

# SYSTEM HODNOCENÍ PROJEKTŮ A JEJICH DALŠÍ ADMINISTRACE

IROP 2021–2027

SC 6.1

54., 55. výzva – Telematika pro veřejnou dopravu (MRR/PR)

29. 11. 2022



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# CENTRUM PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ ČESKÉ REPUBLIKY – INFORMACE PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

- **webové stránky:** [www.crr.cz](http://www.crr.cz)  
(aktuality, kontakty na centrálu a územní pracoviště IROP, kalendář akcí)
- **informace k výzvám IROP II:** <https://www.irop.mmr.cz/cs/>  
(přehled dle jednotlivých oblastí podpor IROP, harmonogram výzev, konzultační servis, kategorie regionů)
- **příručky pro práci v MS2021+:** <https://irop.mmr.cz/cs/ms-2021>  
(příručka postup pro podání žádosti o podporu je součástí příloh výzvy)
- **změny oproti IROP I:**  
<https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/zmeny-v-irop-2021-2027>



# CENTRUM PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ ČESKÉ REPUBLIKY – INFORMACE PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

- **kontrolní listy:** <https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/>  
Zveřejněny kontrolní listy pro jednotlivé výzvy:
  - ✓ **hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí**
- **kalendář akcí IROP 2021–2027:** <https://www.crr.cz/kalendar>
  - ✓ semináře pořádané Centrem (metodický základ IROP 2021–2027, představení výzvy, předkládání žádostí o podporu v MS2021+, výběrová a zadávací řízení dle podmínek IROP)



# CENTRUM PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ ČESKÉ REPUBLIKY – INFORMACE PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

- **dokumentace a informace pro přípravu projektů do výzev č. 54 (MRR) a č. 55 (PR):**  
Obecná pravidla, Specifická pravidla včetně příloh:  
<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027>
- **konzultační servis:**  
pro účely konzultací před podáním žádostí o podporu byl zřízen Konzultační servis Centra:  
<https://www.crr.cz/irop/konzultacni-servis-irop/>
- **konzultace MS2021+:**  
administrátoři monitorovacího systému (v každém kraji)



# PŘÍJEM ŽÁDOSTÍ

- **podání žádostí pouze přes MS2021+**  
**zůstává možnost pouze RUČNÍHO podání** (při ručním podání je žádost odeslána až po stisknutí tlačítka „Podání“ po podpisu žádosti o podporu signatářem nebo zmocněncem na základě plné moci)
- formulář žádosti o podporu v MS2021+ je zpřístupněn pro výzvy na telematiku: **od 16. 11. 2022 od 14:00 hod.**
- **termín zahájení příjmu žádostí – totožný s vyhlášením výzev**
- **jedná se o průběžné výzvy, bez věcného hodnocení**



# HODNOCENÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU



# OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Ve výzvě není podána shodná žádost o podporu**
- **Při podání žádosti o podporu nedošlo k účelovému jednání či obcházení podmínek výzvy podáním žádosti vyplněné zjevně nedostatečně**
- **Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce**
  - kraje, obce, DSO, jejich zřizované či zakládané organizace, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, MD ČR
  - žadatel či osoby ovládající právnickou osobu žadatele není/nejsou evidován/y na sankčním seznamu/ rejstříku EU
- **Právnická osoba žadatele včetně jeho statutárního orgánu, případně fyzická osoba podnikající, je trestně bezúhonná**
  - čestné prohlášení v IS KP21+
- **Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory**
  - projekty mimo veřejnou podporu, tj. kumulativně nenaplnující všechny 4 znaky veřejné podpory



# KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- **Žádost je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti**
  - řádné vyplnění záložek v IS KP21+ (viz Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+ ... *tato příručka je v připojených souborech k výzvě*)
  - soulad informací napříč předkládanou dokumentací a IS KP21+
  - vyplnění specifických datových položek, formálně správně nastavený finanční plán, navázání zakázky na projekt, ...
- **Žádost je podepsána oprávněným zástupcem žadatele**
- **Jsou doloženy všechny povinné přílohy** uvedené v kapitole 5 SPPŽP





# KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

Přílohy v 54. a 55. výzvě SC 6.1: *(u NR příloh vždy zdůvodnění!)*

- ✓ Příloha č.1 - **Plná moc**
- ✓ Příloha č. 2 – **Zadávací a výběrová řízení** – *popsáno v OPPŽP kap 5.2*
- ✓ Příloha č. 3 – **Studie proveditelnosti** – *osnova viz příloha č.2 SPPŽP; při řádném vyplnění se minimalizuje nutnost vyzývat žadatele za účelem získání všech informací potřebných pro vyhodnocení kritérií přijatelnosti*
- ✓ Příloha č. 4 - **Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu**
  - *pokud jsou předmětem projektu stavební úpravy, které dle staveb. zákona nevyžadují povolení k realizaci stavebního záměru, nebo pouze pořízení majetku, je příloha NR*
  - *výpis z KN (jen uvést, ne fyzicky); pokud žadatel není zapsán v KN jako vlastník nebo subjekt s právem hospodaření, dokládá listiny osvědčující jiné právo k uvedenému majetku (např. nájemní smlouvu, smlouvu o výpůjčce, smlouvu o sml. budoucí či jiný právní úkon nebo právní akt)*



# KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 5 – **Doklad prokazující umístění stavby**
  - *pokud jsou předmětem projektu stavební úpravy, které dle staveb. zákona nevyžadují územní souhlas, nebo pouze pořízení majetku, je příloha NR*
  - *minimálně podaná žádost o územní souhlas s vyhotovením nejpozději k datu registrace žádosti o podporu (a pravomocný ÚS pak před vydáním právního aktu)*
  
- ✓ Příloha č. 6 – **Doklad prokazující povolení k realizaci stavebního záměru**
  - *pokud jsou předmětem projektu stavební úpravy, které dle staveb. zákona nevyžadují povolení k realizaci stavebního záměru, nebo pouze pořízení majetku, je příloha NR*
  - *minimálně podaný návrh nebo žádost o některý z povolovacích dokumentů uvedených ve staveb. zákoně s vyhotovením nejpozději k datu registrace žádosti o podporu (pravomocný dokument stvrzující toto povolení pak před vydáním právního aktu)*



# KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 7 – **Projektová dokumentace stavby**
  - *relevantní dokumentace dle dokládáního dokumentu dle staveb. zákona*
  - *pokud stavební úpravy nevyžadují povolení k realizaci stavebního záměru dle staveb. zákona, pak žadatel doloží např. půdorysy s dalšími dostupnými výkresy týkajícími se plánovaných stavebních prací, technickou zprávu apod., zároveň podrobně popíše plánovaný záměr ve studii proveditelnosti*
  - *pokud je předmětem projektu pouze pořízení majetku, je příloha NR*
- ✓ Příloha č. 8 – **Rozpočet stavebních prací**
  - *položkový, nebo zjednodušený*
  - *pokud je předmětem projektu pouze pořízení majetku, je příloha NR*
- ✓ Příloha č. 9 – **Přílohy prokazující vyhodnocení žadatele o podporu z pohledu podniku v obtížích – příloha P5,6 SPPŽP a OPPŽP kap 3.9.2**



# KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č.10 – Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrol limitů – příloha P4 SPPŽP
  - 2 kategorie intervencí, žádný limit v rámci přímých výdajů
- ✓ Příloha č.11 – Smlouva o zřízení bankovního účtu
  - nejpozději k žádosti o platbu
- ✓ Příloha č. 12 - Výpis z Evidence skutečných majitelů
  - relevantní pouze v případě, že je žadatel o dotaci zahraniční právnickou osobou



# KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 13 – Dokumenty prokazující soulad projektu s principy udržitelné mobility
- *doložení odpovídajících kapitol plánu udržitelné městské mobility (PUMM), nebo plánu dopravní obslužnosti města či kraje, nebo jiné strategie příslušného dopravního módu schvalované samosprávou (pro každou obec nad 40 tis. obyvatel soulad s PUMM, pro obce pod 40 tis. obyvatel, resp. pro ty, které mají z realizace projektu převažující prospěch, pak soulad s jakýmkoliv výše uvedeným dokumentem)*
- *doložení usnesení zastupitelstva o schválení dokumentu, případně doložení minimálně dokladu o projednání návrhu dokumentu zastupitelstvem, výborem zastupitelstva nebo radou města, přičemž okamžik projednání musí být až po datu vyhotovení návrhu dokumentu*
- *doklad o verifikaci plánu udržitelné městské mobility obce s více než 40 tis. obyvateli Komisí pro posuzování dokumentů městské mobility MD ČR (postačí až k PA, stejně tak až k PA postačí doložit usnesení zastupitelstva o schválení dokumentu)*



# KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 14 – Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
- *všichni žadatelé (i když žadatel není jednou ze smluvních stran) doloží platnou a plněnou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 a s příslušnými ustanoveními zákona č. 194/2010 Sb.*
- *smlouva, případně smlouvy musí pokrývat linky veřejné dopravy, do jejichž provozu bude inteligentní dopravní systém zapojen a které budou mít z realizace projektu převažující prospěch*



# OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy**

## Dílčí aktivity:

- zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu (VD);
- zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve VD;
- zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve VD;
- zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve VD;
- zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na VD

**Účel:** zavedení nebo modernizace ITS pro veřejnou dopravu ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

**Cíl:** zajištění provozu zavedeného nebo modernizovaného ITS ve veřejné dopravě ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících v parametrech určených v žádosti o podporu od data ukončení realizace projektu



# OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je v souladu s podmínkami výzvy**
- **Zahájení a ukončení realizace projektu**

*zahájení není časově omezeno, ovšem výdaje vzniklé před 1.1.2021 jsou nezpůsobilé, ukončení **do 30.9. 2026***
- Dopad na **cílové skupiny**

*obyvatelé měst a obcí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veř. dopravy, podnikatel. subjekty, instituce veř. správy, NNO*
- **Místo realizace**

*méně rozvinuté regiony (MRR) x přechodové regiony (PR)*  
*obec/obce, ve které/kterých se nachází objekt, veřejný prostor apod., do kterého se majetek (inteligentní dopravní systém) pořizuje. Pořizuje-li se inteligentní dopravní systém do vozidla veřejné dopravy, uvede jako místo realizace obec, ve které se nachází garáž vozidla (vozovna, depo).*





# OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je v souladu s podmínkami výzvy**
- **Procenta spolufinancování z jednotlivých zdrojů**
- *u MRR z EFRR 85%, vlastní zdroje žadatele 15%*
  - *pro Správu železnic, s.o. a MD ČR vlastní zdroje 0 % (SR 15 %)*
- *u PR z EFRR 70%*
  - *pro obce/kraje/dobrovolné svazky obcí a jimi zřizované organizace pak státní rozpočet 15 %, vlastní zdroje žadatele 15%*
  - *pro organizace založené, pro provozovatele dráhy a dopravce nevstupuje do struktury financování SR a vlastní zdroje žadatele tak jsou 30%*
  - *pro Správu železnic, s.o. a MD ČR vlastní zdroje 0 % (SR 30 %)*
- **ve výzvě je možno podpořit žádosti o podporu předložené jedním žadatelem (IČO) maximálně v počtu 2 ks!**



# OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny:**
  - min. výše celkových způsobilých výdajů – **5 mil. Kč**
  - max. výše celkových způsobilých výdajů – **50 mil. Kč**
- **Projekt respektuje limity způsobilých výdajů**  
pro přímé výdaje nejsou stanoveny limity
- **Výstupy a výsledky projektu jsou udržitelné**  
zajištění provozní, finanční a administrativní udržitelnosti
- **Potřebnost realizace projektu je odůvodněná**  
odůvodnění potřebnosti investice



# OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení**

## Indikátory výstupu:

704 001 - Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy *(pro všechny projekty výzvy, ve kterých bude zaveden nebo modernizován inteligentní dopravní systém, z jehož provozu bude mít prospěch jednotlivá obec nebo více obcí, ale ne významná část území kraje; v projektech podporujících městskou/příměstskou dopravu se do hodnoty indikátoru započítají všechny projektem dotčené obce)*

749 101 - Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy *(pro všechny projekty výzvy, ve kterých bude zaveden nebo modernizován inteligentní dopravní systém, z jehož provozu bude mít prospěch jeden nebo více regionů, minimálně významná část území kraje)*

... cílová hodnota k datu plánovaného ukončení realizace projektu



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# OBECNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Skutečný majitel/skuteční majitelé žadatele nejsou veřejným funkcionářem ve střetu zájmu dle §4c zákona č.159/2006 Sb., o střetu zájmu, ve znění pozdějších předpisů**  
kontrolují se údaje náhledem do Evidence skutečných majitelů
- **Projekt dodržuje základní práva, nemá negativní vliv na genderovou rovnost a nevede k diskriminaci**  
výzvy umožňují neutrální nebo pozitivní vliv
- **Projekt je v souladu s principy udržitelného rozvoje**  
relevantní odůvodnění, že výstupy projektu nemají negativní vliv na definované kategorie
- **Projekt není uveden na seznamu strategických projektů schválené strategie městské metropolitní oblasti/aglomerace ITI**  
pokud by byl projekt uveden na seznamu projektů ve strategii ITI, bude na tomto kritérium v rámci individuální výzvy vyloučen



# SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- K projektu realizovanému v obci s více než 40 tis. obyvateli žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility.
- K projektu realizovanému v obci se 40 tis. a méně obyvateli žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility nebo Plánem dopravní obslužnosti města či kraje nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou.

Pro obec/obce, která/které mají z projektu prospěch, **popis souladu** projektu s PUMM, Plánem dopravní obslužnosti města či kraje nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou, a to uvedením **konkrétního odkazu na kapitolu/kapitoly**, ve kterých je zahrnuta realizace projektu ve prospěch města či kraje.

*Kapitoly by měly být přiloženy k žádosti o podporu jako příloha č. 12 Dokumenty prokazující soulad projektu s principy udržitelné mobility. V kapitolách typu návrhová/strategická část, případně v akčním plánu/zásobníku projektů by měl být projekt svým zaměřením a plánovaným umístěním dohledatelný (nemusí se jednat o konkrétní uvedení projektu, dostačující je i uvedení širěji pojaté plánované intervence, která ale vykazuje prvky určitého zacílení, pod kterou lze podaný projekt jednoznačně podřadit).*



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- Projekt je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050.

soulad **minimálně s jedním** opatřením DP (*popis ve studii proveditelnosti*)  
*opatření 1.3.5.1, 2.3.1.3, 2.4.1.3, 2.7.1.3, 2.7.1.5, 3.2.1.1, 3.4.1.1 a 3.5.1.2*

- **Infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektu vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.**

pro všechny projekty nerelevantní; dle podmínek stanovených výzvou se prověřování z hlediska klimatického dopadu nemusí provádět



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy.**

Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá, že inteligentní dopravní systém bude zapojen do městské hromadné dopravy nebo do regionální dopravy obsluhující současně městskou oblast a její zázemí.

*Městskou oblastí se v souladu se SRR21+ rozumí metropolitní oblast, aglomerace nebo regionální centrum. Regionální centra nižšího řádu jsou vymezena kraji a jejich seznamy jsou zveřejněny na webových stránkách „Ministerstvo pro místní rozvoj ČR - Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+“.*

- **Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.**

Z popisu technických a technologických parametrů inteligentního dopravního systému by mělo vyplývat, že zohledňují a usnadňují přístup k jeho aplikacím nebo službám i osobám se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- Výstupy projektu budou interoperabilní na národní i přeshraniční úrovni, budou odpovídat specifikacím stanoveným Evropskou komisí a uveřejněným v Úředním věstníku Evropské unie podle § 39a odst. 2 a 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a v případě kooperativního systému ITS se budou řídit specifikacemi pro budování kooperativních systémů ITS zpracovaných v projektu C-Roads Czech Republic.

## Kritérium hodnoceno expertem.

Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá, že specifikace inteligentního dopravního systému budou v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy, a v souladu s návaznými nařízeními Evropské komise v přenesené pravomoci (tzv. delegovanými akty). V případě kooperativního systému ITS vyplývá, že se bude řídit specifikacemi pro budování kooperativních systémů ITS zpracovaných v projektu C-Roads Czech Republic.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- Výstupy projektu, který není zaměřen výhradně na informační, odbavovací či platební systém, budou zapojeny do inteligentního systému řízení dopravy nebo přinesou řešení pro mobilitu jako službu.

## Kritérium hodnoceno expertem.

Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá, že výstupy projektu samy vytvoří inteligentní systém řízení dopravy nebo budou součástí nejpozději k datu ukončení realizace projektu fungujícího inteligentního systému řízení dopravy nebo budou zapojeny do poskytování mobility jako služby.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# ŽÁDOST O PŘEZKUM VÝSLEDKU HODNOCENÍ

- **Žadatel může podat žádost o přezkum výsledku hodnocení žádosti o podporu** po kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí
- **Podává se do 15 kalendářních dnů ode dne doručení výsledku, a to:**
  - elektronicky v MS2021+, postup je uveden v příloze č. 19 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce
  - písemně prostřednictvím formuláře uvedeného na webových stránkách <https://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Jednotny-formular-pro-vyrizovani-zadosti-prezkum>, na adresu Centra.
- **Přezkumné řízení provádí ŘO IROP** do 30 kalendářních dní od doručení žádosti o přezkum (ve složitějších případech do 60 pracovních dní).
- **Na základě výsledku přezkumného řízení:**
  - žádost je vrácena k opravnému hodnocení
  - žádost je vyřazena z dalšího procesu hodnocení



# EX ANTE ANALÝZA RIZIK

- provádí Centrum
- ověřují se zejména rizika:
  - ✓ nezpůsobilosti/nehospodárnosti/neefektivnosti výdajů a zahrnutí nepřímých nákladů do nákladů přímých
  - ✓ podvodu
  - ✓ dvojího financování
  - ✓ realizovatelnosti projektu pro věcné a finanční stránce
  - ✓ nedosažení plánovaných indikátorů
  - ✓ pochybení ve veřejných zakázkách
  - ✓ nezajištění udržitelnosti projektu
  - ✓ nedovolené veřejné podpory
  - ✓ nedosažení výstupů a realizace projektu v předloženém harmonogramu
  - ✓ nesouladu realizace s podmínkami a dalšími závaznými postupy



# EX ANTE KONTROLA

- **provádí se na základě výsledků ex ante analýzy rizik**  
Zahrnuje oblasti, které ex ante analýza rizik vyhodnotila jako rizikové.
- **forma:**
  - **administrativního ověření** – ověření na základě předložených dokladů (v režimu úkonů předcházející kontrole) nebo
  - **veřejnosprávní kontrola** – administrativní kontrola, kontrola na místě.
- **upozornění!**  
*Projekt může být vyřazen z procesu hodnocení, pokud ex ante kontrola zjistí porušení podmínek stanovených výzvou.*

**Více viz Obecná pravidla, kap. 3.6 Ex ante kontrola**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# VÝBĚR PROJEKTŮ

- Provádí ŘO IROP na základě výsledků hodnocení provedeného Centrem.
- Pokud projekt úspěšně projde hodnocením, ale v systému MS2021+ dosud nebyly doloženy všechny dokumenty nezbytné pro vydání PA/Rozhodnutí, je projekt **doporučen s výhradou**.
- Dokumenty, které je žadatel povinen předložit nejpozději k datu vydání PA/Rozhodnutí (viz informace ve Specifických pravidlech) a nebyly doloženy s podáním žádosti o podporu, předkládá žadatel jako přílohu žádosti o změnu **nejpozději do roka od data registrace** žádosti o podporu.
- Rozhodnutí o poskytnutí dotace a Podmínky upravují minimálně tyto oblasti: informace o příjemci dotace, informace o projektu (účel projektu, výše dotace, výstupy a výsledky projektu), povinnosti a práva příjemce, finanční opravy za neplnění povinností.



## ČASTÉ DOTAZY – NE VŠECHNY ITS JSOU PODPOROVÁNY

*Předložený projekt spočívá v zavedení inteligentního dopravního systému, který má zajistit bezpečný pohyb vozidel VHD v prostorách vozovny, včetně automatického stavění výhybek ve vozovně. Je možné takovýto záměr z výzvy na Telematiku pro veřejnou dopravu podpořit?*

Bohužel ne, takto koncipovaný projekt, kdy pořizovaný/modernizovaný inteligentní dopravní systém není zapojen přímo do provozu na linkách veřejné dopravy, není podporován.

*Dále nelze podpořit aktivity zaměřené na:*

- údržbu nebo marginální vylepšení stávajícího inteligentního dopravního systému;
- obnovu světelného signalizačního zařízení na křižovatce na síti pozemních komunikací;
- modernizaci fyzických součástí liniové drážní infrastruktury (např. výhybek);
- zavedení inteligentního dopravního systému do vozidel veřejné dopravy založeného pouze na vnitřním bezpečnostním kamerovém systému.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## ČASTÉ DOTAZY – MÍSTO REALIZACE

*Plánujeme pořídit nový odbavovací systém do vozidel, kterými zajišťujeme regionální dopravu v rozsahu smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřenou s krajem YZ. Protože vozidla na svých linkách obsluhují řadu obcí, co má být vyplněno jako místo realizace takového projektu? A není překážkou, že některé z linek, kde budou vozidla s pořízeným odbavovacím systémem nasazena, končí/začínají na území hlavního města Praha?*

Pořizuje-li se inteligentní dopravní systém do vozidla veřejné dopravy, uvede žadatel jako místo realizace obec, ve které se nachází garáž vozidla (vozovna, depo). Vzhledem k tomu, že výzvy jsou určeny pro přechodové, resp. méně rozvinuté regiony, není možné, aby se vozovna/depo nacházely na území hlavního města Prahy. Je ale možné, aby území hlavního města Prahy bylo linkami částečně obsluhováno, pokud bude splněno, že převažující prospěch z realizace projektu má území méně rozvinutého (ve výzvě č. 54), resp. přechodového (ve výzvě č. 55) regionu.



