

Změna kritérií pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI plzeňské metropolitní oblasti

Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI plzeňské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
----------------	--	---------------------------------	---------------------

Původní znění

Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.	Účelnost	<p>ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p> <p>NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti. • studie proveditelnosti • příloha požadovaná ZS ITI nad rámec příloh uvedených ve výzvě č. 50 IROP (v případě, že je výzvou ZS ITI vyžadováno)
--	----------	--	--

Nové znění

Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.	Účelnost	<p>ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p> <p>NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti. • studie proveditelnosti • příloha požadovaná ZS ITI nad rámec příloh uvedených ve výzvě ŘO IROP-(v případě, že je výzvou ZS ITI vyžadováno)
--	----------	--	---

Odůvodnění

Odstranění chyby – v referenčních dokumentech byl uveden odkaz na jednu konkrétní výzvu ŘO IROP, která se do znění kritéria dostala při jeho poslední změně. Jelikož se jedná o obecná kritéria přijatelnosti pro všechny aktivity, byl odkaz na referenční dokument upraven tak, aby kritérium bylo možné použít pro všechny výzvy ZS ITI.

Specifický cíl 1.2 IROP – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

aktivita CYKLODOPRAVA – kritéria věcného hodnocení

Původní znění

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	Potřebnost	15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 10 000 vozidel/den. 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy se pohybuje v rozmezí 6 001 - 10 000 vozidel/den. 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy se pohybuje v rozmezí 3 001 - 6 000 vozidel/den. 0 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 3 000 vozidel/den. NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká cyklo dopravy.	<ul style="list-style-type: none">• žádost o podporu• studie proveditelnosti• celostátní sčítání dopravy 2016

Nové znění

Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	Potřebnost	15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 10 000 vozidel/den. 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy se pohybuje v rozmezí 5 001 - 10 000 vozidel/den. 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy se pohybuje v rozmezí 3 001 - 5 000 vozidel/den. 0 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 3 000 vozidel/den. NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká cyklodopravy.	<ul style="list-style-type: none">• žádost o podporu• studie proveditelnosti• celostátní sčítání dopravy 2016
--	------------	---	---

Odůvodnění

Hodnocení kritéria vychází z celostátního sčítání dopravy z r. 2016. V něm jsou sčítací úseky rozčleněny následovně: 1- 500 vozidel/den, 501 – 1 000, 1 001 – 3 000, 3 001 – 5 000, 5 001 – 7 000, 7 001 – 10 000, 10 001 – 15 000, atd. Rozmezí použité původně v rámci hodnocení kritéria (3 001 – 6 000 vozidel/den, 6 001 – 10 000 vozidel/den) neodpovídá sčítacím úsekům. Např. úsek s průměrnou intenzitou dopravy 5 001 – 7000 vozidel/den původně zapadal do hodnocení s výsledkem 5 i 10 bodů. Nová úprava odpovídá sčítacím úsekům s intenzitou, která byla v rámci šetření skutečně použita a v rámci hodnocení tak nebude docházet k pochybnostem ohledně průměrné intenzity automobilové dopravy na předmětných úsecích.