



Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky

oznamuje

**změny v 51. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ

Přehled změn k 16. 12. 2021		
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Posunutí data z 31. 10. 2022 v 14:00 hodin. na 31. 3. 2022 v 23:59 hodin	Úprava termínu z důvodu zajištění souladu s posledními výzvami nositelů IPRÚ v návaznosti na včasné dokončení realizace projektů a integrovaných strategií IPRÚ
Identifikace výzvy		
Operační program	Integrovaný regionální operační program	
Prioritní osa	PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony	
Investiční priorita	IP 4e: Podpora nízkouhlíkových strategií pro všechny typy oblastí, zejména městské oblasti, včetně podpory udržitelné městské multimodální mobility a příslušných adaptačních opatření pro zmírnění změny klimatu	
Specifický cíl	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	
Druh výzvy	průběžná	
Typ výzvy	Komplementární s OP Doprava - SC 1.1, 1.4 a 2.3 OP Praha – pól růstu ČR - SC 2.2, OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost - SC 3.4	
Model hodnocení	jednokolový	

Upozornění:

Podmínky výzvy ŘO IROP mohou být zpřesněny na základě podmínek stanovených ve výzvě nositele IPRÚ. Více viz informace uvedené ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro integrované projekty IPRÚ pro tuto výzvu.

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy	1. 9. 2016, 16:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	8. 9. 2016, 16:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	15. 9. 2016, 16:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Nejpozději 31. 3. 2022, 23:59 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje Řídicí orgán IROP po dohodě s nositeli IPRÚ veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem prostřednictvím MS2014+ a na webových stránkách http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy . Ve výzvě nositele IPRÚ vyhlášené do konce roku 2017 může být nejzazším datem ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ 29. 6. 2018.
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. Terminály Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do této výzvy v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 2 533 000 000,- Kč Státní rozpočet – max. 447 000 000,- Kč Alokace výzvy z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR) odpovídá souhrnu požadavků nositelů IPRÚ na financování projektů ve SC 1.2 uvedených ve strategiích IPRÚ.

	<p>Maximální celková částka dotace z EFRR pro jednotlivé aglomerace bude stanovena podle údajů uvedených ve schválených strategiích IPRÚ.</p>
<p>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</p>	<p>Terminály a parkovací systémy Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí</p> <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 5 % <p>Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 0 % <p>Telematika pro veřejnou dopravu Ministerstvo dopravy ČR, provozovatel dráhy Správa železnic, s. o.</p> <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 15 % <p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí</p> <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 5 % <p>Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti</p> <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 0 % <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy</p> <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 5 % <p>Doprovci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 0 % <p>Bezpečnost dopravy Provozovatel dráhy Správa železnic, s. o.</p> <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 15 % <p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí</p> <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 5 %

	<p>Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti</p> <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 0 % <p>Cyklodoprava Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí</p> <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 5 % <p>Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí</p> <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 0 %
<p>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů</p>	<p>Terminály a parkovací systémy Minimální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena. Maximální výše podpory (EFRR + SR) na jeden projekt je 100 mil. Kč.</p> <p>Telematika pro veřejnou dopravu, Nízkoemisní a bezemisní vozidla, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.</p>
<p>Podmínky veřejné podpory</p>	<p>Terminály a parkovací systémy Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.</p> <p>Telematika pro veřejnou dopravu Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</p> <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.</p> <p>Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie</p> <p>Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie</p>
<p>Forma podpory</p>	<p>Dotace – ex-post financování</p>

Zacílení podpory

<p>Typy podporovaných projektů</p>	<p>Terminály a parkovací systémy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů <p>Telematika pro veřejnou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu <p>Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší <p>Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací
<p>Území realizace</p>	<p>Místem realizace projektů je území aglomerací vymezených ve schválených IPRÚ Českých Budějovic, Jihlavy, Karlových Varů, Liberce – Jablonce nad Nisou, Mladé Boleslavi a Zlína. Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.</p> <p>Telematika pro veřejnou dopravu a Nízkoemisní a bezemisní vozidla</p> <p>Území aglomerace (obec zahrnutá do aglomerace ve strategii IPRÚ) musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.</p> <p>Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice aglomerace vymezené ve strategii IPRÚ, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou vždy nezpůsobilé.</p>
<p>Oprávnění žadatelé</p>	<p>Terminály a parkovací systémy</p> <p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <p>Telematika pro veřejnou dopravu</p> <p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železnic, s. o. a obchodní společnosti), Ministerstvo dopravy ČR</p> <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla</p>

	<p>Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <p>Bezpečnost dopravy Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železnic, s. o. a obchodní společnosti)</p> <p>Cyklodoprava Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</p>
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<p>Terminály a parkovací systémy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2 • Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu <p>Telematika pro veřejnou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy • Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy • Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních a zákaznických centrech, včetně dopravních informačních a zákaznických center provozovaných elektronicky. • Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících • Zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

	<p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6 • Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík • Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících <p>Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení • Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy • Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší • Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) <p>Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
Indikátory	<p>Terminály a parkovací systémy</p> <p>7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě</p>

	<p>7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>Telematika pro veřejnou dopravu 7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy</p> <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla 7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů</p> <p>Bezpečnost dopravy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p> <p>Cyklodoprava 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p>
--	---

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<p>Pro všechny aktivity</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Plná moc 2. Zadávací a výběrová řízení 3. Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena 4. Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem IPRÚ Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena 5. Studie proveditelnosti 6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility 7. Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ o souladu projektového záměru s integrovanou strategií 8. Čestné prohlášení o skutečném majiteli <p>Terminály a parkovací systémy</p> <ol style="list-style-type: none"> 9. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících 10. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení 11. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení

12. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
13. Položkový rozpočet stavby
14. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu

Telematika pro veřejnou dopravu

9. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
10. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů – příloha zrušena
11. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
12. Územní souhlas nebo žádost o územní souhlas
13. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
14. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
15. Položkový rozpočet stavby

Nízkoemisní a bezemisní vozidla

9. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
10. Licence k provozování linkové osobní dopravy

Bezpečnost dopravy

9. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
10. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
11. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
12. Položkový rozpočet stavby
13. Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
14. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů – příloha zrušena
15. Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace
16. Smlouva o spolupráci

Cyklodoprava

9. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
10. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
11. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
12. Položkový rozpočet stavby
13. Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
14. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů – příloha zrušena

	15. Smlouva o spolupráci
--	--------------------------

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 3.1.6 (Terminály a parkovací systémy), 3.2.6 (Telematika pro veřejnou dopravu), 3.3.6 (Nízkoemisní a bezemisní vozidla), 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a 3.5.5 (Cyklodoprava) Specifických pravidel této výzvy.
Časová způsobilost	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy</p> <p>Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 6. 2023</p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu: 1. 1. 2014 do 30. 6. 2023</p> <p>Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu, Nízkoemisní a bezemisní vozidla, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</p> <p>1. 1. 2014 - 30. 6. 2023</p>
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy a Nízkoemisní a bezemisní vozidla</p> <p>Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách výzvy, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení).</p> <p>Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</p> <p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>

Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy

Kontakty pro poskytování informací	
<p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách</p> <p>nebo http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy.</p> <p>Po předložení žádosti o podporu budou žadatelům sdělena jména administrátorů projektu pro další komunikaci v rámci administrace projektu.</p> <p><u>Nositel IPRÚ</u></p> <p>Poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele IPRÚ. Kontakty na nositele integrované strategie IPRÚ jsou uvedeny také ve výzvě nositele integrované strategie IPRÚ.</p>	
Nositel IPRÚ	Webové stránky nositele IPRÚ
Liberecko – jablonecká aglomerace	http://www.liberec.cz/ipru/
Karlovy Vary	http://kvprojekty.cz/integrované-nastroje/ipru-kv/
Mladá Boleslav	http://www.mb-net.cz/ipru-mlada-boleslav/ms-39512/p1=39512
České Budějovice	http://www.c-budejovice.cz/cz/rozvoj-mesta/ipru/stranky/uvod.aspx
Jihlava	http://jihlava.cz/kontakty/d-501657/p1=88410
Zlín	http://www.zlin.eu/integrovaný-plan-rozvoje-uzemi-zlin-2014-2020-cl-1904.html