

SC 6.1 PODPORA UDRŽITELNÉ MULTIMODÁLNÍ MĚSTSKÉ MOBILITY V RÁMCI PŘECHODU NA UHLÍKOVĚ NEUTRÁLNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Specifická kritéria přijatelnosti pro SC 6.1			
Název kritéria	Aspekt kvality projektu podle Metodického pokynu výzvy, hodnocení a výběr projektů v období 2021-2027	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
aktivita – PLNICÍ A DOBÍJECÍ STANICE PRO VEŘEJNOU DOPRAVU			
Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy.	Efektivnost Účelnost	ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá, že realizovaná dobíjecí nebo plnicí stanice bude sloužit k dobíjení nebo plnění vozidel provozovaných na lince městské hromadné dopravy, nebo na lince regionální dopravy obsluhující současně městskou oblast a její zázemí, nebo na lince regionální dopravy obsluhující přestupní uzel, ze kterého odjíždí linka obsluhující také městskou oblast. NE – Z popisu ve studii proveditelnosti nevyplývá, že realizovaná dobíjecí nebo plnicí stanice bude sloužit k dobíjení nebo plnění vozidel provozovaných na lince městské hromadné dopravy, ani na lince regionální dopravy obsluhující současně městskou oblast a její zázemí, ani na lince regionální dopravy obsluhující přestupní uzel, ze kterého odjíždí linka obsluhující také městskou oblast.	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Studie proveditelnosti
Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude připraveno k opětovnému použití.	Soulad s horizontálními principy Hospodárnost	ANO – Ve studii proveditelnosti je uveden konkrétní plán přípravy nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Studie proveditelnosti

		<p>Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem.</p> <p>NE – Ve studii proveditelnosti není uveden konkrétní plán přípravy nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt nepočítá se vznikem stavebního ani demoličního odpadu.</p>	
<p>Žadatel bude nejpozději k datu ukončení realizace projektu provozovat příslušná bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu.</p>	<p>Efektivnost Účelnost</p>	<p>ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá, že žadatel bude nejpozději k datu ukončení realizace projektu provozovat silniční nebo drážní bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a schopná dobíjení nebo plnění na dobíjecí nebo plnicí stanici, která je předmětem projektu.</p> <p>NE – Z popisu ve studii proveditelnosti nevyplývá, že žadatel bude nejpozději k datu ukončení realizace projektu provozovat silniční nebo drážní bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a schopná dobíjení nebo plnění na dobíjecí nebo plnicí stanici, která je předmětem projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti