



Hlavní město Praha jako zprostředkující subjekt integrované strategie ITI Pražské metropolitní oblasti

vyhlašuje

25. výzvu k předkládání žádostí o podporu

z Integrovaného regionálního operačního programu

***VÝSTAVBA A MODERNIZACE TERMINÁLŮ VEŘEJNÉ DOPRAVY A
SYSTÉMŮ PRO PŘESTUP NA VEŘEJNOU DOPRAVU V ZÁZEMÍ PRAHY
IV.***

VAZBA NA 50. VÝZVU ŘO IROP

UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI

A

VAZBA NA VÝZVU NOSITELE ITI Č. 31

***VÝSTAVBA A MODERNIZACE TERMINÁLŮ VEŘEJNÉ DOPRAVY A
SYSTÉMŮ PRO PŘESTUP NA VEŘEJNOU DOPRAVU V ZÁZEMÍ PRAHY
IV.***



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	31
Číslo výzvy ZS ITI	25
Opatření integrované strategie	Opatření 1.1.1: Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	průběžná

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	14. 10. 2019, 16:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	14. 10. 2019, 16:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	14. 10. 2019, 16:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31. 12. 2019, 16:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.



	Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel 50. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu není možné zahájit před podáním žádosti o podporu
Datum ukončení realizace projektu	Do 31. 8. 2021 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 209 006 500,- Kč Státní rozpočet – max. 12 294 500,- Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 5 % Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: není stanovena. Maximální výše podpory (EFRR + SR) na jeden projekt je 100 mil. Kč.
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů.
Území realizace	Pražská metropolitní oblast (mimo území hl. města Prahy), tedy SO ORP Černošice, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Říčany, Kladno, Beroun, Neratovice, Kralupy nad Vltavou, Český Brod, Lysá nad Labem, Slaný, Mělník, Benešov, Dobříš. Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.



Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu
Indikátory	7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<p>Povinné přílohy žádosti o podporu vyplňuje žadatel v souladu s kapitolou 3.1.4 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 ŘO IROP (verze 1.5, platnost od 13. 9. 2019).</p> <p>Další přílohy vyžadované nad rámec příloh uvedených ve výzvě č. 50 ŘO IROP:</p> <p>1. Studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Pražské metropolitní oblasti Žadatel má povinnost zpracovat a předložit tuto přílohu dle vzoru uvedeného v této výzvě (příloha č. 2).</p>

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.5, platnost od 13. 9. 2019). V době realizace, tj. od data



	<p>vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Aktivita rekonstrukce, modernizace a výstavba parkovacího systému P+G není v této výzvě způsobilá.</p>
Časová způsobilost	<p>Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel výzvy č. 50 ŘO IROP (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 31. 8. 2021.</p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu: 1. 1. 2014 – 31. 8. 2021</p>
Informace o křížovém financování	<p>Křížové financování není možné</p>

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě.</p> <p>Změny ve výzvě provádí ZS ITI podle podmínek uvedených v kapitole 2.2 Obecných pravidel IROP, verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019, dostupné zde: http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p> <p>Oznámení o změně ZS ITI oznamuje stejným způsobem, jakým byla výzva vyhlášena, tj. o změně výzvy ZS ITI informuje primárně ZS ITI na:</p> <ul style="list-style-type: none">• webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti http://www.itipraha.eu• úřední desce Magistrátu hl. města Prahy http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html• úřední desce Středočeského kraje http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska• webových stránkách IROP http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy <p>Pokud se změna výzvy týká jak změny výzvy nositele ITI, tak změny výzvy ZS ITI, probíhají obě změny současně, případně změna výzvy ZS ITI následuje po změně výzvy nositele ITI.</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách výzvy, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení).</p>
Způsob hodnocení	<p>Jedná se o průběžnou výzvu nesoutěžního charakteru, v rámci které bude u žádostí o podporu podaných přes aplikaci MS2014+ probíhat průběžné hodnocení formálních náležitostí a</p>



	<p>přijatelnosti prostřednictvím hodnotících kritérií, která mají vylučovací charakter (ANO/NE).</p> <p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti: Kritéria pro hodnocení jsou napravitelná a nenapravitelná. V případě nesplnění napravitelného kritéria, bude žadatel vyzván k doplnění (max. dvakrát). V případě nesplnění alespoň jednoho nenapravitelného kritéria bude žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení bez možnosti doplnění.</p> <p>Věcné hodnocení: Pro postup do další fáze administrace je třeba v rámci věcného hodnocení získat min. 25 bodů z 80 možných. V případě odlišných závěrů hodnotitelů z hlediska postupu do další části procesu schvalování projektu, provede hodnocení arbitr.</p> <p>Další informace: Žádosti o podporu, které splní kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a dosáhnou minimální bodové hranice při věcném hodnocení, budou za předpokladu dostatečné alokace výzvy ZS ITI předány Centru pro regionální rozvoj České republiky k provedení závěrečného ověření způsobilosti projektu. Seznam náhradních projektů bude vytvářen. Projekty budou zařazeny na seznam náhradních projektů, pokud splní podmínky hodnocení, ale bude překročena alokace projektů a není možné je financovat z důvodu vyčerpání alokace výzvy. Projekty budou řazeny do seznamu náhradních projektů postupně dle výše dosažených bodů, v případě rovnosti bodů bude rozhodné datum a čas podpisu žádosti o podporu v ISKP14+. Hodnocení a výběr projektů probíhá v souladu s kap. 3 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP (verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019). Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti, tj. kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy (v členění na kritéria napravitelná a nenapravitelná).</p>
Kritéria pro výběr projektů ZS ITI	Kritéria formálních náležitostí, obecná kritéria přijatelnosti a kritéria pro věcné hodnocení viz příloha č. 1 této výzvy.
Další specifika výzvy	Nebyla stanovena
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz Žadatel zakládá žádost přes ISKP14+ do výzvy IROP č. 50 – <i>individuální projekt s vazbou na integrovaný nástroj</i> . V žádosti poté vybere pod blokem <i>Identifikace operace</i> záložku <i>Výběr podvýzvy</i> , kde vybere příslušnou podvýzvu spadající pod Prahu.



Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty Obecná pravidla (verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019) Specifická pravidla (verze 1.5, platnost od 13. 9. 2019)
Kontakty pro poskytování informací	ZS ITI Poskytuje konzultace primárně ve smyslu kritérií formálních náležitostí a přijatelnosti ITI Pražské metropolitní oblasti. David Blažek, tel. 236 003 214, david.blazek@praha.eu Michal Semian, tel. 236 003 432, michal.semian@praha.eu Aktuální informace o výzvě ITI na: <ul style="list-style-type: none">• webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti http://www.itipraha.eu• úřední desce Magistrátu hl. města Prahy http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html• úřední desce Středočeského kraje http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska Centrum pro regionální rozvoj České republiky Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop nebo http://www.irop.mmr.cz/cs/Kontakty/Kontakty-na-Centrum-pro-regionalni-rozvoj .
Seznam příloh výzvy	Příloha č. 1: Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti Příloha č. 2: Osnova studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Pražské metropolitní oblasti Příloha č. 3: Denní obrat cestujících na vybraných přestupních uzlech v rámci Pražské metropolitní oblasti – přepravní průzkum 2015



Příloha č. 1 výzvy č. 25 zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti

Výzva č. 25 – Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy IV.

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů se člení na nenapravitelná a na napravitelná a jsou v příloze barevně odlišena:

	Nenapravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu - hodnocení bez možnosti doplnění.
	Napravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván k doplnění.

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově nesplňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu příloha žádosti – pověření



<p>Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP a ve výzvě Zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti (dále ZS ITI).</p>		<p>ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP. NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • žádost o podporu • přílohy žádosti o podporu
---	--	---	---

Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
<p>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p>	<p>Proveditelnost Účelnost</p>	<p>ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI.</p>	<p>Potřebnost Účelnost</p>	<p>ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.</p>	<p>Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost</p>	<p>ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • studie proveditelnosti • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
<p>Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI.</p>	<p>Potřebnost Účelnost</p>	<p>ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI. NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • žádost o podporu • doklad o právní subjektivitě žadatele



Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – hranice nebyly stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • rozpočet projektu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • studie proveditelnosti
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – limity nebyly stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • rozpočet projektu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • studie proveditelnosti
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	Soulad s horizontálními kritérii	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • EIA • studie proveditelnosti
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Potřebnost	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategii ITI a se zněním výzvy ZS ITI. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategii ITI a se zněním výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti • výzva ZS ITI
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	Riziko podvodu	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení.	<ul style="list-style-type: none"> • Čestné prohlášení
Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti.	riziko podvodu	ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Hodnoty indikátorů v žádosti o podporu jsou stejné nebo vyšší jako hodnoty indikátorů uvedené v projektovém záměru nebo jsou nižší max. o 5 %, a změny v indikátorech jsou popsány a zdůvodněny. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru. NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu nebo je hodnota indikátoru o více než 5 % nižší než v projektovém záměru a změny indikátorů nejsou popsány nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • vyjádření Řídícího výboru ITI PMO • projektový záměr • čestné prohlášení žadatele, o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídícím výborem ITI PMO
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.	účelnost	ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti



		NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.	
Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.	účelnost	ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu. NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti
Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI.	účelnost	ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI. NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy.	účelnost proveditelnost	ANO – Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy. NE – Projekt bude realizován mimo území Pražské metropolitní oblasti, případně na území hl. m. Prahy.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

Kritéria věcného hodnocení pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Minimální počet bodů, kterého musí žádost ve věcném hodnocení dosáhnout, je **25 bodů** z celkového počtu **80 bodů**

aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY – VĚCNÁ KRITÉRIA			
Projekt zahrnující výstavbu nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu zohledňuje opatření uvedená ve Stanovisku Ministerstva životního prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, k návrhu koncepce Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti.	soulad s horizontálními kritérii	<p>10 bodů – V projektu zahrnujícím výstavbu nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu bude zohledněno alespoň 1 níže uvedené opatření.</p> <p>1) Při nakládání s dešťovými vodami bude jejich vsakování řešeno pokud možno v místě jejich dopadu na zemský povrch, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístěno zařízení k jejich zachycení a čištění.</p>	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti vyhodnocení SEA Stanovisko Ministerstva životního prostředí projektová dokumentace



aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY – VĚCNÁ KRITÉRIA

		<p>2) Realizací projektu nebude docházet k záboru zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa.</p> <p>3) Projekt nebude realizován ve zvláště chráněných územích.</p> <p>0 bodů - V projektu zahrnujícím výstavbu nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu nebude zohledněno ani jedno výše uvedené opatření vyplývající ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt se netýká výstavby nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	
V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Proveditelnost	<p>10 bodů - V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</p> <p>0 bodů - V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none">• studie proveditelnosti
Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.	Účelnost	<p>10 bodů – Projektem řešený terminál nebo přestupní uzel/stanice/zastávku, u které je řešeno parkoviště, obsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>0 bodů – Projektem řešený terminál nebo přestupní uzel/stanice/zastávku, u které je řešeno parkoviště, neobsluhují linky zahrnuté do systému integrované</p>	<ul style="list-style-type: none">• žádost o podporu• studie proveditelnosti



aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY – VĚCNÁ KRITÉRIA

		<p>dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	
<p>Terminál přispěje k podpoře autobusové nebo železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>10 bodů – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrat cestujících 5 000 a více osob/den.</p> <p>6 bodů – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrat cestujících v rozmezí 1 000 až 4 999 osob/den.</p> <p>3 body - Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrat cestujících v rozmezí 100 až 999 osob/den.</p> <p>0 bodů – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrat cestujících 99 a méně osob/den.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projektem není řešen terminál nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • přepravní průzkum Českých drah z období 13. - 23. března roku 2015 • přepravní průzkumy zpracované nejpozději k datu podání žádosti o podporu



aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY – VĚCNÁ KRITÉRIA

<p>Parkovací systém je navržen v přímé vazbě na železniční zastávku/stanici a přispěje tak k podpoře železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</p>		<p>10 bodů – Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti 1 000 a více osob.</p> <p>6 bodů - Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti v rozmezí 500 – 999 osob.</p> <p>3 body - Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti 499 a méně osob.</p> <p>0 bodů – Projektem není řešen parkovací systém v přímé vazbě na železnici/železniční stanice/zastávky.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projektem není řešen parkovací systém nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Územně analytické podklady hl. m. Prahy 2014
<p>Projekt terminálu řeší dopravní propojení Pražské metropolitní oblasti a dostupnost Prahy.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>5 bodů – Z terminálu vedou přímé spoje na území hl. m. Prahy.</p> <p>0 bodů – Z terminálu nevedou přímé spoje na území hl. m. Prahy.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká projektu terminálu nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Parkovací systém je navržen v pěší dostupnosti do 5 minut na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy vedoucí do Prahy.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>5 bodů – Parkovací systém je navržen v pěší dostupnosti do 5 minut na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy, odkud vedou přímé linky na území hl. m. Prahy.</p> <p>0 bodů – Parkovací systém je navržen v pěší dostupnosti do 5 minut na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti



aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY – VĚCNÁ KRITÉRIA

		<p>hromadné dopravy, odkud nevedou přímé linky na území hl. m. Prahy nebo pěší dostupnost je delší než 5 minut.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká projektu parkovacího systému nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	
<p>Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola v režimu B+R.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 50 a více nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>3 body – Projekt zahrnuje realizaci 10 - 49 nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 9 a méně nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace
<p>Projekt zahrnuje výstavbu nebo rekonstrukci přestupních terminálů ve veřejné dopravě</p>	<p>Účelnost</p>	<p>15 bodů – Projekt zahrnuje výstavbu nebo rekonstrukci terminálu (hodnota indikátoru 75201 Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě není nulová)</p> <p>0 bodů – Projektem nezahrnuje výstavbu nebo rekonstrukci terminálu (hodnota indikátoru 75201 Počet</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti



aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY – VĚCNÁ KRITÉRIA

		<p>nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě se rovná nule)</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	
--	--	--	--



Příloha č. 2 výzvy č. 25 zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti

OSNOVA STUDIE PROVEDITELNOSTI - DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE PRO HODNOCENÍ PROVÁDĚNÉ ZS ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

1. Soulad žádosti o podporu s tematickým zaměřením Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti (Strategie ITI)

Popis souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI – tedy s prioritní oblastí „1 – Inteligentní doprava“, se specifickým cílem „1.1 – Zrychlit a zkvalitnit přepravu osob uvnitř PMO“, s opatřením „1.1.1 – Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy“.

2. Odůvodnění rozdílných údajů v projektovém záměru a v žádosti o podporu

Pokud jsou v předkládané projektové žádosti uvedeny rozdílné údaje, týkající se **cílových hodnot indikátorů** a **výše dotační podpory** (výše dotace z EU), než byly uvedeny v projektovém záměru, předkládaném do výzvy nositele ITI, ke kterému vydal vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti, **uvede žadatel odůvodnění** této změny včetně procentuálního vyjádření rozdílu těchto hodnot.

Pozn.:

Hodnota indikátorů v žádosti o podporu nesmí být více než 5 % nižší než jsou hodnoty indikátorů schválené v projektovém záměru.

V případě liší-li se výše dotační podpory uvedené v projektové žádosti od výše požadované dotace ve schváleném projektovém záměru, akceptovatelné je pouze **snížení požadované částky** v projektové žádosti nikoli navýšení rozpočtu. Výjimkou je navýšení rozpočtu projektu z důvodu zaokrouhlování systému, avšak pouze do výše 1,00 Kč způsobilých výdajů.

3. Zohlednění požadavků Stanoviska Ministerstva životního prostředí

U opatření Strategie ITI č. 1.1.1 žadatel popíše skutečnost, že v projektu je zohledněn minimálně jeden požadavek vyplývající ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí vydaném ke Strategii ITI.

To znamená že:

- v projektu zahrnujícím novou dopravní stavbu bude zajištěna migrační prostupnost zejména pro velké savce, ale i prostupnost míst výskytu obojživelníků a jiných zvláště chráněných druhů **nebo**
- projekt přispěje k přesunu silniční dopravy mimo hustě obydlené lokality, respektive nahrazuje průjezdní úsek obce definovaný v § 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů **nebo**
- realizací projektu nebude docházet k záboru zemědělského původního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa **nebo**
- projekt nebude realizován ve zvláště chráněných územích.



4. Terminál přispěje k podpoře autobusové nebo železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti

V příloze č. 3 této výzvy ITI je uveden seznam vybraných přestupních uzlů na území Pražské metropolitní oblasti a k nim odpovídající denní obrat cestujících získaný z přepravních průzkumů Českých drah z období 13. – 23. 3. 2015.

- a. V případě, že je projekt realizován v obci uvedené na seznamu v příloze č. 3, není potřeba nic dokládat;
- b. V případě, že projekt není realizován v obci uvedené na seznamu v příloze č. 3, je nutné doložit:
 - i. Vlastní přepravní průzkum realizovaný v době od března 2015 do data podání žádosti o podporu, **NEBO**
 - ii. Přepravní průzkum vyžádaný od přepravce (realizovaný v době od března 2015 do data podání žádosti o podporu);
- c. Pokud se obec, ve které realizujete projekt, nachází na seznamu přílohy č. 3 a údaje se od průzkumu z března roku 2015 dle Vašeho mínění změnili, doložte:
 - i. Vlastní přepravní průzkum realizovaný v době od března 2015 do data podání žádosti o podporu, **NEBO**
 - ii. Přepravní průzkum vyžádaný od přepravce (realizovaný v době od března 2015 do data podání žádosti o podporu);

5. Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola v režimu B+R.

Žadatel uvede počet **zastřešených** parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).

Žadatel uvede odkaz na konkrétní místo v projektové dokumentaci, kde je popsána realizace zastřešených parkovacích míst pro kola.



Příloha č. 3 výzvy č. 25 zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti

DENNÍ OBRAT CESTUJÍCÍCH NA VYBRANÝCH PŘESTUPNÍCH UZLECH V RÁMCI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI – přepravní průzkum 2015

Lokalita	NÁSTUP	VÝSTUP	OBRAT	Dálková doprava
Benešov	2894	3541	6435	ANO
Beroun	1570	1644	3214	ANO
Zdice	233	274	507	ANO
Dobříchovice	1402	1350	2752	NE
Černošice	2960	2935	5895	NE
Rudná	80	83	163	NE
Měchenice	36	31	67	NE
Hostivice	767	869	1636	ANO
Kladno	2238	2027	4265	ANO
Kralupy nad Vltavou	3496	3613	7109	ANO
Roztoky	592	759	1351	NE
Lysá nad Labem	4724	4701	9425	ANO
Milovice	2363	2635	4998	NE
Čelákovice	2573	3079	5652	NE
Poříčany	756	880	1636	NE
Český Brod	2277	2581	4858	NE
Úvaly	2451	2915	5366	NE
Říčany	3497	3498	6995	NE
Strančice	1865	1958	3823	NE
Mirošovice	424	513	937	NE
Čerčany	1246	1579	2825	NE
Týnec nad Sázavou	178	189	367	NE
Řevnice	1774	1713	3487	NE
Nučice	212	223	435	NE
Jinočany	42	62	104	NE
Jeneč	149	136	285	ANO
Unhošť	59	60	119	NE
Stochov	192	189	381	ANO
Nelahozeves	119	116	235	NE
Vraňany	163	157	320	NE
Všetaty	654	641	1295	ANO
Mstětice	39	51	90	NE
Senohraby	535	587	1122	NE
Sázava	220	234	454	NE
Chýně	64	53	117	NE
Vrané nad Vltavou	444	453	897	NE
Slaný	294	286	580	NE
Králův Dvůr	65	83	148	NE
Loděnice	17	25	42	NE
Libčice nad Vltavou	1080	1144	2224	NE
Byšice	94	98	192	NE
Kojetice	84	62	146	NE



Lokalita	NÁSTUP	VÝSTUP	OBRAT	Dálková doprava
Měšice	73	73	146	NE
Hovorčovice	55	50	105	NE
Brandýs nad Labem – St. Boleslav	419	403	822	NE
Zeleneč	657	925	1582	NE
Rostoklaty	187	277	464	NE
Mnichovice	697	743	1440	NE
Čtyřkoly	286	301	587	NE
Bystřice	70	60	130	NE
Jílové u Prahy	46	46	92	NE
Čisovice	36	41	77	NE
Mníšek pod Brdy	26	34	60	NE
Dobříš	64	64	128	NE
Neratovice	881	825	1706	ANO

* Údaje v tabulce vychází z přepravního průzkumu Českých drah z období 13. – 23. 3. 2015