



Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky

oznamuje

**změny ve 42. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI

Přehled změn k 1. 12. 2021		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Posunutí data z 31. 10. 2022 v 14:00 hodin. na 31. 12. 2021 v 23:59 hodin.	Úprava termínu z důvodu zajištění souladu s posledními výzvami ZS ITI v návaznosti na včasné dokončení realizace projektů a integrovaných strategií ITI.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Prioritní osa	PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Investiční priorita	IP 7b: Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů
Specifický cíl	SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
Druh výzvy	průběžná
Typ výzvy	komplementární s OP Doprava, SC 2.1, SC 3.1
Model hodnocení	jednokolový

Upozornění: Podmínky výzvy ŘO IROP mohou být zpřesněny na základě podmínek stanovených ve výzvě nositele ITI a Zprostředkujícího subjektu ITI. Více viz informace uvedené ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro integrované projekty ITI pro tuto výzvu.

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy	9. 8. 2016, 16:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	16. 8. 2016, 16:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	23. 8. 2016, 16:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31. 12. 2021, 23:59 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje ŘO IROP po dohodě s nositeli ITI veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem prostřednictvím MS2014+ a na webových stránkách http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy .

Datum zahájení realizace projektu	<p>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje.</p> <p>Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014 i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</p>
Datum ukončení realizace projektu	<p>Do 30. 6. 2023</p> <p>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do této výzvy.</p>

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	<p>Evropský fond pro regionální rozvoj – 2 698 000 000,- Kč Státní rozpočet – maximálně 158 705 883,- Kč Alokace výzvy z Evropského fondu pro regionální rozvoj odpovídá souhrnu požadavků nositelů ITI na financování projektů ve SC 1.1 uvedených ve strategiích ITI.</p> <p>Maximální celková částka dotace z EFRR pro jednotlivé aglomerace bude stanovena podle údajů uvedených ve schválených strategiích ITI.</p>
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	<p>Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 %, Státní rozpočet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kraje a organizace zřizované kraji – 5 %, • organizace zakládané kraji – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů	Není stanovena
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 SFEU
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Rekonstrukce, modernizace či výstavba silnic
Území realizace	<p>Prioritní regionální silniční síť na území aglomerací, vymezených v integrovaných strategiích ITI pro Pražskou metropolitní oblast mimo území hl. m. Prahy, Plzeňskou a Brněnskou metropolitní oblast, Olomouckou a Ostravskou aglomerací.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území uvedených aglomerací, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku</p>

	silnic za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji za účelem výkonu vlastnických práv a povinností k silnicím II. a III. třídy
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, podnikatelské subjekty

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Rekonstrukce, modernizace a výstavba vybraných úseků silnic II. třídy a vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy
Indikátory	7 22 03 – Délka nových silnic II. třídy 7 22 04 – Délka nových silnic III. třídy 7 23 03 – Délka rekonstruovaných silnic II. třídy 7 23 04 – Délka rekonstruovaných silnic III. třídy

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plná moc 2. Zadávací a výběrová řízení 3. Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena 4. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení 5. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení 6. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby 7. Položkový rozpočet stavby 8. Studie proveditelnosti 9. Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena 10. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů – příloha zrušena 11. Vyjádření Řídicího výboru ITI o souladu projektového záměru s integrovanou strategií 12. Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI 13. Čestné prohlášení o skutečném majiteli

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.6 Specifických pravidel této výzvy.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy mimo čl. 61 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy

Kontakty pro poskytování informací
<p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky</p> <p>Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+).</p> <p>Po předložení žádosti o podporu budou žadatelé sdělena formou depeše v MS2014+ jména administrátorů projektu pro další komunikaci v rámci administrace projektu.</p> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop nebo http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy.</p>

Nositel integrované strategie ITI

Poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele ITI. Kontakty jsou uvedeny ve výzvě nositele ITI.

Nositel ITI	Webové stránky nositele ITI
Brno	www.brno.cz/iti
Olomouc	http://www.olomoucka-aglomerace.eu
Ostrava	http://www.itiostravsko.cz/cs-cz/
Plzeň	www.iti-plzen.cz
Praha	www.iprpraha.cz/iti www.praha.eu

Zprostředkující subjekt ITI

Poskytuje informace k zajištění souladu žádosti o podporu s výzvou ZS ITI a kritérii pro hodnocení projektů.

Kontakty na zprostředkující subjekty ITI jsou uvedeny ve výzvě ZS ITI.