



# Příklady zrealizovaných komunikačních aktivit IROP v roce 2022

Příloha č. 2 Vyhodnocení Ročního komunikačního plánu IROP



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## Osnova

|   |    |
|---|----|
| Osnova .....  | 2  |
| 1. Mediální kampaň v krajských Denících .....         | 3  |
| 2. Web IROP .....                                     | 4  |
| 3. Web + kampaň Regiony nás baví .....                | 5  |
| 4. IROP na sociálních sítích YouTube a Facebook ..... | 6  |
| 5. Výroční konference IROP 2022 .....                 | 7  |
| 6. Tisková konference s ministrem .....               | 9  |
| 7. Putovní výstava IROP .....                         | 10 |
| 8. Centrální semináře ŘO IROP .....                   | 11 |
| 9. Grafické služby .....                              | 12 |





# 1. Mediální kampaň v krajských Derčicích

## Nikde jinde v Česku nevidíte zachovanou úpravnu uhlí

**I** to může být jediný z důvodů, proč vyzrát na výlet do Zádce. Z bývalého dělnického sídla Jan Ševce je dneska historický objekt, ve kterém si můžete „osahat“ co zbývá práce horníků.

Hornictví tady má podle seznamů klášera v Křesově tradici už ze roku 1570. Když se vešleli se už začali těžit ze železných ložisek místního státního důlního území. Těžit začali v roce 1992. Chlazení dříl dopěl až do havarijního stavu. V roce 2011 byla zřejmá oprava uhlí probíhala za pomoci a v červnu let



Nová úprava v neprospěch nové úpravy

poskytl příslušný fondy Evropské unie prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) téměř čtyřicet miliony korun k zachování jedinečného technického dědictví.

**Poznamněj, co obnášelo bývalé horníky**  
Já když je v uzavřené několika hornických panávkách, Zádce je jediné místo, kde můžete návštěvníkům vidět zachovanou úpravnu uhlí. Uhlí k navrtávání Karla Nováček, ředitel obecního prospěšné společnosti, která dnes dříl jako skanzen provozuje. Prohlídku si můžete užít, jako byste skutečně byli horníky.



Nová úprava v neprospěch nové úpravy

Zádce v řetězání nepatří k těm, kde se horníci převládali z civilního oblékání do těžkých pracovních oděvů. Při odchodu, kde se přecházeli k různým úpravám, vyrazte na 57 metrů vysoký štěrbový jámy, odvod je k vidění nejenom celý areál štěrbové, ale i panávkama Křesově včetně Saldyž a vlnitý hory ve Spáčkem.

**Zádce nabízí i penzion a restauraci**  
Nedaleko místa v řetězání v Třemšíně najdete i další technickou památku - dělnické ubytování tzv. Stachalberg z let 1935-38. Mělo by nejvíce čtyřicet systémů operativní Carlovoševská. Následně je příslušných zhruba tři čtvrtě kilometru podzemní. Laminy Zádce nabízí spoustu cílů a vidění, například i kromě ručně a burovní dílny a podkrovní, je tu i radnice postavená v klasicistním stylu a na



Nová úprava v neprospěch nové úpravy

od města přírodní místo kde se učitel národní Jan Amos Komenského loučí se svým písemí před odchodem do vytrávené.



Nová úprava v neprospěch nové úpravy

## Další projekty v regionu



**Hořovice - hřiště přes silnici / dotace 4,6 mil. Kč**  
Vyhodnocení mimořádně rychlosti přechodu bezpečnost chodců a cyklistů, kteří dříve byli nuceni přecházet z Hořovic do místní části Lbuzovic přes řekou obklopenou mezinárodní dálnici D5. Nová hřiště tak mohou být bezpečnější cestou dětí do škol a dopravních prací a zajištění zachování a příměstské automobilové dopravy.



**Udržitelná ochrana Váňky Poříčí / dotace 48,6 mil. Kč**  
Modernizace ochranného a výhledového stěnařidla ÚPO ve Váňce POŘÍČÍ umožníle deštěm podstatně zlepšit přípravu a vývoj příslušného hospodářského zařízení. Nabývá i místní lidé zachráněná ve výšce a na vodní nádrž. Šedesát roků přeje na 500 odstávkách hradu.

Informace o dalších projektech najdete i na webu [www.regionalservis.cz](http://www.regionalservis.cz).

## Tipy pro návštěvníky

Návěštíva hornického skanzenu je třeba vyjet 130 Kč, od začátku příjezdů se zvýšil na 150 Kč, 70 korun, od příjezdů se zaplatí jen 80 Kč (nově 100 Kč) a maximální vstupní výše je 340 Kč (tedy 10 korun). Do Zádce je problémá ručně, po telefonické nebo e-mailové rezervaci, během předstívaných měsíců jsou prohlídky denně v 10, 11, 12, 13, 14 a 15 hodin.

**IROP v Královéhradeckém kraji**  
• 10,6 miliard korun z fondů EU  
• 560 projektů  
• 144,8 km modernizačních silnic II. třídy  
• 40 vozidel pro veřejnou dopravu  
• 18 revitalizačních a občanských projektů  
• 12 podpůrných mateřských škol a předškolních zařízení  
• 3 mnohoúčelové hřiště

**IROP v Česku:**  
• 161,3 miliard korun z fondů EU  
• 12,460 projektů

Podrobné informace o projektech najdete na webu [www.regionalservis.cz](http://www.regionalservis.cz).

## Opravený palác na Helfštyně láká nejvíce lidí za deset let

**Z**hruba pět hodin v Praze, nebo deset minut z Lipavska nad Bečvou, leží naproti zámečkářské budově na Moravě. V letošním léte bude určitě parit mezi nejvíce čtenými rodinnými výlety.

Kdyby byl živý, za tu zhlédnutí by se Helfštyň pátému mluvit. V srpnu před dvěma lety ho totiž státními úřady po rozsáhlé rekonstrukci. Prohláškou roku, téměř tisícovce miliony korun na ní přispěly fondy Evropské unie prostřed-



Nová úprava v neprospěch nové úpravy

**Historii doplnila moderní architektura**  
Výlet na hrady rozhodně stojí za to. Nejenom kvůli rekonstrukci, díky které dostalo středověké hrady palácové konstrukce z betonu, ale i kvůli tomu, že se zvládnou povrchovou úpravou. Nová rekonstrukce historického paláce, rozšířil jednotlivé prvky a zároveň zvýšil estetický dojem.

**Krasná tradice nakládání dřevem**  
Pro návštěvníky tady připraveno spoustu aktivit, které už jsou tradiční, jako například největší světové setkání uměleckých kovářů Helfštýn festival vojenské historie nebo Helfštýnská pouť. Připravíme i nové akce se zaměřením na zážitkové vzdělávání architektury, například návštěva uměleckých díln a



Nová úprava v neprospěch nové úpravy

**Historii doplnila moderní architektura**  
Výlet na hrady rozhodně stojí za to. Nejenom kvůli rekonstrukci, díky které dostalo středověké hrady palácové konstrukce z betonu, ale i kvůli tomu, že se zvládnou povrchovou úpravou. Nová rekonstrukce historického paláce, rozšířil jednotlivé prvky a zároveň zvýšil estetický dojem.

**Krasná tradice nakládání dřevem**  
Pro návštěvníky tady připraveno spoustu aktivit, které už jsou tradiční, jako například největší světové setkání uměleckých kovářů Helfštýn festival vojenské historie nebo Helfštýnská pouť. Připravíme i nové akce se zaměřením na zážitkové vzdělávání architektury, například návštěva uměleckých díln a



Nová úprava v neprospěch nové úpravy

**Historii doplnila moderní architektura**  
Výlet na hrady rozhodně stojí za to. Nejenom kvůli rekonstrukci, díky které dostalo středověké hrady palácové konstrukce z betonu, ale i kvůli tomu, že se zvládnou povrchovou úpravou. Nová rekonstrukce historického paláce, rozšířil jednotlivé prvky a zároveň zvýšil estetický dojem.

**Krasná tradice nakládání dřevem**  
Pro návštěvníky tady připraveno spoustu aktivit, které už jsou tradiční, jako například největší světové setkání uměleckých kovářů Helfštýn festival vojenské historie nebo Helfštýnská pouť. Připravíme i nové akce se zaměřením na zážitkové vzdělávání architektury, například návštěva uměleckých díln a



Nová úprava v neprospěch nové úpravy

**Historii doplnila moderní architektura**  
Výlet na hrady rozhodně stojí za to. Nejenom kvůli rekonstrukci, díky které dostalo středověké hrady palácové konstrukce z betonu, ale i kvůli tomu, že se zvládnou povrchovou úpravou. Nová rekonstrukce historického paláce, rozšířil jednotlivé prvky a zároveň zvýšil estetický dojem.

**Krasná tradice nakládání dřevem**  
Pro návštěvníky tady připraveno spoustu aktivit, které už jsou tradiční, jako například největší světové setkání uměleckých kovářů Helfštýn festival vojenské historie nebo Helfštýnská pouť. Připravíme i nové akce se zaměřením na zážitkové vzdělávání architektury, například návštěva uměleckých díln a



Nová úprava v neprospěch nové úpravy

**Historii doplnila moderní architektura**  
Výlet na hrady rozhodně stojí za to. Nejenom kvůli rekonstrukci, díky které dostalo středověké hrady palácové konstrukce z betonu, ale i kvůli tomu, že se zvládnou povrchovou úpravou. Nová rekonstrukce historického paláce, rozšířil jednotlivé prvky a zároveň zvýšil estetický dojem.

**Krasná tradice nakládání dřevem**  
Pro návštěvníky tady připraveno spoustu aktivit, které už jsou tradiční, jako například největší světové setkání uměleckých kovářů Helfštýn festival vojenské historie nebo Helfštýnská pouť. Připravíme i nové akce se zaměřením na zážitkové vzdělávání architektury, například návštěva uměleckých díln a



Nová úprava v neprospěch nové úpravy

## Co je IROP?

IROP je nástroj pro Integrovaný regionální operační program. Jeho cílem je zlepšit životní podmínky v méně rozvinutých částech území. IROP je financován z Evropského fondu pro regionální rozvoj. IROP je financován z Evropského fondu pro regionální rozvoj. IROP je financován z Evropského fondu pro regionální rozvoj.

## EVROPSKÁ UNIE

Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program

## MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program

## Co je IROP?

IROP je nástroj pro Integrovaný regionální operační program. Jeho cílem je zlepšit životní podmínky v méně rozvinutých částech území. IROP je financován z Evropského fondu pro regionální rozvoj. IROP je financován z Evropského fondu pro regionální rozvoj.

## EVROPSKÁ UNIE

Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program

## MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



## 2. Web IROP

The screenshot shows the homepage of the IROP website. At the top, there is a navigation bar with links for "IROP 2021-2027", "IROP 2014-2020", "Pro média", "MS2021+", and "Kontakty". A search bar is located in the top right corner. The main content area features a large blue banner with the heading "Integrovaný regionální operační program poskytuje dotace na zlepšení kvality života v regionech." Below this, there is a paragraph of text and a "ZJISTIT VÍCE" button. To the right of the banner are four white cards with blue arrows, labeled "Výzvy 2021-2027", "Konzultační servis", "Plánované výzvy 2021-2027", and "Závazná stanoviska ŘO IROP 2021-2027". Below the banner is a row of colorful icons. The "Novinky z IROP" section contains a photo of server racks and two identical cards for "OBDOBÍ 2014-2020" with the IROP logo.






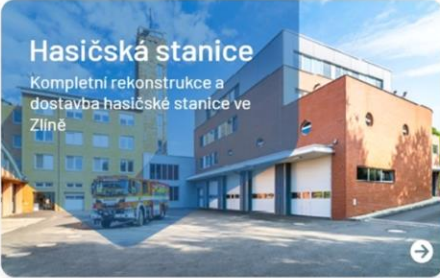


### 3. Web + kampaň Regiony nás baví


Regiony nás baví O IROP Česko v projektech Magazin Video Ocenění Soutěže Kontakt Přihlášení Hledat projekty



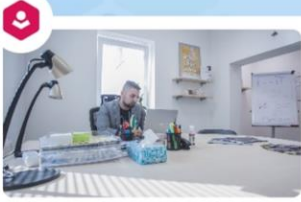
**Studium včel**  
Výcviková budova pro získávání včelích produktů




**Hasičská stanice**  
Kompletní rekonstrukce a dostavba hasičské stanice ve Zlíně



**Kostel v Kájově**  
Obnova kostela za účelem zvýšení návštěvnosti těchto památek



**Zásluhou sociálních služeb města Jilemnice našel vdovec nový smysl života**  
Těžko říct, jak by pan Pavel jinak dopadl. Po smrti manželky se dostal do těžké životní situace. Do běžného života ...  
**Aktivní Liberecký kraj**



**Dostupnost a kvalita vzdělávání ZŠ SMART**  
Na soukromé základní škole SMART v Roudnici nad Labem kladou důraz na silné stránky žáků, vzájemnou spolupráci...

**VYHLEDÁVÁNÍ V MAGAZÍNU**

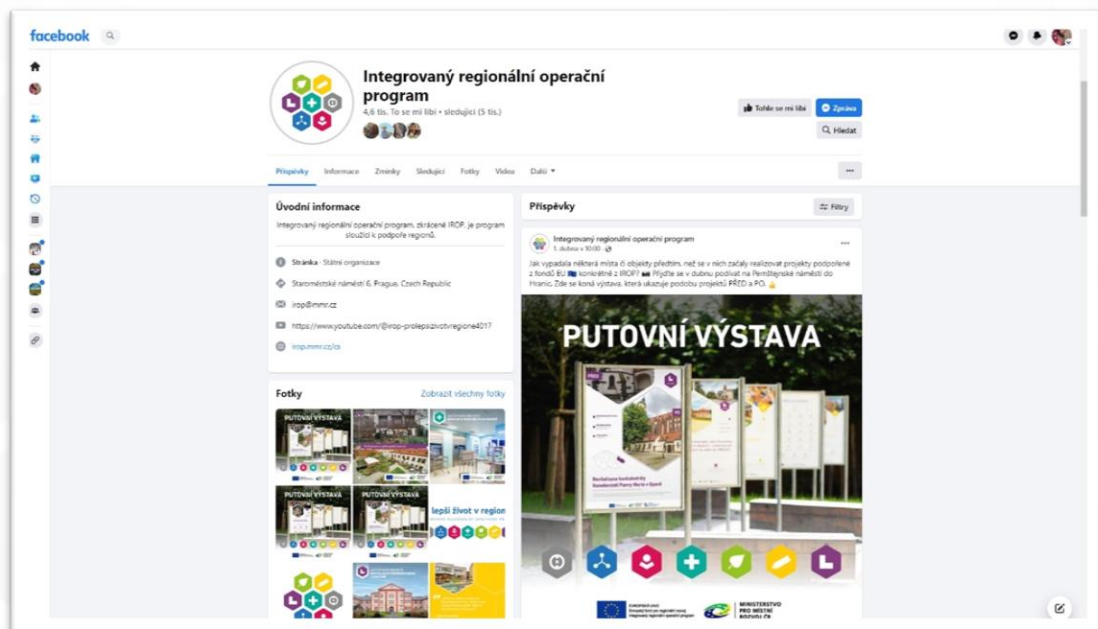
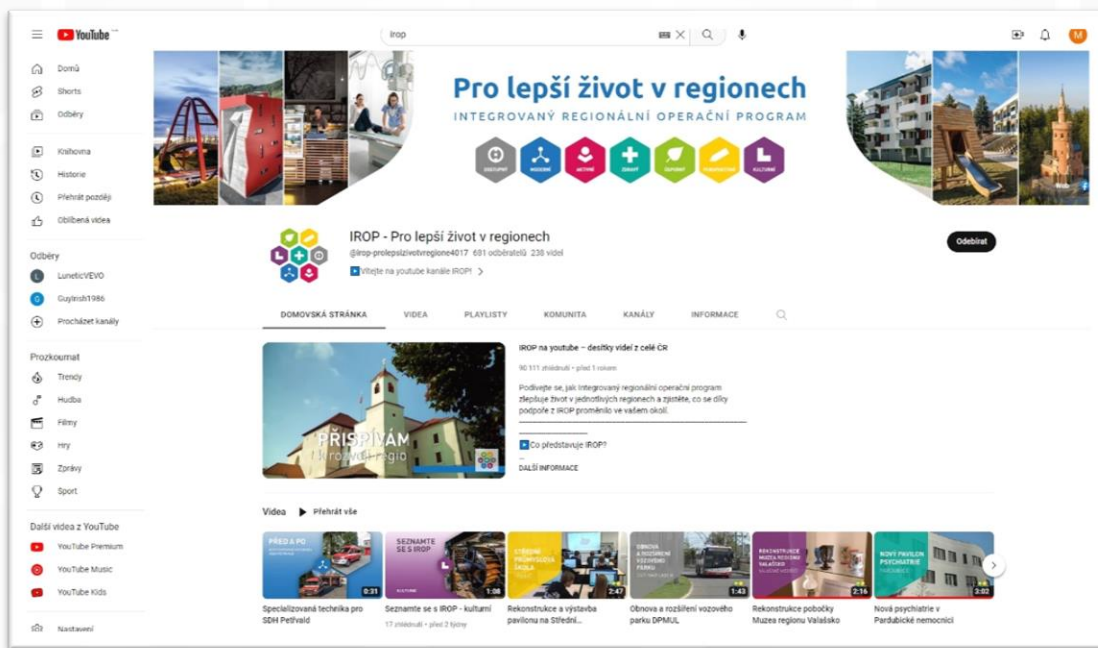
- Dostupný
- Moderní
- Aktivní
- Zdravý
- Úsporný
- Perspektivní
- Kulturní

Region  
**VYBERTE KRAJ**





## 4. IROP na sociálních sítích YouTube a Facebook







DOSTUPNÝ



MODERNÍ



AKTIVNÍ



ZDRAVÝ



ÚSPORNÝ



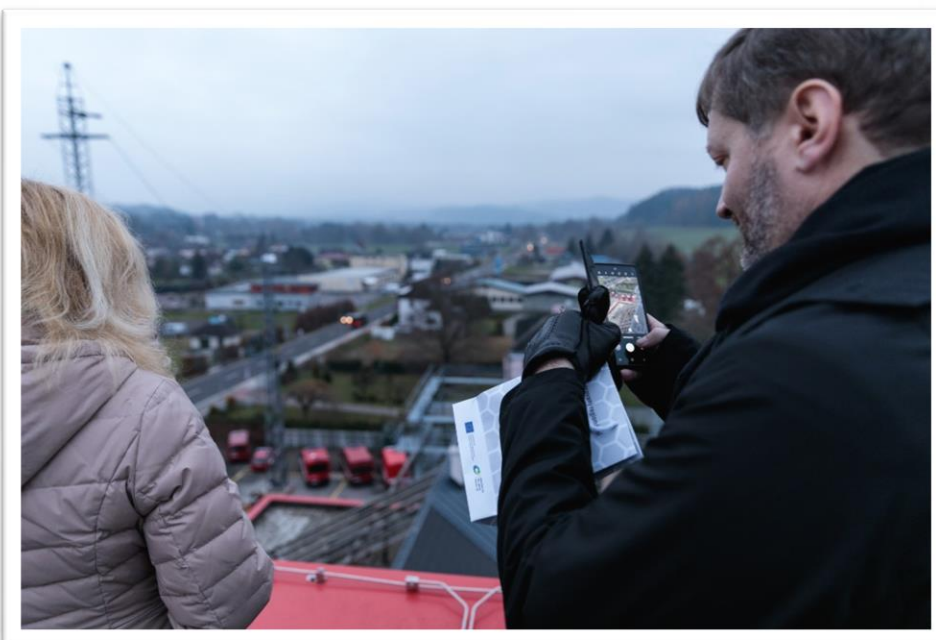
PERSPEKTIVNÍ



KULTURNÍ

## 5. Výroční konference IROP 2022

Velké Poříčí



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



DOSTUPNÝ



MODERNÍ



AKTIVNÍ



ZDRAVÝ



ÚSPORNÝ



PERSPEKTIVNÍ



KULTURNÍ



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR





## 6. Tisková konference s ministrem





## 7. Putovní výstava IROP

Jeseník, Jindřichův Hradec, Sedlejev



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR





## 8. Centrální semináře ŘO IROP







## 9. Grafické služby

### Factsheety

### VÝSLEDKY IROP ZA ROK 2021

Za období 2014-2021 bylo z IROP podpořeno celkem 12 079 projektů za 158,6 mld. Kč. Za rok 2021 bylo podpořeno 1 696 projektů za 37,1 mld. Kč. Celková alokace IROP se díky dodatečnému přesunu zdrojů pro REACT-EU navýšila o zhruba 28,6 mld. Kč na 150,8 mld. Kč.

**703 podpořených projektů v CLLD za 1,3 mld. Kč**  
Nejvíce projektů v roce 2021 bylo podpořeno ve specifickém cíli 4.1 Komunitně vedený místní rozvoj (CLLD). Následuje 2.5 Zateplování, celkem 433 projektů za 1,3 mld. Kč.

**26,2 mld. Kč na projekty REACT-EU**  
Největší částkou byly podpořeny projekty z dodatečných prostředků z REACT-EU. Druhou největší částku získaly projekty SC 1.1 Silnice - téměř 3,5 mld. Kč.

**21,1 mld. Kč proplaceno na projekty**  
Za celé období 2014-2021 pak bylo proplaceno zhruba 88,3 mld. Kč, což činí 59 % všech prostředků.

**8 625 Kč proplaceno na jednoho občana ČR**  
Průměrná částka z proplacených evropských prostředků IROP připočtená na jednoho obyvatele ČR.

**Počty podpořených projektů podle specifických cílů (SC)**

| Specifický cíl              | Stav k 31. 12. 2021 |                        | Nárůst za 2021 |                       |
|-----------------------------|---------------------|------------------------|----------------|-----------------------|
|                             | Projekty            | Příspěvek EU           | Projekty       | Příspěvek EU          |
| 1.1 Silnice                 | 484                 | 31 592 mil. Kč         | 56             | 3 491 mil. Kč         |
| 1.2 Doprava                 | 555                 | 15 059 mil. Kč         | 46             | 617 mil. Kč           |
| 1.3 IZS                     | 294                 | 4 530 mil. Kč          | 4              | 103 mil. Kč           |
| 2.1 Sociální infrastruktura | 737                 | 8 250 mil. Kč          | 16             | 352 mil. Kč           |
| 2.2 Sociální podnikání      | 162                 | 554 mil. Kč            | 12             | 37 mil. Kč            |
| 2.3 Zdravotnictví           | 170                 | 9 630 mil. Kč          | 6              | 44 mil. Kč            |
| 2.4 Vzdělávání              | 1 808               | 21 448 mil. Kč         | 74             | 629 mil. Kč           |
| 2.5 Zateplování             | 3 071               | 7 623 mil. Kč          | 433            | 1 320 mil. Kč         |
| 3.1 Kultura                 | 235                 | 12 898 mil. Kč         | 32             | 1 614 mil. Kč         |
| 3.2 eGovernment             | 320                 | 8 078 mil. Kč          | -1             | 558 mil. Kč           |
| 3.3 Územní plánování        | 184                 | 196 mil. Kč            | -3             | -2 mil. Kč            |
| 4.1 Komunitní místní rozvoj | 3 385               | 7 183 mil. Kč          | 703            | 1 313 mil. Kč         |
| 4.2 Animace MAS             | 301                 | 2 239 mil. Kč          | 0              | -2 mil. Kč            |
| 6.1 REACT-EU                | 308                 | 26 192 mil. Kč         | 308            | 26 192 mil. Kč        |
| 5.1 Technická pomoc         | 64                  | 3 123 mil. Kč          | 9              | 786 mil. Kč           |
| 7.1 Technická pomoc REACT   | 1                   | 24 mil. Kč             | 1              | 24 mil. Kč            |
| <b>Celkem</b>               | <b>12 979</b>       | <b>158 428 mil. Kč</b> | <b>1 696</b>   | <b>37 077 mil. Kč</b> |

### PODPORA DOPRAVY A MOBILITY

Na podporu dopravy a mobility připadá 18,1 mld. Kč, což činí 11,3 % z celkového objemu podpory IROP.

**5** podporovaných aktivit

**1 915** podpořených projektů

**14,2** miliardy korun proplaceno projektům

**881** nízko- a bezemisních vozidel veřejné dopravy nakoupeno díky podpoře z IROP

**510** tun emisí za rok méně díky novým nízko- a bezemisním vozidlům

Nejvíce projektů se týká bezpečnosti dopravy, objemem přiložené podpory je největší aktivitou nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel.

| Aktivita podpory dopravy a mobility | Počet projektů | Přiložená podpora  | Proplaceno         | Podíl na objemu podpory |
|-------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|-------------------------|
| Nízko- a bezemisní vozidla          | 100            | 8 548 mil.         | 6 898 mil.         | 47,2 %                  |
| Terminály                           | 150            | 3 336 mil.         | 2 603 mil.         | 18,4 %                  |
| Bezpečnost dopravy                  | 1 351          | 3 271 mil.         | 2 580 mil.         | 18,1 %                  |
| Cyklo doprava                       | 284            | 2 447 mil.         | 1 817 mil.         | 13,5 %                  |
| Telematika                          | 30             | 498 mil.           | 318 mil.           | 2,8 %                   |
| <b>Celkem</b>                       | <b>1 915</b>   | <b>18 180 mil.</b> | <b>14 214 mil.</b> | <b>100 %</b>            |





## Leták Kategorie regionů

### KATEGORIE REGIONŮ A MÍRA SPOLUFINANCOVÁNÍ

- V programovém období 2021-2027 se změnily míry spolufinancování z fondů EU. Ty se liší podle místa realizace projektů, tedy kategorie regionu. V případě České republiky jsou tři:

- **vice rozvinuté regiony (VRR),**
- **přechodové regiony (PR),**
- **a méně rozvinuté regiony (MRR).**

Celkově je podíl příspěvku EU nižší než v minulém období, je nutné rozdíl pokrýt z národních zdrojů.

Nadále zůstane zachované zvýšené spolufinancování EU ve výši 10 p. b. u CLLD (komunitně vedený místní rozvoj) realizovaného v samostatné 5. prioritě.

- **Vyznačení jednotlivých kategorie regionů a míra spolufinancování z EU:**

| Kategorie regionů (NUTS II, kraje)  | 2021 -2027 | 2021 -2027 CLLD |
|---|------------|-----------------|
| <b>Více rozvinuté regiony (VRR)</b><br>Praha  | 40 %       | -               |
| <b>Přechodové regiony (nové, PR)</b><br>Střední Čechy - Středočeský kraj<br>Jihozápad - Plzeňský, Jihočeský kraj<br>Jihovýchod - Jihomoravský kraj,<br>Kraj Vysočina  | 70 %       | 80 %            |
| <b>Méně rozvinuté regiony (MRR)</b><br>Severozápad - Ústecký a Karlovarský kraj<br>Severovýchod - Pardubický, Liberecký<br>a Královéhradecký kraj<br>Moravskoslezsko - Moravskoslezský kraj,<br>Střední Morava - Olomoucký a Zlínský kraj | 85 %       | 95 %            |





## Leták Publicita

Připravili jsme několik tipů, jak můžete upozornit na přínosy svého projektu. I vy tak pomůžete propagovat podporu, kterou poskytuje Evropská unie.

**Ujistěte se, že máte splněnou povinnou publicitu**

**TIP 1** Povinnosti naleznete v kap. 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP 2021–2027. Zjednodušeně se jedná o umístění nebo zobrazení informací na následujících propagačních nástrojích:

Webové stránky

Sociální sítě

Billboard nebo pamětní deska

Plakát nebo elektronické zobrazovací zařízení

**Spolufinancováno Evropskou unií** **MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR**

Při povinné publicitě je vždy nutné uvést název a cíl projektu a zobrazit logolink EU a MMR. ← Vypadá takto.

**Pozor, jedná se pouze o základní informace a s přesnými požadavky je potřeba se seznámit v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce IROP 2021–2027.**

**Pokud již máte splněno, můžete využít některý z dalších tipů a dát ještě více vědět o přínosech projektu ve svém okolí!**

**Spolupracujte s novináři**

Novináři se zajímají o dění v místech, o kterých píšou. Informujte je od prvního okamžiku realizace projektu až do jeho úspěšného dokončení.

**TIP 2** Zkuste dát o svém projektu vědět místním a regionálním médiím. Připravte shrnující informaci o projektu, kterou zašlete do redakcí místních novin nebo webů. Buďte připraveni odpovědět novinářům na případné další dotazy.

**TIP 3** Neváhejte pozvat novináře na akce spojené s vaším projektem – např. státnostní zahájení/otevření, tiskové konference. S pozvánkou pošlete stručnou informaci, čeho se projekt týká.

**TIP 4** U informací o projektech nezapomínejte zdůraznit podporu z IROP a fondů EU. Přispějete tím ke zvýšení povědomí o tom, co vše je a může být z peněz fondů EU podpořeno.

**Spojte projekt s logem EU**

**TIP 5** Pokud máte možnost, zobrazte logolink EU a MMR na doprovodných materiálech k projektu nebo akci spojené s projektem, např. na informačních panelech, prezentačních listinách, letácích, programu akce. Známost modrou vlnkou s 12 hvězdami si lidé lépe spojí s EU a současně takto jednoduše vizuálně podpoříte propagaci projektu.

**Dokumentujte projekt pro budoucnost**

**TIP 6** Doporučujeme zdokumentovat fotkami nebo videi nejen finální projekt, ale i stav před realizací a během realizace. Srovnávací fotky „před a po“ jsou výborným způsobem, jak ukázat velký kus práce, který byl odveden díky vaší snaze a podpoře z fondů EU. Fotky se vám mohou hodit pro média, vaše vlastní sociální sítě a budeme rádi, když je budete sdílet i s námi.

**Využijte sílu sociálních médií**

**TIP 7** Sociální sítě jsou důležitým informačním zdrojem současnosti. Využijte toho! Všechno, co děláte, „prodávejte“ i na nich. Pro fotografie se hodí Instagram a Facebook, odbornější informace je vhodné dávat na profesní síť LinkedIn. Budete-li mít dost videí, nebojte se spustit YouTube kanál.

**Myslete na sousedy**

**TIP 8** Pokud to charakter projektu umožňuje, zkuste uspořádat den otevřených dveří pro veřejnost – porovnáte lidi na protějšku. Formou besedy jim můžete přiblížit smysl svého projektu. Pokud Vám to prostory dovolí, je vhodné pamatovat i na ty nejmenší a připravit dětskou zábavu. I o této akci dejte vědět novinářům: v předstihu, než se bude konat, ale i po ní. Nezapomeňte pořádit fotografie nebo videa, která můžete nabídnout médiím a využít i k další propagaci například na sociálních sítích.

