



Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky  
oznamuje dne 31. 3. 2026 změny  
v 28. výzvě k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027

**NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU - SC 6.1 (PR)**

| Přehled změn účinných k 31. 3. 2026 |   |  |
|-------------------------------------|---|--|
| Položka                             | Popis změny   | Zdůvodnění změny   |
| Alokace výzvy                       | Změna alokace výzvy<br>z 1 437 616 026 Kč z Evropského fondu pro regionální rozvoj a max.<br>308 060 577 Kč ze státního rozpočtu<br>na 1 421 723 954 Kč z Evropského fondu pro regionální rozvoj a max.<br>304 655 133 Kč ze státního rozpočtu. | Využití úspor z realizace projektů v nové výzvě č. 122 v SC 6.1. |

| Identifikace výzvy |   |
|--------------------|---|
| Cíl politiky       | 2 Zelenější, nízkouhlíková a odolná Evropa  |
| Priorita           | 6 Rozvoj městské mobility   |
| Specifický cíl     | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství  |
| Aktivita           | <b>Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu</b> <ul style="list-style-type: none"><li>o nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku;</li><li>o nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvají nebo trolejbusů);</li></ul> |

|  |   |
|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>o nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan.</li> </ul>     |
| <b>Druh výzvy</b>                      | Průběžná  |
| <b>Model hodnocení</b>                 | Jednokolový   |
| <b>Informace o doplňkových výzvách</b> | <p>OP Doprava 2021-2027, priorita 3<br/> Modernizační fond, program č. 5 a 6<br/> OP TAK 2021-2027, SC 4.4<br/> OP Spravedlivá transformace<br/> Národní plán obnovy, pilíř 2, komponenta 2.4</p> |

| <b>Časové nastavení výzvy</b>   |   |
|---|---|
| <b>Datum a čas vyhlášení výzvy</b>                                    | 3. 10. 2022, 14:00                                |
| <b>Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2021+</b> | 3. 10. 2022, 14:00                                |
| <b>Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2021+</b>        | 3. 10. 2022, 14:00                                |
| <b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2021+</b>        | 17. 4. 2023, 14:00                                |
| <b>Nejzazší datum ukončení realizace projektu</b>                     | 30. 9. 2026                                       |
| <b>Časová způsobilost výdajů</b>                                      | Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu |

| <b>Forma podpory</b>              |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Oprávnění žadatelé</b>         | Kraje, obce, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících            |
| <b>Alokace výzvy</b>              | Evropský fond pro regionální rozvoj – 1 421 723 954 Kč<br>Státní rozpočet – max. 304 655 133 Kč |
| <b>Typ podporovaných projektů</b> | Individuální projekt  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů na projekt</b> | Minimální výše: 5 000 000 Kč<br>Maximální výše: 300 000 000 Kč |
|---|--|

| <b>Územní a věcné zaměření</b>   |   |
|----------------------------------|---|
| <b>Typ regionu</b>               | Přechodový region   |
| <b>Přípustné místo realizace</b> | Obec/obce na území Středočeského kraje, Jihočeského kraje, Plzeňského kraje, Kraje Vysočina, Jihomoravského kraje                                     |
| <b>Cílová skupina</b>            | Obyvatelé měst a obcí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy, podnikatelské subjekty, instituce veřejné správy, NNO |

| <b>Další detaily výzvy</b>                     |  |
|--|--|
| <b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b> | Elektronické podání prostřednictvím MS2021+ na adrese <a href="https://iskp21.mssf.cz/">https://iskp21.mssf.cz/</a> .  |
| <b>Odkaz na navazující dokumentaci k výzvě</b> | <p>Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+, Příručka pro práci v MS2021+ na adrese <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/">http://www.irop.mmr.cz/cs/</a>.</p> <p>Kontrolní listy k hodnocení na adrese <a href="https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/">https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/</a>.</p>  |
| <b>Způsob poskytování konzultací</b>           | Pro řešení konkrétních dotazů k projektům plánovaným k předložení do výzvy je žadatelům zpřístupněn konzultační servis dostupný na adrese <a href="https://www.crr.cz/irop/konzultacni-servis-irop/">https://www.crr.cz/irop/konzultacni-servis-irop/</a> .  |
| <b>Ostatní</b>                                 | <p>Trpí-li žádost o podporu vadami, je ŘO/Centrum oprávněn podle § 14k zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů žadatele vyzvat k jejich odstranění, popřípadě k doplnění chybějících nebo neúplných dokumentů nebo údajů nezbytných pro vydání Právního aktu / Rozhodnutí.</p> <p>Žádosti o podporu, která byla pravomocně zcela nebo zčásti zamítnuta, lze podle § 14p zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů novým rozhodnutím zcela vyhovět, případně zčásti</p> |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>vyhovět a ve zbytku ji zamítnout, souhlasí-li s tím žadatel.</p> <p>Podrobný postup je upraven v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce.</p> |
|--|--|

| <b>Evidence</b>      |                   |
|----------------------|-------------------|
| <b>Číslo jednací</b> | MMR-23230/2026-26 |
| <b>Schválil</b>      |                   |