



## Závazné stanovisko Řídicího orgánu IROP č. 30

Datum platnosti: 6. 2. 2025  
Datum účinnosti: 6. 2. 2025  
Číslo jednací: MMR-10597/2025-26  
Schválil: Ing. Rostislav Mazal  
Podpis:

### Část I.

#### Důvody pro vydání a předmět závazného stanoviska

##### Článek 1

##### Důvody pro vydání závazného stanoviska

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1058 o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o Fondu soudržnosti (dále jen „Nařízení o EFRR a FS“) v čl. 7, odst. 1, písm. h) uvádí, že Evropský fond pro regionální rozvoj nepodporuje investice související s výrobou, zpracováním, přepravou, distribucí, skladováním nebo spalováním fosilních paliv, s následujícími výjimkami:

- i) nahrazování systémů vytápění spalujícími tuhá fosilní paliva, tj. uhlí, rašelínu, lignit a roponosnou břidlici, systémy vytápění spalujícími plynná paliva za účelem:
  - o modernizace systémů dálkového vytápění a chlazení na úroveň účinného dálkového vytápění a chlazení ve smyslu čl. 2 bodu 41 směrnice 2012/27/EU,
  - o modernizace zařízení na kombinovanou výrobu tepla a elektřiny na úroveň vysoce účinné kombinované výroby tepla a elektřiny ve smyslu čl. 2 bodu 34 směrnice 2012/27/EU,
  - o investic do plynových kotlů a systémů vytápění v obytných a jiných budovách nahrazujících zařízení na bázi uhlí, rašeliny, lignitu nebo roponosné břidlice;
- ii) investic do rozšiřování a nového využití, přeměny nebo dovybavení plynárenských přepravních a distribučních sítí, které tyto sítě připraví na přidávání plynů z obnovitelných zdrojů a nízkouhlíkových plynů, jako je vodík, biomethan a syntézní plyn, do soustavy a umožní nahradit zařízení na pevná fosilní paliva;
- iii) investic do:
  - o čistých vozidel podle definice ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES (22) pro veřejné účely a
  - o vozidel, letadel a plavidel konstruovaných a vyrobených nebo upravených pro použití civilní ochranou a protipožárními službami.

Pravidla definovaná Nařízením o EFRR a FS jsou pro IROP závazná. Výdaje v rozporu s Nařízením o EFRR a FS nesmí být spolufinancovány z těchto fondů EU a jsou v projektech IROP nezpůsobilými výdaji. K zajištění jednoznačného výkladu pro IROP relevantních částí čl. 7, odst. 1, písm. h) Nařízením o EFRR a FS vydává ŘO IROP toto závazné stanovisko.

## **Článek 2**

### **Předmět závazného stanoviska**

Pro zabezpečení jednoznačnosti výkladu pro žadatele a příjemce v rámci IROP ve vztahu k ustanovení čl. 7, odst. 1, písm. h) Nařízením o EFRR a FS, informuje ŘO IROP, že níže uvedené výdaje, **nelze v rámci projektů IROP považovat za způsobilé**, neboť se jedná o investice související s výrobou, zpracováním, přepravou, distribucí, skladováním nebo spalováním fosilních paliv:

- plynové kotle a výdaje související s budováním a modernizací související inženýrské sítě (přípojky plynu), a to včetně rozvodů plynových potrubí souvisejících s těmito zařízeními. Tyto výdaje lze považovat za způsobilé pouze v případě, jedná-li se o nahrazování systémů vytápění spalujícími tuhá fosilní paliva, tj. uhlí, rašelinu, lignit a roponosnou břidlici, systémy vytápění spalujícími plynná paliva<sup>1</sup> za účelem investic do plynových kotlů a systémů vytápění v obytných a jiných budovách nahrazujících zařízení na bázi uhlí, rašeliny, lignitu nebo roponosné břidlice;
- spotřebiče na zemní plyn, propan-butan, případně jiná fosilní paliva (např. plynové karmy, plynové sporáky, plynové ohřívače, tepelné plynové sálače/zářiče) s výjimkami definovanými níže,
- vozidla, která nespĺňují definici čistého vozidla pro veřejné účely dle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES a další případné technické podmínky definované výzvou nebo vozidla nenapĺňující definici vozidla, letadla a plavidla konstruovaného a vyrobeného nebo upraveného pro použití civilní ochrany a protipožárními službami a případně další podmínky definované výzvou.

Řídící orgán IROP si je rovněž vědom, že ve specifických cílech IROP jsou některé aktivity, u kterých nelze dosáhnout jejich plné implementace a naplnit jejich cíl a účel bez dílčích výdajů na stroje spalující fosilní paliva, k jejichž použití v současné době neexistuje plnohodnotná alternativa. V souladu s vyjádřením Evropské komise, poskytnutým v rámci konzultačního servisu vůči členským státům (RegioWiki), lze považovat za způsobilé výdaje na stroje/zařízení poháněné spalováním fosilních paliv, které jsou nezbytné pro plnění cílů projektu a ke kterým neexistuje odpovídající „životaschopná“<sup>2</sup> alternativní technologie. Řídící orgán IROP považuje za způsobilé dle uvedeného výkladu zejména následující položky, napĺňují-li předpokládané znaky:

- prostředky v oblasti podpory integrovaného záchranného systému (IZS), a to v případě, že neexistuje odpovídající alternativní prostředek požadovaných výkonových parametrů odpovídajících využití v rámci IZS (zajištění nezbytných výkonových parametrů a parametrů provozu je nezbytné pro minimalizaci ohrožení životů, zdraví a majetku při

---

<sup>1</sup> Výjimka se v souladu s čl. 7, odst. 4 Nařízením o EFRR a FS použije pouze pro operace vybrané k financování do 31. prosince 2025.

<sup>2</sup> Na trhu běžně dostupná

- provádění záchranných prací u mimořádných situací) – např. řetězové pily, elektrocentrály, technické prostředky pro vyprošťování, čerpadla, flashover kontejnery;
- výdaje na nákup zařízení potřebných pro zajištění kritické infrastruktury a kritické informační infrastruktury;
  - výdaje na nákup dieselových agregátů či jiných zařízení potřebných pro zajištění kybernetické bezpečnosti, zdravotní a sociální péče či vzdělávání; výdaje ve vzdělávání zahrnující cvičné/výukové spalovací motory, výukovou zemědělskou techniku, plynové kahany v rámci školních laboratoří, zařízení cvičných kuchyní apod.

Další výdaje související s výrobou, zpracováním, přepravou, distribucí, skladováním nebo spalováním fosilních paliv, pokud nenaplnují znaky výjimek uvedených v rámci předchozího textu, jsou považovány za nezpůsobilé.

### **Doporučený postup pro žadatele a příjemce**

#### **a) Před podáním žádosti o podporu**

V případě pochybností u výdajů, které by mohly být v rozporu s Nařízením o EFRR a FS, lze konzultovat jejich zahrnutí do rozpočtu projektu mezi způsobilé výdaje.

#### **b) Fáze od podání žádosti o podporu do okamžiku vydání právního aktu**

Pokud žadatel identifikuje v této fázi v projektu výdaje v rozporu s Nařízením o EFRR a FS, tak může formou žádosti o změnu předložené v souladu s kapitolou 12 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce požádat o vyjmutí těchto výdajů z rozpočtu způsobilých výdajů projektu. Předmětem žádosti o změnu může být také nahrazení jinými způsobilými výdaji, které naplňují účel a cíl projektu a pravidla výzvy, pokud nedochází změnou k navýšení celkových způsobilých výdajů projektu. Tento postup je doporučen zejména u projektů po ukončené fázi ex-ante analýzy rizik/ex-ante kontroly. U projektů bez ukončené fáze ex-ante analýzy rizik/ex-ante kontroly bude ověření způsobilosti výdajů uvedených v žádosti o podporu ve vztahu k Nařízením o EFRR a FS provádět Centrum pro regionální rozvoj České republiky v rámci ex-ante analýzy rizik, případně v rámci ex-ante kontroly, pokud budou nezpůsobilé výdaje vyšší než 100 tis. nebo přesáhnou 5 % celkových způsobilých výdajů.

#### **c) Fáze od vydání právního aktu do proplacení žádosti o platbu**

Výdajové položky v rozporu s Nařízením o EFRR a FS, které budou identifikovány ve fázi od vydání právního aktu do proplacení žádosti o platbu, je doporučeno příjemci vyjmout z rozpočtu způsobilých výdajů projektu formou žádosti o změnu projektu tak, aby byly výdaje projektu v souladu s Nařízením o EFRR a FS, příp. tyto výdaje nahradit jinými způsobilými výdaji. Pokud příjemce tyto výdaje zahrne do Žádosti o platbu, nebudou proplaceny.

### **Část III.**

## **Závěrečná ustanovení**

Závazné stanovisko ŘO IROP č. 30 platí pro veškeré vyhlášené i plánované výzvy a vztahuje se na všechny žádosti o podporu včetně již podaných.