj 3			1. pilíř Dopravní a společenský	2. pilíř Environmentalní	3. pilíř Ekonomický			Cluster	Číslo opatření
CS118bN	I/3 Borek		N	S570									JHC	0	0	S	3,5	C	B	-	-	-	B		
CS119N	I/4 Skalka - Mirovice	CS015P	N	S584	S585								STC	JHC	0	S	4,3	C	A	-	-	-	B		
CS120N	I/4 Volyně - Solná Lhota		N	S523									JHC	0	0	S	4,1	C	A	D	76	-	B		
CS122N	I/6 Lubenec - Řevničov	CS016P, CS017P	N	S586	S566								STC	ULK	0	S	3,8	C	A	-	-	-	C		
CS123N	I/9 Jestřebí - Nový Bor	CS4123N	N	S618	S513								LBK	0	0	S	3,6	C	B	-	-	-	A		
CS124N	I/9 Nový Bor - st.hranice		N	S518	S629								LBK	ULK	0	S	3,6	C	C	-	-	-	C		
CS125N	I/9 D8 - Mělník		N	S621	S601								STC	0	0	S	5,2	B	B	-	-	-	B		
CS126N	I/10 Jablonec n.N. - Smržovka - Tanvald		N	S514									LBK	0	0	S	6,2	C	A	B	46	-	B		
CS127N	I/11 Hradec Králové - Vamberk		N	S488	S487								HKK	0	0	S	3,9	C	B	D	77	-	B		
CS128N	I/11 Žamberk		N	S480									PAK	0	0	S	2,7	D	B	E	112	-	A		
CS129N	I/11 Dolní Lipka - Chromeč		N	S421	S422								PAK	OLK	0	S	6,4	C	B	A	32	-	B		
CS130N	I/11 Malá Štáhlé - Kameneč		N	S423	S424	S425							MSK	0	0	S	4,6	C	A	-	-	-	C		
CS131N	I/11 Opava - Ostrava	CS4131N	N	S426	S427								MSK	0	0	S	4,1	C	A	-	-	-	A		
CS132N	I/11 Ostrava - Třanovice	CS4132N	N	S383	S397								MSK	0	0	S	5,6	B	C	C	38	-	A		
CS134N	I/13 Ostrov nad Ohří - Chomutov		N	S492	S516	S610							KVK	ULK	0	S	4,5	C	B	D	77	-	B		
CS135N	I/13 Teplice - Děčín		N	S519	S536								ULK	0	0	S	5,5	B	B	D	52	-	B		
CS136N	I/13 Děčín - Cvikov		N	S515	S521	S565							ULK	LBK	0	S	4,1	C	B	D	77	-	B		
CS137N	I/13 Frydlant		N	S517									LBK	0	0	S	4,7	C	A	C	61	-	B		
CS138N	I/14 Vrchoviny - Červený kostelec		N	S381	S490								HKK	0	0	S	5,5	C	C	B	48	-	C		
CS139N	I/14 Česká Třebová obchvat		N	S486									PAK	0	0	S	4,7	D	A	B	71	-	B		
CS140N	I/14 Vrchlabí obchvat		N	S489									HKK	0	0	S	3,1	C	B	-	-	-	B		
CS141N	I/16 Kosmonosy-Jičín		N	S470	S564								STC	HKK	0	S	3,6	C	A	-	-	-	A		
CS142N	I/16 Horka u Staré Paky		N	S491									HKK	LBK	0	S	5,1	C	A	B	46	-	C		
CS143N	I/16 Zlatá Olešnice - st.hranice PL	CS021P	N	S609									HKK	0	0	S	2,9	D	B	-	-	-	A		
CS145N	I/19 Krátká Ves - Lesoňovice		N	S401									VYS	0	0	S	2,9	D	B	E	112	-	A		
CS146N	I/19 Nezvěstice - Spálené Poříčí		N	S497	S499								PLK	0	0	S	3,9	C	B	D	77	-	B		
CS147N	I/19 Oltně - Hranice kraje 32		N	S524									JHC	0	0	S	2,8	D	A	-	-	-	A		
CS148N	I/19 Tábor - hr.kraje Vysočina	CS149N	N	S525									JHC	0	0	S	3,6	C	B	-	-	-	B		
CS149N	I/19 Tábor - hr.kraje Vysočina Var	CS148N	N	S577	S578	S579							JHC	0	0	S	3,1	C	B	-	-	-	B		
CS150N	I/19 Hr.kraje Vysočina - Pelhřimov		N	S400	S399								VYS	0	0	S	4,1	C	A	-	-	-	B		
CS151N	I/19 a I/29 Písek - Tábor	CS174N, CS4151N	N	S526									JHC	0	0	S	3,6	C	A	-	-	-	A		
CS152N	I/19 Hodonín - Sebranice		N	S603									JHM	0	0	S	2,3	E	A	-	-	-	A		
CS153N	I/20 Toužim - Plzeň		N	S612	S613								KVK	PLK	0	S	2,9	D	B	-	-	-	B		
CS154N	I/20 Plzeň - Nepomuk		N	S503	S504	S505	S160						PLK	0	0	S	3,9	C	B	D	77	-	B		
CS155N	I/20 Nepomuk - Blatná		N	S591									JHC	0	0	S	3,1	D	A	-	-	-	A		
CS156N	I/20 Toužim - Žalmanov	CS157N	N	S512									KVK	0	0	S	3,4	C	B	D	77	-	B		
CS157N	I/20 Toužim - Tašovice	CS156N	N	S611									KVK	0	0	S	2,6	C	C	-	-	-	A		
CS158N	I/20 České Budějovice - Písek	CS065P, CS4158N	N	S527	S630								JHC	0	0	S	3,4	C	B	D	77	-	A		
CS159N	I/21 Stará voda		N	S588									KVK	0	0	S	3,1	C	B	-	-	-	B		
CS160N	I/22 Domažlice - Loučim		N	S500	S506	S507	S508						PLK	0	0	S	4,4	C	A	C	61	-	B		
CS161N	I/22 Nařovské Hory - Vodňany		N	S509	S510	S511	S528						PLK	JHC	0	S	4,1	C	A	C	61	-	C		
CS163N	I/23 Strmilov - Mrákotín - Červená Hospoda		N	S529	S402								JHC	VYS	0	S	1,9	E	C	-	-	-	A		
CS164N	I/23 Třebíč - Rapotice - Vysoké Popovice - D1		N	S403	S404	S405	S406	S605					VYS	JHM	0	S,MS	2,9	D	B	-	-	-	A		
CS165N	I/23 Jindřichův Hradec - Dráčov		N	S530	S258								JHC	0	0	S	2,9	D	B	E	112	-	B		
CS167N	I/24 Veselí nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí		N	S602									JHC	0	0	S	2,6	D	B	-	-	-	A		
CS168N	I/26 Plzeň - Horšovský Týn		N	S498	S501	S162	S589						PLK	0	0	S	4,1	C	A	-	-	-	A		
CS171N	I/27 Štěpánovice - st.hranice		N	S502	S592								PLK	0	0	S	4,1	C	B	-	-	-	C		
CS172N	I/27 Žatec - Pšov - MUK Kolečov - Most		N	S522	S590								ULK	0	0	S	3,3	C	B	-	-	-	B		
CS173N	I/29 Písek - Kbelnice		N	S531									JHC	0	0	S	3,1	D	A	D	101	-	A		
CS174N	I/19 a I/29 Písek - Tábor VAR	CS151N	N	S571	S572	S573	S574	S575	S576	S615	S617		PLK	0	0	S	3,3	C	A	-	-	-	B		
CS175N	I/34 Pelhřimov - Věž		N	S408	S407	S626							VYS	0	0	S	2,9	D	B	E	112	-	A		
CS176N	I/34 Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou		N	S409	S410	S412	S413						VYS	0	0	S	3,4	C	C	-	-	-	A		
CS177N	I/34 Stráž nad Nežárkou - Jindřichův Hradec JV		N	S532	S533								JHC	0	0	S	3,1	D	A	D	101	-	A		
CS179N	I/35 Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm		N	S384	S385	S386							ZLK	0	0	S	6,0	C	B	B	47	-	A		
CS180N	I/35 Turnov - Jičín	CS182N, CS240N	N	S562									LBK	HKK	0	S	3,1	C	C	-	-	-	B		
CS181N	I/35 Jičín - Hradec Králové	CS022P	N	S561	S608								HKK	0	0	S	3,1	C	C	-	-	-	A		
CS182N	R35 Úlibice - Ohrazenice (Turnov)	CS180N, CS240N	N	S478									LBK	HKK	0	R	4,5	C	D	B	49	-	A		
CS183N	I/35 Hradec Králové - Litomyšl	CS023P	N	S557	S558	S559	S560	S597	S598				PAK	0	0	S	3,6	C	C	-	-	-	B		
CS184N	R35 Staré Město - Mohelnice		N	S343									PAK	OLK	0	R	7,6	B	D	A	14	-	B		
CS185N	I/36 D11 - Lázně Bohdaneč		N	S483	S485								PAK	0	0	S	3,4	D	B	-	-	-	A		
CS186N	I/36 Holice - Častolovice		N	S484									PAK	HKK	0	S	5,3	C	B	A	32	-	B		
CS187N	I/37 Trutnov - Dvůr Králové nad Labem	CS021P	N	S563	S599	S622							HKK	0	0	S	4,0	C	B	-	-	-	B		
CS188N	I/37 Nasavrky - Žďár nad Sázavou		N	S414	S415	S581	S582	S416	S417				PAK	VYS	0	S	3,4	C	B	E	92	-	A		



Číslo clusteru	Cluster (Tah)	Alternativa k	Projektový / Námětový / Sloučený projektový / Kapacitně optimalizovaný námětový cluster	Číslo projektů / námětů										Průchod kraji			Kategorie	Vážený součet bodových stupňů	Úroveň známky hodnocení			Pásmo hodnocení	Úroveň kvality dopravy	Zasmluvněné stavby		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	kraj 1	kraj 2	kraj 3			1. pilíř Dopravní a společenský	2. pilíř Environmentální	3. pilíř Ekonomický			Cluster	Číslo opatření	
CS235N	R43 Jihozápadní tangenta Brna	CS245N	N	S643	S644										JHM	0	0	R	4,2	C	C	C	63	B		
CS236N	I/37 - D11	CS4236N	N	S646											HKK	0	0	S	5,4	D	A	A	56	A		
CS237P	R35 Ostrov - Opatovec		P	S296	S298	S295	S297								PCK	0	0	R	8,8	A	C	A	3	C		
CS238P	R35 Opatovec - Staré Město		P	S299											PCK	0	0	R	7,2	B	C	A	13	B		
CS239N	R1 SOKP - REGIONÁLNÍ VARIANTA (propojení R7, D8, R10, D11, D1)	CS010P CS012P CS013P	N	S647											SCK	PHA	0	R	5,9	B	E	A	15	C		
CS240N	R35 (S5 dle PUR 2008) Úlibice - Ohrazenice - alternativní	CS180N CS182N, CS4240N	N	S648											HKK	SCK	0	R	4,9	C	E	B	50	A		
CS241N	Varianta R55 v úseku Babice - Staré Město - Rohatec (S507 až S511) - alternativní	CS034P CS216N CS217N CS218N, CS4241N	N	S649											JMK	ZLK	0	R	4,5	B	E	B	25	A		
CS242N	R43 D1 - R35 - alternativní	CS025P CS199N CS096P CS201N, CS4242N	N	S650	S651	S652									JMK	PCK	0	R	4,6	A	E	D	30	A		
CS243N	R49 - Lípa - státní hranice ČR/SR - nulová varianta pouze se stavbou Vizovice - Lhotsko	CS100P CS030P	N	S066											ZLK	0	0	S	2,8	D	A	-	-	D		
CS244N	R52 Pohořelice - Mikulov - nulová varianta (ponechání I/52 ve stávající stopě)	CS031P	N												JMK	0	0	S	3,6	D	A	-	-	C		
CS245N	Brněnské tangenty - nulová varianta	CS235N	N												JMK	0	0	-	3,1	D	A	-	-	-		
CS3239P	R1 SOKP - OFICIÁLNÍ VARIANTA (propojení R7, D8, R10, D11, D1)	CS239N	SP	S198	S199	S201	S200	S248							PHA	STC	0	R	7,9	A	E	A	5	B		
CS3241P	R55 Staré Město - Rohatec - oficiální varianta	CS241N	SP	S208	S209	S210	S211								ZLK	JHM	0	R	7,0	B	E	A	15	B		
CS3242P	R43 D1 - R35 oficiální varianta	CS242N	SP	S165	S322	S321									JHM	PAK	0	R	5,6	A	E	C	20	B		
CS4007P	R3 Třebonín - st.hranice AUS	CS007P, CS118aN	KON	S134	S135	S136									JHC	0	0	S	5,3	B	C	C	38	D		
CS4015P	R4 Skalka - Mirovice	CS015P, CS119N	KON	S129	S130	S131	S132	S137							STC	JHC	0	S	7,7	B	C	A	13	C		
CS4016P	R6 Nové Strašecí - Hořovičky	CS016P, CS122N	KON	S138	S139	S140	S141	S142							STC	0	0	S	6,8	B	C	A	13	D		
CS4017P	R6 kř. I/27 - Lubenec - Karlovy Vary	CS017P, CS122N	KON	S147	S148	S143	S144	S145	S146	S371					ULK	KVK	0	S	7,0	B	D	A	14	C		
CS4021P	R11 Jaroměř - Královec	CS021P, CS143N, CS187N	KON	S185	S186										HKK	0	0	R	4,9	B	C	D	53	B		
CS4030P	R49 Lípa - Horní Lideč	CS030P, CS100P, CS209N, CS243N	KON	S216	S217	S218									ZLK	0	0	S	5,7	B	C	B	23	D		
CS4031P	R52 Pohořelice - Mikulov	CS031P, CS231N, CS244N	KON	S002	S003	S004									JMK	0	0	S	6,6	B	E	A	15	D		
CS4041P	I/9 Mělník	CS041P	KON	S007	S008	S009	S014								STC	0	0	S	6,3	C	A	A	31	C		
CS4045P	I/11 Opava - Ostrava	CS045P, CS219N	KON	S068	S336	S376									MSK	0	0	S	6,7	B	A	B	21	C		
CS4049P	I/13 Chomutov - Teplice	CS049P	KON	S035	S037	S090									ULK	0	0	S	6,5	A	B	-	-	C		
CS4063P	I/20 Seč - D5	CS063P	KON	S268											PLK	0	0	S	4,6	C	A	-	-	D		
CS4065P	I/20 Písek - České Budějovice, Nemanice	CS065P, CS158N	KON	S259	S262										JHC	0	0	S	6,0	B	B	-	-	C		
CS4067P	I/21 Cheb - Vojtanov	CS067P	KON	S031	S086										KVK	0	0	S	4,6	C	A	-	-	C		
CS4073P	I/27 Plzeň - hr.Plzeňského kraje	CS073P	KON	S161	S266	S159									PLK	0	0	S	4,6	C	A	-	-	B		
CS4075P	I/27 Litvínov - I/13	CS075P	KON	S087											ULK	0	0	S	4,3	C	B	-	-	D		
CS4083P	I/35 Hranice - Rožnov pod Radhoštěm	CS083P	KON	S119	S120	S178	S370								MSK	OLK	ZLK	S	7,1	B	D	A	14	C		
CS4097P	I/44 Zábřeh - Jeseník	CS097P	KON	S326											OLK	0	0	S	6,6	C	B	A	32	C		
CS4099P	I/46 Olomouc - Šternberk	CS099P	KON	S070	S077	S323									OLK	0	0	S	7,0	B	A	B	21	C		
CS4106P	I/57 Valašské Meziříčí - Vsetín	CS106P	KON	S061	S334										ZLK	0	0	S	8,3	B	A	A	11	C		
CS4115N	I/2 R1 - Mukařov	CS115N	KON	S625											STC	0	0	S	6,6	C	B	A	32	B		
CS4117N	I/3 Miličín	CS005, CS117N	KON	S583											STC	0	0	S	6,1	C	B	B	47	C		
CS4118aN	I/3 Kaplice, nádr. - Netřebice	CS007P, CS118aN	KON	S568	S569										JHC	0	0	S	4,5	B	B	-	-	C		
CS4123N	I/9 Jestřebí - Nový Bor	CS123N	KON	S618	S513										LBK	0	0	S	3,6	C	B	-	-	A		
CS4131N	I/11 Opava - Ostrava	CS131N	KON	S426	S427										MSK	0	0	S	4,6	C	A	-	-	A		
CS4132N	I/11 Ostrava - Třanovice	CS132N	KON	S383	S397										MSK	0	0	S	6,5	A	D	C	19	C		
CS4151N	I/19 a I/29 Písek - Tábor	CS151N, CS174N	KON	S526											JHC	0	0	S	4,1	C	A	-	-	B		
CS4158N	I/20 České Budějovice - Písek	CS065P, CS158N	KON	S527	S630										JHC	0	0	S	4,5	C	B	D	77	C		
CS4179N	I/35 Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm	CS179N	KON	S384	S385	S386									ZLK	0	0	S	7,3	B	B	A	12	C		
CS4181N	I/35 Jičín - Hradec Králové	CS022P, CS181N	KON	S561	S608										HKK	0	0	S	3,6	C	C	-	-	D		
CS4182N	R35 Úlibice - Ohrazenice (Turnov)	CS180N, CS182N, CS240N	KON	S478											LBK	HKK	0	S	5,9	B	D	B	24	C		
CS4192N	I/38 Golčův Jeníkov - Poděbrady	CS192N	KON	S472	S473	S587	S418								STC	0	0	S	4,8	B	A	-	-	C		
CS4199aN	R43 Kuřim - Svitávka	CS199aN, CS242N	KON	S322											JHM	0	0	R	6,1	B	E	A	15	A		
CS4199bN	R43 Svitávka - Staré Město	CS096P, CS199bN CS242N	KON	S321											JHM	PAK	0	S	5,1	C	D	B	49	D		
CS4201N	I/43 Svitavy - Lipůvka	CS199aN, CS199bN, CS201N, CS242N	KON	S538	S539	S540	S541	S542	S556						PAK	JHM	0	S	4,3	B	B	-	-	C		
CS4202N	I/44 Mohelnice - Rapotín	CS202N	KON	S428	S429	S430	S431								OLK	0	0	S	4,7	B	D	C	39	C		
CS4220N	I/57 Valašské Meziříčí - Valašské Příkazy	CS220N	KON	S389	S390	S391	S392	S595	S596	S552					ZLK	0	0	S	5,5	B	B	-	-	C		
CS4223N	I/58 Krmelín - obchvat	CS223N	KON	S394											MSK	0	0	S	5,1	C	A	-	-	C		
CS4226N	I/61 Kladno, obchvat	CS226N	KON	S469											STC	0	0	S	4,6	C	A	E	91	B		
CS4236N	I/37 - D11	CS236N	KON	S646											HKK	0	0	S	5,9	D	A	A	56	B		
CS4240N	R35 (S5 dle PUR 2008) Úlibice - Ohrazenice - alternativní	CS180N, CS182N, CS240N	KON	S648											HKK	SCK	0	S	5,2	C	E	A	35	D		
CS4241N	Varianta R55 v úseku Babice - Staré Město - Rohatec (S507 až S511) - alternativní	CS034P, CS216N, CS217N, CS218N, CS241N	KON	S649											JMK	ZLK	0	R	5,1	B	E	B	25	A		
CS4242N	R43 D1 - R35 - alternativní	CS025P, CS069P, CS199N, CS201N, CS242N	KON	S650	S651	S652									JMK	PCK	0	S	5,1	A	E	D	30	D		

Číslo clusteru	Cluster (Tah)	Alternativa k	Číslo projektů / námětů								Průchod kraji			Vážený součet bodových stupňů	Úroveň známky hodnocení			Pásmo hodnocení
			1	2	3	4	5	6	7	8	Kraj1	Kraj2	Kraj3		1. pilíř Dopravní	2. pilíř Environmentální	3. pilíř Ekonomický IEF	
CZ001P	III.TŽK Praha - Plzeň (mimo uzel Plzeň)	x	Z137	Z138	Z193	Z194					SCK	PLK	0	7,7	A	B	A	2
CZ002P	III.TŽK železniční uzel Plzeň (1.etapa)	x	Z154	Z155	Z156						PLK	0	0	4,6	B	A	D	51
CZ003P	I.TŽK železniční uzel Praha	x	Z128	Z130							PHA	0	0	6,3	B	B	A	12
CZ004P	III.TŽK východní část (Ostrava - Bystřice n.O.)	x	Z091	Z094	Z095						MSK	0	0	4,7	B	C	C	38
CZ005P	IV.TŽK Praha - České Budějovice	x	Z030	Z031	Z032	Z033	Z034	Z035	Z141	Z199	SCK	JCK	0	8,5	A	C	B	8
CZ006P	Modernizace tratě Praha - Kladno / letiště Ruzyně, 1.část	CZ045N	Z132	Z189							PHA	SCK	0	6,4	A	A	-	-
CZ007P	Elektrizace trati Olomouc - Uničov - Šumperk	x	Z109	Z423							OCK	0	0	4,5	B	B	D	52
CZ008P	Žel. uzel Břeclav, Břeclav - Lanžhot	x	Z044	Z045							JMK	0	0	3,1	C	C	-	-
CZ009P	Modernizace tratě Brno - Přerov (včetně)	x	Z050	Z051	Z111						JMK	OCK	0	8,6	A	B	B	7
CZ010P	Modernizace tratě Hradec Králové - Pardubice, 1.část	x	Z069	Z121							PCK	KHK	0	7,8	A	A	A	1
CZ011P	Elektrizace tratě Otrokovice - Zlín střed	x	Z247								ZLK	0	0	5,6	A	A	D	26
CZ012P	Nákladní průtah žel. uzlem Praha (III. a IV.TŽK)	x	Z144	Z263							PHA	0	0	4,8	B	A	-	-
CZ013P	Elektrizace tratí v okolí Chomutova	x	Z220	Z227	Z228	Z229					ULK	0	0	4,3	C	B	D	77
CZ014P	Železniční uzel Brno	x	Z058	Z305	Z306						JMK	0	0	5,8	A	A	-	-
CZ015P	Revitalizace regionálních tratí Karlovarského kraje, 1.část	x	Z073	Z074	Z077						KVK	0	0	5,7	C	A	B	46
CZ016P	Rekonstrukce tratě Liberec - Tanvald - Harrachov / Josefův Důl	x	Z082	Z083							LBK	0	0	7,1	B	B	A	12
CZ017P	Úpravy tratě Liberec - Frýdlant v Čechách	x	Z140								LBK	0	0	4,1	C	A	C	61
CZ018P	Úpravy tratě Hradec Králové - Týniště n.O. - Letohrad, 1.část	x	Z065	Z066							KHK	PCK	0	6,3	C	A	A	31
CZ019P	Optimalizace tratě Praha - Lysá nad Labem, 1.část	x	Z200								SCK	PHA	0	6,8	B	B	A	12
CZ020P	Revitalizace tratí v okolí Volar (194, 197, 198)	x	Z027	Z028	Z147						JCK	0	0	4,1	C	A	D	76
CZ021P	Elektrizace a zkapacitnění tratě Ostrava - Valašské Meziříčí, 1.část	x	Z100	Z101							MSK	ZLK	0	7,4	A	B	B	7
CZ022P	Zkapacitnění tratě Nymburk - Mladá Boleslav	x	Z180								SCK	0	0	5,3	C	A	C	61
CZ023P	Revitalizace tratě Veselí n.L. - Jindřichův Hradec - Jihlava	x	Z037	Z038							JCK	VYS	0	6,8	B	B	A	12
CZ024P	Průjezd žel. uzlem Ústí nad Orlicí	x	Z117								PCK	0	0	5,3	A	A	-	-
CZ025P	III.TŽK střední část (Olomouc, Přerov)	x	Z107	Z113							OCK	0	0	4,3	B	A	-	-
CZ026P	Revitalizace tratě Praha-Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun	x									SCK	PHA	0	0,0	-	-	-	-
CZ027P	Revitalizace tratě Klatovy - Železná Ruda	x	Z158								PLK	0	0	4,6	C	A	D	76
CZ028P	Elektrizace tratě Brno - Zastávka u Brna	x	Z041								JMK	0	0	5,1	B	A	D	51
CZ029P	Rekonstrukce a zkapacitnění tratě Studénka-Mošnov	x	Z104								MSK	0	0	6,7	B	A	B	21
CZ030N	Rychlé spojení RS4 (Praha - Dresden)	CZ118N	Z208	Z209	Z210	Z230	Z231				SCK	ULK	0	3,3	B	D	-	-
CZ031N	Rychlé spojení RS3 (Praha - Beroun)	x	Z203								PHA	SCK	0	4,1	B	B	-	-
CZ032N	Rychlé spojení RS1 (Praha - Brno)	CZ119N	Z204	Z205	Z239	Z240	Z418	Z419			CZ	0	0	3,8	B	D	-	-
CZ033N	Rychlé spojení RS2 (Brno - Wien - Bratislava)	x	Z056	Z057							JMK	0	0	3,1	B	-	-	-
CZ034N	Rychlé spojení RS1 (Přerov - Ostrava)	x	Z114	Z115	Z410						CZ	0	0	3,8	B	D	-	-
CZ035N	Modernizace spojení Praha - Liberec		Z080	Z143	Z175	Z178	Z182	Z254	Z289		SCK	LBK	0	5,8	A	D	-	-
CZ036N	Modernizace tratě Děčín - Všetaty - Kolín	x	Z184	Z185	Z211						ULK	SCK	0	4,1	B	C	-	-
CZ037N	Úpravy tratě Kolín - Kutná Hora pro příměstskou dopravu	x	Z202	Z250							SCK	0	0	3,3	C	A	-	-
CZ038N	Modernizace spojení Hradec Králové - Trutnov/Náchod	x	Z067	Z070	Z071	Z340	Z342	Z422			KHK	0	0	5,1	A	C	-	-
CZ039N	Modernizace tratě Hradec Králové - Pardubice, 2.část	x	Z122								KHK	PCK	0	4,6	B	B	-	-
CZ040N	Modernizace tratě Ústí nad Labem - Cheb	x	Z222	Z223	Z224	Z225	Z370	Z371	Z368	Z392	ULK	KVK	0	4,6	A	C	-	-
CZ041N	Revitalizace tratě Pardubice - Havlíčkův Brod	x	Z123	Z124	Z126						PCK	VYS	0	3,1	C	C	-	-
CZ042N	Moderizace tratě Plzeň - Česká Kubice		Z166	Z167	Z168						PLK	0	0	6,7	A	B	-	-
CZ043N	Elektrizace / dostavba tratě Zlín - Valašská Polanka	x	Z248	Z249							ZLK	0	0	6,0	A	B	-	-
CZ044P	Úpravy tratě Kladno - Rakovník / Chomutov	x	Z274	Z275							SCK	ULK	0	4,1	C	A	D	76
CZ045N	Modernizace tratě Praha - Kladno / letiště Ruzyně, 2.část	CZ006P	Z131	Z134	Z135	Z329	Z420				PHA	SCK	0	6,5	A	B	-	-
CZ046P	Revitalizace tratě Děčín - Rumburk - Dolní Poustevna	x	Z214	Z217							ULK	0	0	5,4	C	A	B	46
CZ047P	Revitalizace tratě Litoměřice - Louny - Most / Rakovník	x	Z206	Z219	Z221	Z276					ULK	SCK	0	4,6	C	A	D	76
CZ048N	Rychlé spojení RS5 (Praha - Wrocław)	x	Z262								CZ	0	0	3,1	B	-	-	-
CZ049N	Zkapacitnění / nová trať Praha - Kolín	CZ119N	Z055	Z098	Z287						PHA	SCK	0	4,1	A	D	-	-
CZ050N	Zkapacitnění tratě Kolín - Pardubice - Choceň	x	Z053								SCK	PCK	0	3,8	C	A	-	-
CZ051P	Revitalizace regionálních tratí Karlovarského kraje, 2.část	x	Z075	Z076	Z334						KVK	0	0	3,6	C	A	D	76
CZ052N	Rekonstrukce tunelů v úseku Praha - Děčín	x	Z187	Z218							SCK	ULK	0	1,9	D	B	-	-
CZ053N	Elektrizace a zkapacitnění tratě Praha - Všetaty		Z177	Z318							PHA	SCK	0	4,0	B	B	-	-
CZ054N	Úpravy tratě Hradec Králové - Týniště n.O. - Letohrad, 2.část	x	Z061	Z062	Z064	Z269	Z343	Z344			KHK	PCK	0	5,1	A	C	-	-
CZ055N	Úpravy tratě Velký Osek - Hradec Králové	x	Z063	Z173	Z174						SCK	KHK	0	4,1	B	C	-	-
CZ056P	Revitalizace tratě Týniště n.O. - Meziměstí - Broumov	x	Z270								KHK	0	0	4,4	C	A	C	61
CZ057P	Revitalizace tratě Jaroměř - Stará Paka - Turnov	x	Z268								KHK	LBK	0	5,3	B	A	C	36
CZ058P	Revitalizace tratě Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka - Trutnov	x	Z271	Z272							KHK	LBK	0	3,9	C	A	C	61
CZ059N	Modernizace tratě Kralupy n.V. - Všetaty	x	Z188								SCK	0	0	4,0	B	B	-	-
CZ060N	Zkapacitnění tratě Plzeň - Mladotice	x	Z149								PLK	0	0	4,8	B	A	-	-
CZ061N	Úpravy tratí v okolí Chebu	x	Z079	Z260	Z331	Z341					KVK	0	0	3,8	C	B	-	-
CZ062N	Modernizace tratě Olomouc - Opava - Ostrava	x	Z043	Z092	Z256	Z313	Z314				OCK	MSK	0	4,6	B	C	-	-
CZ063N	Modernizace tratě Brno - Veselí n.M.	x	Z054	Z266	Z353						JMK	0	0	3,6	B	C	-	-
CZ064N	Modernizace tratě Veselí n.M. - Horní Lideč / Vlárský průsmyk	x	Z251	Z253	Z308	Z359	Z361				ZLK	0	0	4,1	B	C	-	-
CZ065N	Železniční uzel Liberec	x	Z065								LBK	0	0	4,3	B	A	-	-
CZ066N	Elektrizace a zkapacitnění tratě Ostrava - Valašské Meziříčí, 2.část	x	Z099	Z103	Z315						MSK	ZLK	0	2,9	C	B	-	-
CZ067N	Železniční uzel Praha (segregace příměstských tratí)	x	Z145	Z146							PHA	0	0	4,5	B	B	-	-
CZ068P	Úpravy tratě Nymburk - Poříčany	x	Z176	Z273							SCK	0	0	5,3	C	B	B	47
CZ069P	Boskovická spojka	x	Z049								JMK	PCK	0	4,6	B	A	D	51
CZ070N	Úpravy železničních uzlů a stanic I.TŽK (trať 090/098)	x	Z258	Z259							CZ	0	0	3,8	C	A	-	-
CZ071P	Revitalizace regionálních tratí Zlínského kraje	x	Z244	Z245							ZLK	0	0	3,4	D	A	C	86
CZ072N	Modernizace tratě Děčín - Česká Lípa - Liberec	CZ073N	Z086	Z088	Z216	Z402	Z403				ULK	LBK	0	4,6	A	C	-	-
CZ073N	Rynoltická spojka	CZ072N	Z087								LBK	0	0	4,1	B	B	-	-

Číslo clusteru	Cluster (Tah)	Alternativa k	Číslo projektů / námětů								Průchod kraji			Vážený součet bodových stupňů	Úroveň známky hodnocení			Pásmo hodnocení
			1	2	3	4	5	6	7	8	Kraj1	Kraj2	Kraj3		1. pilíř Dopravní	2. pilíř Environmentální	3. pilíř Ekonomický IEF	
CZ074P	Nová trať Ústí nad Orlicí - Choceň	CZ125N	Z119								PCK	0	0	5,4	A	C	C	18
CZ075N	Elektrizace tratě Zdice - Písek - Protivín	x	Z196								SCK	JCK	0	2,6	D	C	-	-
CZ076P	Úpravy tratě Praha - Vrané n.V. - Čerčany / - Dobříš	x	Z197								PHA	SCK	0	3,3	C	B	D	77
CZ077P	Revitalizace tratě Čerčany - Světlá nad Sázavou	x	Z232								SCK	VYS	0	4,6	C	A	D	76
CZ078N	Zdvoukolejné úseku Jihlava - Havlíčkův Brod	x	Z233								VYS	0	0	3,6	C	B	-	-
CZ079P	Revitalizace tratě Nymburk - Jičín	x	Z172								CZ	0	0	4,3	C	B	C	62
CZ080P	Rekonstrukce železničních uzlů I.TŽK (trať 010)	x	Z116	Z118							CZ	0	0	4,3	C	A	-	-
CZ081N	Zkapacitnění tratě Plzeň - Klatovy	x	Z159								PLK	0	0	3,8	C	A	-	-
CZ082N	Elektrizace tratě Střelice - Ivančice / Moravský Krumlov	x	Z042								JMK	0	0	3,1	C	C	-	-
CZ083N	Železniční uzel Brno (2.část)	x	Z052	Z267	Z304						JMK	0	0	5,3	A	A	-	-
CZ084N	Modernizace tratě Plzeň - České Budějovice	x	Z025	Z162	Z163	Z164	Z324	Z383			PLK	JCK	0	5,6	A	C	-	-
CZ085P	Revitalizace tratě Rokycany - Nezvěstice	x	Z157								PLK	0	0	5,1	B	A	D	51
CZ086N	Optimalizace tratě Hranice n.M. - Horní Lideč	x	Z108	Z360							OCK	ZLK	0	3,6	B	C	-	-
CZ087P	Elektrizace tratě Kojetín - Hulín - Valašské Meziříčí	x	Z246								ZLK	OCK	0	5,1	B	A	D	51
CZ088N	Optimalizace tratě Polanka n.O. - Český Těšín	x	Z097	Z312							MSK	0	0	2,6	C	C	-	-
CZ089N	Úpravy tratě Brno - Břeclav a elektrizace návazných tratí	x	Z046	Z047	Z059						JMK	0	0	4,0	C	B	-	-
CZ090N	Úpravy tratě Praha-Smíchov - Hostivice - Rudná u Prahy	x	Z136								PHA	SCK	0	4,3	B	A	-	-
CZ091P	Revitalizace tratě Neratovice - Čelákovice	x	Z183								SCK	0	0	4,6	B	A	D	51
CZ092N	Revitalizace tratě Choceň - Litomyšl	x	Z102								PCK	0	0	2,9	C	B	-	-
CZ093N	Revitalizace tratě Mladá Boleslav - Dolní Bousov - Libuň	x	Z181								SCK	KHK	0	3,8	C	A	-	-
CZ094N	Úpravy tratě Liberec - Hrádek n.N.	CZ126N	Z207								LBK	0	0	3,3	C	A	-	-
CZ095N	Úpravy tratě Most - Postoloprty	x	Z264								ULK	0	0	2,9	C	B	-	-
CZ096P	Revitalizace tratě Rakovník - Beroun	x	Z277								SCK	0	0	5,4	C	A	B	46
CZ097N	Úpravy železničního uzlu České Budějovice	CZ122N	Z261								JCK	0	0	2,9	C	B	-	-
CZ098N	Elektrizace tratě Veselí n.L. - České Velenice	x	Z039								JCK	0	0	3,1	C	B	-	-
CZ099P	Revitalizace tratě Olomouc - Červenka / - Prostějov	x	Z255	Z356							OCK	0	0	4,7	C	A	C	61
CZ100N	Zkapacitnění tratě Olomouc - Prostějov - Nezamyslice	x	Z112								OCK	0	0	4,8	B	A	-	-
CZ101N	Modernizace tratě Žďár n.S. - Tišnov	x	Z238								VYS	JMK	0	3,1	C	C	-	-
CZ102P	Projekty ETCS a EMC (1.část)	x	Z001	Z002	Z003	Z023	Z024				CZ	0	0	0,0	-	-	-	-
CZ103N	Projekty ETCS a EMC (2.část)	x	Z006	Z009	Z012	Z020					CZ	0	0	0,0	-	-	-	-
CZ104P	Projekty GSM-R (1.část)	x	Z004	Z007	Z008	Z010	Z013	Z018	Z022		CZ	0	0	0,0	-	-	-	-
CZ105N	Projekty GSM-R (2.část)	x									CZ	0	0	0,0	-	-	-	-
CZ106P	Projekty DOZ a CDP (1.část)	x	Z019	Z021							CZ	0	0	0,0	-	-	-	-
CZ107N	Projekty DOZ a CDP (2.část)	x	Z005	Z011							CZ	0	0	0,0	-	-	-	-
CZ108N	Rekonstrukce tratě Kolín - Havlíčkův Brod - Brno	x	Z014								CZ	0	0	0,0	-	-	-	-
CZ109N	Rychlé spojení RS3 (Beroun - Plzeň - st.hr.)	x	Z396	Z421							SCK	PLK	0	3,1	B	-	-	-
CZ110N	Železniční uzel Plzeň, 2.etapa	x	Z148	Z165							PLK	0	0	2,9	C	B	-	-
CZ111P	Revitalizace tratě Kostelec - Telč - Slavonice	x	Z040								JCK	VYS	0	5,2	C	A	B	46
CZ112P	Optimalizace Cheb - státní hranice	x	Z078								KVK	0	0	3,6	C	B	D	77
CZ113P	Elektrizace tratě Písek - Písek město	x	Z029	Z296							JCK	0	0	3,3	C	B	D	77
CZ114P	Elektrizace Tišnov - Nedvědice	x	Z307								JMK	0	0	4,4	B	C	D	53
CZ115P	Elektrizace regionálních tratí Pardubického kraje	x	Z345	Z348							PCK	0	0	3,9	C	C	E	93
CZ116P	Revitalizace tratě Česká Lípa - Litoměřice	x	Z387								LBK	ULK	0	3,9	C	A	C	61
CZ117P	Modernizace železničních stanic na trati 231	x	Z284	Z285							SCK	0	0	5,6	B	A	B	21
CZ118N	VRT Praha - Dresden	CZ030N	Z399	Z400	Z401						SCK	ULK	0	3,8	B	C	-	-
CZ119N	VRT Praha - Brno	CZ032N	Z405	Z406	Z407						CZ	0	0	3,9	B	C	-	-
CZ120N	Elektrizace tratě Plzeň - Domažlice		Z332								PLK	0	0	3,5	C	B	-	-
CZ121N	Úpravy tratě Kladno - Rakovník / Chomutov, 2. část	x	Z190	Z191	Z290						SCK	ULK	0	3,6	C	C	-	-
CZ122N	Nová trať České Budějovice - Linz	CZ097N	Z325	Z326	Z327						JCK	0	0	3,3	C	C	-	-
CZ123N	Nová trať Praha - Mladá Boleslav		Z295								SCK	0	0	4,1	A	-	-	-
CZ124N	Modernizace tratě Hradec Králové - Jičín - Turnov	x	Z150	Z298							KHK	LBK	0	3,6	C	C	-	-
CZ125N	Modernizace tratě Ústí nad Orlicí - Choceň	CZ074P	Z301								PCK	0	0	4,6	A	C	-	-
CZ126N	Elektrizace tratí na Liberecku	CZ094N	Z084	Z335	Z366						LBK	0	0	3,6	C	C	-	-
CZ127N	Úpravy tratě Praha - Vrané n.V. - Čerčany / - Dobříš, 2. část	x	Z280	Z321	Z381						SCK	PHA	0	2,6	C	C	-	-
CZ128N	Železniční spojení Pňovany - Bezdružice - Teplá	x	Z385								PLK	KVK	0	2,6	B	-	-	-
CZ129N	Modernizace regionálních tratí Plzeňského kraje	x	Z160	Z161	Z328	Z330	Z386	Z397	Z398		PLK	0	0	4,6	A	C	-	-
CZ130N	Modernizace a elektrizace tratí na Vysočině	x	Z234	Z236	Z349	Z350					VYS	0	0	4,1	B	C	-	-
CZ131N	Elektrizace tratě Turnov - Jaroměř	x	Z241								KHK	LBK	0	3,1	C	C	-	-
CZ132N	Modernizace tratě Praha - Rudná u Prahy - Beroun / Jeneč	x	Z139	Z291	Z292						SCK	PHA	0	4,1	B	C	-	-
CZ133N	Modernizace regionálních tratí Olomouckého kraje	x	Z354								OCK	0	0	3,6	C	B	-	-
CZ134N	Modernizace tratě Zábřeh n.M. - Jeseník	x	Z310	Z355							OCK	0	0	3,1	C	C	-	-
CZ135N	Šumavské elektrické dráhy	x	Z384	Z413	Z416	Z417					JCK	0	0	2,0	C	-	-	-
CZ136N	Modernizace tratě Kralupy n.V. - Kladno / Velvary	x	Z235	Z320	Z382						SCK	0	0	3,5	C	B	-	-
CZ137N	Modernizace regionálních tratí Pardubického kraje	x	Z347	Z389							PCK	0	0	4,0	B	B	-	-
CZ138N	Revitalizace regionálních železničních přechodů	x	Z388	Z414							CZ	0	0	3,1	C	C	-	-
CZ139N	Kolejový triangel v Ústí nad Orlicí	x	Z299								PCK	0	0	2,8	C	B	-	-
CZ140N	Modernizace regionálních tratí Moravskoslezského kraje	x	Z311	Z362							MSK	0	0	2,6	C	C	-	-
CZ141N	Modernizace tratě Kolín - Havlíčkův Brod	x	Z404								VYS	SCK	0	5,2	B	B	-	-
CZ142N	Úpravy tratě Plzeň - Cheb	x	Z333	Z395							PLK	KVK	0	4,1	B	B	-	-
CZ143N	Modernizace tratě Břeclav - Znojmo	x	Z303								JMK	0	0	3,1	C	C	-	-
CZ144N	Elektrizace tratě Nymburk - Jičín	x	Z337								SCK	KHK	0	3,6	C	C	-	-
CZ145N	Elektrizace tratě Všetaty - Turnov - Tanvald		Z179	Z336							SCK	LBK	0	3,8	B	D	-	-
CZ146N	Úpravy tratě Česká Třebová - Brno	x	Z048	Z265							JMK	PCK	0	3,6	C	C	-	-

Číslo clusteru	Tah	Číslo projektů / námětů														Průchod kraji			Vážený součet bodových stupňů	Úroveň známky hodnocení			Pásmo hodnocení
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	kraj 1	kraj 2	kraj 3		1. pilíř Dopravní	2. pilíř Environmentální	3. pilíř Ekonomický IEF	
CV001P	Modernizace dolního Labe	V001	V027													ULK	SCK		7,2	A	B	A	2
CV002P	Modernizace středního Labe včetně splavnění do Pardubic	V002	V003	V004	V005	V006	V007	V008	V009	V021						SCK	PCK		5,3	A	B	D	27
CV003P	Modernizace dolní Vltavy	V035	V036	V038	V039	V040	V047	V048	V070							SCK	PHA		5,7	A	C	B	8
CV004P	Modernizace střední Vltavy	V041	V044	V045	V046	V049	V050	V052	V060	V063	V090	V091	V092	V093	V094	SCK	JCK		4,0	B	B	-	-
CV005P	Modernizace Bažova kanálu	V071	V072	V073	V074	V075	V076	V077	V095	V096	V097	V098	V099			JMK	ZLK		3,5	C	B	-	-
CV006N	Modernizace dolní Vltavy (2.část)	V068														SCK			4,3	B	B	-	-