



Centrum
pro regionální rozvoj
České republiky



System hodnocení projektů a jejich další administrace – 121. a 122. výzva **IROP 2021–2027 SC 6.1**

Ing. Michaela Brožová, 13. dubna 2026



INFORMACE PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

- **webové stránky Centra pro reg. rozvoj:** <https://crr.gov.cz/>
(aktuality, kontakty, kalendář akcí, ...)
- **informace k IROP na stránkách MMR:** <https://irop.gov.cz/cs/>
(přehled dle jednotlivých oblastí podpor IROP, výzvy, dokumenty, ...)
- **příručky pro práci v MS2021+:** <https://irop.gov.cz/cs/ms-2021>
(postupy pro různé fáze administrace projektu)
- **kontrolní listy:** <https://crr.gov.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/>
(zveřejněny kontrolní listy pro jednotlivé výzvy)



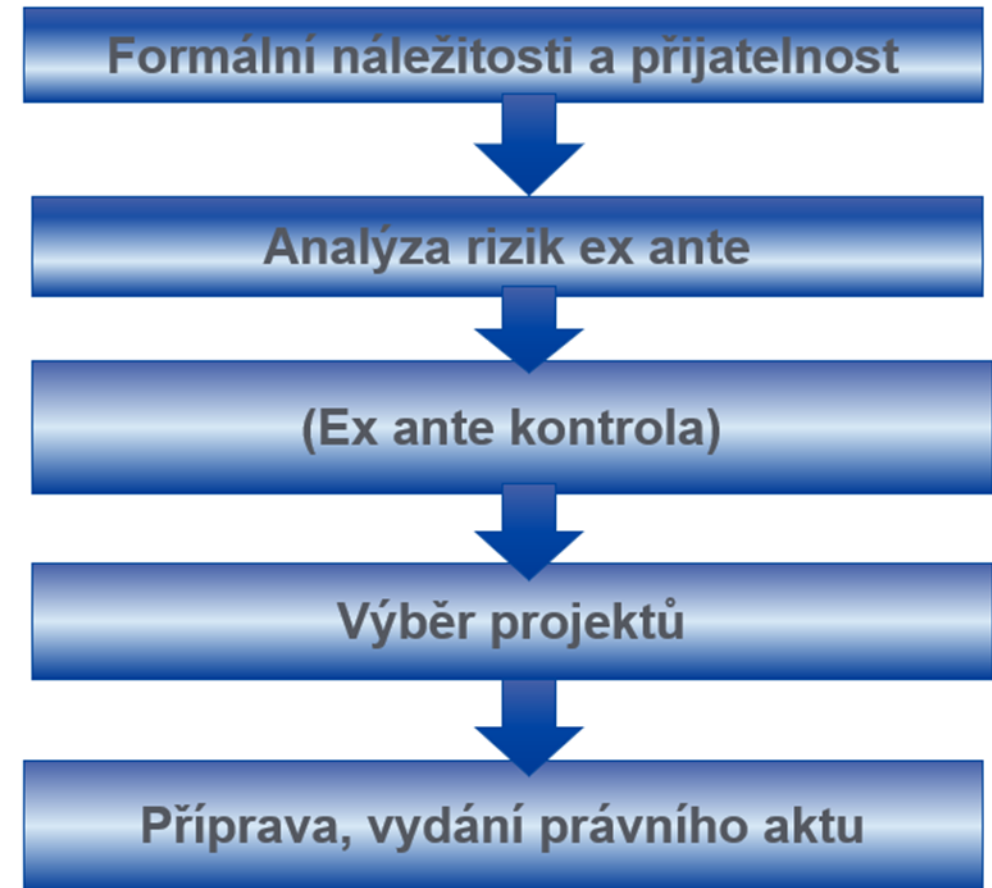
INFORMACE PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

- **dokumentace a informace pro přípravu projektů do výzev č. 121 a 122:**
Obecná pravidla, Specifická pravidla včetně příloh:
<https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/121vyzvairop>
<https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/122vyzvairop>
- **konzultační servis:**
pro účely konzultací před podáním žádostí o podporu byl zřízen Konzultační servis
Centra: <https://crr.gov.cz/kontakty/konzultacni-servis/>
- **konzultace MS2021+:**
administrátoři monitorovacího systému (v každém kraji)



PŘÍJEM A HODNOCENÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU

- formulář žádosti o podporu v MS2021+ je zpřístupněn od 14. 4. 2026 od 14:00 hod.
- podání žádostí pouze přes MS2021+
zůstává možnost pouze **RUČNÍHO** podání (žádost odeslána až po stisknutí tlačítka „Podání“ po podpisu žádosti o podporu signatářem nebo zmocněncem na základě plné moci)
- jedná se o **průběžné výzvy, bez věcného hodnocení**
- při podání žádosti o podporu **nesmí dojít k účelovému jednání** či obcházení podmínek výzvy podáním žádosti vyplněné zjevně nedostatečně





OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Ve výzvě není podána shodná žádost o podporu**
- **Při podání žádosti o podporu nedošlo k účelovému jednání či obcházení podmínek výzvy podáním žádosti vyplněné zjevně nedostatečně**
- **Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce**
 - kraje, obce, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
- **Právník osoba žadatele včetně jeho statutárního orgánu, případně fyzická osoba podnikající, je trestně bezúhonná**
 - čestné prohlášení v IS KP21+
- **Potřebnost realizace projektu je odůvodněná**
 - odůvodnění potřebnosti investice, naplnění účelu a cíle výzvy, **nejedná se o projekt, který byl k datu vyhlášení výzvy projektem podpořeným ve výzvě Modernizačního fondu TRANSGov č. 1/2025, a to i jen z části.**

U projektu obnovujícího vozový park žadatele bude rozdílnost ověřována na úrovni jednotlivých nahrazovaných/vyřazovaných vozidel. U projektu rozšiřujícího/zakládajícího vozový park žadatele bude rozdílnost ověřována na úrovni zaměření projektu.



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- **Žádost je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti**
 - řádné vyplnění záložek v IS KP21+ (viz Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+)
 - soulad informací napříč předkládanou dokumentací a IS KP21+

*Ve výzvě je možné podpořit **maximálně dvě žádosti o podporu předložené jedním žadatelem (IČO)**. Žádosti o podporu budou vyhodnocovány dle data a času registrace (nastavení stavu PP20 Žádost o podporu zaregistrována). Žádost o podporu, která bude v okamžiku hodnocení třetí nebo další žádostí jednoho žadatele v pozitivním nebo neutrálním stavu v pořadí dle okamžiku registrace, nemůže splnit obecné kritérium přijatelnosti „Projekt je v souladu s podmínkami výzvy“.*

- **Žádost je podepsána oprávněným zástupcem žadatele**
- **Jsou doloženy všechny povinné přílohy** uvedené v kapitole 5 SPPŽP



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

Přílohy:

- ✓ Příloha č.1 - **Plná moc**
- ✓ Příloha č. 2 – **Zadávací a výběrová řízení** – *popsáno v OPPŽP kap 5.2*
- ✓ Příloha č. 3 – **Studie proveditelnosti** – *osnova viz příloha č. 2 SPPŽP (při řádném vyplnění se minimalizuje nutnost vyzývat žadatele za účelem získání všech informací potřebných pro vyhodnocení kritérií přijatelnosti)*
- ✓ Příloha č. 4 – **Povinné přílohy prokazující vyhodnocení žadatele o podporu z pohledu podniku v obtížích** (*dokumenty uvedené v Podkladech pro vyhodnocení žadatele o podporu z pohledu PvO, viz příloha č. 6 SPPŽP, a vyplněný Formulář pro vyhodnocení žadatele o podporu z pohledu PvO, viz příloha č. 7 SPPŽP*)
- ✓ Příloha č. 5 – **Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů** – *příloha č. 4 SPPŽP (1 kategorie intervencí - 082 Kolejová vozidla čisté městské dopravy, limit na doprovodnou část 5 % CZV, limit na Studii proveditelnosti 140 tis. Kč)*
- ✓ Příloha č. 6 – **Smlouva o zřízení bankovního účtu** – *nejpozději k ŽoPI*
- ✓ Příloha č. 7 - **Výpis z Evidence skutečných majitelů** – *relevantní pro zahraniční PO*



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 8 – **Dokumenty prokazující soulad projektu s principy udržitelné mobility**
 - *doložení odpovídajících kapitol plánu udržitelné městské mobility (PUMM), nebo plánu dopravní obslužnosti města či kraje, nebo jiné strategie příslušného dopravního módu schvalované samosprávou (pro každou obec nad 40 tis. obyvatel soulad s PUMM, pro obce pod 40 tis. obyvatel, resp. pro ty, které mají z realizace projektu převažující prospěch, pak soulad s jakýmkoliv výše uvedeným dokumentem)*
 - *doložení usnesení zastupitelstva o schválení dokumentu, případně doložení minimálně dokladu o projednání návrhu dokumentu zastupitelstvem, výborem zastupitelstva nebo radou města, přičemž okamžik projednání musí být až po datu vyhotovení návrhu dokumentu*
 - *doklad o verifikaci plánu udržitelné městské mobility obce s více než 40 tis. obyvateli Komisí pro posuzování dokumentů městské mobility MD ČR (postačí až k PA, stejně tak až k PA postačí doložit usnesení zastupitelstva o schválení dokumentu)*



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 9 – **Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících**
- *doložení platné a plněné smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, která územně pokrývá plánované využití vozidel pořizovaných z dotace*
- *doložená smlouva/doložené smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících pokrývá/pokrývají alespoň 90 % proběhu vozidel pořizovaných z dotace*
- *smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících nemusí pokrývat celé období udržitelnosti*
- *doložená smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících odkazuje na nařízení (ES) č. 1370/2007 nebo zákon č. 194/2010 Sb. Současné platné smlouvy podle nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 musí být uzavřené v souladu s článkem 8 nařízení č. 1370/2007 odst. 3.*



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 10 – **Doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách** (*Dokládá se kopie oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie.*)
- ✓ Příloha č. 11 - **Doklad o zahájení zadávacího řízení na dodávku předmětných bezemisních vozidel** (*Dokládají se kopie oznámení zadávacího řízení na dodávku vozidel ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie, nebo kopie předběžného oznámení dle § 34 zákona 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.*)
- *obě přílohy se dokládají pouze v případě, že je žadatelem obec nebo kraj*
- *kraj nebo obec bude vlastníkem pořizovaných vozidel, ale provozovateli veřejných služeb v přepravě cestujících budou subjekty (dopravci) vybrané na základě transparentního a otevřeného výběrového řízení, nebo bude smlouva zadána v případě malých a středních podniků přímým uzavřením smluv v souladu s čl. 5 odst. 4 nařízení č. 1370/2007, anebo v souladu s čl. 5 odst. 2 nařízení č. 1370/2007*



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 12 – **Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu – příloha č. 5 SPPŽP**
- *Dokumentace by měla obsahovat informace o obou pilířích, tedy jak o zmírňování změny klimatu, tak o přizpůsobení se změně klimatu.*
- *Pilíř č. 1 (zmírňování změny klimatu) musí mít u všech projektů zpracovánu i fázi 2 (výpočet emisí, a to dle metodiky uvedené v metodických listech indikátorů u indikátoru 360 102 Odhadované emise skleníkových plynů nebo v případě vodíkových autobusů podle individuální expertní metodiky, kterou žadatel v Dokumentaci současně plně popíše).*
- *Pokud nebude u druhého pilíře (přizpůsobení se změnám klimatu) závěr fáze 1 takový, že z něho vyplývá nerelevantnost fáze 2 (fáze 2 by byla nerelevantní, pokud by ve fázi 1 byla identifikována pouze klimatická nebezpečí s nízkou úrovní zranitelnosti), je třeba, aby dokument obsahoval i u druhého pilíře popis fáze 2 (což je analýza rizik a při identifikaci významných rizik pak i popis adaptačních opatření a průběžného monitoringu).*



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy**

Aktivity: nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie **elektřiny** (podaktivita A - bateriový elektrobus nebo superkapacitorový elektrobus) nebo **vodíku** (podaktivita B - palivočlánkový elektrický autobus).

Žadatel předkládá žádost o podporu buď v podaktivitě A, nebo v podaktivitě B, podaktivity nemohou být v projektu kombinovány.

Účelem projektu je pořízení silničního bezemisního vozidla k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Cílem projektu je zajištění provozu pořízeného vozidla při plnění výkonu veřejných služeb v přepravě cestujících dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v parametrech určených v žádosti o podporu od data ukončení realizace projektu.



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy**

Pokud projektem dochází k **obnově vozového parku** žadatele, žadatel je povinen zajistit vyřazení stávajících vozidel, jejichž proběh bude pořizovanými vozidly převzat a jejichž emise skleníkových plynů nebudou nižší než v případě pořizovaných vozidel, z provozu ve veřejných službách v přepravě cestujících na území Evropské unie nejdříve v okamžiku uzavření smlouvy na dodávku projektem pořizovaných vozidel a nejpozději do jednoho roku od ukončení realizace projektu.

Pokud bude pořizováno vozidlo za účelem **rozšíření vozového parku** žadatele, musí uskutečňovat každoročně alespoň 70 % svého proběhu na nově vzniklé lince veřejné dopravy, nebo na prodloužené či zkapacitněné stávající lince, nebo na stávající lince, jejíž provoz žadatel dosud nezajišťoval. Ke změně stavu, tj. ke vzniku nové linky veřejné dopravy, prodloužení či zkapacitnění stávající linky, nebo k počátku provozování stávající linky žadatelem, musí dojít nejdříve v okamžiku uzavření smlouvy na dodávku projektem řešených vozidel a nejpozději do jednoho roku od ukončení realizace projektu.

Pokud žadatel dosud žádným vozovým parkem veřejné dopravy nedisponoval, jedná se o **založení vozového parku** žadatele.

Obnovu a rozšíření vozového parku lze v jednom projektu kombinovat.



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je v souladu s podmínkami výzvy**
- **Zahájení a ukončení realizace projektu**
zahájení není časově omezeno, ovšem výdaje vzniklé před 1.1.2021 jsou nezpůsobilé, ukončení do 30.6. 2029
- **Dopad na cílové skupiny**
obyvatelé měst a obcí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veř. dopravy, podnikatel. subjekty, instituce veř. správy, NNO
- **Místo realizace**
méně rozvinuté regiony (MRR) x přechodové regiony (PR)
obec/obce, ve které se nachází objekt (garáže, vozovna, depo), do kterého se vozidla pořizují
- **Procenta spolufinancování z jednotlivých zdrojů**
podaktivita A (MRR i PR): z EFRR 50 %, vlastní zdroje žadatele 50 %
podaktivita B (MRR): z EFRR 85 %, vlastní zdroje žadatele 15 %
podaktivita B (MRR): z EFRR 70 %, vlastní zdroje žadatele 30 %



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny:**
 - min. výše celkových způsobilých výdajů – 5 mil. Kč
 - max. výše celkových způsobilých výdajů – 90 mil. Kč
- **Projekt respektuje limity způsobilých výdajů**
 - výdaje na doprovodnou část projektu max 5 % CZV (*na studii proveditelnosti max 140 tis. Kč*)
- **Výstupy a výsledky projektu jsou udržitelné**
 - zajištění provozní, finanční a administrativní udržitelnosti (*plán údržby/oprav; podmínky pro období po uvedení pořízených vozidel do provozu – viz konec prezentace*)



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory**
 - předmětem žádosti o podporu není nákup vozidla historického nebo turistického významu
 - v případě vozidel pořízených před podáním žádosti o podporu nebyla již účetně odepsána celá část pořizovací ceny vozidla, kterou hradí žadatel z vlastních zdrojů

Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.

Na výzvy se nevztahuje motivační účinek.



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení**

Indikátory výstupu:

748 101 - Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí

748 010 - Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu

... cílová hodnota k datu plánovaného ukončení realizace projektu

Indikátory výsledku:

360 102 - Odhadované emise skleníkových plynů

749 001 - Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok

361 113 - Množství odstraněných emisí primárních PM_{2,5} a prekurzorů sekundárních PM_{2,5}

... cílová hodnota k datu plánovaného ukončení realizace projektu + 1 rok a 6 měsíců

- ✓ Více v Metodických listech indikátorů, příloha č.1 SPPŽP



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Skutečný majitel/skuteční majitelé žadatele nejsou veřejným funkcionářem ve střetu zájmu dle §4c zákona č.159/2006 Sb., o střetu zájmu, ve znění pozdějších předpisů**
kontrolují se údaje náhledem do Evidence skutečných majitelů
- **Projekt dodržuje základní práva, nemá negativní vliv na genderovou rovnost a nevede k diskriminaci**
výzvy umožňují neutrální nebo pozitivní vliv
- **Projekt je v souladu s principy udržitelného rozvoje**
relevantní odůvodnění, že výstupy projektu nemají negativní vliv na definované kategorie, detailněji v samostatných specifických kritériích přijatelnosti
- **Projekt není uveden na seznamu strategických projektů schválené strategie městské metropolitní oblasti/aglomerace ITI**
pokud by byl projekt uveden na seznamu projektů ve strategii ITI, bude na tomto kritériu vyloučen



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- K projektu realizovanému v obci s více než 40 tis. obyvateli žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility.
- K projektu realizovanému v obci se 40 tis. a méně obyvateli žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility nebo Plánem dopravní obslužnosti města či kraje nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou.

Pro obec/obce, která/které mají z projektu prospěch, **popis souladu** projektu s PUMM, Plánem dopravní obslužnosti města či kraje nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou, a to uvedením **konkrétního odkazu na kapitolu/kapitoly**, ve kterých je zahrnuta realizace projektu ve prospěch města či kraje.

*V příložených kapitolách typu návrhová/strategická část, případně v akčním plánu/zásobníku projektů **by měl být projekt svým zaměřením a plánovaným umístěním dohledatelný** (nemusí se jednat o konkrétní uvedení projektu, dostačující je i uvedení šířeji pojaté plánované intervence, která ale vykazuje prvky určitého zacílení, pod kterou lze podaný projekt jednoznačně podřadit).*

Jde-li o jinou strategii, je třeba, aby šlo o dokument, jehož časový horizont spadá do období 2021-2030 a kde bude veřejná hromadná doprava obsažena v analytické části v samostatném pilíři/tematické oblasti a na území celé územní jednotky.



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- Projekt je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050.

vazba na **minimálně jedno** z následujících třech opatření:

- 1.2.1.7 *Provázat proces obnovy vozidel veřejné hromadné dopravy a výběrového řízení na provozovatele veřejné služby, a to s důrazem na bezemisní mobilitu*
- 1.2.5.1 *Snižovat závislost dopravy na fosilních zdrojích*
- 2.7.1.3 *Zajistit funkční, bezbariérovou, bezpečnou a spolehlivou veřejnou dopravu pro všechny skupiny obyvatelstva*



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektu vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.**
- projektem **nedojde ke zvýšení** emisí skleníkových plynů

Z informací vyplývá, že výsledkem zpracované fáze 2 je záporná/nulová hodnota relativních emisí skleníkových plynů. Výpočet emisí probíhá dle metodiky uvedené v metodických listech indikátorů u indikátoru 360 102 Odhadované emise skleníkových plynů; v případě vodíkových autobusů pak podle individuální expertní metodiky, kterou žadatel v Dokumentaci současně plně popíše.

- projektem bude **zajištěna klimatická odolnost** řešené infrastruktury

Z informací vyplývá buď to, že v rámci fáze 1 (prověření) byla identifikována pouze klimatická nebezpečí s nízkou úrovní zranitelnosti (a není tak potřeba provádět fázi 2), nebo že proběhla fáze 2 (podrobná analýza), jejímž výsledkem je, že v rámci analýzy rizik nebyla identifikována významná rizika, resp. pokud byla identifikována významná rizika, tak byla současně navržena adaptační opatření a systém budoucího průběžného monitoringu.



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy.**

Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá, že pořizovaná vozidla budou provozována **na lince** městské hromadné dopravy, nebo na lince regionální dopravy **obsluhující** současně **městskou oblast** a její zázemí, nebo na lince regionální dopravy obsluhující přestupní uzel, ze kterého odjíždí linka obsluhující také městskou oblast.

Městskou oblastí se v souladu se SRR21+ rozumí metropolitní oblast, aglomerace nebo regionální centrum. Regionální centra nižšího řádu jsou vymezena kraji a jejich seznamy jsou zveřejněny na webových stránkách „Ministerstvo pro místní rozvoj ČR - Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+“.

Pro obce pod 40 tis. obyvatel je možné, u projektů zaměřených na obnovu/rozšíření vozového parku dopravce zajišťujícího městskou hromadnou dopravu, doložit soulad s Plánem udržitelné městské mobility, pokud v sobě zahrnuje ucelené pojetí MHD (ve smyslu, že město určuje strategii celého systému MHD, tedy i za obsluhované obce), bez nutnosti, aby obce zapojené do MHD byly v dokumentu přímo jmenovány.



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt zajišťuje přístupnost veřejné dopravy pro všechny skupiny cestujících.**

Z podstaty této podmínky musí jít o vozidla, která jsou minimálně částečně **nízkopodlažní**. Dále by vozidla měla být vybavena **vizuálním i akustickým** informačním systémem pro hlášení stanic.

- **Pořizovaná vozidla budou zapojena do systému integrované dopravy nebo budou zajišťovat přestup na železnici.**

Linky, na kterých budou pořizovaná vozidla provozována, budou zapojeny do systému integrované dopravy nebo budou zajišťovat přestup na železnici.

- **Technické řešení dobíjení pořizovaných silničních bezemisních vozidel umožní jejich interoperabilitu.**

Jako standard se považují tato technická řešení dobíjení: zásuvkové nabíjení **CCS/Combo 2**, standardizované čtyřpólové rychlé dobíjení konzolí „shora dolů“ typu **OppCharge**, standardizované čtyřpólové rychlé dobíjení konzolí „zdola nahoru“ typu **bus-up**.

S ohledem na specifické kritérium přijatelnosti musí vozidlo disponovat výhradně takovým technickým řešením dobíjecího rozhraní. Pro vodíkové autobusy je kritérium NR.



ŽÁDOST O PŘEZKUM VÝSLEDKŮ HODNOCENÍ

- Žadatel může podat žádost o přezkum výsledku hodnocení žádosti o podporu po kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí
- Podává se do **15 kalendářních dnů ode dne doručení výsledku, a to:**
 - elektronicky v MS2021+, postup je uveden v příloze č. 19 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce
 - písemně prostřednictvím formuláře uvedeného na webových stránkách <https://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Jednotny-formular-pro-vyrizovani-zadosti-prezkum>, na adresu Centra.
- **Přezkumné řízení provádí ŘO IROP** do 30 kalendářních dní od doručení žádosti o přezkum (ve složitějších případech do 60 pracovních dní).
- **Na základě výsledku přezkumného řízení:**
 - žádost je vrácena k oprávněnému hodnocení
 - žádost je vyřazena z dalšího procesu hodnocení



EX – ANTE ANALÝZA RIZIK

- provádí Centrum
- ověřují se zejména rizika:
 - ✓ nezpůsobilosti/nehospodárnosti/neefektivnosti výdajů a zahrnutí nepřímých nákladů do nákladů přímých
 - ✓ podvodu
 - ✓ dvojího financování
 - ✓ realizovatelnosti projektu po věcné a finanční stránce
 - ✓ nedosažení plánovaných indikátorů
 - ✓ pochybení ve veřejných zakázkách
 - ✓ nezajištění udržitelnosti projektu
 - ✓ nedovolené veřejné podpory
 - ✓ nedosažení výstupů a realizace projektu v předloženém harmonogramu
- ✓ nesouladu realizace s podmínkami a dalšími závaznými postupy



EX – ANTE KONTROLA

- provádí se na základě výsledků ex ante analýzy rizik
Zahrnuje oblasti, které ex ante analýza rizik vyhodnotila jako rizikové.
- forma:
 - **administrativního ověření** – ověření na základě předložených dokladů (v režimu úkonů předcházející kontrole) nebo
 - **veřejnosprávní kontrola** – administrativní kontrola, kontrola na místě.
- upozornění!
Projekt může být vyřazen z procesu hodnocení, pokud ex ante kontrola zjistí porušení podmínek stanovených výzvou.

VÝBĚR PROJEKTŮ

- Provádí ŘO IROP na základě výsledků hodnocení provedeného Centrem.
- Rozhodnutí o poskytnutí dotace a Podmínky upravují minimálně tyto oblasti: informace o příjemci dotace, informace o projektu (účel projektu, výše dotace, výstupy a výsledky projektu), povinnosti a práva příjemce, finanční opravy za neplnění povinností.



ČASTÉ DOTAZY – ZPŮSOBILOST VÝDAJŮ

Způsobilé výdaje na hlavní část projektu:

- do nákupu vozidla se řadí i **tovární servisní a diagnostické vybavení jednotlivého** nakupovaného vozidla, související dokumentace a rovněž i nezbytné zaškolení obsluhy vozidla; do pořízení systémů náleží také jejich implementace, související dokumentace a nezbytné zaškolení obsluhy

X naopak nezpůsobilými výdaji jsou:

- výdaje na servis, opravu nebo modernizaci vozidel
- výdaje na technickou podporu spojenou s provozem a údržbou pořizovaných vozidel/systémů

Pozor na limit: studie proveditelnosti do výše **140 000 Kč** (způsobilé výdaje na doprovodnou část projektu).

Pozor na DPH při pořízení vozidel: daň z přidané hodnoty vztahující se k pořízení majetku je nezpůsobilým výdajem.



ČASTÉ DOTAZY – INDIKÁTORY

- Všech pět indikátorů je povinných pro všechny projekty, tj. i indikátor výstupu 748 101 **Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí** je relevantní pro projekty autobusů.
- V případě indikátoru výsledku 360 102 - *Odhadované emise skleníkových plynů*, je-li projekt obnovou vozového parku, jsou **výchozí hodnotou** odhadované emise skleníkových plynů produkované stávajícími vozidly, která se žadatel zavazuje vyřadit z provozu ve veřejných službách v přepravě cestujících na území Evropské unie, za období jednoho roku před předpokládaným zahájením realizace projektu. *Nelze si „vypomáhat“ emisemi jiných (nevyřazovaných) vozidel, jejichž výkon se po nasazení nově pořizovaných vozidel sníží.*
- **Použití naftového topení** – vliv na hodnotu emisního faktoru u indikátoru 360 102; u indikátoru 361 113 budou výsledné emise znečišťujících látek elektrobuses vybavených naftovým topením odpovídat celkovým ročním emisím ze spalování nafty pro vytápění, neboť samotné emise z pohonu elektrobuse jsou rovny nule.



ČASTÉ DOTAZY – POVINNOSTI PO UVEDENÍ DO PROVOZU

- Zajistit **kontinuální** provozování pořízených vozidel při plnění výkonu veřejných služeb v přepravě cestujících, a to na základě **smlouvy nebo smluv o veřejných službách** v přepravě cestujících uzavřených s krajem nebo obcí. V případě navazujících smluv musí být tato nová smlouva doložena s první následující ZoU a smlouvy na sebe musí plynule navazovat.
- Zajistit **roční proběh 30 000** km skládající se z proběhu při plnění smlouvy o veřejných službách (musí být min. 90 %) a z ostatního souvisejícího proběhu (může být max. 10 %) a výkaz proběhu vozidel (*vzor přílohou č. 8 SPPŽP*) předkládat jako přílohu každé ZoU projektu.
- V případě, že projektem dochází k obnově vozového parku příjemce **vyřadit** stávající vozidla (jejichž proběh je novými vozidly převzat) z provozu ve veřejných službách v přepravě cestujících na území Evropské unie, a tuto skutečnost doložit nejpozději v 1. ZoU projektu **odpovídajícím dokladem o vyřazení**.



ČASTÉ DOTAZY – POVINNOSTI PO UVEDENÍ DO PROVOZU

- V případě, že projektem dochází k rozšíření vozového parku žadatele, zajistit každoročně alespoň 70 % proběhu pořízeného vozidla na **nově vzniklé** lince veřejné dopravy, nebo na **prodloužené či zkapacitněné** stávající lince, nebo na stávající lince, jejíž provoz žadatel **dosud nezajišťoval**, a tuto skutečnost doložit ve výkazu proběhu vozidel k ZoU.
- V případě dopravce jako příjemce **zohledňovat dotaci na pořízení vozidel při uplatňování odpisů** ve výchozím finančním modelu nebo ve výkazu skutečných nákladů pro určení roční kompenzace podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
- Stanovit délku účetního odepisování vozidla pořízeného z dotace **na 10 let.**



ČASTÉ DOTAZY – POVINNOSTI PO UVEDENÍ DO PROVOZU

- Pokud dopravce ukončí v době udržitelnosti provozování veřejných služeb v přepravě cestujících, je povinen **vozidla** pořízená z dotace **převést na nového provozovatele**, který bude vybrán na základě transparentního výběrového řízení, aby bylo zachováno kontinuální poskytování služby přepravy prostřednictvím projektem pořízených vozidel. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících mezi krajem/obcí a novým provozovatelem bude doložena také s první následující ZoU.
- Plocha exteriéru a interiéru vozidel **nesmí být** v období od uvedení vozidel do provozu do ukončení doby udržitelnosti projektu **využita ke komerčním reklamním účelům** (*povolena je obecná propagace jako například propagace regionu jako celku, bez možnosti individuálního zvýhodnění některého z podnikatelských subjektů*).
- V případě, že dojde k úplnému vyřazení vozidla z provozu vlivem nepředvídatelné události, příjemce je povinen takové **vozidlo nahradit** tak, aby byl zachován výstup projektu, k němuž se příjemce zavázal. Doporučujeme sjednat si **pojištění majetku** pořízeného z dotace IROP



Centrum
pro regionální rozvoj
České republiky



**Děkuji
za pozornost**

Ing. Michaela Brožová

Centrum pro regionální rozvoj Hradec Králové

E-mail: michaela.brozova@crr.gov.cz

Telefon: 735 157 809