

Změny kritérií pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI)

ITI Pražské metropolitní oblasti

Specifická kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

SC 1.1 IROP – silniční infrastruktura navazující na síť TEN-T			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument

Původní znění

<p>Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace, popř. výstavba vybraných úseků silnic II. třídy a vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti, případně z informací obsažených v projektové dokumentaci vyplývá, že předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace, popř. výstavba vybraného úseku silnice II. třídy a vybraného úseku silnice III. třídy, která plní funkci silnice vyšší třídy, kteřá splňuje alespoň 1 níže uvedenou specifikaci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • je součástí aglomeračního okruhu ve Středočeském kraji, • bezprostředně navazuje na aglomerační okruh Středočeského kraje, • je součástí silničního úseku vedoucího přímo do Prahy, • jedná se o silniční úsek vedoucí přímo k přestupnímu uzlu na železnici/ železniční stanici/autobusové stanici/zastávce, odkud vedou přímé spoje do Prahy, • jedná se o přeložku stávající trasy, která nahrazuje alespoň částečně průjezdní úsek definovaný v § 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů <p>NE – Z popisu ve studii proveditelnosti, případně z informací obsažených v projektové dokumentaci vyplývá, že předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace, popř. výstavba vybraného úseku silnice II. třídy a vybraného</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace • Zásady územního rozvoje Středočeského kraje
---	-----------------	--	---

		úseku silnice III. třídy, která plní funkci silnice vyšší třídy, kteřá vřak nesplňuje ani 1 výře uvedenou specifikaci.	
--	--	---	--

Nové znění ve změnové podobě

<p>Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace vybraných úseků silnic II. a III. třídy, které plni funkce silnic vyšší třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou., popř. výstavba vybraných úseků silnic II. třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti, případně z informací obsažených v projektové dokumentaci vyplývá, že předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace vybraných úseků silnic II. a III. třídy, které plni funkce silnic vyšší třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou, popř. výstavba vybraného úseku silnice II. třídy, kteřá splňuje alespoň 1 níže uvedenou specifikaci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • bezprostředně navazuje na dálnici vedoucí do Prahy a na Pražský okruh, • je součástí aglomeračního okruhu ve Středočeském kraji, • bezprostředně navazuje na aglomerační okruh Středočeského kraje, • je součástí silničního úseku vedoucího přímo do Prahy, • jedná se o silniční úsek vedoucí přímo k přestupnímu uzlu na železnici/ železniční stanici/autobusové stanici/zastávce, odkud vedou přímé spoje do Prahy, • jedná se o přeložku stávající trasy, která nahrazuje alespoň částečně průjezdní úsek definovaný v § 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů <p>NE – Z popisu ve studii proveditelnosti, případně z informací obsažených v projektové dokumentaci vyplývá, že předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace, popř. výstavba vybraného úseku silnice II. třídy a vybraného úseku silnice III. třídy, která plní funkci silnice vyšší třídy, kteřá vřak nesplňuje ani 1 výře uvedenou specifikaci.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace • Zásady územního rozvoje Středočeského kraje
--	-----------------	---	---

Odůvodnění:

1. Změna názvu hodnotícího kritéria a změna způsobu hodnocení kritéria z důvodu nesouladu původního znění kritéria s podporovanými aktivitami v rámci Opatření 1.3.1 Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T, Strategie ITI Pražské metropolitní oblasti. Konkrétně v rámci opatření ITI nelze podporovat výstavbu nových úseků silnic III. třídy, což nezměněné kritérium v sobě zahrnuje, ale lze je pouze rekonstruovat.

2. Do způsobu hodnocení tohoto kritéria bylo přidáno další specifikum pro ITI PMO. Přidáním specifika lze podporovat úseky silnic II. a III. tříd navazující bezprostředně na dálnici vedoucí z/do Prahy a díky tomu se tak zajistí lepší napojení lokalit v zázemí hlavního města na hlavní dopravní tahy, což je jedním z hlavních úkolů naplňování specifického cíle Strategie ITI PMO - 1.3 *Zvýšit regionální mobilitu napojením na infrastrukturu TEN-T.*

SC 1.2 IROP – Udržitelná doprava – aktivita TELEMATIKA

Původní znění

<p>Projekt je součástí většího souboru projektů, který přispívá k integrovanému řešení problému.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO – Projekt byl Řídícím výborem ITI PMO posuzován jako součást souboru alespoň dvou projektů, které společně naplňují daný specifický cíl nebo opatření Strategie ITI nebo projekt zahrnuje řešení dané aktivity ve 2 a více obcích nebo subjektech.</p> <p>NE – Projekt nebyl Řídícím výborem ITI PMO posuzován jako součást souboru alespoň dvou projektů, které společně naplňují daný specifický cíl nebo opatření Strategie ITI, ale jako samostatný projekt, který nezahrnuje řešení dané aktivity ve 2 a více obcích nebo subjektech.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti • vyjádření Řídícího výboru ITI PMO – bod 1 Soubor projektových záměrů
---	-----------------	---	--

Nové znění ve změnové podobě

<p>Projekt je součástí většího souboru projektů, který přispívá k integrovanému řešení problému.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO – Projekt byl Řídícím výborem ITI PMO posuzován jako součást souboru alespoň dvou projektů, které společně naplňují daný specifický cíl nebo opatření Strategie ITI nebo projekt zahrnuje řešení dané aktivity ve 2 a více SO ORP v rámci Pražské metropolitní oblasti nebo subjektech.</p> <p>NE – Projekt nebyl Řídícím výborem ITI PMO posuzován jako součást souboru alespoň dvou projektů, které společně naplňují daný specifický cíl nebo opatření Strategie ITI, ale jako samostatný projekt, který nezahrnuje řešení dané aktivity ve 2 a více SO ORP v rámci Pražské metropolitní oblasti nebo subjektech.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti • vyjádření Řídícího výboru ITI PMO – bod 1 Soubor projektových záměrů
---	-----------------	---	--

		NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.	
--	--	--	--

Odůvodnění:

Změnou dochází ke zpřísnění hodnotícího kritéria, díky kterému se zamezí podporovat takové projekty, které nebudou mít regionální přesah. Kdyby nedošlo k navrhované změně, mohly by být podporovány projekty, v rámci kterých dochází ke spolupráci pouze dvou sousedních obcí, čímž by nebyl fakticky naplňován cíl posílit integrovanost dopravy na území PMO.

Kritéria věcného hodnocení pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

SC 1.2 IROP – Udržitelná doprava – aktivita TELEMATIKA

Původní znění

<p>Parkovací systém je navržen v přímé vazbě na železniční zastávku/stanici a přispěje tak k podpoře železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</p>		<p>10 bodů – Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti vyšší než 7 000 osob a více.</p> <p>6 bodů - Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti v rozmezí 3 000 – 6 999 osob.</p> <p>3 body - Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti 2 999 a méně osob.</p> <p>0 bodů – Projektem není řešen parkovací systém v přímé vazbě na železnici/železniční stanice/zastávky.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projektem není řešen parkovací systém nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • Územně analytické podklady hl. m. Prahy 2014
---	--	---	--

Nové znění ve změnové podobě

<p>Parkovací systém je navržen v přímé vazbě na železniční zastávku/stanici a přispěje tak k podpoře železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</p>	<p>účelnost</p>	<p>10 bodů – Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti 1 000 a více osob. 6 bodů - Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti v rozmezí 500 – 999 osob.</p> <p>3 body - Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti 499 a méně osob.</p> <p>0 bodů – Projektem není řešen parkovací systém v přímé vazbě na železnici/železniční stanice/zastávky.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projektem není řešen parkovací systém nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • Územně analytické podklady hl. m. Prahy 2014
---	-----------------	---	--

Odůvodnění:

Hraniční hodnoty pro jednotlivá hodnocení byly změněny z důvodu rozdílné metodiky výpočtu potenciálu železničních stanic u referenčního dokumentu (Územně analytické podklady hl. m. Prahy 2014) a při procesu tvorby hodnotícího kritéria. Vykazovaný potenciál všech železničních stanic, kromě Kladna, v Pražské metropolitní oblasti (bez Prahy) spadá do bodového intervalu **2 000 a méně osob**. Všechny podané projektové žádosti týkající se parkovacích systémů ve vazbě na železnici by tak získaly po 3 bodech, respektive Kladno bodů 6.

Z tohoto důvodu byly hraniční hodnoty kritéria změněny tak, aby byly v souladu s metodikou referenčního dokumentu a vykazovaný potenciál jednotlivých železničních stanic nespadal do stejného bodového intervalu.

Doplnění nového kritéria:

Projekt zahrnuje výstavbu nebo rekonstrukci přestupních terminálů ve veřejné dopravě	účelnost	15 bodů – Projekt zahrnuje výstavbu nebo rekonstrukci terminálu (hodnota indikátoru 75201 Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě není nulová) 0 bodů – Projektem nezahrnuje výstavbu nebo rekonstrukci terminálu (hodnota indikátoru 75201 Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě se rovná nule) NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.	<ul style="list-style-type: none">• žádost o podporu• studie proveditelnosti
---	----------	---	---

Odůvodnění:

Z důvodu zaměření specifického cíle 1.1 Strategie ITI Pražské metropolitní oblasti a vazby alokace na indikátor 75201 je potřeba ve výzvách ITI preferovat projekty zahrnující výstavbu nebo rekonstrukci přestupních terminálů ve veřejné dopravě.

SC 1.2 IROP – Udržitelná doprava – aktivita CYKLODOPRAVA

Původní znění

<p>Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.</p>	<p>účelnost</p>	<p>10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 5001 vozidel/den.</p> <p>6 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1501 – 5000 vozidel/den.</p> <p>0 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 1500 vozidel/den.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • Celostátní sčítání dopravy 2010
---	-----------------	--	---

Nové znění ve změnové podobě

<p>Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.</p>	<p>účelnost</p>	<p>10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy 5 000 a více vozidel za den.</p> <p>6 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1 500 – 4 999 vozidel za den.</p> <p>0 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy 1 499 a méně vozidel za den.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • Celostátní sčítání dopravy 2010
---	-----------------	---	---

Odůvodnění:

Hraniční hodnoty počtu osob pro jednotlivé hodnocení zůstaly neměnné, jen byly přesněji specifikovány, tak, aby zejména hraniční hodnoty/počty byly pro žadatele srozumitelnější, respektive do jakého bodového intervalu spadají.