## ČASTÉ DOTAZY – INDIKÁTORY

*Projekt spočívá v pořízení odbavovacího systému do vozidel MHD města XY. Linky zajíždí i do okolních obcí, z projektu tak nemá prospěch pouze statutární město, ale i obsluhované obce v bezprostředním okolí. Jaký indikátor má být u tohoto projektu zvolen a jak by měla být nastavena jeho cílová hodnota – pouze 1 (ve smyslu, že se jedná o MHD), nebo 6 (což je počet samostatných obcí, které jsou MHD na základě smluvních vztahů obsluhovány, včetně statutárního města)?*

Pro Vámi uvedený záměr je relevantní indikátor výstupu 704 001 - Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy. Cílová hodnota indikátoru by měla zahrnovat všechny obce, které budou mít z provozu podpořeného inteligentního dopravního systému prospěch, ve Vašem případě tedy půjde o hodnotu 6.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## ČASTÉ DOTAZY – DOKLÁDANÉ PŘÍLOHY

*Projektový záměr spočívá v modernizaci dispečinku MHD města ZX. Projekt počítá se stavebními úpravami, ale pouze takovými, které dle stavebního zákona nevyžadují povolení k realizaci stavebního záměru. Co bude předmětem dokládaných příloh Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, Doklad prokazující povolení k realizaci stavebního záměru dle stavebního zákona a Projektová dokumentace stavby?*

Co se týče prvních dvou v dotazu uvedených příloh, bude do systému nahrán dokument, ve kterém bude uvedeno, že jde o nerelevantní přílohy, včetně dostatečného zdůvodnění tohoto tvrzení. Ve studii proveditelnosti, v kapitole Prokázání právních vztahů, pak žadatel vyplní požadovanou tabulku, ve které uvede přehled movitého i nemovitého majetku dotčeného realizací projektu (fyzickým umístěním vybavení/majetku či stavebními úpravami) a popíše stávající, případně plánované právní vztahy k těmto nemovitým a movitým věcem. Místo projektové dokumentace je třeba doložit alespoň půdorysy s dalšími dostupnými výkresy týkajícími se plánovaných stavebních prací, technickou zprávu apod. Zároveň žadatel podrobně popíše plánovaný záměr ve studii proveditelnosti, v kapitole Podrobný popis projektu.



## ČASTÉ DOTAZY – SMLOUVA O VEŘ. SLUŽBÁCH

*Projekt spočívá v modernizaci SW používaného krajským koordinátorem dopravy pro monitoring a řízení veřejné hromadné dopravy na území kraje. V povinných přílohách uvedených ve Specifických pravidlech k výzvě na Telematiku pro veřejnou dopravu je mimo jiné příloha Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících. Je pro nás (žadatelem bude organizace založená krajem) tato příloha relevantní, i když nejsme její smluvní stranou?*

Tato příloha je povinná pro všechny žadatele. Pokud je modernizovaný inteligentní dopravní systém zapojen do provozu na linkách spadajících pod různé smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, není nutné doložit všechny tyto smlouvy, ale je třeba doložit alespoň ty smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, které pokrývají tu část linek, které budou mít z realizace projektu převažující prospěch.



## ČASTÉ DOTAZY – PODPORA Z IROP X OPD

*Pořízení či modernizace inteligentních dopravních systémů je podporována i v programovém období 2021-2027 jak z Integrovaného regionálního operačního programu, tak z Operačního programu Doprava. Je možné alespoň rámcově vymezit, jaké typy projektů lze podpořit z IROP a jaké z OPD?*

Doporučujeme prostudovat si materiál *Zařazení projektů ITS a C-ITS do OPD 3 nebo IROP 2* dostupný na webových stránkách OPD: <https://opd3.opd.cz/slozka/ruzne>. Oba zmíněné programy mají širší záběr a finančně podporují více typů projektů, než je uvedeno v předmětné tabulce, ale pro základní orientaci by měl být daný materiál dostatečný. V případě nejasností využijte kontaktní místa OPD, resp. IROP, v případě IROP jde o webovou aplikaci Konzultační servis.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Děkuji Vám za pozornost.

**Ing. Michaela Brožová**

územní odbor IROP pro

Královéhradecký kraj

oddělení hodnocení a kontroly

**E-mail: [michaela.brozova@crr.cz](mailto:michaela.brozova@crr.cz)**

**Telefon: 735 157 809**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR