



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Statutární město Plzeň jako zprostředkující subjekt ITI Strategie plzeňské metropolitní oblasti

oznamuje

**změnu ve 32. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

***OPTIMALIZACE A ROZVOJ CYKLODOPRAVY V.
- INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI***

**Vazba na 50. výzvu ŘO IROP:
Udržitelná doprava – integrované projekty ITI**

**Vazba na 54. výzvu nositele ITI:
Optimalizace a rozvoj cyklo dopravy V.**



Přehled změn k 14. 12. 2021		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2021+	Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ se mění z 31. 12. 2021 14 hodin na 31. 3. 2022 14 hodin.	K prodloužení termínu pro podání žádostí o podporu v MS2014+ dochází z důvodu větší časové náročnosti přípravy a dokončení žádosti o podporu oproti původnímu předpokladu. Toto opatření přispěje k efektivnímu využití alokovaných finančních prostředků, plnění finančního plánu a cílů integrované strategie.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	54
Číslo výzvy ZS ITI	32
Opatření integrované strategie	2.2.2 Optimalizace a rozvoj cyklodopravy
Podopatření integrované strategie	Není relevantní
Druh výzvy	Průběžná



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	3. 5. 2021, 9:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	3. 5. 2021, 9:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	22. 6. 2021, 9:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31. 3. 2022, 14:00 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem ZS ITI na webových stránkách http://iti-plzen.cz a ŘO IROP na webových stránkách https://irop.mmr.cz/cs/ .
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel 50. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 27 522 500,00 Kč Státní rozpočet – 1 618 500,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 85 %



	<p>Státní rozpočet:</p> <ul style="list-style-type: none">- Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5%- Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů je 1 mil. Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107, odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací
Území realizace	<p>Plzeňská metropolitní oblast – území vymezené ve Strategii integrovaných územních investic plzeňské metropolitní oblasti v kapitole 3.1 a příloze č. 8 (Strategie je dostupná na https://iti-plzen.cz/strategie-iti-14-20/), přičemž rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezené plzeňské metropolitní oblasti, např. pokračování výstavby úseku komunikace pro cyklisty za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.



Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">- Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a, b, C9a, b nebo C10 a, b sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami- Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a, b, C9a, b nebo C10 a, b sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami- Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
Indikátory	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<p>Povinné přílohy žádosti o podporu vyplňuje žadatel v souladu s kapitolou 3.1.4 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI ve specifickém cíli 1.2 výzvy IROP č. 50 Udržitelná doprava – integrované projekty ITI ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. verze 1.6, s platností od 1. 10. 2020. Tyto přílohy jsou dostupné na webových stránkách https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-50-udrzitelna-doprava-integrované-projekty.</p> <p>Příloha požadovaná ZS ITI nad rámec příloh uvedených ve výzvě č. 50 ŘO IROP: Doplnující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti – viz příloha č. 2 výzvy.</p>



Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021), Specifickými pravidly (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Pro výzvu jsou nezpůsobilé výdaje na rekonstrukci, modernizaci a úpravy komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 30. 6. 2023.
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě, některé změny mohou být vyvolané změnou výzvy ŘO IROP.</p> <p>Změna je zveřejněna na webových stránkách ŘO IROP http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy a na webových stránkách ZS ITI http://iti-plzen.cz.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021). Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	Projekty, nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65, odst. 8 obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.



Způsob hodnocení	<p>Hodnocení projektů bude probíhat průběžně po jejich podání v MS2014+ dle postupu popsaného v kapitole 3. Obecných pravidel pro žadatele a příjemce (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021) a kapitoly 6. Specifických pravidel výzvy č. 50 IROP (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020). Hodnocení projektů bude probíhat dle kritérií schválených Monitorovacím výborem IROP, a to v těchto fázích:</p> <p>Fáze prováděné ZS ITI:</p> <ul style="list-style-type: none">- kontrola formálních náležitostí,- kontrola přijatelnosti,- věcné hodnocení – v rámci věcného hodnocení musí projekt získat minimálně 30 bodů z celkových 50. <p>Hodnocení provádí vždy dva hodnotitelé. V případě, že se jejich hodnocení liší tak, že jeden posudek je doporučující a druhý nedoporučující, je do hodnocení zapojen arbitr, který vytvoří další nezávislé hodnocení, na základě kterého je o žádosti rozhodnuto.</p> <p>Fáze prováděné Centrem pro regionální rozvoj České republiky:</p> <ul style="list-style-type: none">- závěrečné ověření způsobilosti,- analýza rizik a ex-ante kontrola. <p>V případě, že požadavky na financování přeložených projektů přesáhnou alokaci výzvy, bude rozhodné datum a čas podpisu žádosti o podporu v ISKP.</p>
Kritéria pro výběr projektů ZS ITI	Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy.
Další specifika výzvy	Maximální výše dotace z EFRR je stanovena ve výši 7,2 mil. Kč na 1 km (vztahuje se k plnění indikátoru 7 61 00). Doba platnosti „Vyjádření Řídicího výboru o souladu projektu se strategií“ je do data ukončení výzvy ZS ITI.
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy RO IROP	https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-50-udrzitelna-doprava-integrované-projekty (Obecná pravidla verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021 a Specifická pravidla verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020)



Kontakty pro poskytování informací

Zprostředkující subjekt ITI:

Pracovníci zprostředkujícího subjektu ITI poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ZS ITI. Aktuální kontakty jsou k dispozici v textu výzvy a na webových stránkách <http://iti-plzen.cz/kontakty/>.

Kontaktní osoba	Telefon	E-mailová adresa
Mgr. Lucie Vlčková	+420 378 032 469	vlckovalu@plzen.eu
Mgr. Ondřej Petrišče	+420 378 032 468	petrisce@plzen.eu

Centrum pro regionální rozvoj České republiky

Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP.

Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/> nebo <http://www.irop.mmr.cz/cs/vyzvy>.

Po předložení žádosti o podporu budou žadatelům sdělena formou depeše v MS2014+ jména administrátorů projektu pro další komunikaci v rámci administrace projektu.

Kraj (město)	Kontaktní osoba	Mobil	E-mailová adresa
Královéhradecký kraj	Ing. Michaela Brožová	+420 499 420 602 +420 735 157 809	michaela.brozova@crr.cz iropkralovehradecky@crr.cz

Seznam příloh výzvy

1. Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI plzeňské metropolitní oblasti.
2. Doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.



Příloha č. 1

výzvy č. 32 – „Optimalizace a rozvoj cyklodopravy V – integrované projekty ITI“ zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI plzeňské metropolitní oblasti

Kritéria formálních náležitostí - jsou vždy napravitelná.

Kritéria přijatelnosti - nenapravitelná:

- Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti.
- Projekt bude realizován na území plzeňské metropolitní oblasti.
- Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.

Kritéria přijatelnosti – napravitelná:

- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Plzeňské aglomerace.
- Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti.
- Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti stanoveny.
- Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.
- Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).
- Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.
- Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
- Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI plzeňské metropolitní oblasti.
- Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.
- Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.
- Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření strategie ITI a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti.

Kritéria věcného hodnocení - při věcném hodnocení musí projekt získat minimálně 30 bodů z celkových 50 bodů.



Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI plzeňské metropolitní oblasti

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI plzeňské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • příloha žádosti – pověření
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti (dále jen ZS ITI).		ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti, které obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti nebo doložené přílohy obsahově nespĺňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • Žádost o podporu • přílohy žádosti o podporu



Obecná kritéria přijatelnosti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i>	Potřebnost Účelnost	ANO – Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy zprostředkujícího subjektu ITI (dále ZS ITI) plzeňské metropolitní oblasti. NE – Projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i>	Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost	ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti. NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • studie proveditelnosti • Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti.
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti - <i>nenapravitelné kritérium přijatelnosti</i>	Potřebnost Účelnost	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti. NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • žádost o podporu • doklad o právní subjektivitě žadatele



<p>Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti stanoveny - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i></p>	<p>Efektivnost Účelnost Hospodárnost</p>	<p>ANO – Projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti. NE – Projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti. NERELEVANTNÍ – Hranice nebyly stanoveny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • rozpočet projektu • studie proveditelnosti
<p>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i></p>	<p>Efektivnost Účelnost Hospodárnost</p>	<p>ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti. NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • rozpočet projektu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • studie proveditelnosti
<p>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen) - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i></p>	<p>Soulad s horizontálními kritérii</p>	<p>ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • EIA • studie proveditelnosti
<p>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i></p>	<p>Potřebnost</p>	<p>ANO – Žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií a se zněním výzvy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti. NE – Žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií a se zněním výzvy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti. • výzva ZS ITI
<p>Žadatel má zajištěnou administrativní a, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i></p>	<p>Proveditelnost Účelnost</p>	<p>ANO - Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE - Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Projekt bude realizován na území plzeňské metropolitní oblasti - <i>nenapravitelné kritérium přijatelnosti</i></p>	<p>Potřebnost</p>	<p>ANO – Projekt bude realizován na území plzeňské metropolitní oblasti. NE – Projekt nebude realizován na území plzeňské metropolitní oblasti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti



Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný - nenapravitelné kritérium přijatelnosti	Riziko podvodu	ANO – Žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – Žadatel nedoložil čestné prohlášení.	<ul style="list-style-type: none"> • čestné prohlášení
Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI plzeňské metropolitní oblasti - napravitelné kritérium přijatelnosti	Riziko podvodu	ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, klíčové aktivity (popis projektu). Hodnoty indikátorů uvedené v žádosti jsou stejné nebo vyšší než je uvedeno v projektovém záměru. Zároveň požadovaná výše dotace z EU uvedená v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru. NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, klíčové aktivity (popis projektu). Hodnoty indikátorů uvedené v žádosti jsou nižší, než je uvedeno v projektovém záměru, nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • vyjádření Řídicího výboru ITI • projektový záměr • čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídicím výborem ITI
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření - napravitelné kritérium přijatelnosti	Účelnost	ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření. NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti. • příloha požadovaná ZS ITI nad rámec příloh uvedených ve výzvě ŘO IROP (v případě, že je výzvou ZS ITI vyžadováno)
Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu - napravitelné kritérium přijatelnosti	Účelnost	ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu. NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření strategie ITI a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti - napravitelné kritérium přijatelnosti	Účelnost	ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti. NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti.



Kritéria věcného hodnocení

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Projekt cyklostezky je realizován alespoň z části na území města Plzně nebo se napojuje na stávající cyklostezku, která nepřerušovaně pokračuje na území města Plzně.	Účelnost	5 bodů – Projekt je realizován alespoň z části na území města Plzně nebo se napojuje na stávající cyklostezku, která nepřerušovaně pokračuje na území města Plzně. 0 bodů – Projekt není realizován na území města Plzně, ani se nenapojuje na stávající cyklostezku, která nepřerušovaně pokračuje na území města Plzně. NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká cyklostezky.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti
Předmětem projektu je výstavba cyklostezky.	Účelnost	10 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky v celkové délce větší než 2 km. 5 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky v celkové délce od 0,5 km do 2 km včetně. 0 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky v celkové délce menší než 0,5 km. NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká cyklostezky.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace



<p>Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.</p>	<p>Potřebnost</p>	<p>15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 10 000 vozidel/den. 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy se pohybuje v rozmezí 5 001 - 10 000 vozidel/den. 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy se pohybuje v rozmezí 3 001 - 5 000 vozidel/den. 0 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 3 000 vozidel/den. NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká cyklo dopravy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • celostátní sčítání dopravy 2016
<p>Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.</p>	<p>Efektivnost</p>	<p>5 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. 0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká cyklo dopravy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru</p>	<p>Efektivnost</p>	<p>10 bodů - Požadovaná výše dotace z EU na 1km cyklostezky je nižší než 7 mil. Kč. 5 bodů - Požadovaná výše dotace z EU na 1km cyklostezky je od 7 mil. do 10 mil. Kč. 0 bodů – Požadovaná výše dotace z EU na 1km cyklostezky je vyšší než 10 mil. Kč. NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká cyklo dopravy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace



<p>Projekt je v souladu s Konceptí rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy Plzeňského kraje 2012</p>	<p>Účelnost</p>	<p>5 bodů – Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty je v souladu s Konceptí rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy Plzeňského kraje 2012.</p> <p>0 bodů - Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty není v souladu s Konceptí rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy Plzeňského kraje 2012.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká cyklodopravy.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu• studie proveditelnosti• Koncepce rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy Plzeňského kraje 2012
---	-----------------	--	--



Příloha č. 2

výzvy č. 32 – „Optimalizace a rozvoj cyklodopravy V – integrované projekty ITI“ zprostředkujícího subjektu plzeňské metropolitní oblasti k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

Příloha požadovaná ZS ITI nad rámec příloh uvedených ve výzvě č. 50 IROP

Doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti:

- 1) Soulad žádosti o podporu s tematickým zaměřením strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.
 - Popis souladu s tematickým zaměřením strategie, tzn. popis souladu se strategickými cíli („Evropské centrum techniky“, „Region bez rizik a bariér“), se specifickým cílem („Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy“), s opatřením integrované strategie („Optimalizace a rozvoj cyklodopravy“).

- 2) Popis souladu projektu s Konceptí rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy Plzeňského kraje 2012.
 - Popis souladu projektu s kapitolami 2.1 (Zásady cyklistické dopravy v území) a 2.2 (Zásady rozvoje cykloturistiky)
 - Koncepte je k dispozici na: <https://www.plzensky-kraj.cz/clanek/koncepce-rozvoje-cykloturistiky-a-cyklodopravy-plzenskeho-kraje>