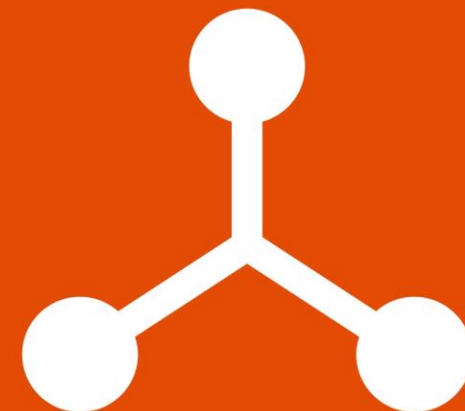




Seminář pro žadatele k výzvám IROP č. 106, 107 a 108 Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu

MS Teams, 10. 1. 2024



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Program

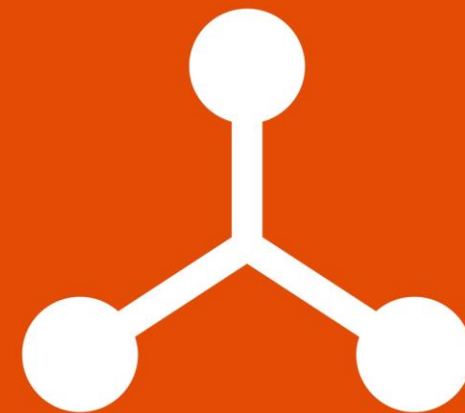


9:15 – 9:30	Prezence účastníků
9:30 – 9:50	Zahájení, představení IROP 2021 - 2027 a jeho SC 6.1
9:50 – 10:40	Představení 106. výzvy - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR) 107. výzvy - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (PR) 108. výzvy - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)
10:40 – 11:30	System hodnocení projektů a další administrace projektů, dotazy
11:30	Závěr



Zahájení, představení IROP 2021 - 2027 a jeho SC 6.1

PhDr. Aleš Pekárek, ŘO IROP



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ
OPERAČNÍ PROGRAM



IROP 2021-2027



- ◆ **Alokace: 4,8 mld. EUR = 117 mld. Kč**
- ◆ **Financování:** Evropský fond pro regionální rozvoj
- ◆ **Kofinancování:** podle kategorií regionů 70 % nebo 85 % z EFRR (v Praze 40 %) a státní rozpočet podle Pravidel spolufinancování 0 - 30 %, případně odlišně vzhledem k podmínkám veřejné podpory
- ◆ **Projekty realizované prostřednictvím CLLD:** 80 % nebo 95 % z EFRR





Role MMR a Centra

- ◆ **Ministerstvo pro místní rozvoj ČR = Řídicí orgán IROP (ŘO IROP)**
 - řízení programu
 - příprava výzev a pravidel pro žadatele a příjemce
 - poskytovatel dotace
- ◆ **Centrum pro regionální rozvoj ČR (Centrum) = Zprostředkující subjekt IROP**
 - Konzultační servis, konzultace
 - příjem a hodnocení žádostí o podporu
 - administrace změn, kontroly projektů, kontroly žádostí o platbu



Pravidla pro žadatele a příjemce



Obecná pravidla

závazná pro všechny specifické cíle a typy příjemců

<https://irop.gov.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty>

Specifická pravidla (SPPŽP)

společná pro každou dvojvýzvu

<https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027>

podporované aktivity, způsobilé výdaje, povinné přílohy, hodnoticí kritéria





Změny v IROP 2021-2027

- ◆ **Konzultační servis Centra** - zřízen [Konzultační servis Centra](#), ve kterém probíhá komunikace mezi žadatelem a Centrem k projektům před předložením žádosti o podporu
- ◆ **Výzvy** - všechny výzvy v IROP jsou průběžné
- ◆ **Integrované nástroje** - žadatel předkládá žádost přímo do výzvy ŘO pro ITI/CLLD
- ◆ **Hodnocení v integrovaných výzvách** - žádosti se budou hodnotit pouze na Centru
- ◆ **MS2021+** - Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+ a Příručka pro práci v MS2021+ jsou na [dokumenty IROP 2021-2027](#)
- ◆ **Registrace uživatele v MS2021+** - nově přes Národní identitní autoritu





Změny v IROP 2021-2027

- ◆ **eCBA a sledování příjmů v projektu** - zrušena povinnost eCBA a sledování příjmů
- ◆ **Nevyčerpané prostředky** - mezi sledovanými obdobími se přesouvají automaticky, ~~žoz~~
- ◆ **Lhůty pro splnění** - zpravidla jsou navázány na datum doručení dokumentu či depeše
- ◆ **Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti** - v případě potřeby po dvou výzvách k doplnění žádosti vyzýváno ještě k opravě zjevných formálních chyb

- ◆ **Kategorie regionů**

Projekty VRR	40 %
Projekty PR	70 %
Projekty MRR	85 %





Priority IROP 2021-2027

Číslo priority	Název priority
Priorita 1	Zlepšení výkonu veřejné správy
Priorita 2	Zelená infrastruktura měst a obcí a ochrana obyvatelstva
Priorita 3	Rozvoj dopravní infrastruktury
Priorita 4	Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb, vzdělávací infrastruktury a rozvoj kulturního dědictví
Priorita 5	Komunitně vedený místní rozvoj
Priorita 6	Rozvoj městské mobility



Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027



Podpora **udržitelné multimodální městské mobility** v rámci přechodu na **uhlíkově neutrální hospodářství**

celkem **20,4 mld. Kč z EFRR**

6 aktivit

VOZIDLA | 34,6 %

CYKLODOPRAVA | 23,2 %

MULTIMODALITA | 15,2 %

BEZPEČNOST | 13,8 %

TELEMATIKA | 6,8 %

STANICE | 6,4 %



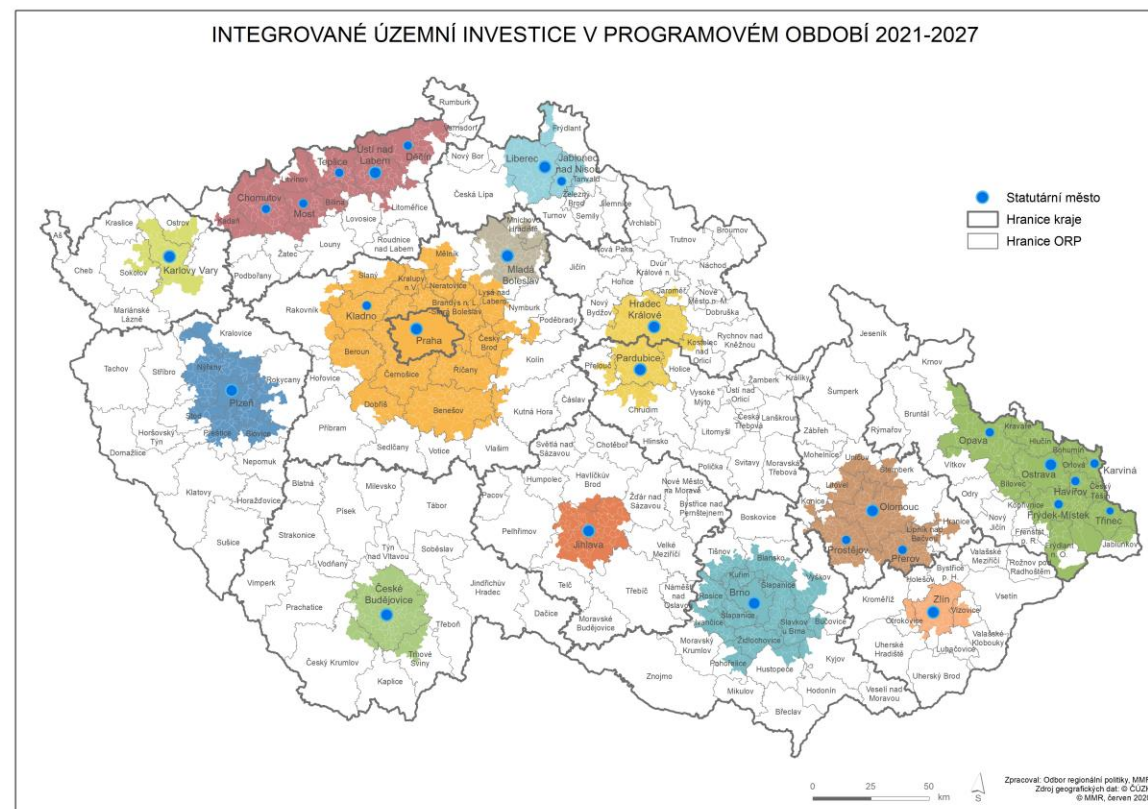
Územní dimenze 6.1 IROP 2021-2027



Individuální výzvy (MRR/PR/VRR)



Integrovaná výzva (ITI)





Výzvy v SC 6.1 IROP 2021-2027

- ~~27./28. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)~~
- 35./36. výzva - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 39. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- ~~40./41. výzva - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)~~
- 53. výzva - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 54./55. výzva - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 66. výzva - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 67. výzva - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 68./69. výzva - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (MRR/PR)
- 74. výzva - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (ITI)
- **106./107. výzva - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR) ... příjem od 02/24**
- **108. výzva - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI) ... příjem od 03/24**
- 110. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (VRR) ... příjem od 01/24

Aktivita „Stanice“ SC 6.1 IROP



**Plnicí a dobíjecí stanice
pro veřejnou dopravu**

celkem 1,3 mld. Kč z EFRR

1 oblast intervence

86 – infrastruktura pro alternativní paliva | 100 %



Představení výzev

106. výzva - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR)

107. výzva - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (PR)

108. výzva - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)

Mgr. Martin Janda, ŘO IROP





Odkazy na výzvy

Texty výzev, obecná a specifická pravidla včetně příloh, postup pro podání žádosti v MS2021+:

<https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027>

Kontrolní listy k hodnocení:

<https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/>



Parametry výzev



Parametr	106./107. výzva (MRR/PR)	108. výzva (ITI)
Datum vyhlášení výzvy	30. 11. 2023	21. 12. 2023
Datum zpřístupnění MS2021+	6./7. 2. 2024	4. 3. 2024
Datum zahájení příjmu žádostí		
Ukončení příjmu žádostí	31. 1. 2025	31. 12. 2027
Min. a max. výše CZV	5 mil. Kč a 200 mil. Kč	
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	31. 12. 2027	30. 6. 2029
Způsobilost výdajů	Od data podání žádosti do data ukončení realizace projektu	
Datum zahájení realizace projektu	Není časově omezeno (výdaje na přípravné práce vzniklé před datem podání žádosti o podporu nejsou způsobilé)	



Parametry výzev



Parametr	106., 107. a 108. výzva IROP
Oprávnění žadatelé	Dopravce na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Datum ukončení realizace projektu	Termín, kdy dojde k naplnění účelu projektu, které se prokazuje: <ul style="list-style-type: none">• fotodokumentací• dokladem o předání a převzetí díla• kolaudačním souhlasem / rozhodnutím / r. o zkušebním provozu / -• dokumentem prokazujícím naplnění plánu přípravy min. 70 % stavebního a demoličního odpadu k opětovnému použití apod.• dokladem prokazujícím uvedení stanice do plného provozu• dokladem prokazujícím provozování vozidel poskytujících veřejné služby a schopných plnění nebo dobíjení na stanici• prohlášením o platnosti / aktuálně platnou smlouvou o veřejných sl.• výkresem realizované stanice vč. údaje o počtu plnicích/dob. bodů



Parametry výzev



Parametr	106. výzva	107. výzva	108. výzva
Typ regionu - místo realizace	MRR – KVK, ULK, LBK, KHK, PAK, OLK, MSK, ZLK	PR – SCK, JCK (mimo ČBA), PLK, JMK, VYS	ITI na území MRR a PR
Alokace (EFRR)	540 mil. Kč	347 mil. Kč	208 mil. Kč (MRR) 214 mil. Kč (PR)
Struktura financování	EFRR: 35 % SR: 0 %, Vlastní: 65 %	EFRR: 25 % SR: 0 %, Vlastní: 75 %	viz MRR / PR
Veřejná podpora	Soulad s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 (GBER), čl. 36a, kromě jiného: <ul style="list-style-type: none">• souhrnná výše státní podpory příjemci nesmí přesáhnout 30 mil. EUR• podpora z IROP jednomu příjemci nesmí přesáhnout 40 % alokace aktivity• motivační účinek – zahájení prací (stavby) po podání žádosti o podporu...		



Podporované aktivity, definice I



Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu

- výstavba **dobíjecích** stanic nebo **vodíkových plnicích** stanic pro silniční a drážní (tramvaje a trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících

● ~~výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan~~

Dobíjecí/vodíková plnicí stanice – zařízení pro dobíjení/plnění s alespoň 1 dobíjecím/plnicím bodem sloužícím vždy pouze 1 vozidlu; technické řešení bodu v souladu s EU nařízením **AFIR**

Plnicí bod pro silniční vozidla (vodíkové busy) – výdej plynného vodíku, splňující požadavky na interoperabilitu (EN 17127:2020), jakost (EN 17124:2022) a palivový algoritmus (EN 17127:2020)

Podporované aktivity, definice II



Dobíjecí bod pro silniční vozidla (elektrobusy)

- běžný nebo vysoce výkonný
- AC – konektor typu 2 dle EN 62196-2:2017 („Mennekes“)
- DC – konektor typu Combo 2 dle EN 62196-3:2014 („CCS Combo 2“)
- automatizované zařízení kontaktního rozhraní pro vodivé dobíjení v režimu 4 vybavené mechanickým a elektrickým rozhraním dle EN 50696:2021 a instalované (a) na infrastrukturu (pantografový sběrač), (b) na střeše vozidla, (c) pod vozidlem, nebo (d) na infrastrukturu a připojené k boku nebo ke střeše vozidla
- rozhraní pro indukční statické nebo dynamické bezdrátové dobíjení

Dobíjecí bod pro drážní vozidla (trolejbusy, tramvaje) – viz výše, nebo část trolejové infrastruktury určená výhradně pro statické dobíjení a oddělená od sítě pro dynamické dobíjení drážních vozidel



Podporované aktivity, definice III



Výstavba stanice – realizace stavby nové dobíjecí nebo vodíkové plnicí stanice včetně případné přímo související infrastruktury, instalace nového dobíjecího nebo plnicího/čerpacího bodu včetně případné přímo související infrastruktury na místě stávající dobíjecí nebo vodíkové plnicí stanice

Stanice nesmí být veřejně přístupná, musí zůstat ve vlastnictví příjemce a být zapojena do rutinního provozu na linkách v závazku veřejné služby, které musí mít z realizace projektu převažující prospěch

Možnost využívání i jinými typy silničních vozidel provozovanými příjemcem, než jsou bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu, nebo vozidly provozovanými osobou ovládanou příjemcem či osobou ovládající příjemce, pokud je to technicky možné s využitím bodu pro autobusy





Způsobilé výdaje I

◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy / Pořízení majetku

- výstavba/instalace samotné dobíjecí/plnicí stanice
- s výstavbou/instalací přímo související výdaje na:
 - stavební práce/instalaci zahrnující technické vybavení, instalaci nebo modernizaci elektrických nebo jiných součástí včetně elektrických kabelů a výkonových transformátorů, které jsou nezbytné pro připojení infrastruktury dobíjecí nebo vodíkové plnicí stanice k síti nebo k místní jednotce pro výrobu nebo ukládání elektřiny nebo vodíku
 - výstavbu/instalaci výroby elektřiny/vodíku z OZE na místě a jednotek pro ukládání elektřiny/vodíku (jmenovitá výrobní kapacita zařízení nesmí překročit maximální jmenovitý výkon nebo plnicí kapacitu připojené stanice)
 - stavební úpravy/vybavení dotčených pozemků a pozemních komunikací





Způsobilé výdaje II

◆ Projektová dokumentace

- projektové dokumentace, posudky a zprávy jako podklady k získání souvisejících povolení
- motivační účinek – nikoliv DUR/DSP!

◆ Zabezpečení výstavby

- zabezpečení výstavby, dozor, zajištění bezpečnosti či geodetické práce jako součást výstavby

◆ Povinná publicita

◆ DPH

... bez dělení na hlavní a doprovodnou část, bez % limitů, jediná oblast intervence





Nezpůsobilé výdaje

◆ Vybrané nezpůsobilé výdaje

- nákup nemovitostí
- nákup, úprava či vybavení vozidel
- trolejová infrastrukturu určená pro dynamické dobíjení drážních bezemisních vozidel
- technická podpora spojená s provozem a údržbou plnicí nebo dobíjecí stanice
- zřízení, provoz a odstranění zařízení stavenišť
- zajištění náhradní dopravy / výlukového provozu
- příprava a zpracování žádosti o podporu v MS2021+, studie proveditelnosti, doplňující a podpůrné průzkumy, posudky a analýzy k přípravě žádosti o podporu
- výdaje spojené s řízením a administrací projektu
- výdaje v rozporu s motivačním účinkem...



Povinné přílohy k žádosti o podporu



1. Plná moc
2. Zadávací a výběrová řízení
3. Studie proveditelnosti - dle osnovy v příloze č. 2 SPPŽP
4. Doklad o prokázání právních vztahů k nemov. majetku, který je předmětem projektu
5. Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle SZ
6. Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle SZ
7. Projektová dokumentace stavby



Povinné přílohy k žádosti o podporu



8. **Rozpočet stavebních prací**
9. **Povinné přílohy prokazující vyhodnocení žadatele o podporu z pohledu podniku v obtížích** - podklady dle přílohy č. 5 SPPŽP, formulář dle vzoru v příloze č. 6 SPPŽP
10. **Smlouva o zřízení bankovního účtu**
11. **Výpis z Evidence skutečných majitelů**
12. **Dokumenty prokazující soulad projektu s principy udržitelné mobility** - odpovídající kapitoly plánu mobility, plánu dopravní obslužnosti, jiné dopravní strategie schvalované samosprávou, usnesení zastupitelstva, doklad o verifikaci plánu mobility KPDMM, případně doklad o projednání návrhu plánu/strategie



Povinné přílohy k žádosti o podporu



- 13. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících** - platná a plněná, územně pokrývající dotčené linky veřejné dopravy, případně odkaz na Registr smluv
- 14. Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu** - dle TP EK a Doplňujících pokynů v příloze č. 4 SPPŽP, prakticky jen prověřování odolnosti infrastruktury, vzhledem k povaze aktivity bez posouzení uhlíkové stopy
- 15. Závazné prohlášení o dodávce vodíku z obnovitelných zdrojů** - popis plánu dodávky vodíku z obnovitelných zdrojů a závazné prohlášení, že nejpozději do 31. prosince 2035 bude podpořená plnicí stanice dodávat výhradně vodík z obnovitelných zdrojů
- 16. Vyjádření řídicího výboru MO/A o souladu projektového záměru s ISg ITI (jen 108. výzva)** - dle vzoru v příloze č. 8 SPPŽP, kladné vyjádření může být vydáno jen do 100 % alokace opatření programového rámce IROP ISg ITI a musí být platné ke dni podání žádosti o podporu



Indikátory



◆ Indikátor výstupu

- 753 011 (RCO 59) - Infrastruktura pro alternativní paliva (plnicí/dobíjecí stanice)
 - povinný k výběru a naplnění pro všechny projekty
 - X plnicích/dobíjecích bodů, žádné toleranční pásmo
- příloha č. 1 SPPŽP s podrobnými informacemi k indikátoru

◆ Specifické datové položky v MS21+

- Celkový výkon dobíjecí stanice (kW)
- Celkový výkon plnicí stanice (kg/hod)



Udržitelnost



◆ Zachování účelu, cíle a výstupů projektu

- zajistit řádný provoz a péči o dobíjecí nebo vodíkovou plnicí stanici
- dodržovat **pravidla veřejné podpory dle GBER**:
 - infrastruktura není veřejně přístupná
 - výběr případného odlišného provozovatele musí projít řádnou veřejnou zakázkou
- doložit případně kolaudační souhlas / rozhodnutí / prodloužení zkušebního provozu...
- dokládat údaje o množství elektřiny spotřebované pro dobíjení vozidel / množství vydaného vodíku v předchozím kalendářním roce, včetně údaje o podílu z obnovitelných zdrojů
- vzhledem k vazbě na GBER je třeba, aby byly **cíle projektu zachovány i v době životnosti** infrastruktury po skončení udržitelnosti



DĚKUJEME ZA POZORNOST

Řídicí orgán IROP



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR