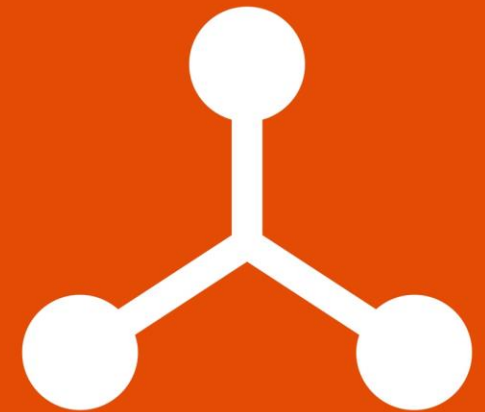




# Seminář pro žadatele k výzvám IROP č. 27 a 28 Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu

MS Teams, 6. 10. 2022



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

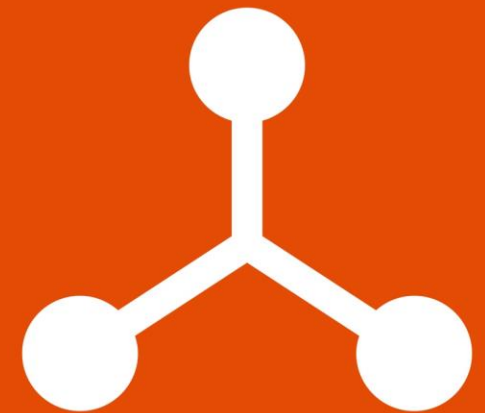
# Program



9:00 – 9:30	Prezence účastníků
9:30 – 9:45	Zahájení, představení IROP a rozdílů mezi IROP 2014+ a IROP 2021+
9:45 – 10:30	Představení 27. výzvy - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro VD - SC 3.1 (MRR) 28. výzvy - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro VD - SC 3.1 (PR)
10:30 – 11:15	Systém hodnocení projektů a další administrace projektů, dotazy
11:15 – 11:30	Přestávka
11:30 – 12:00	Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+, dotazy
12:00 – 12:30	Výběrová a zadávací řízení, dotazy
12:30	Závěr

# Zahájení, představení IROP a rozdílů mezi IROP 2014+ a IROP 2021+

Mgr. Martin Janda, ŘO IROP



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ  
OPERAČNÍ PROGRAM



# IROP 2021-2027



- **Alokace: 4,8 mld. EUR = 117 mld. Kč**
- **Financování:** Evropský fond pro regionální rozvoj
- **Kofinancování:** podle kategorií regionů 70 % nebo 85 % z EFRR (v Praze 40 %) a státní rozpočet podle Pravidel spolufinancování 0 - 30 %
- **Projekty realizované prostřednictvím CLLD:** 80 % nebo 95 % z EFRR





# Role MMR a Centra

- **Ministerstvo pro místní rozvoj ČR = Řídicí orgán IROP (ŘO IROP)**
  - řízení programu
  - příprava výzev a pravidel pro žadatele a příjemce
  - poskytovatel dotace
- **Centrum pro regionální rozvoj ČR (Centrum) = Zprostředkující subjekt IROP**
  - Konzultační servis, konzultace
  - příjem a hodnocení žádostí o podporu
  - administrace změn, kontroly projektů, kontroly žádostí o platbu





# Pravidla pro žadatele a příjemce

## Obecná pravidla

závazná pro všechny specifické cíle a typy příjemců

<http://www.irop.mmr.cz/cs/>

## Specifická pravidla (SPPŽP)

společná pro každou dvojvýzvu / trojvýzvu

<http://www.irop.mmr.cz/cs/>

podporované aktivity, způsobilé výdaje, povinné přílohy, hodnoticí kritéria





# Změny v IROP 2021-2027

- **Konzultační servis Centra** - zřízen [Konzultační servis Centra](#), ve kterém probíhá komunikace mezi žadatelem a Centrem k projektům před předložením žádosti o podporu
- **Výzvy** - všechny výzvy v IROP jsou průběžné
- **Integrované nástroje** - žadatel předkládá žádost přímo do výzvy ŘO pro ITI/CLLD
- **Hodnocení v integrovaných výzvách** - žádosti se budou hodnotit pouze na Centru
- **MS2021+** - Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+ a Příručka pro práci v MS2021+ jsou na [dokumenty IROP 2021-2027](#)
- **Registrace uživatele v MS2021+** - nově přes Národní identitní autoritu



# Změny v IROP 2021-2027

- ◆ **Kategorie regionů** - tři kategorie regionů s max. mírou spolufinancování z EU pro méně rozvinuté regiony 85 %, pro přechodové regiony 70 %, pro rozvinutější regiony 40 %



Projekty VRR	40 %
Projekty PR	70 %
Projekty MRR	85 %





# Změny v IROP 2021-2027

- **Zjednodušené metody vykazování** - v některých výzvách - paušální sazba ve výši 7 %
- **Poskytnuté údaje veřejné správě** - nepožadujeme předložení již jednou veřejné správě poskytnutých údajů, např. výpis z Obchodního rejstříku / z katastru nemovitostí
- **eCBA a sledování příjmů v projektu** - zrušena povinnost eCBA a sledování příjmů
- **Nevyčerpané prostředky** - mezi sledovanými obdobími se přesouvají automaticky, ~~žez~~
- **Lhůty pro splnění** - zpravidla jsou navázány na datum doručení dokumentu či depeše
- **Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti** - v případě potřeby po dvou výzvách k doplnění žádosti vyzýváno ještě k opravě zjevných formálních chyb



# Priority IROP 2021-2027

Číslo priority	Název priority
Priorita 1	Zlepšení výkonu veřejné správy
Priorita 2	Zelená infrastruktura měst a obcí a ochrana obyvatelstva
Priorita 3	Rozvoj dopravní infrastruktury
Priorita 4	Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb, vzdělávací infrastruktury a rozvoj kulturního dědictví
Priorita 5	Komunitně vedený místní rozvoj
<b>Priorita 6</b>	<b>Rozvoj městské mobility</b>



# Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027



Podpora **udržitelné multimodální městské mobility** v rámci přechodu na **uhlíkově neutrální hospodářství**

celkem **20,4 mld. Kč z EFRR**

**6 aktivit**

VOZIDLA | 34,6 %

CYKLODOPRAVA | 23,2 %

MULTIMODALITA | 15,2 %

BEZPEČNOST | 13,8 %

TELEMATIKA | 6,8 %

STANICE | 6,4 %



# Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027



aktivita

**Nízkoemisní a bezemisní vozidla  
pro veřejnou dopravu**

celkem 7,05 mld. Kč z EFRR

2 oblasti intervence

82 – vozidla čisté městské dopravy (elektro, vodík) | 85 %

77 – ovzduší, hluk (biometan) | 15 %



# Další výzvy v SC 6.1 IROP 2021-2027



- 35./36. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- **39. výzva IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)**
- 40./41. výzva IROP - Infrastrukt. pro bezpečnou nemotor. dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 53. výzva IROP - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 54./55. výzva IROP - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 67. výzva IROP - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- Multimodální doprava, Vozidla v Praze, Plnicí a dobíjecí stanice ..... 2023

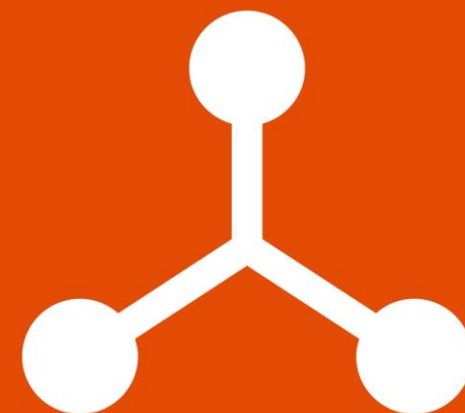


## Představení výzev

**27. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR)**

**28. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (PR)**

Mgr. Martin Janda, ŘO IROP





# Odkazy na výzvy

Texty výzev, obecná a specifická pravidla včetně příloh, postup pro podání žádosti v MS2021+:

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027>

Kontrolní listy k hodnocení:

<https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/>





# Parametry výzev

27. a 28. výzva IROP	
Datum vyhlášení výzvy Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	3. 10. 2022, 14:00
Ukončení příjmu žádostí	31. 8. 2023, 14:00 <b>(dříve)</b>
Min/max. výše CZV	5 mil. Kč / 300 mil. Kč
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 9. 2026
Způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících







# Parametry výzev

27. a 28. výzva IROP	
Max. počet projektů na 1 žadatele	3
Datum zahájení realizace projektu	Zahájení realizace projektu není časově omezeno, ovšem výdaje vzniklé před 1. 1. 2021 nejsou způsobilé.
Datum ukončení realizace projektu	Termín, kdy dojde k naplnění účelu projektu, které se prokazuje: <ul style="list-style-type: none"><li>• fotodokumentací</li><li>• dokladem o předání a převzetí díla</li><li>• osvědčením o registraci / průkazem způsobilosti vozidla</li><li>• aktuálně platnou smlouvou o VS, případně prohlášením o platnosti smlouvy předložené se žádostí o podporu</li><li>• výkazem proběhu vozidel v době realizace</li><li>• dokladem o vyřazení vozidel při obnově parku v době realizace</li><li>• výkazem paliva nízkoemisních vozidel v době realizace</li></ul>





# Parametry výzev

Číslo výzvy	27	28
Typ regionu - místo realizace (depo)	<b>MRR</b> – Karlovarský, Ústecký, Liberecký, Královéhradecký, Pardubický, Olomoucký, Moravskoslezský, Zlínský kraj	<b>PR</b> – Středočeský, Jihočeský, Plzeňský, Jihomoravský kraj, Kraj Vysočina
Alokace (EFRR)	2,138 mld. Kč	1,437 mld. Kč
Struktura financování	EFRR: 85 % SR: 0 % Vlastní: 15 %	EFRR: 70 % SR: 15 % (dopravci 0 %) Vlastní: 15 % (dopravci 30 %)
Veřejná podpora	SOHZ v přepravě cestujících, tj. soulad s Nařízením č. 1370/2007	



# Podporované aktivity



## Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu

- nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku
- nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvají nebo trolejbusů)
- nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan

Dílčí aktivity mohou být v projektu libovolně kombinovány.



# Podporované aktivity



## Současně platí:

- nákup vozidel může být realizován jako součást obnovy vozového parku žadatele nahrazením stávajících vozidel, nebo jako součást rozšíření/založení vozového parku žadatele
- **obnova** – povinnost zajistit vyřazení stávajících vozidel, jejichž proběh bude pořizovanými vozidly převzat, z provozu ve veřejných službách v EU nejpozději do 1 roku od ukončení realizace projektu
- **rozšíření/založení** – pořízené vozidlo musí uskutečňovat každoročně alespoň 70 % svého proběhu na nově vzniklé, prodloužené či zkapacitněné stávající lince, nebo na stávající lince, jejíž provoz žadatel dosud nezajišťoval, a to nejpozději do 1 roku od ukončení realizace projektu





# Způsobilé výdaje

## ◆ Způsobilé výdaje na hlavní část projektu

- nezbytné k naplnění účelu a cíle projektu
- přímá vazba na podporované aktivity, návaznost na IROP 2014-2020
- min. 95 % celkových způsobilých výdajů

## ◆ Způsobilé výdaje na doprovodnou část projektu

- max. 5 % celkových způsobilých výdajů





# Způsobilé výdaje na hlavní část

## ◆ Pořízení majetku

- nákup nových silničních vozidel kategorie M2 podle přílohy č. 2 k V č. 341/2014 Sb.:
  - minibusu s pohonem na elektřinu nebo vodík;
- nákup nových silničních vozidel kategorie M3 podle přílohy č. 2 k V č. 341/2014 Sb.:
  - autobusu s pohonem na elektřinu nebo vodík;
  - autobusu s pohonem na biometan a CNG nebo biometan a LNG;
- nákup nových drážních vozidel pro trolejbusovou nebo tramvajovou dráhu:
  - trolejbusu, parciálního trolejbusu s alternativním pohonem na elektřinu;
  - tramvaje, tramvaje s alternativním pohonem na elektřinu nebo vodík;
- pořízení nového ITS do nakupovaného vozidla veřejné dopravy

# Způsobilé výdaje na doprovodnou č.



## ◆ Pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu

- studie proveditelnosti do výše 140 000 Kč
- doplňující a podpůrné průzkumy, posudky a analýzy k přípravě žádosti o podporu, včetně dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu
- zpracování zadávací dokumentace k veřejným zakázkám dle ZZVZ a organizace zadávacích a výběrových řízení

## ◆ Povinná publicita

## ◆ DPH



# Nezpůsobilé výdaje

## ◆ Vybrané nezpůsobilé výdaje

- daň z přidané hodnoty vztahující se k pořízení majetku
- výdaje na servis, opravu nebo modernizaci vozidel
- výdaje na plnicí a dobíjecí stanice
- výdaje na technickou podporu spojenou s provozem a údržbou vozidel/systémů
- výdaje spojené s nadstandardní délkou záruční doby
- výdaje spojené s řízením a administrací projektu
- výdaje na stavby a stavební úpravy
- výdaje převyšující limity





# Povinné přílohy k žádosti o podporu



1. **Plná moc**
2. **Zadávací a výběrová řízení**
3. **Studie proveditelnosti** - dle osnovy v příloze č. 2 SPPŽP
4. **Povinné přílohy prokazující vyhodnocení žadatele o podporu z pohledu podniku v obtížích** - podklady dle informací v příloze č. 6 SPPŽP, formulář dle vzoru v příloze č. 7
5. **Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů** - dle vzoru v příloze č. 4 SPPŽP a pravidel pro dělení výdajů mezi oblasti intervence v kap. 3 SPPŽP
6. **Smlouva o zřízení bankovního účtu**



# Povinné přílohy k žádosti o podporu



7. **Výpis z Evidence skutečných majitelů**
8. **Dokumenty prokazující soulad projektu s principy udržitelné mobility** - odpovídající kapitoly plánu mobility, plánu dopravní obslužnosti, jiné dopravní strategie schvalované samosprávou, usnesení zastupitelstva, doklad o verifikaci plánu mobility KPDMM, případně doklad o projednání návrhu plánu
9. **Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících** - platná, plněná a (obecně) pokrývající plánované využití vozidel pořizovaných z dotace, min. 90 % proběhu



# Povinné přílohy k žádosti o podporu



10. **Doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách** - kraj/obec
11. **Doklad o zahájení zadávacího řízení na dodávku předmětných nízkoemisních nebo bezemisních vozidel** - kraj/obec
12. **Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu** - dle Technických pokynů EK a Doplnujících pokynů v příloze č. 5 SPPŽP, pilíř zmírňování i přizpůsobení se, stanovení uhlíkové stopy dle metodického listu indikátoru 360 102



# Indikátory



## ◆ Indikátory výstupu

- 748 101 (RCO 57) - Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí
- 748 010 - Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu

## ◆ Indikátor výsledku

- 360 102 (RCR 29) - Odhadované emise skleníkových plynů
- 749 001 (RCR 62) - Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok
- 361 113 - Množství odstraněných emisí primárních PM<sub>2,5</sub> a prekurzorů sekund. PM<sub>2,5</sub>

# Indikátory



## ◆ Metodické listy indikátorů

- příloha č. 1 SPPŽP s podrobnými informacemi k jednotlivým indikátorům:
  - způsob stanovení výchozích a cílových hodnot
  - termíny vykazování a způsob doložení dosažené hodnoty indikátoru
  - konkrétní postup výpočtu
  - tolerance, ve kterých se indikátory považují za naplněné
- všechny indikátory výzvy jsou povinné vykázat všechny typy projektů
- povinné k naplnění jen indikátory výstupu (dosažená = cílová hodnota)
- indikátory výsledku nejsou povinné k naplnění, ale na výchozím/cílovém stavu závisí vyhodnocení a udržení několika kritérií přijatelnosti!, také specifické datové položky



# Udržitelnost, veřejná podpora



## ◆ Zachování účelu, cíle a výstupů projektu

- kontinuální provoz při plnění výkonu veřejných služeb v přepravě cestujících, smlouva/y
- každý bus každoročně min. 30 000 km, tramvaj každoročně min. 40 000 km, výkaz proběhu
- vyřazení stávajících vozidel při obnově, doklady do 1. ZoU
- každé vozidlo každoročně alespoň 70 % svého proběhu na nově vzniklé, prodloužené, zkapacitněné, nebo nově provozované lince, v rámci výkazu proběhu
- každý nízkoemisní bus každoročně min. 20 % biometanu, výkaz paliva
- dopravce zohlední dotaci při uplatňování odpisů



# DĚKUJEME ZA POZORNOST

Řídicí orgán IROP



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR