

MODERNÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA PLZEŇSKÉHO KRAJE PODPOŘENÁ Z IROP



SÚSPK

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace

- ▶ Správa a údržba silnic, p.o. jako majetkový správce silniční sítě v Plzeňském kraji spravuje a udržuje:
 - ▶ 4 602 km silnic II. a III. třídy
 - ▶ 977 mostních objektů
- Další významnou činností Správy a údržby silnic, p.o. je zajišťování investičních akcí ve smyslu realizace nových silničních staveb a zajišťování rozsáhlých oprav stávajících komunikací II. a III. třídy

- Uvedené činnosti jsou primárně financovány z rozpočtu Plzeňského kraje
- Dalším zdrojem financování realizovaných staveb jsou prostředky ze Státního fondu dopravní infrastruktury
- Realizace největších investičních projektů je možná díky významné finanční podpoře z IROP



Spolufinancováno
Evropskou unií

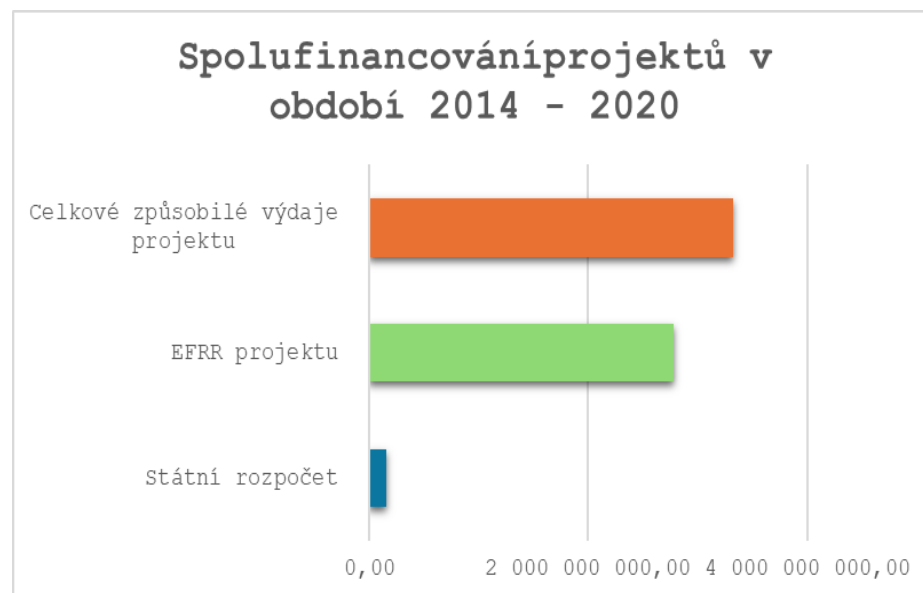


MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Dotace z IROP jsou zásadním zdrojem financování pro modernizaci dopravní infrastruktury v Plzeňském kraji

Programové období 2014 -2020

- Podpořeno 18 projektů
- Celkové způsobilé výdaje 3 320 130 344,- Kč
 - z toho spolufinancováno z EFRR 2 777 546 210,- Kč
 - státní rozpočet 157 093 602,- Kč



Nejvýznamnější podpořený projekt

Městský okruh
úsek Křimická – Karlovarská

- poslední úsek městského, tzv. západního okruhu města Plzně
 - podpora z EFRR
- 1 454 975 771,- Kč**



Aktuální programové období 2021 - 2027

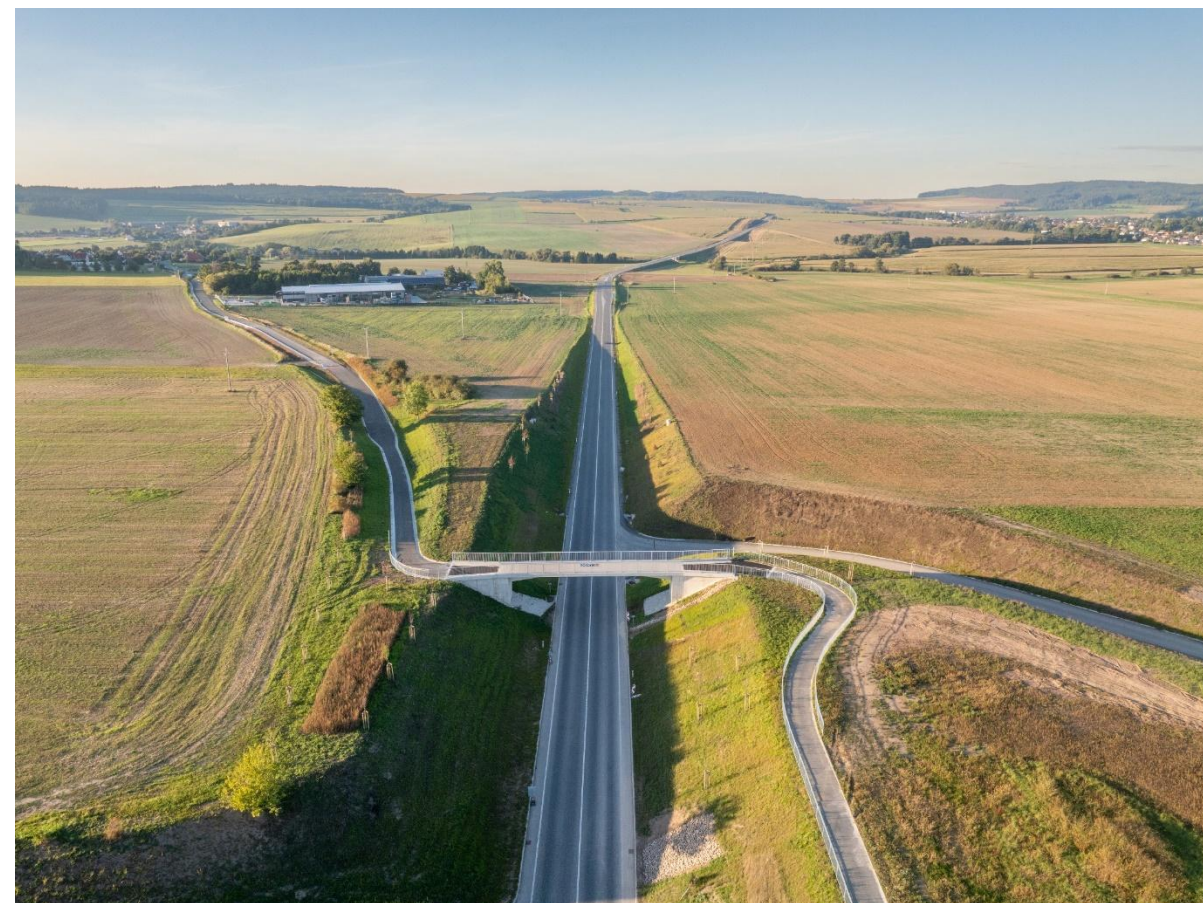
Celková výše alokovaných finančních prostředků na modernizaci dopravy pro Plzeňský kraj 841 mil. Kč

- Prozatím podpořeno 8 projektů
- celkové způsobilé výdaje 1 155 634 113,- Kč
 - z toho
 - příspěvek EFRR 808 943 879,- Kč
 - státní rozpočet 173 345 111,- Kč

Nejvýznamnější projekty spolufinancované z aktuálního programového období 2021- 2027

Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa

- 22. výzva IROP - Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti - SC 3.1
- Přeložka silnice II/232 v délce 5,3km
- Hlavní cíl – zvýšení konektivity k silniční síti TEN- T, reprezentovanou dálnicí D5
- Realizace výstavby říjen 2023 – říjen 2025 (dle SoD termín dokončení duben 2026)
- Předpokládaná cena stavebních prací 491 mil. Kč bez DPH
- Cena díla dle SoD 297 mil. Kč bez DPH



Rekonstrukce mostu ev. č. 232-007 Liblín

- 22. výzva IROP - Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti - SC 3.1
- Stávající obloukový železobetonový most přes Berounku z let 1927 -1929
- Mostní konstrukce mostu je technickou památkou
- Hlavním cílem je zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zlepšení plynulosti dopravního proudu a zvýšení komfortu jízdy
- Realizace výstavby říjen 2024 – jaro 2026 (spuštění do předčasného provozu 12/2025)
- Předpokládaná cena stavebních prací 89 mil. Kč bez DPH
- Cena díla dle SoD 88 mil. Kč bez DPH



Cyklostezka Bukovec – Chrást u Plzně

- 66. výzva – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- Výstavba společné stezky pro chodce a cyklisty na původním železničním tělese, železniční trati č. 170 Praha – Plzeň
- Hlavní cíl – zkvalitnění a rozvoj stávající sítě ucelených tras pro nemotorovou dopravu, zajišťujících relativně rychlé a hlavně bezpečné propojení důležitých cílů cest
- Délka vybudované stezky 6km
- Realizace výstavby leden 2024 – červen 2024
- Předpokládaná cena stavebních prací 45 mil. Kč bez DPH
- Cena díla dle SoD 30 mil. Kč bez DPH
- Finální stavební náklady 33 mil. Kč bez DPH
- Výše dotace 30 mil. Kč bez DPH



Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech

- 69. výzva programu IROP - Multimodální osobní doprava, SC 6.1
- Výstavba nového autobusového terminálu regionálního a nadregionálního významu v prostoru před výpravní budovou v žst. Klatovy. Součástí budou nové autobusové zastávky - 3 výstupní stání, 3 stání pro cyklobusy, nástupiště pro MHD a 6 nástupních stání. Nedílnou součástí bude sdělovací a informační systém, nové parkoviště pro osobní automobily s kapacitou 106 parkovacích stání
- Hlavní cíl – vytvoření nových přestupních vazeb a umožnění realizace krátkých, bezbariérových a pohodlných přestupů v modernizovaném přestupním terminálu mezi spoji veřejné linkové a železniční osobní dopravy
- Realizace výstavby únor 2025 – prosinec 2025
- Předpokládaná cena stavebních prací 184 mil. Kč bez DPH
- Cena díla dle SoD 168 mil. Kč bez DPH



DĚKUJI ZA POZORNOST