



Seminář pro žadatele k výzvam IROP č. 21 a 22 Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti

ŘO IROP, Praha, 29. 9. 2022



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Program

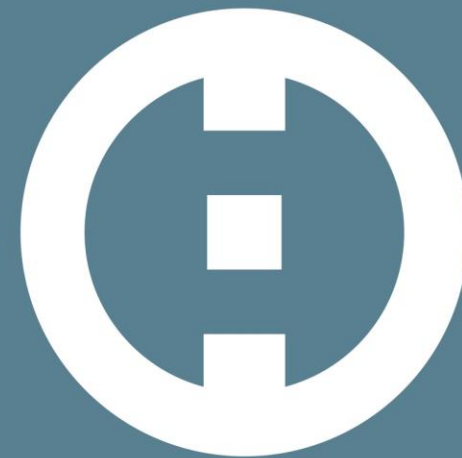


| | |
|---------------|---|
| 9:00 – 9:30 | Prezence účastníků |
| 9:30 – 9:45 | Zahájení, představení IROP a rozdílů mezi IROP 2014+ a IROP 2021+ |
| 9:45 – 10:30 | Představení 21. výzvy - Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti - SC 3.1(MRR) 22. výzvy - Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti - SC 3.1 (PR) |
| 10:30 – 11:15 | System hodnocení projektů a další administrace projektů, dotazy |
| 11:15 – 11:30 | Přestávka |
| 11:30 – 12:00 | Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+, dotazy |
| 12:00 – 12:30 | Výběrová a zadávací řízení, dotazy |
| 12:30 | Závěr |



Zahájení, představení IROP a rozdílů mezi IROP 2014+ a IROP 2021+

PhDr. Aleš Pekárek, ŘO IROP



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ
OPERAČNÍ PROGRAM





IROP 2021-2027

- **Alokace: 4,8 mld. EUR = 117 mld. Kč**
- **Financování: Evropský fond pro regionální rozvoj**
- **Kofinancování: podle kategorií regionů 70 % nebo 85 % z EFRR (v Praze 40 %) a státní rozpočet podle Pravidel spolufinancování 0 - 30 %**
- **Projekty realizované prostřednictvím CLLD: 80 % nebo 95 % z EFRR**





Role MMR a Centra

- ◆ **Ministerstvo pro místní rozvoj ČR = Řídicí orgán IROP (ŘO IROP)**
 - řízení programu
 - příprava výzev a pravidel pro žadatele a příjemce
 - poskytovatel dotace
- ◆ **Centrum pro regionální rozvoj ČR (Centrum) = Zprostředkující subjekt IROP**
 - Konzultační servis, konzultace
 - příjem a hodnocení žádostí o podporu
 - administrace změn, kontroly projektů, kontroly žádostí o platbu





Pravidla pro žadatele a příjemce

Obecná pravidla

závazná pro všechny specifické cíle a typy příjemců

<http://www.irop.mmr.cz/cs/>

Specifická pravidla (SPPŽP)

společná pro každou dvojvýzvu / trojvýzvu

<http://www.irop.mmr.cz/cs/>

podporované aktivity, způsobilé výdaje, povinné přílohy, hodnoticí kritéria





Změny v IROP 2021-2027

- ◆ **Konzultační servis Centra** - zřízen [Konzultační servis Centra](#), ve kterém probíhá komunikace mezi žadatelem a Centrem k projektům před předložením žádosti o podporu
- ◆ **Výzvy** - všechny výzvy v IROP jsou průběžné
- ◆ **Integrované nástroje** - žadatel předkládá žádost přímo do výzvy ŘO pro ITI/CLLD
- ◆ **Hodnocení v integrovaných výzvách** - žádosti se budou hodnotit pouze na Centru
- ◆ **MS2021+** - Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+ a Příručka pro práci v MS2021+ jsou na [dokumenty IROP 2021-2027](#)
- ◆ **Registrace uživatele v MS2021+** - nově přes Národní identitní autoritu





Změny v IROP 2021-2027

- ◆ **Kategorie regionů** - tři kategorie regionů s max. mírou spolufinancování z EU pro méně rozvinuté regiony 85 %, pro přechodové regiony 70 %, pro rozvinutější regiony 40 %



| | |
|--------------|------|
| Projekty VRR | 40 % |
| Projekty PR | 70 % |
| Projekty MRR | 85 % |



Změny v IROP 2021-2027

- ◆ **Zjednodušené metody vykazování** - v některých výzvách - paušální sazba ve výši 7 %
- ◆ **Poskytnuté údaje veřejné správě** - nepožadujeme předložení již jednou veřejné správě poskytnutých údajů, např. výpis z Obchodního rejstříku / z katastru nemovitostí
- ◆ **eCBA a sledování příjmů v projektu** - zrušena povinnost eCBA a sledování příjmů
- ◆ **Nevyčerpané prostředky** - mezi sledovanými obdobími se přesouvají automaticky, ~~žez~~
- ◆ **Lhůty pro splnění** - zpravidla jsou navázány na datum doručení dokumentu či depeše
- ◆ **Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti** - v případě potřeby po dvou výzvách k doplnění žádosti vyzýváno ještě k opravě zjevných formálních chyb





Priority IROP 2021-2027

| Číslo priority | Název priority |
|-------------------|--|
| Priorita 1 | Zlepšení výkonu veřejné správy |
| Priorita 2 | Zelená infrastruktura měst a obcí a ochrana obyvatelstva |
| Priorita 3 | Rozvoj dopravní infrastruktury |
| Priorita 4 | Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb, vzdělávací infrastruktury a rozvoj kulturního dědictví |
| Priorita 5 | Komunitně vedený místní rozvoj |
| Priorita 6 | Rozvoj městské mobility |



Specifický cíl 3.1 IROP 2021-2027



Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility

celkem 10,2 mld. Kč z EFRR, 4 oblasti intervence

93 – rekonstrukce, modernizace silnic | 74,1 %

89 – výstavba silnic | 24,2 %

95 – digitalizace dopravy | 1,2 %

77 – ovzduší, hluk | 0,5 %





Prioritní regionální silniční síť

Příloha 1 Prioritní regionální silniční síť

Integrovaný regionální program 2021–2027
verze k 22. 6. 2022

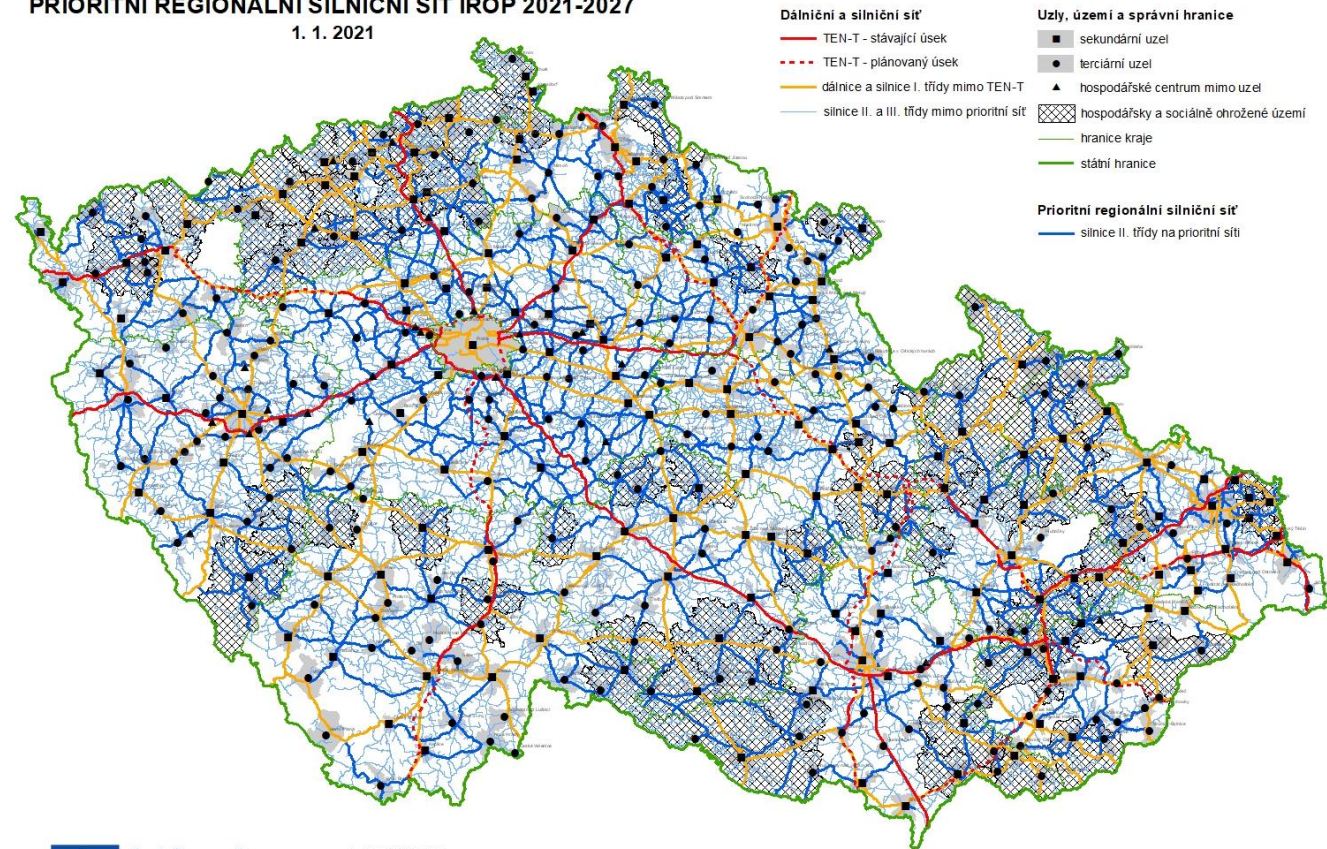


Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PRIORITNÍ REGIONÁLNÍ SILNIČNÍ SÍŤ IROP 2021-2027 1. 1. 2021



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

0 10 20 40 60 80 km

Zpracoval: ŘO IROP, MMR
Zdroj dat: © ČÚZK, ŘSD ČR, MMR, kraje



Další výzvy v SC 3.1 IROP 2021-2027



DOŠLO K VYHLÁŠENÍ VÝZEV V CELÉM OBJEMU ALOKACE SC 3.1
(výzvy č. 21 a 22)



Představení výzev

21. výzva - Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti - SC 3.1(MRR)

22. výzva - Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti - SC 3.1 (PR)

Mgr. Martin Janda, ŘO IROP





Odkazy na výzvy

Texty výzev, obecná a specifická pravidla včetně příloh, postup pro podání žádosti v MS2021+:

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027>

Kontrolní listy k hodnocení:

<https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/>





Parametry výzev

| 21. a 22. výzva IROP | |
|--|---|
| Datum vyhlášení výzvy Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí | 27. 9. 2022, 14:00 |
| Ukončení příjmu žádostí | 29. 8. 2025, 14:00 |
| Min/max. výše CZV | 5 mil. Kč / nestanoveno |
| Nejzazší datum ukončení realizace projektu | 30. 9. 2027 |
| Způsobilost výdajů | Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu |
| Oprávnění žadatelé | Kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji |





Parametry výzev

21. a 22. výzva IROP

| | |
|--|---|
| Datum zahájení realizace projektu | Zahájení realizace projektu není časově omezeno, ovšem výdaje vzniklé před 1. 1. 2021 nejsou způsobilé. |
| Datum ukončení realizace projektu | Termín, kdy dojde k naplnění účelu projektu, které se prokazuje: <ul style="list-style-type: none">• fotodokumentací• dokladem o předání a převzetí díla• kolaudačním souhlasem/rozhodnutím, rozhodnutím o povolení zkušebního provozu nebo k předčasnému užívání stavby;• dokumentem prokazujícím skutečné naplnění plánu přípravy nejméně 70 % stavebního a demoličního odpadu vzniklého na staveništi k opětovnému použití apod.• vektorovými daty osy realizované silnice II. třídy (ESRI SHP nebo GDB, DWG nebo DGN), a situačním výkresem |





Parametry výzev

| Číslo výzvy | 21 | 22 |
|-------------------------------|---|--|
| Typ regionu - místo realizace | MRR – Karlovarský, Ústecký, Liberecký, Královéhradecký, Pardubický, Olomoucký, Moravskoslezský, Zlínský kraj | PR – Středočeský, Jihočeský, Plzeňský, Jihomoravský kraj, Kraj Vysočina |
| Alokace (EFRR) | 6,419 mld. Kč (krajské alokace) | 3,748 mld. Kč (krajské alokace) |
| Struktura financování | EFRR: 85 % SR: 0 % Vlastní zdroje: 15 % | EFRR: 70 % SR: 15 % Vlastní zdroje: 15 % |





Podporované aktivity

Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti

- výstavba obchvatů obcí a silničních přeložek na vybraných úsecích silnic II. třídy, zlepšující přístupnost k TEN-T;
- rekonstrukce a modernizace silnic II. třídy na vybraných úsecích a jejich uzlových bodech, zlepšující přístupnost k TEN-T;
- technické zhodnocení a výstavba mostů na vybraných úsecích silnic II. třídy, zlepšující přístupnost k TEN-T

Dílní aktivity mohou být v projektu libovolně kombinovány.





Podporované aktivity

- ◆ **Výstavba obchvatů obcí a silničních přeložek na vybraných úsecích silnic II. třídy**
 - výstupem je zcela nové těleso silnice II. třídy
 - povinnost indikátoru výstupu 722 002 (novo), indikátoru výsledku 723 112 (úspory času), posouzení uhlíkové stopy v rámci klimatického prověřování
 - rekonstrukce a modernizace pozemní komunikace původně nižší třídy/kategorie, jejíž rekonstrukce/modernizace v souladu s Pravidly přinese současně změnu třídy/kategorie komunikace na silnici II. třídy, spadá pod dílčí aktivitu **rekonstrukce a modernizace silnic II. třídy na vybraných úsecích**





Podporované aktivity

◆ Rekonstrukce a modernizace silnic II. třídy na vybraných úsecích

- zvýšení únosnosti vozovky silnice II. třídy a zároveň:
 - a) účelné úpravy směrového vedení, účelné úpravy výškového vedení, účelné úpravy šířkového uspořádání komunikace,
 - b) nebo úpravy celého krytu a zároveň alespoň části podkladních vrstev v celé délce a šířce vozovky odpovídající návrhu řešení rekonstrukce dle diagnostického posudku
- za účelné úpravy výškového vedení se považuje také zesílení krytu vozovky odpovídající návrhu řešení rekonstrukce dle diagnostického posudku v celé délce a šířce vozovky
- povinnost indikátoru výstupu 723 002 (reko), indikátor výsledku 723 112 a uhlíková stopa jen při změně počtu jízdních pruhů či optimalizaci trasy uceleného úseku komunikace





Podporované aktivity

◆ Technické zhodnocení a výstavba mostů na vybraných úsecích silnic II. třídy

- technickým zhodnocením mostu se rozumí minimálně zesílení či výměna hlavních nosných prvků nosné konstrukce mostu nebo celé nosné konstrukce a/nebo spodní stavby mostu včetně obnovy vozovky silnice II. třídy na mostě
- při technickém zhodnocení mostu nemusí dojít k rekonstrukci/modernizaci silnice II. třídy dle SPPŽP
- při výstavbě mostu musí dojít k realizaci vozovky silnice II. třídy na mostě
- „vnořená dílčí aktivita“, povinně volitelný indikátor výstupu 723 002 nebo 722 002, povinný indikátor výstupu 723 061 (počet mostů), indikátor výsledku 723 112 a uhlíková stopa dle charakteru (kombinace)





Způsobilé výdaje

◆ Přímé výdaje

- musí být doloženy příslušnými doklady, na jejich základě dojde k výpočtu paušálních nákladů
- přímá vazba na podporované aktivity, návaznost na IROP 2014-2020
- přímé výdaje **na hlavní část projektu** – bez limitů
- přímé výdaje **na doprovodnou část projektu** – s limity

◆ Nepřímé náklady

- neprokazují se doklady, nelze zahrnout mezi přímé výdaje
- paušál = hodnota 7 % přímých výdajů



Přímé výdaje na hlavní část projektu



◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci vybraných součástí a příslušenství rekonstruované, modernizované nebo nové silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti podle zákona č. 13/1997 Sb.:
 - všechny konstrukční vrstvy vozovek ...
 - mostní objekty ...
 - ... kabelovody, pokud jsou umístěny na silničním pozemku a pokud nejsou součástí jiné technické infrastruktury ...
 - až na hranici silnice II. třídy s jinou pozemní komunikací dle přílohy č. 3 k vyhlášce č. 104/1997 Sb.

Přímé výdaje na hlavní část projektu



◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci ostatních částí rekonstruované, modernizované nebo nové silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti:
 - podchodů ...
 - ... kanalizace ... sloužící k odvádění povrchových vod ze silnice II. třídy a případných přímo souvisejících komunikací až k prvnímu vyústění
 - obslužných komunikací specifických objektů stavby
 - kooperativních inteligentních dopravních systémů, automatických sčítačů dopravy
 - nezbytného napojení vozovky realizované silnice II. třídy na vozovku navazujícího úseku silnice II. třídy nebo na vozovku jiné PK v místě křižovatky podle zákona č. 361/2000 Sb., včetně vyústění účelové komunikace



Přímé výdaje na hlavní část projektu



◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- další výdaje spojené s rekonstruovanou, modernizovanou nebo novou silnicí II. třídy na Prioritní regionální silniční síti:
 - výdaje na přípravu staveniště ...
 - výdaje na přípravu a zajištění opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu vzniklého na staveništi
- musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací
- specifikace ITS v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU

◆ DPH



Přímé výdaje na doprovodnou část



◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci vybraných odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše 20 % celkových způsobilých výdajů:
 - stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací ...
 - stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávající technické infrastruktury ...
 - zajištění stability svahů a sanace skalních stěn, protihluková opatření ...
 - nezbytné úpravy navazujícího úseku rek., mod. nebo nové silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti nad rámec nezbytného napojení vozovky v hlavní části projektu
 - provizorní dopravní značení ...

◆ DPH



Přímé výdaje na doprovodnou část



◆ Nákup pozemku

- maximálně do výše 10 % celkových způsobilých výdajů
- nákup pozemku (celého nebo jeho části) určeného k realizaci projektu, včetně ceny případné stavby určené k demolici, která je jeho součástí ...
- výdaje na vyvlastnění ...

◆ Nákup stavby

- maximálně do výše 5 % celkových způsobilých výdajů
- nákup stavby (celé nebo její části) určené k demolici z důvodu realizace projektu ...



Nepřímé náklady

- ◆ **Dokumentace žádosti o podporu** - ... včetně klimatického prověřování ...
- ◆ **Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu** - ... včetně auditu bezpečnosti ...
- ◆ **Administrativní kapacity a řízení projektu**
- ◆ **Poplatky**
- ◆ **Režijní, provozní a jiné náklady**
- ◆ **Publicita projektu**
- ◆ **Další náklady související s projektem** - ... výdaje na opravy objízdných tras, zařízení stavenišť, výsadbu náhradní zeleně, poplatky za uložení odpadu na skládku, ostatní náklady související s projektem a nespádající pod přímé výdaje nebo do nezpůsobitelných výdajů





Nezpůsobilé výdaje

◆ Nezpůsobilými výdaji jsou dle čl. 64 Obecného nařízení:

- úroky z dlužných částek, kromě grantů udělených v podobě subvencí úrokových sazeb nebo subvencí poplatků za záruky;
- nákup nezastavěných a zastavěných pozemků za částku přesahující 10 % celkových způsobilých výdajů na projekt;
- daň z přidané hodnoty v případech neuvedených v kapitole 8 Obecných pravidel.



Povinné přílohy k žádosti o podporu



1. **Plná moc**
2. **Zadávací a výběrová řízení**
3. **Studie proveditelnosti** - dle osnovy v příloze č. 2 SPPŽP
4. **Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona**
5. **Doklad prokazující povolení k realizaci stavebního záměru dle stavebního zákona**
6. **Znalecký posudek** - nákup pozemku nebo nákup stavby
7. **Projektová dokumentace stavby** - vč. odpovídajícího koordinálního situačního výkresu



Povinné přílohy k žádosti o podporu



8. **Rozpočet stavebních prací**
9. **Povinné přílohy prokazující vyhodnocení žadatele o podporu z pohledu podniku v obtížích** - podklady dle informací v příloze č. 6 SPPŽP, formulář dle vzoru v příloze č. 7
10. **Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů** - dle vzoru v příloze č. 4 SPPŽP a pravidel pro dělení přímých výdajů mezi oblasti intervence v kap. 3 SPPŽP
11. **Smlouva o zřízení bankovního účtu**
12. **Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu** - dle Technických pokynů EK a Doplnujících pokynů v příloze č. 5 SPPŽP, minimálně prověřování odolnosti



Povinné přílohy k žádosti o podporu



13. **Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace** - dle metodiky provádění auditu bezpečnosti vydané CDV a schválené MD
14. **Diagnostický posudek** - vybrané typy projektů rekonstrukce/modernizace na základě diagnostického průzkumu v souladu s TP 87 a se stářím max. 3 roky před předložením žádosti o stavební povolení nebo ohlášení stavby na stavební úřad



Indikátory



◆ Indikátory výstupu

- 722 002 (RCO 44) - Délka nových nebo modernizovaných silnic - mimo TEN-T
- 723 002 (RCO 46) - Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic - mimo TEN-T
- 723 061 - Počet nových nebo stavebně upravených mostů na silniční síti

◆ Indikátor výsledku

- 723 112 (RCR 56) - Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře



Indikátory



◆ Metodické listy indikátorů

- příloha č. 1 SPPŽP s informacemi k jednotlivým indikátorům:
 - podrobná specifikace indikátorů
 - způsob stanovení výchozích a cílových hodnot
 - konkrétní postup výpočtu
 - termíny vykazování dosažených hodnot
 - způsob doložení dosažené hodnoty indikátoru
 - tolerance, ve kterých se indikátory považují za naplněné
- všechny indikátory výzvy jsou povinně volitelné v závislosti na typu projektu
- každý projekt vykáže minimálně jeden ze dvojice indikátorů 722 002 a 723 002



Indikátory



◆ 722 002 - Délka nových nebo modernizovaných silnic - mimo TEN-T

- indikátor je povinný k výběru a naplnění pro projekty zahrnující výstavbu nových úseků silnic II. třídy (obchvatů, přeložek), rekonstrukci/modernizaci úseků pozemních komunikací nižší třídy nebo kategorie, jejichž zařazení nebo kategorizace bude díky projektu změněna na silnici II. třídy, a výstavbu mostů v nových trasách úseků silnic II. třídy
- X,XXX km
- tolerance -2 % z cílové hodnoty indikátoru



Indikátory



◆ 723 002 - Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic - mimo TEN-T

- indikátor je povinný k výběru a naplnění pro projekty zahrnující rekonstrukci nebo modernizaci úseků silnic II. třídy a technické zhodnocení nebo výstavbu mostů ve stávajících trasách úseků silnic II. třídy
- X,XXX km
- tolerance -2 % z cílové hodnoty indikátoru

Indikátory



◆ 723 061 - Počet nových nebo stavebně upravených mostů na silniční síti

- indikátor je povinný k výběru a naplnění pro projekty zahrnující technické zhodnocení nebo výstavbu mostů v nových i stávajících trasách úseků silnic II. třídy
- X mostů
- tolerance žádná



Indikátory



◆ 723 112 - Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře

- indikátor je povinný k výběru pro projekty zahrnující výstavbu nových úseků silnic II. třídy (obchvatů, přeložek), rekonstrukci/modernizaci úseků pozemních komunikací nižší třídy nebo kategorie, jejichž zařazení nebo kategorizace bude díky projektu změněna na silnici II. třídy, výstavbu mostů v nových trasách úseků silnic II. třídy, a rekonstrukci nebo modernizaci úseků silnic II. třídy, která spočívá ve změně počtu jízdních pruhů nebo optimalizaci trasy uceleného úseku komunikace
- X,XXX osobodny/rok
- indikátor není povinný k naplnění, dosažená hodnota se vykazuje s 1. ZoU
- podkladem jsou průzkumy intenzit a rychlosti dopravy v „letech -1 a +1“

DĚKUJEME ZA POZORNOST

Řídicí orgán IROP



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR