



SC 4.4 – POSILOVÁNÍ ÚLOHY KULTURY A UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU V HOSPODÁŘSKÉM ROZVOJI, SOCIÁLNÍM ZAČLEŇOVÁNÍ A SOCIÁLNÍCH INOVACÍCH

Specifická kritéria přijatelnosti pro SC 4.4			
Název kritéria	Aspekt kvality projektu podle Metodického pokynu výzvy, hodnocení a výběr projektů v období 2021-2027	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Aktivita – VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURU UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU			
V projektu je uvedena vazba na Strategii rozvoje cestovního ruchu ČR 2021-2030.	Potřebnost Účelnost	ANO – Ve studii proveditelnosti je uvedena konkrétní vazba projektu na prioritní okruh 2 Strategie rozvoje cestovního ruchu ČR 2021-2030. NE – Ve studii proveditelnosti není uvedena konkrétní vazba projektu na prioritní okruh 2 Strategie rozvoje cestovního ruchu ČR 2021-2030.	<ul style="list-style-type: none"> • Studie proveditelnosti • Strategie rozvoje cestovního ruchu ČR 2021-2030
V projektu je uvedena vazba na rozvojový dokument cestovního ruchu na daném území.	Potřebnost Účelnost	ANO – Ve studii proveditelnosti je uvedena vazba projektu na rozvojový dokument cestovního ruchu na daném území (Program rozvoje kraje, krajské strategie rozvoje cestovního ruchu, strategie destinačního managementu pro turistickou oblast, strategie rozvoje CR dobrovolného svazku obcí, místní akční skupiny, strategie rozvoje obce / města, strategie ITI). NE – Ve studii proveditelnosti není uvedena vazba projektu na rozvojový dokument cestovního ruchu na daném území.	<ul style="list-style-type: none"> • Studie proveditelnosti
Výstupy projektu návštěvnické infrastruktury ve zvláště chráněných územích jsou pouze doplňkově zaměřeny na interpretaci daného území s přírodními fenomény nebo na předmět ochrany daných území.	Účelnost	ANO – Výstupy projektu návštěvnické infrastruktury ve zvláště chráněných územích jsou pouze doplňkově zaměřeny /nejsou zaměřeny na interpretaci daného území s přírodními fenomény nebo na předmět ochrany daných území. NE – Výstupy projektu návštěvnické infrastruktury ve zvláště chráněných územích jsou zaměřeny převážně na interpretaci daného území s přírodními fenomény nebo na předmět ochrany daných území. NERELEVANTNÍ – Projekt je realizován mimo zvláště chráněná území.	<ul style="list-style-type: none"> • Studie proveditelnosti

<p>Parkoviště u destinace cestovního ruchu je realizováno v obci do 40 000 obyvatel a je navázáno na existující nebo novou značenou turistickou trasu/naučnou stezku.</p>	<p>Potřebnost</p>	<p>ANO – Parkoviště u destinace cestovního ruchu je realizováno v obci do 40 000 obyvatel a je navázáno na existující nebo novou značenou turistickou trasu/naučnou stezku.</p> <p>NE – Parkoviště u destinace cestovního ruchu je realizováno v obci nad 40 000 obyvatel nebo není navázáno na existující nebo novou značenou turistickou trasu/naučnou stezku.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na budování parkoviště.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Studie proveditelnosti
<p>Projekt přispěje k rozproštění/usměrnění návštěvnosti, snížení negativních dopadů cestovního ruchu na daném území nebo k řešení sezónnosti cestovního ruchu.</p>	<p>Potřebnost Hospodárnost</p>	<p>ANO – Ve Studii proveditelnosti je popsáno, jak projekt přispěje k rozproštění/ usměrnění návštěvnosti, snižování negativních dopadů cestovního ruchu na daném území nebo k řešení sezónnosti cestovního ruchu.</p> <p>NE – Ve Studii proveditelnosti není popsáno, jak projekt přispěje k rozproštění/usměrnění návštěvnosti, snižování negativních dopadů cestovního ruchu na daném území nebo k řešení sezónnosti cestovního ruchu, příp. projekt nepřispívá k rozproštění návštěvnosti nebo k řešení sezónnosti cestovního ruchu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Studie proveditelnosti
<p>Vytvořená doprovodná infrastruktura je v bezprostřední blízkosti tras a atraktivit cestovního ruchu.</p>	<p>Účelnost Hospodárnost</p>	<p>ANO – Vytvořená doprovodná infrastruktura je v bezprostřední blízkosti tras a atraktivit cestovního ruchu, tj. do 1000 m po přístupové komunikaci.</p> <p>NE – Vytvořená doprovodná infrastruktura není v bezprostřední blízkosti tras a atraktivit cestovního ruchu, tj. je dále než 1000 m po přístupové komunikaci.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Studie proveditelnosti
<p>Projekt je zaměřen minimálně na dvě oblasti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpočívadla; • parkoviště; • sociální zařízení; • veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku/rekreační plavbu; • turistické trasy a jejich značení; • naučné stezky; • navigační systémy; • turistická informační centra. 	<p>Účelnost</p>	<p>ANO – Projekt je zaměřen min. na 2 oblasti veřejné infrastruktury cestovního ruchu.</p> <p>NE – Projekt je zaměřen pouze na jednu oblast veřejné infrastruktury cestovního ruchu.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Jedná se o projekt turistického informačního centra.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
<p>Projekt zajišťuje v rámci terénních dispozic a dalších podmínek přístupnost návštěvnické infrastruktury pro co nejširší skupiny obyvatel.</p>	<p>Soulad s horizontálními principy</p>	<p>ANO – Ve studii proveditelnosti je popsáno, že návštěvnická infrastruktura je dostupná co nejširší skupině návštěvníků dle terénních dispozic a dalších podmínek realizace.</p> <p>NE – Ve studii proveditelnosti není popsáno, že návštěvnická infrastruktura je dostupná co nejširší skupině návštěvníků nebo návštěvnická infrastruktura není dostupná co nejširší skupině návštěvníků.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt je zaměřen na navigační systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Studie proveditelnosti

<p>V případě vybudování / vyznačení nových značených turistických tras a naučných stezek a přetrasování značených turistických tras spolupracuje žadatel s Klubem českých turistů a konzultuje s destinační společností.</p>	<p>Účelnost Efektivnost</p>	<p>ANO – Ve studii proveditelnosti je popsána spolupráce na přípravě nových značených turistických tras a naučných stezek nebo přetrasování turistických tras s KČT a konzultace s organizací destinačního managementu (místní či krajská DMO, příp. odbor cestovního ruchu na Krajském úřadě).</p> <p>NE – Ve studii proveditelnosti není popsána spolupráce na přípravě nových značených turistických tras a naučných stezek nebo přetrasování turistických tras s KČT, ani konzultace s organizací destinačního managementu.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na turistické trasy a naučné stezky.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Studie proveditelnosti
---	---------------------------------	---	--