



**Statutární město Brno jako nositel  
Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro  
uplatnění nástroje Integrované územní investice (ITI)**

vyhlašuje

**11. výzvu k předkládání projektových záměrů**

***VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY***

***VE VAZBĚ NA VÝZVU Č. 42 „VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY –  
INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“  
INTEGROVANÉHO REGIONÁLNÍHO OPERAČNÍHO PROGRAMU***

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
Číslo výzvy ŘO IROP	42
Číslo výzvy nositele ITI	11
Opatření integrované strategie	A.5: Regionální silniční síť navazující na síť TEN-T
Podopatření integrované strategie	není relevantní
Druh výzvy	kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Pracovní skupina Doprava a životní prostředí



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	3. 4. 2017, 14:00 hod
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	10. 5. 2017, 13:00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	3. 4. 2017, 14:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	28. 4. 2017, 10:00 hod.
Datum zahájení realizace projektu	Dattem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014 i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 9. 2019 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 93 500 000 Kč Státní rozpočet – maximálně 5 500 000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"><li>• kraje, organizace zřizované kraji – 5 %</li><li>• Organizace zakládané kraji – 0 %</li></ul>
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 30 000 000 Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů: 110 000 000 Kč.
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.

Zacílení podpory
------------------



<b>Typy podporovaných projektů</b>	Rekonstrukce, modernizace či výstavba silnic
<b>Území realizace</b>	Brněnská metropolitní oblast (BMO) Odkaz na vymezení BMO: <a href="http://www.brno.cz/iti/vymezeni-uzemi-brnenske-metropolitni-oblasti-bmo/">http://www.brno.cz/iti/vymezeni-uzemi-brnenske-metropolitni-oblasti-bmo/</a>  Seznam obcí BMO je uveden v kapitole F.4 Finální výběr obcí funkčních území (s. 60 až 63) dokumentu Aktuální funkční vymezení brněnské metropolitní oblasti (2013).
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, organizace zřizované nebo zakládané kraji za účelem výkonu vlastnických práv a povinností k silnicím II. a III. třídy
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, podnikatelské subjekty

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	Výstavba vybraných úseků silnic II. třídy, rekonstrukce a modernizace vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy
<b>Indikátory</b>	7 22 03 – Délka nových silnic II. třídy 7 23 04 – Délka rekonstruovaných silnic III. třídy

<b>Náležitosti projektového záměru</b>	
<b>Struktura projektového záměru</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Název projektového záměru</li> <li>2. Identifikace žadatele</li> <li>3. Cíl projektu</li> <li>4. Popis projektového záměru včetně stručné obsahové specifikace</li> <li>5. Cílové skupiny</li> <li>6. Vazba na jiné projektové záměry/projekty (popis integrovaného přístupu)</li> <li>7. Území realizace projektu</li> <li>8. Popis pozitivního dopadu na vymezené území</li> <li>9. Zařazení do úrovně opatření Strategie</li> <li>10. Vazba na další opatření Strategie</li> <li>11. Soulad s jinými strategickými dokumenty</li> <li>12. Spolupracující subjekty (klíčoví partneři) a jejich role</li> <li>13. Finanční zdroj (operační program, specifický cíl)</li> <li>14. Celkový rozpočet projektu (v Kč) včetně DPH</li> <li>15. Celkové způsobilé výdaje projektu (v Kč) včetně DPH</li> <li>16. Předpokládaná požadována dotace z ESI fondů (v Kč)</li> <li>17. Provozní náklady/rok (v Kč)</li> <li>18. Indikátory Strategie (včetně cílových hodnot)</li> </ol>



	<p>19. Předpokládaný harmonogram přípravy a realizace projektu</p> <p>20. Aktuální stav přípravy projektového záměru včetně řešení majetkoprávních vztahů</p> <p>21. Předpokládané zahájení a ukončení realizace projektu</p> <p>22. Informace o způsobu zajištění udržitelnosti projektu</p> <p>23. Rizika projektu</p>
<b>Povinné přílohy projektového záměru</b>	Nebyly stanoveny
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	<p>Elektronické podání prostřednictvím webové aplikace nositele Strategie ITI BMO dostupné na: <a href="http://pz-iti.brno.cz">pz-iti.brno.cz</a></p> <p>Projektový záměr musí být finalizován nejpozději do data a času ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny uvedeného v této výzvě. Do stejného data a času bude možné projektový záměr odfinalizovat ze strany nositele ITI BMO, a to na žádost předkladatele projektového záměru přes webovou aplikaci nositele Strategie ITI BMO.</p>

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<p>Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 42 ŘO IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy (viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.6 Specifických pravidel). V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených pravidel.</p> <p><a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-42-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-integrované-projek">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-42-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-integrované-projek</a></p> <p>Integrovaná strategie rozvoje BMO zužuje okruh podporovaných aktivit oproti 42. výzvě IROP. Způsobilé nejsou výdaje týkající se rekonstrukce či modernizace vybraných úseků silnic II. třídy a výstavby vybraných úseků silnic III. třídy.</p>
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 – 30. 9. 2019

<b>Další detaily výzvy nositele ITI</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p> <p><a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-42-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-integrované-projek">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-42-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-integrované-projek</a>.</p> <p>Případné změny výzvy budou zveřejněny na webové stránce</p>



	<p><a href="http://www.brno.cz/iti">www.brno.cz/iti</a>. Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy mimo čl. 61 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>Hodnocení projektových záměrů bude probíhat po ukončení této výzvy, tj. společně pro všechny předložené projektové záměry.</p> <p>Postup hodnocení:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Posouzení relevance projektového záměru pro danou výzvu manažerem ITI: manažer ITI posoudí relevantnost projektového záměru pro integrovanou strategii a tematicky zaměřenou pracovní skupinu, tj. zda je projektový záměr v souladu se zaměřením výzvy. Předkladatel projektového záměru, který byl vyhodnocen jako relevantní, obdrží pozvánku na jednání pracovní skupiny. Předkladatel projektového záměru, který byl vyhodnocen jako nerelevantní, obdrží informaci o záporném vyhodnocení. V případě, že předkladatel s tímto vyhodnocením nesouhlasí, může se taktéž zúčastnit jednání pracovní skupiny.</li><li>2. Projednání projektových záměrů v Pracovní skupině ITI (PS ITI): předkladatelé projektových záměrů na jednání PS představí své projektové záměry přihlášené do výzvy nositele. Pracovní skupina usiluje o nalezení takového komplexního řešení, které odpovídá věcnému zaměření příslušné části Strategie ITI, alokaci a indikátorům vymezeným ve výzvě nositele ITI. Z jednání PS se pořizuje zápis, který je podkladem pro jednání ŘV ITI.</li><li>3. Projednání projektových záměrů na Řídicím výboru ITI (ŘV ITI) a posouzení souladu nebo nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií: Role ŘV ITI v procesu schvalování integrovaných projektů spočívá zejména v posouzení souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI a následné vydání Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI. Toto Vyjádření je jednou z povinných příloh pro předložení žádosti o podporu do výzvy ZS ITI. ŘV ITI bude posuzovat soulad projektových záměrů se strategií podle kritérií uvedených v poli Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI.</li></ol> <p>Statuty a jednací řády Pracovních skupin a Řídicího výboru ITI jsou k dispozici na webových stránkách: <a href="http://www.brno.cz/iti">www.brno.cz/iti</a>. PS ani ŘV ITI v této výzvě nebude vracet projektový záměr žadateli k přepracování nebo doplnění.</p>



	<p>Předkladatel projektového záměru, který obdržel vyjádření Řídicího výboru ITI, zpracuje standardní žádost o podporu dle pravidel IROP a v souladu s výzvou Řídicího orgánu, resp. Zprostředkujícího subjektu ITI. Žádost o podporu vypracuje prostřednictvím aplikace MS2014+ a na Zprostředkující subjekt ITI je podávána elektronickou cestou.</p>
<b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Projektový záměr je předložen v požadovaném formátu fiše projektového záměru ISR BMO.</li><li>• Projekt je v základních parametrech v souladu s příslušnou výzvou nositele ITI (tematické zaměření, oprávnění žadatelé).</li><li>• Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace daného specifického cíle operačního programu dle schválené ISR BMO.</li><li>• Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ISR BMO, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen minimálně do jednoho opatření ISR BMO.</li><li>• Projekt je integrovaný a má prokazatelnou vazbu na jiné aktivity/ projekty v území BMO.</li><li>• Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</li><li>• Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.</li><li>• Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.</li><li>• Projekt má jednoznačně popsání financování v souladu s výzvou.</li><li>• Projekt přispívá k naplnění relevantních indikátorů příslušného opatření ISR BMO.</li></ul>
<b>Odkaz na výzvu ZS ITI</b>	<p><a href="http://www.brno.cz/iti/aktualni-vyzvy/irop/">http://www.brno.cz/iti/aktualni-vyzvy/irop/</a> Výzva dosud nebyla vyhlášena, na uvedeném odkaze bude zveřejněna po vyhlášení. Předpoklad vyhlášení výzvy ZS – duben 2017.</p>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p><b>Kritéria pro výběr projektů Zprostředkujícím subjektem ITI</b> Kontrolní listy ke kritériím ZS ITI včetně informace o napravitelnosti/nenapravitelnosti kritérií budou uvedeny v momentě vyhlášení výzvy ZS ITI zde: <a href="http://www.brno.cz/iti/aktualni-vyzvy/irop/">http://www.brno.cz/iti/aktualni-vyzvy/irop/</a>.</p> <p><b>Kritéria formálních náležitostí:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o podporu je podána v předepsané formě.</li><li>• Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.</li><li>• Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast (dále jen ZS ITI Brněnská metropolitní oblast).</li></ul>



	<p><b>Obecná kritéria přijatelnosti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.</li><li>• Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.</li><li>• Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.</li><li>• Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast stanoveny.</li><li>• Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</li><li>• Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</li><li>• Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</li><li>• Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.</li><li>• Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Brněnská metropolitní oblast.</li><li>• Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</li><li>• Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</li><li>• Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření strategie ITI a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.</li><li>• Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</li><li>• Projekt bude realizován na území Brněnské metropolitní oblasti.</li></ul> <p><b>Specifická kritéria přijatelnosti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Projekt je realizován na Prioritní regionální silniční síti.</li><li>• Projekt je zařazen do Regionálního akčního plánu.</li></ul> <p><b>Věcné hodnocení nebude prováděno.</b></p>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-42-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-integrované-projek">http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-42-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-integrované-projek</a>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p><b>Konzultace k výzvě nositele a souladu se strategií:</b> Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce Kancelář metropolitní spolupráce a marketingu Magistrát města Brna Husova 12, 601 67 Brno Email: <a href="mailto:iti@brno.cz">iti@brno.cz</a></p>



	<p><u>Manažer ITI</u> – Ing. Petr Šašinka Email: sasinka.petr@brno.cz, tel.: 542 172 058 <u>Koordinátor územní spolupráce</u> – Ing. Bc. Roman Chmelař Email: chmelar.roman@brno.cz, tel.: 542 172 469</p> <p><b>Konzultace ke kritériím Zprostředkujícího subjektu ITI:</b> Referát Zprostředkujícího subjektu ITI Úsek hospodářsko-technický Magistrát města Brna Kounicova 67, 602 00 Brno <u>Vedoucí referátu</u> – Ing. Jiří Michna Email: michna.jiri@brno.cz, tel.: 542 174 291</p> <p><b>Konzultace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP:</b> Centrum pro regionální rozvoj České republiky Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="http://crr.cz/cs/crr/kontakty-irop">http://crr.cz/cs/crr/kontakty-irop</a></p>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<b>Bez příloh</b>