

Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky

oznamuje změny

v 39. výzvě k předkládání žádostí o podporu

z Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027

NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU - SC 6.1 (ITI)

Přehled změn účinných k 23. 9. 2026		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Alokace výzvy	Mění se alokace EFRR pro méně rozvinuté regiony (MRR) z 1 750 250 526 Kč na 1 990 345 822 Kč . Mění se alokace EFRR pro přechodové regiony (PR) z 1 481 010 534 Kč na 1 625 220 685 Kč . V návaznosti na změnu alokace v EFRR se upravuje i výše alokace ze státního rozpočtu pro PR.	Důvodem změny jsou realokace nositelů ITI mezi opatřeními programových rámců.
Odkaz na navazující dokumentaci k výzvě	Mění se odkaz z http://www.irop.mmr.cz/cs/ na http://www.irop.gov.cz/cs/ . Mění se odkaz z https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/ na https://crr.gov.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/ .	Důvodem změny je přechod na novou doménu GOV.CZ.
Způsob poskytování konzultací	Mění se odkaz z https://www.crr.cz/irop/konzultacni-servis-irop/ na https://crr.gov.cz/kontakty/konzultacni-servis/ .	Důvodem změny je přechod na novou doménu GOV.CZ.



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
pro místní rozvoj

Identifikace výzvy	
Cíl politiky	2 Zelenější, nízkouhlíková a odolná Evropa
Priorita	6 Rozvoj městské mobility
Specifický cíl	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Aktivita	Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu ○ nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku; ○ nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvaji nebo trolejbusů); ○ nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan.
Druh výzvy	Průběžná
Model hodnocení	Jednokolový
Informace o doplňkových výzvách	OP Doprava 2021-2027, priorita 3 Modernizační fond, program č. 5 a 6 OP TAK 2021-2027, SC 4.4 OP Spravedlivá transformace Národní plán obnovy, pilíř 2, komponenta 2.4

Časové nastavení výzvy	
Datum a čas vyhlášení výzvy	12. 12. 2022, 14:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2021+	12. 12. 2022, 14:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2021+	12. 12. 2022, 14:00

Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2021+	31. 12. 2027, 14:00
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 6. 2029
Časová způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu

Forma podpory	
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Alokace výzvy	Evropský fond pro regionální rozvoj 1 990 345 822 Kč (MRR) 1 625 220 685 Kč (PR) Státní rozpočet 0 Kč (MMR) max. 348 261 575 Kč (PR)
Typ podporovaných projektů	Integrovaný projekt
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů na projekt	Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů na projekt není stanovena.

Územní a věcné zaměření	
Typ regionu	Méně rozvinutý region (MRR) / Přejchodový region (PR)
Přípustné místo realizace	Méně rozvinuté regiony – obec/obce na území vymezeném ve strategiích ITI Ostravské metropolitní oblasti, Karlovarské, Ústecko-chomutovské, Liberecko-jablonecké, Hradecko-pardubické, Olomoucké a Zlínské aglomerace Přejchodové regiony – obec/obce na území vymezeném ve strategiích ITI Pražské a Brněnské metropolitní oblasti, Plzeňské, Mladoboleslavské, Českobudějovické a Jihlavské aglomerace
Cílová skupina	Obyvatelé měst a obcí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy, podnikatelské

	subjekty, instituce veřejné správy, NNO.
--	--

Další detaily výzvy	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2021+ na adrese https://iskp21.mssf.cz/ .
Odkaz na navazující dokumentaci k výzvě	Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+, Příručka pro práci v MS2021+ na adrese http://www.irop.mmr.gov.cz/cs/ . Kontrolní listy k hodnocení na adrese https://www.crr.gov.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/ .
Způsob poskytování konzultací	Pro řešení konkrétních dotazů k projektům plánovaným k předložení do výzvy je žadatelům zpřístupněn konzultační servis dostupný na adrese https://www.crr.gov.cz/irop/konzultacni-servis-irop/ .
Ostatní	Trpí-li žádost o podporu vadami, je ŘO/Centrum oprávněn podle § 14k zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, žadatele vyzvat k jejich odstranění, popřípadě k doplnění chybějících nebo neúplných dokumentů nebo údajů nezbytných pro vydání Právního aktu / Rozhodnutí. Žádosti o podporu, která byla pravomocně zcela nebo zčásti zamítnuta, lze podle § 14p zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, novým rozhodnutím zcela vyhovět, případně zčásti vyhovět a ve zbytku ji zamítnout, souhlasí-li s tím žadatel. Podrobný postup je upraven v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce.

Evidence	
Číslo jednací	MMR-67057/2026-26

Schválil	
----------	--