



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**Magistrát města Pardubic (Zprostředkující subjekt ITI)  
jako zprostředkující subjekt ITI  
(Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace)**

vyhlašuje

**44. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

***---NEMOTOROVÁ DOPRAVA – BEZPEČNOST DOPRAVY III---***

***VAZBA NA 50. VÝZVU ŘO IROP:***

***UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI***

***VAZBA NA 88. VÝZVU NOSITELE ITI:***

***NEMOTOROVÁ DOPRAVA – BEZPEČNOST DOPRAVY III***



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50.
Číslo výzvy nositele ITI	88.
Číslo výzvy ZS ITI	44.
Opatření integrované strategie	1.1.4 Nemotorová doprava
Podopatření integrované strategie	1.1.4.A Nemotorová doprava
Druh výzvy	Průběžná

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	18. 1. 2021, 14:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	18. 2. 2021, 14:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	18. 2. 2021, 14:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31. 12. 2021, 10:00 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem ŘO IROP na webových stránkách <a href="http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a> a ZS ITI na webových stránkách <a href="http://iti.hradec.pardubice.eu/">http://iti.hradec.pardubice.eu/</a>



<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Nejpozději 30. 6. 2023  Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+.

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 18 700 000,00 Kč státní rozpočet – maximálně 3 300 000,00 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Provozovatel dráhy Správa železnic, s. o. <ul style="list-style-type: none"><li>- EFRR 85 %</li><li>- státní rozpočet 15 %</li></ul> Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí <ul style="list-style-type: none"><li>- EFRR 85 %</li><li>- státní rozpočet 5 %</li></ul> Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti <ul style="list-style-type: none"><li>- EFRR 85 %</li><li>- státní rozpočet 0 %</li></ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování



<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší.
<b>Území realizace</b>	<p>Území vymezené ve Strategii integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace (kapitola 5.3, resp. kapitola 5.5), přičemž rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.</p> <p>(Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace je umístěna na webových stránkách Hradecko-pardubické aglomerace - <a href="http://iti.hradec.pardubice.eu">http://iti.hradec.pardubice.eu</a>).</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice aglomerace vymezené ve strategii ITI, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku komunikace pro pěší za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou vždy nezpůsobilé.</p>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železnic, s. o. a obchodní společnosti).
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.</li><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy.</li><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu</li></ul>



	<p>a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).</li></ul>
<b>Indikátory</b>	<p>7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p> <p>7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras</p> <p>7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p>

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>	
<b>Povinné přílohy</b>	<p>Povinné přílohy žádosti o podporu vyplňuje žadatel v souladu se Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 Řídicího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020), kapitola 3.4.3.</p> <p><b>Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI</b> Žadatel použije vzor, který je přílohou č. 3 této výzvy.</p> <p>Další přílohy vyžadované ZS ITI nad rámec příloh uvedených ve výzvě č. 50 Řídicího orgánu: <b>Studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</b> Žadatel má povinnost zpracovat a předložit tuto přílohu dle vzoru uvedeného v této výzvě (příloha č. 2). Povinnou přílohu je nutné uložit do ISKP14+ na záložku „Dokumenty“.</p> <p><b>Stavební povolení/ohlášení</b> Žadatel doloží stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení. Povinnou přílohu je nutné uložit do ISKP14+ na záložku „Dokumenty“.</p>

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni



	vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
<b>Časová způsobilost</b>	Od 1. 1. 2014 do 30. 6. 2023.
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné.

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy (včetně případné změny kritérií pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace) jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+.</p> <p>Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a> a na webových stránkách ITI Hradecko-pardubické aglomerace <a href="http://iti.hradec.pardubice.eu">http://iti.hradec.pardubice.eu</a>.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019). Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>Hodnocení žádostí probíhá průběžně po jejich podání v MS2014+. Žádosti musí splnit všechny podmínky stanovené výzvou a Specifickými pravidly 50. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020) a projít procesem hodnocení (kontrola formálních náležitostí, přijatelnosti). Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace, tj. kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a kontrolu přijatelnosti projektu, jsou uvedena v příloze č. 1 výzvy (v členění na kritéria napravitelná a nenapravitelná). Věcné hodnocení nebude prováděno. Žádosti o podporu, které splní kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti, budou předány na Centrum pro regionální rozvoj České republiky k provedení závěrečného ověření způsobilosti projektu.</p> <p>Podrobný popis procesu hodnocení je uveden v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce (v kapitole 3 Hodnocení</p>



	a výběr projektů, verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019) a ve Specifických pravidlech 50. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu (v kapitole 6 Hodnocení a výběr projektů, verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020).
<b>Kritéria pro výběr projektů ZS ITI</b>	Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace tvoří přílohu č. 1 výzvy.
<b>Další specifika výzvy</b>	<b>Hodnocení integrovaných projektů:</b> Kritérium pro hodnocení integrovaných projektů „Byla ukončena zadávací a výběrová řízení na hlavní aktivity projektu a k žádosti o podporu byly doloženy uzavřené smlouvy o dílo, resp. kupní smlouvy“ je pro tuto výzvu nerelevantní, a to s ohledem na absorpční kapacitu aglomerace a s ohledem na efektivní čerpání zbytkové alokace Strategie.
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<b>Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 Řídicího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu:</b> <a href="https://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a> . Obecná pravidla (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifická pravidla (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020).
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<b>Zprostředkující subjekt ITI</b> ZS ITI poskytuje konzultace z hlediska souladu žádosti o podporu s výzvou ZS ITI.  Ing. Petra Applová, Ph.D., tel. 466 859 613, <a href="mailto:Petra.Applova@mmp.cz">Petra.Applova@mmp.cz</a>  Ing. Eva Holingerová, tel. 466 859 537, <a href="mailto:Eva.Holingerova@mmp.cz">Eva.Holingerova@mmp.cz</a>  <b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky</b> Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="https://www.crr.cz/kontakty/kontakti-osoby-k-vyzvam/">https://www.crr.cz/kontakty/kontakti-osoby-k-vyzvam/</a> .
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1. Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) ITI Hradecko-pardubické aglomerace.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

	<ol style="list-style-type: none"><li>2. Studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení provádění ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</li><li>3. Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI.</li></ol>
--	--



# Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) ITI Hradecko-pardubická aglomerace

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů se člení na nenapravitelná a na napravitelná a jsou v příloze barevně odlišena:

	<b>Nenapravitelná kritéria hodnocení</b> - v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení bez možnosti doplnění.
	<b>Napravitelná kritéria hodnocení</b> - v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván k doplnění.

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Hradecko-pardubické aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
<b>Žádost o podporu je podána v předepsané formě.</b>		ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> </ul>
<b>Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.</b>		ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• příloha žádosti – pověření</li> </ul>
<b>Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Hradecko-pardubické aglomerace (dále jen ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace).</b>		ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace, které obsahově splňují náležitosti, požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebo doložené přílohy obsahově nespĺňují náležitosti, požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• přílohy žádosti o podporu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> </ul>

<p><b>Byla ukončena zadávací a výběrová řízení na hlavní aktivity projektu a k žádosti o podporu byly doloženy uzavřené smlouvy o dílo, resp. kupní smlouvy.</b></p>	<p>potřebnost účelnost</p>	<p>ANO – Byla ukončena zadávací a výběrová řízení na hlavní aktivity projektu:</p> <p>a) V případě, že stavební práce tvoří alespoň 40 % hlavních aktivit (dle výše způsobilých výdajů na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), byly doloženy všechny uzavřené smlouvy o dílo na stavební práce.</p> <p>b) V případě, že dodávky tvoří více než 60 % hlavních aktivit (dle výše způsobilých výdajů na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), byly doloženy všechny uzavřené kupní smlouvy na dodávky.</p> <p>NE – Nebyla ukončena zadávací a výběrová řízení na hlavní aktivity projektu:</p> <p>a) V případě, že stavební práce tvoří alespoň 40 % hlavních aktivit (dle výše způsobilých výdajů na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), nebyly doloženy všechny uzavřené smlouvy o dílo na stavební práce.</p> <p>b) V případě, že dodávky tvoří více než 60 % hlavních aktivit (dle výše způsobilých výdajů na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), nebyly doloženy všechny uzavřené kupní smlouvy na dodávky.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Ve výzvě ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebyla stanovena povinnost ukončit zadávací řízení na hlavní aktivitu projektu před předložením žádosti o podporu nebo stavební práce tvoří méně než 40 % hlavních aktivit a dodávky tvoří méně než 60 % hlavních aktivit projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• smlouvy s vybranými dodavateli</li> </ul>
--	--------------------------------	---	--

## Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Hradecko-pardubické aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	potřebnost účelnost	ANO – Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. NE – Projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	soulad s horizontálními kritérii potřebnost účelnost efektivnost	ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> </ul>
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	potřebnost účelnost	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• doklad o právní subjektivitě žadatele</li> </ul>
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace stanoveny.	efektivnost účelnost hospodárnost	ANO – Projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> </ul>

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 44 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

		NERELEVANTNÍ – Výzvou ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebyly hranice stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</b>	<p>efektivnost</p> <p>účelnost</p> <p>hospodárnost</p>	<p>ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů.</p> <p>NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Limity nebyly stanoveny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ŘO IROP</li> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• specifická pravidla výzvy pro žadatele a příjemce</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</b>	soulad s horizontálními kritérii	<p>ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).</p> <p>NE – Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• doklad o posouzení vlivu projektu na životní prostředí (dále jen EIA)</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</b>	<p>proveditelnost</p> <p>účelnost</p>	<p>ANO - Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p> <p>NE - Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</b>	potřebnost	<p>ANO – Žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategii a se zněním výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> <p>NE – Žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategii a se zněním výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> <li>• výzva ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> </ul>
<b>Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.</b>	riziko podvodu	<p>ANO – Žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).</p> <p>NE – Žadatel nedoložil čestné prohlášení.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• čestné prohlášení</li> </ul>

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 44 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

<p><b>Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace (dále ŘV ITI).</b></p>	<p>riziko podvodu</p>	<p>ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p> <p>NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů, nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• vyjádření řídicího výboru ITI</li> <li>• projektový záměr</li> <li>• čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným ŘV ITI</li> </ul>
<p><b>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</b></p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p> <p>NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> </ul>
<p><b>Požadovaná dotace v žádosti o podporu nepřevyšuje volnou finanční alokaci z EFRR dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</b></p>	<p>hospodárnost</p>	<p>ANO – Požadovaná dotace z EFRR v žádosti o podporu nepřevyšuje volnou finanční alokaci z EFRR výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> <p>NE – Požadovaná dotace z EFRR v žádosti o podporu převyšuje volnou finanční alokaci z EFRR výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> <p>NERELEVANTNÍ - Ve výzvě ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebyla stanovena podmínka, aby požadovaná dotace v žádosti o podporu nepřevýšila volnou finanční alokaci z EFRR dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> </ul>
<p><b>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</b></p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</p> <p>NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření ITI Hradecko-pardubické aglomerace a dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</b></p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> <p>NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> </ul>

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 44 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

<p><b>Projekt bude realizován na území Hradecko-pardubické aglomerace.</b></p>	<p>účelnost potřebnost</p>	<p>ANO – Z informací obsažených v žádosti o podporu vyplývá, že projekt bude realizován na území Hradecko-pardubické aglomerace. NE - Z informací obsažených v žádosti o podporu nevyplývá, že projekt bude realizován na území Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> </ul>
<p><b>Projekt je v souladu s finančním plánem Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</b></p>	<p>proveditelnost</p>	<p>ANO – Z informací obsažených v žádosti o podporu vyplývá, že příjemce do 19ti měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 10 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 31 měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 20 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 43 měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 30 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 55ti měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 40 % celkových způsobilých výdajů projektu a do 67mi měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 50 % celkových způsobilých výdajů projektu. NE - Z informací obsažených v žádosti o podporu vyplývá, že příjemce do 19ti měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 10 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 31 měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 20 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 43 měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 30 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 55ti měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 40 % celkových způsobilých výdajů projektu a do 67mi měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 50 % celkových způsobilých výdajů projektu. NERELEVANTNÍ - Ve výzvě ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebyla stanovena povinnost souladu finančního plánu projektu s finančním plánem Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> </ul>

**Kritéria podle specifických cílů pro integrované projekty ITI Hradecko-pardubické aglomerace**

<b>Specifický cíl 1.2 IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy</b>			
<b>Název kritéria</b>	<b>Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů</b>	<b>Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)</b>	<b>Referenční dokument</b>
<b>aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY – SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI</b>			
<b>Projekt má vazbu na aktivitu Cyklodoprava v rámci specifického cíle 1.1, opatření 1.1.4 Nemotorová doprava.</b>	účelnost potřebnost	ANO - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace vyplývá, že projekt bude realizován na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byl realizován nebo je plánován projekt na aktivitu Cyklodoprava, v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, opatření č. 1.1.4 Nemotorová doprava. NE - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace nevyplývá, že projekt bude realizován na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byl realizován nebo je plánován projekt na aktivitu Cyklodoprava, v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace opatření č. 1.1.4 Nemotorová doprava. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• zápis z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> <li>• Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> </ul>
<b>Projekt má silnou vazbu na opatření specifického cíle 1.1 Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) a na opatření Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3).</b>	účelnost potřebnost	ANO - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace vyplývá, že projekt bude realizován na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, v opatření Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) a Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3), viz koincidenční matice vazeb mezi opatřeními specifického cíle 1.1. NE - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace nevyplývá, že projekt bude realizován na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, opatření Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) a Dopravní	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• zápis z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> <li>• Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace</li> </ul>

		telematika (č. opatření 1.1.3), viz koincidenční matice vazeb mezi opatřeními specifického cíle 1.1. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.	
<b>aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY – KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ</b>			
Věcné hodnocení nebude prováděno			





PŘÍLOHA 2 VÝZVY Č. 44 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

## STUDIE PROVEDITELNOSTI

### DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE PRO HODNOCENÍ PROVÁDĚNÉ ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

#### 1. Soulad žádosti o podporu se zaměřením Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace (integrované strategie)

- Popis souladu s tematickým zaměřením integrované strategie - tedy se strategickým cílem „Udržitelná aglomerace“, se specifickým cílem „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“, s opatřením integrované strategie „Nemotorová doprava“ a s podopatřením integrované strategie „Nemotorová doprava“.

#### 2. Vazba projektu na aktivitu Cyklodoprava v rámci specifického cíle 1.1, opatření 1.1.4 Nemotorová doprava

- Žadatel popíše realizaci projektu na území obce, ve které byla realizována nebo je plánována realizace projektu na aktivitu Cyklodoprava v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, opatření 1.1.4 Nemotorová doprava.
- Číslo jednání pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace, ze které vyplývá splnění této podmínky.

#### 3. Projekt má silnou vazbu na opatření specifického cíle 1.1 Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) a na opatření Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3)

- Žadatel popíše realizaci projektu na území obce, ve které byla realizována nebo je plánována realizace projektu v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, opatření Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) a Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3).
- Číslo jednání pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace, ze které vyplývá splnění této podmínky.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI

<b>Obchodní jméno (Jméno žadatele):</b>	
<b>Sídlo (Adresa žadatele):</b>	
<b>IČ (Datum narození):</b>	
<b>Statutární zástupce (Osoba oprávněná jednat):</b>	

Prohlašuji, že žádost o podporu projektu ..... (*název projektu uvedený IS KP14+*) se shoduje s projektovým záměrem ..... (*název*) projednaným dne ..... Řídicím výborem ITI Hradecko-pardubické aglomerace, a to v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů, a zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.

Svým podpisem potvrzuji, že výše uvedené údaje jsou pravdivé a jsou poskytovány dobrovolně.

<b>Datum</b>	
--------------	--

<b>Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele</b>		<b>Razítko</b> (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	--	---	--