



Závazné stanovisko Řídicího orgánu IROP č. 16

Datum platnosti: 5. 4. 2024
Datum účinnosti: 8. 4. 2024
Číslo jednací: MMR-30054/2024-26
Schválil: Ing. Rostislav Mazal
Podpis:

Část I.

Důvody pro vydání a předmět závazného stanoviska

Článek 1

Důvody pro vydání závazného stanoviska

Závazné stanovisko je vydáváno z důvodu výkladu ustanovení Obecných pravidel pro žadatele a příjemce (dále také „Obecná pravidla“), kapitoly 7.1 Pravidla způsobilosti, bod Zhodnocení majetku. Výklad je nutný pro potřeby hodnocení a administrace projektů ve výzvách IROP zaměřených na zelenou infrastrukturu a veřejná prostranství.

Článek 2

Předmět závazného stanoviska

Závazným stanoviskem se neaktualizují Obecná a ani Specifická pravidla pro žadatele a příjemce IROP. Předmětem závazného stanoviska je výklad následujícího ustanovení Obecných pravidel pro potřeby hodnocení a administrace projektů Centrem pro regionální rozvoj ČR:

„Zhodnocení majetku

Není možné z IROP hradit výdaje, jejichž cílem bude zhodnocení majetku neoprávněného žadatele, tzn. vlastník majetku musí spadat do oprávněných žadatelů pro danou výzvu. Toto ustanovení se nevztahuje na následující subjekty, jejichž majetek je možné zhodnocovat i v případě, že nespadají mezi oprávněné žadatele ve výzvě:

- kraje a organizace zřizované nebo zakládáné kraji,
- obce a organizace zřizované nebo zakládáné obcemi,
- OSS a organizace zřizované nebo zakládáné OSS,
- státní organizace,

- státní podniky.

Toto ustanovení se nevztahuje na dopravní a technickou infrastrukturu ve smyslu § 10 odst. 1, písm. a) a b) zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 283/2021 Sb.).“

Obecná pravidla se odkazují na § 10 odst. 1, písm. a) a b) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, přičemž písmeno a) zahrnuje: *“dopravní infrastruktura, kterou jsou zejména stavby pozemních komunikací, drah, vodních cest, leteckých staveb a s nimi související stavby a zařízení“* a písmeno b) zahrnuje: *„technická infrastruktura, kterou jsou zejména systémy a sítě technické infrastruktury a s nimi související stavby a zařízení pro zásobování vodou, odvádění a čištění odpadních vod, energetiku, včetně výroben a zdrojů energie, zařízení pro akumulaci energie, dobíjecích stanic a zásobníků plynu, produktovody a elektronické komunikace, a dále stavby a zařízení ke snižování nebezpečí v území a pro zlepšování stavu povrchových a podzemních vod nebo k nakládání s odpady“.*

§ 10 odst. 1, zákona č. 283/2021 Sb. (dále jen „Zákon“) dále obsahuje **písmena c), d) a e), která ustanovení Obecných pravidel nezmiňuje a výjimka se na ně tedy nevztahuje.** Písmeno c) zahrnuje: *„zelená infrastruktura, kterou je plánovaný, převážně spojitý systém ploch a jiných prvků vegetačních, vodních a pro hospodaření s vodou, přírodního a polopřírodního charakteru, které svým cílovým stavem umožňují nebo významně podporují plnění široké škály ekosystémových služeb a funkcí; součástí zelené infrastruktury je také územní systém ekologické stability krajiny“* a písmeno e) zahrnuje *„veřejná prostranství“.*

Zelená infrastruktura a veřejná prostranství jsou cíleně podporovány v IROP v SC 2.2, výzvy pro oblast *„Zelená infrastruktura měst a obcí“*, a v SC 5.1, výzva pro oblast *„Veřejná prostranství“.* SC 2.2 a ani SC 5.1 není zacílen na stavby pozemních komunikací a § 10 odst. 1 bod a) tak nelze aplikovat pro stavby krajinářské architektury, veřejná prostranství a zelenou infrastrukturu, přestože tyto mohou zahrnovat výstavbu, rekonstrukci či modernizaci infrastruktury, které lze považovat za dopravní podle definice uvedené ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce (dále jen Specifická pravidla). Definice dopravní infrastruktury ve Specifických pravidlech slouží pouze pro potřeby vymezení plochy a naplnění specifického kritéria *„Dopravní infrastruktura, s výjimkou vyhrazených komunikací pro pěší, na kterou jsou vyčleněny způsobilé výdaje projektu, zaujímá maximálně 40 % rozlohy veřejného prostranství, které je předmětem realizace projektu.“* Na veřejnou infrastrukturu ve veřejném prostranství pořízenou v rámci SC 2.2 a 5.1 je nutné nahlížet z pohledu zacílení výzev podle písm. b), c) a e) Zákona, tedy jako na technickou infrastrukturu, zelenou infrastrukturu a veřejná prostranství.

Část III. Závěrečná ustanovení

Shrnutí:

ŘO IROP a Centrum promítnou výklad uvedený v části II. tohoto závazného stanoviska do postupů v rámci procesu hodnocení a administrace projektů v SC 2.2 a 5.1.

V zelené infrastruktuře a ve veřejných prostranstvích v SC 2.2 a SC 5.1 obecně není možné zhodnocovat majetek neoprávněných žadatelů ve smyslu § 10 odst. 1, písm. a) Zákona, neboť

na tyto SC se zacílením výzev vztahují body b), c) a e) a nejedná se o stavby dopravní infrastruktury. Ve výzvách se pracuje s plochou dopravní infrastruktury pouze pro potřeby vyhodnocení specifického kritéria přijatelnosti k určeny využití ploch veřejného prostranství a z pohledu nastavení výzev se nejedná o stavby dopravní infrastruktury. Ustanovení Obecných pravidel dle uvedeného paragrafu lze v těchto SC využít pouze v případě § 10 odst. 1, písmene b) Zákona pro technickou infrastrukturu.

V zelené infrastruktuře a ve veřejných prostranstvích v SC 2.2 a SC 5.1 v rámci způsobilých výdajů projektu:

- **není možné** zhodnocovat majetek neoprávněných žadatelů ve smyslu § 10 odst. 1, písm. a) Zákona (dopravní infrastruktura)
- **není možné** zhodnocovat majetek neoprávněných žadatelů ve smyslu § 10 odst. 1, písm. c a e) Zákona (zelená infrastruktura a zelená prostranství)
- **je možné** zhodnocovat majetek neoprávněných žadatelů pouze ve smyslu § 10 odst. 1 písm. b) Zákona (technická infrastruktura)

Přílohy: *Bez příloh*