



SC 3.1 – SILNICE II. TŘÍDY NA PRIORITYNÍ REGIONÁLNÍ SILNIČNÍ SÍTI

Specifická kritéria přijatelnosti pro SC 3.1			
Název kritéria	Aspekt kvality projektu podle Metodického pokynu výzvy, hodnocení a výběr projektů v období 2021-2027	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Projekt je realizován na Prioritní regionální silniční síti.	Potřebnost Účelnost	ANO – Ve studii proveditelnosti je explicitní odkaz na příslušný úsek Prioritní regionální silniční sítě IROP 2021-2027. NE – Ve studii proveditelnosti není explicitní odkaz na příslušný úsek Prioritní regionální silniční sítě IROP 2021-2027.	<ul style="list-style-type: none"> • Příloha č. 1 Programového dokumentu IROP 2021-2027 • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s Regionálním akčním plánem.	Potřebnost Účelnost	ANO – Ve studii proveditelnosti je explicitní odkaz na Regionální akční plán (RAP) platný k datu předložení žádosti o podporu, projekt spadá do seznamu prioritních projektů RAP a alokace EFRR projektu předloženého do IROP nepřesahuje alokaci EFRR projektu uvedenou v RAP, vypočtenou dle celkových výdajů uvedených v RAP a příslušné míry spolufinancování dle typu regionu. NE – Ve studii proveditelnosti není explicitní odkaz na Regionální akční plán (RAP) platný k datu předložení žádosti o podporu, projekt nespadá do seznamu prioritních projektů RAP nebo alokace EFRR projektu předloženého do IROP přesahuje alokaci EFRR projektu uvedenou v RAP, vypočtenou dle celkových výdajů uvedených v RAP a příslušné míry spolufinancování dle typu regionu.	<ul style="list-style-type: none"> • Regionální akční plán příslušného kraje • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

<p>Projekt je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050.</p>	<p>Potřebnost Účelnost</p>	<p>ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá konkrétní vazba projektu na opatření 1.2.3.1 nebo 1.3.3.4 Dopravní politiky.</p> <p>NE – Z popisu ve studii proveditelnosti nevyplývá konkrétní vazba projektu na opatření 1.2.3.1 nebo 1.3.3.4 Dopravní politiky.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Dopravní politika České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050 • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
<p>Infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektů vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.</p>	<p>Soulad s horizontálními principy</p>	<p>ANO – Z dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu vyplývá, že infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektů vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.</p> <p>NE – Z dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu nevyplývá, že infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu, nebo že úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektů vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Dle podmínek stanovených výzvou se prověřování z hlediska klimatického dopadu nemusí provádět.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu
<p>Projekt není zaměřen na část úseku Prioritní regionální silniční sítě, jejíž rekonstrukce, modernizace nebo výstavba již byla podpořena z IROP 2014-2020 nebo 2021-2027.</p>	<p>Potřebnost Hospodárnost</p>	<p>ANO – Ze žádosti o podporu vyplývá, že projekt není zaměřen na část úseku Prioritní regionální silniční sítě, jejíž rekonstrukce, modernizace nebo výstavba již byla z IROP podpořena.</p> <p>NE – Ze žádosti o podporu nevyplývá, že projekt není zaměřen na část úseku Prioritní regionální silniční sítě, jejíž rekonstrukce, modernizace nebo výstavba již byla z IROP podpořena.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Mapa zrealizovaných projektů v IROP 2014-2020 a 2021-2027 • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Projektová dokumentace

<p>U projektu byl proveden audit bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy.</p>	<p>Potřebnost Účelnost</p>	<p>ANO – Ze zprávy o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace vyplývá, že projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy. NE – Ze zprávy o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace nevyplývá, že projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace • Žádost o podporu
<p>V projektu je adekvátně zajištěna průchodnost dopravní infrastruktury pro volně žijící živočichy a pro obyvatelstvo.</p>	<p>Soulad s horizontálními principy Účelnost</p>	<p>ANO – Ve studii proveditelnosti je popsáno, jak bude zajištěna adekvátní průchodnost dotčené silnice II. třídy pro volně žijící živočichy a pro obyvatelstvo a jaká opatření jsou navržena pro minimalizaci střetů se zvěří. NE – Ve studii proveditelnosti není popsáno, jak bude zajištěna adekvátní průchodnost dotčené silnice II. třídy pro volně žijící živočichy a pro obyvatelstvo a jaká opatření jsou navržena pro minimalizaci střetů se zvěří.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Projektová dokumentace
<p>Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude připraveno k opětovnému použití.</p>	<p>Soulad s horizontálními principy Hospodárnost</p>	<p>ANO – Ve studii proveditelnosti je uveden konkrétní plán přípravy nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem. NE – Ve studii proveditelnosti není uveden konkrétní plán přípravy nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

		<p>uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt nepočítá se vznikem stavebního ani demoličního odpadu.</p>	
--	--	--	--