



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované teritoriální investice
Jihlavské aglomerace

Programový rámec IROP - ITI

Nositel ITI: Jihlavská aglomerace

Verze dokumentu: 01

Datum platnosti: 05. 04. 2023

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	01. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	4.1 Zlepšení kvality a atraktivity veřejných prostranství / 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 2.2: Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), ozelenění, biodiverzitu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí; revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství; revitalizace a úprava nevyužívaných ploch. <i>doprovodná část projektu: veřejná a technická infrastruktura v limitu 10 % výdajů na projekt</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<i>Opatření se zaměřuje především na zlepšení kvality a funkčnosti veřejných prostranství pro obyvatele i návštěvníky aglomerace zejména prostřednictvím rozvoje zelené infrastruktury, efektivnějšího hospodaření s dešťovou vodou či zvýšení volnočasového potenciálu veřejného prostoru. Tyto aktivity mohou významnou měrou přispět ke zlepšení kvality života obyvatel aglomerace a zároveň ke zlepšení ovzduší, snížení hluku a dopadů tepelného ostrova v městském prostředí. Zároveň bude zvýšena estetická kvalita veřejných prostranství.</i> <i>Realizací opatření dojde především ke zvýšení hodnoty a funkčnosti veřejných prostranství prostřednictvím podpory rozvoje zeleně, zvýšením retenčních schopností v současnosti zpevněných povrchů a zvýšením atraktivity těchto veřejných prostorů a využívání prvků SMART.</i>

	<i>Opatření se váže zejména na projekty z oblasti modrozelené infrastruktury v intravilánu a další adaptace na změnu klimatu, na rozvoj udržitelných forem dopravy a revitalizaci památek a muzeí.</i>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)	
	<input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	Kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji
	<input checked="" type="checkbox"/>	církvě
	<input checked="" type="checkbox"/>	církevní organizace
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input checked="" type="checkbox"/>	veřejné a státní vysoké školy
	<input type="checkbox"/>	státní podniky
<input type="checkbox"/>	státní organizace	
<input checked="" type="checkbox"/>	veřejné výzkumné instituce	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021 – 2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	Výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 444 001 Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu

	Výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	444 011 Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře
		<input type="checkbox"/>	426 001 Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	157 640 966,58		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<p><i>Uvedené opatření navazuje na projekty realizované v programovém období 2014–2020 a tematicky či územně je provázáno zejména s projekty zaměřenými na adaptaci na změnu klimatu (OPŽP, PRV), na revitalizaci památek a muzeí (IROP, Fondy EHP a Norska, MK ČR, Fond Vysočiny) a na rozvoj udržitelných forem dopravy - MHD, cyklodopravy či pěší dopravy (IROP, SFDI, Fond Vysočiny) a multimodality - dopravní terminály, parkovací systémy P+R (IROP).</i></p> <p><i>Opatření programového rámce 01. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí má díky možnosti uplatnění aktivit z oblasti revitalizace veřejného prostoru a modrozelené infrastruktury při výstavbě a rekonstrukcích dopravních terminálů, parkovacích systémů P+R (IROP), zastávek a tratí MHD (OPD), cyklostezek a komunikací pro pěší (IROP, SFDI, Fond Vysočiny) vazbu zejména na opatření strategického rámce 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření, 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD, 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD, 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras a 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů. Ke zkvalitnění veřejných prostranství dojde rovněž v souvislosti s podporou MHD, cyklodopravy a bezpečnosti, a to především díky podpoře udržitelných forem dopravy na úkor individuální automobilové dopravy a zlepšení kvality životního prostředí, např. snížením hluku či emisí.</i></p> <p><i>Opatření 01 je dále vzájemně provázáno s opatřeními strategického rámce 4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu a 4.2.2 Retence vody v krajině, ochrana před povodněmi, erozí a suchem (OPŽP), jelikož všechna směřují do oblasti efektivnějšího nakládání s dešťovou vodou a podpory veřejné zeleně, a to jak v sídlech, tak ve volné krajině. Společně s opatřeními 4.3.1 Rekonstrukce a budování infrastruktury pro</i></p>		

zásobování pitnou vodou, 4.3.2 Zlepšování úrovně čištění odpadních vod, 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury, 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie a 4.3.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství (OPŽP, OP TAK, NPO) komplexně v rámci jednotlivých oblastí přispívá ke zlepšení stavu životního prostředí především v intravilánu a směřují ke snižování vypouštěného množství emisí skleníkových plynů a ochraně klimatu, dále k adaptaci na probíhající klimatickou změnu, k efektivnějšímu nakládání s přírodními zdroji (voda, paliva, biomasa, biodiverzita, odpady) a ke zkvalitnění podmínek pro život obyvatel.

Spolu s opatřeními strategického rámce 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití a 5.1.2 Podpora cestovního ruchu (IROP, MK ČR, Fond Vysočiny) dochází ke zvyšování atraktivity jak veřejných prostranství, tak rekreačních oblastí, památek a muzeí, které jsou na ně navázané a nacházejí se v daném území.

Integrovanost a synergie je podrobně znázorněna a popsána v tabulce 2 a 3 v Integrované strategii Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.

Popis integrovanosti a synergie jednotlivých projektů je popsán v Seznamu strategických projektů Integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.

<p>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</p>	<p>02. Mateřské školy</p>				
<p>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</p>	<p>2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze / 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit</p>				
<p>Specifický cíl IROP</p>	<p>Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu</p>				
<p>Podopatření programového rámce IROP</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="630 846 678 1014"> <input checked="" type="checkbox"/> </td> <td data-bbox="678 846 1401 1014"> <p>Zajištění dostatečných kapacit v MŠ na území správního obvodu obce s rozšířenou působností, kde byla na základě analýzy obsazenosti MŠ a demografického vývoje identifikována nedostatečná kapacita MŠ pro umístění dětí do 3 let a starších dětí</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="630 1014 678 1391"> <input checked="" type="checkbox"/> </td> <td data-bbox="678 1014 1401 1391"> <p>Zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami s ohledem na zajištění hygienických požadavků u MŠ, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí (např. formou změny vnitřního uspořádání výukových prostor, aby mohlo dojít k postupnému snižování počtu dětí ve třídě a tím ke zvyšování kvality předškolního vzdělávání, zajištění kapacit s ohledem na hygienické požadavky, modernizace hygienického zázemí, zajištění bezbariérovosti)</p> </td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Zajištění dostatečných kapacit v MŠ na území správního obvodu obce s rozšířenou působností, kde byla na základě analýzy obsazenosti MŠ a demografického vývoje identifikována nedostatečná kapacita MŠ pro umístění dětí do 3 let a starších dětí</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami s ohledem na zajištění hygienických požadavků u MŠ, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí (např. formou změny vnitřního uspořádání výukových prostor, aby mohlo dojít k postupnému snižování počtu dětí ve třídě a tím ke zvyšování kvality předškolního vzdělávání, zajištění kapacit s ohledem na hygienické požadavky, modernizace hygienického zázemí, zajištění bezbariérovosti)</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Zajištění dostatečných kapacit v MŠ na území správního obvodu obce s rozšířenou působností, kde byla na základě analýzy obsazenosti MŠ a demografického vývoje identifikována nedostatečná kapacita MŠ pro umístění dětí do 3 let a starších dětí</p>				
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami s ohledem na zajištění hygienických požadavků u MŠ, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí (např. formou změny vnitřního uspořádání výukových prostor, aby mohlo dojít k postupnému snižování počtu dětí ve třídě a tím ke zvyšování kvality předškolního vzdělávání, zajištění kapacit s ohledem na hygienické požadavky, modernizace hygienického zázemí, zajištění bezbariérovosti)</p>				
<p>Popis opatření programového rámce IROP</p>	<p><i>Opatření směřuje k zajištění dostatečných kapacit a zvyšování kvality podmínek pro poskytování vzdělávání a modernizace MŠ, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami a s ohledem na zajištění hygienických požadavků u MŠ, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí (např. formou změny vnitřního uspořádání výukových prostor v MŠ, aby mohlo dojít k postupnému snižování počtu dětí ve třídě a tím ke zvyšování kvality předškolního vzdělávání, zajištění kapacit MŠ s ohledem na hygienické požadavky, modernizace hygienického zázemí MŠ, zajištění bezbariérovosti).</i></p> <p><i>Opatření se váže zejména na projekty zaměřené na zvýšení kvality a kapacity ve vzdělávacích institucích (MŠ, ZŠ,...), na projekty v oblasti snižování energetické náročnosti budov a zvýšení využívání OZE a dále na projekty rozvoje udržitelných forem dopravy.</i></p>				

Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p>	
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</p>	
	<input checked="" type="checkbox"/>	školské právnické osoby
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji
	<input checked="" type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb
	<input checked="" type="checkbox"/>	círky
	<input checked="" type="checkbox"/>	církevní organizace
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
<input checked="" type="checkbox"/>	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)	
<p><i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p>		
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021 – 2029	

Indikátory	Kód a název indikátoru	
	Výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		<input checked="" type="checkbox"/> 509 001 Modernizovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání
		<input checked="" type="checkbox"/> 509 011 Navýšení kapacity předškolního vzdělávání
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 500 401 Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok
	<input type="checkbox"/> 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	
Výše finanční alokace EFRR na opatření rámce IROP v CZK	23 765 227,50	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>Uvedené opatření navazuje na projekty realizované v programovém období 2014–2020 zejména v oblasti zvýšení kvality a kapacity vzdělávání, podpory sladění rodinného a pracovního života (IROP, OP VVV, MMR), podpory snížení energetické náročnosti budov a zvýšení využívání OZE a podpory udržitelných forem dopravy (OPD, IROP).</i></p> <p><i>Opatření programového rámce 02. Mateřské školy má vazbu zejména na opatření strategického rámce 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit, 2.2.2 Rozvoj vzdělávání a podpora spolupráce škol se zaměstnavateli a dalšími institucemi a 2.2.3 Podpora inkluze ve vzdělávání (IROP, OP JAK), která společně směřují k podpoře vzdělávání, a to na několika úrovních – tedy v oblasti mateřského, základního a středního školství, tak i v oblasti neformálního vzdělávání, celoživotního vzdělávání a vzdělávání s ohledem na potřeby trhu práce. Základní součástí je rovněž podpora bezbariérovosti ve vzdělávacích zařízeních. Kromě samotného zlepšení podmínek pro vzdělávání bude podporována inkluze ve vzdělávání s cílem zapojit znevýhodněné skupiny obyvatel. Podporou znevýhodněných osob na trhu práce se zabývá opatření 3.1.4 Podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce (OPZ+).</i></p> <p><i>V oblasti zvýšení kvality vzdělávání navazuje opatření 02 také na opatření 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora</i></p>	

jejich využití (IROP) vzhledem ke skutečnosti, že muzea také plní důležitou vzdělávací funkci a probíhá spolupráce se vzdělávacími zařízeními.

Opatření 02 úzce souvisí s opatřeními 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury a 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie (OPŽP, NPO, OP TAK), která podporují snižování spotřeby energie a zvýšení využití podílu OZE mimo jiné i na vzdělávacích zařízeních s cílem snížení produkce skleníkových plynů.

V neposlední řadě má opatření 02 vazbu na opatření 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření, 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD, 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD, 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras a 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů (IROP, OPD, SFDI, Fond Vysočiny), která podporují udržitelné formy a multimodalitu dopravy, kdy je díky kvalitní a bezpečné dopravě umožněna dojíždka za vzděláváním a prací (žáci, rodiče a pracovníci ve vzdělávání atd.)

Integrovanost a synergie je podrobně znázorněna a popsána v tabulce 2 a 3 v Integrované strategii Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.

Popis integrovanosti a synergie jednotlivých projektů je popsán v Seznamu strategických projektů Integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.

<p>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</p>	<p>03. Základní školy</p>
<p>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</p>	<p>2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze / 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit</p>
<p>Specifický cíl IROP</p>	<p>Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu</p>
<p>Podopatření programového rámce IROP</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Vybudování, modernizace a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Vnitřní konektivita škol</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Školní družiny a školní kluby</p> <p><i>doprovodná část projektu: budování a modernizace zázemí</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny)</i> • <i>pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinety)</i> • <i>vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), sloužící pro vyučování jako centrum vzdělanosti a komunitních aktivit</i> <p><i>zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p>
<p>Popis opatření programového rámce IROP</p>	<p><i>Cílem opatření je zvýšení kvality vzdělávání zejména v přírodovědných, polytechnických oborech, výuce cizích jazyků a práci s digitálními technologiemi v základních školách. Tímto bude zvyšována motivace ke studiu výše uvedených oborů a zlepšena uplatnitelnost absolventů škol na trhu práce tak, aby byla zajištěna rovnováha mezi nabídkou a poptávkou na trhu práce v aglomeraci.</i></p>

	<p><i>Předmětem opatření je vybudování a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální, zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení, budování vnitřní konektivity škol, budování zázemí pro školní družiny a školní kluby, budování a modernizace zázemí pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny), budování zázemí pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinety), budování vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), které by po vyučování sloužilo jako centrum vzdelanosti a komunitních aktivit a zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.</i></p> <p><i>Opatření se váže zejména na projekty zaměřené na zvýšení kvality a kapacity ve vzdělávacích institucích (MŠ, ZŠ,...), na projekty v oblasti snižování energetické náročnosti budov a zvýšení využívání OZE, dále na projekty revitalizace muzeí a rozvoje udržitelných forem dopravy.</i></p>												
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p> <p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</p> <table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>školské právnické osoby</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>obce</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>dobrovolné svazky obcí</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>kraje</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>organizace zřizované nebo zakládané obcemi</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>organizace zřizované nebo zakládané kraji</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	školské právnické osoby	<input checked="" type="checkbox"/>	obce	<input checked="" type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
<input checked="" type="checkbox"/>	školské právnické osoby												
<input checked="" type="checkbox"/>	obce												
<input checked="" type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí												
<input checked="" type="checkbox"/>	kraje												
<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi												
<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji												

	<input checked="" type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb	
	<input checked="" type="checkbox"/>	církev	
	<input checked="" type="checkbox"/>	církevní organizace	
	<input type="checkbox"/>	OSS	
	<input type="checkbox"/>	PO OSS	
	<input checked="" type="checkbox"/>	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezených, veřejné obchodní společnosti)	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021 – 2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	Výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		<input checked="" type="checkbox"/>	509 021 Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input type="checkbox"/>	509 031 Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input type="checkbox"/>	509 041 Počet modernizovaných odborných učeben
		<input checked="" type="checkbox"/>	509 051 Počet nových odborných učeben
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	500 501 Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok
<input type="checkbox"/>		323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	84 062 950,88		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	

Integrovanost a synergie

Uvedené opatření navazuje na projekty realizované v programovém období 2014–2020 zejména v oblasti zvýšení kvality a kapacity vzdělávání (IROP, OP VVV, PRV, MMR, MF), podpory snížení energetické náročnosti a zvýšení využívání OZE, podpory udržitelných forem dopravy (IROP, OPD, Fond Vysočiny, SFDI) a revitalizace muzeí (IROP).

Opatření programového rámce 03. Základní školy má vazbu zejména na opatření strategického rámce 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit, 2.2.2 Rozvoj vzdělávání a podpora spolupráce škol se zaměstnavateli a dalšími institucemi a 2.2.3 Podpora inkluze ve vzdělávání (IROP, OP JAK, NPO), která společně směřují k podpoře vzdělávání, a to v oblasti MŠ, ZŠ a SŠ, ale i v oblasti neformálního vzdělávání, celoživotního vzdělávání a vzdělávání s ohledem na potřeby trhu práce. Součástí je podpora bezbariérovosti ve vzdělávacích zařízeních. Kromě zlepšení podmínek pro vzdělávání bude podporována inkluze ve vzdělávání s cílem zapojit znevýhodněné skupiny obyvatel. Zlepšení podmínek ve vzdělávání přispěje k lepší uplatnitelnosti studentů a stávajících zaměstnanců na trhu práce. K lepší uplatnitelnosti obyvatel na trhu práce a k vyšší konkurenceschopnosti subjektů v území rovněž přispěje vzájemná spolupráce škol, vzdělávacích a výzkumných organizací, zaměstnavatelů, aplikační sféry a dalších institucí – opatření 2.1.1 Podpora spolupráce soukromého a veřejného sektoru v oblasti podnikání a podnikatelských inovací a 2.1.2 Podpora spolupráce škol, vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru (OP JAK, OP TAK). Ve vztahu k trhu práce navazuje toto opatření na opatření 3.1.4 Podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce (OPZ+), kdy rozvoj vzdělávání stejně jako podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce snižuje nezaměstnanost.

V oblasti zvýšení kvality vzdělávání navazuje opatření 03 také na opatření 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití (IROP) vzhledem k tomu, že muzea plní důležitou vzdělávací funkci a probíhá spolupráce se vzdělávacími zařízeními.

Opatření 03 úzce souvisí s opatřeními 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury a 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie (OPŽP, NPO, OP TAK), která podporují snižování spotřeby energie a zvýšení využití podílu OZE mimo jiné i na vzdělávacích zařízeních s cílem snížení produkce skleníkových plynů.

Opatření 03 má vazbu na opatření 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů

a rozvoj preferenčních opatření, 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD, 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD, 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras a 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů (IROP, OPD, SFDI, Fond Vysočiny), která podporují udržitelné formy a multimodalitu dopravy, kdy je díky kvalitní a bezpečné dopravě umožněna dojíždka za vzděláváním a prací.

Integrovanost a synergie je podrobně znázorněna a popsána v tabulce 2 a 3 v Integrované strategii Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.

Popis integrovanosti a synergie jednotlivých projektů je popsán v Seznamu strategických projektů Integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.

<p>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</p>	<p>04. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení</p>
<p>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</p>	<p>2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze / 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit</p>
<p>Specifický cíl IROP</p>	<p>Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu</p>
<p>Podopatření programového rámce IROP</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Vybudování, modernizace a vybavení odborných prostor ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi v zařízeních pro zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení</p> <p><i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p>
<p>Popis opatření programového rámce IROP</p>	<p><i>Opatření se zabývá zvýšením kvality vzdělávání zejména v přírodovědných, polytechnických oborech, výuce cizích jazyků a práci s digitálními technologiemi v zařízeních pro zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. Tímto bude zvyšována motivace ke studiu výše uvedených oborů a zlepšena uplatnitelnost absolventů škol na trhu práce tak, aby byla zajištěna rovnováha mezi nabídkou a poptávkou na trhu práce v aglomeraci.</i></p> <p><i>Předmětem opatření je výstavba, rekonstrukce a modernizace odborných učeben včetně jejich vybavenosti za účelem zvýšení kvality zájmového a neformálního vzdělávání a celoživotního učení.</i></p> <p><i>Opatření se váže zejména na projekty zaměřené na zvýšení kvality a kapacity ve vzdělávacích institucích (MŠ, ZŠ,...), na projekty v oblasti snižování energetické náročnosti budov a zvýšení využívání OZE, dále na projekty revitalizace muzeí a rozvoje udržitelných forem dopravy.</i></p>
<p>Žadatelé/Příjemci</p>	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p>

	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	<input checked="" type="checkbox"/>	školské právnické osoby
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input checked="" type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb
	<input checked="" type="checkbox"/>	círky
	<input checked="" type="checkbox"/>	církevní organizace
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
<input checked="" type="checkbox"/>	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021 – 2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		<input checked="" type="checkbox"/> 509 021 Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input checked="" type="checkbox"/> 509 031 Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních

	<input checked="" type="checkbox"/>	509 041 Počet modernizovaných odborných učeben
	<input checked="" type="checkbox"/>	509 051 Počet nových odborných učeben
	<input checked="" type="checkbox"/>	525 201 Odhad počtu účastníků v kurzech celoživotního učení
	<input type="checkbox"/>	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	10 405 202,89	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>Uvedené opatření navazuje na projekty realizované v programovém období 2014–2020 zejména v oblasti zvýšení kvality a kapacity vzdělávání (IROP, OP VVV, MMR, PRV, MF), podpory snížení energetické náročnosti a zvýšení využívání OZE, podpory udržitelných forem dopravy (IROP, OPD) a revitalizace muzeí (IROP).</i></p> <p><i>Opatření programového rámce 04. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení má vazbu zejména na opatření strategického rámce 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit, 2.2.2 Rozvoj vzdělávání a podpora spolupráce škol se zaměstnavateli a dalšími institucemi a 2.2.3 Podpora inkluze ve vzdělávání (IROP, OP JAK, NPO), která společně směřují k podpoře vzdělávání, a to v oblasti MŠ, ZŠ a SŠ, ale i v oblasti neformálního vzdělávání, celoživotního vzdělávání a vzdělávání s ohledem na potřeby trhu práce. Součástí je podpora bezbariérovosti ve vzdělávacích zařízeních. Kromě zlepšení podmínek pro vzdělávání bude podporována inkluze ve vzdělávání s cílem zapojit znevýhodněné skupiny obyvatel. Zlepšení podmínek ve vzdělávání přispěje k lepší uplatnitelnosti studentů a stávajících zaměstnanců na trhu práce. K lepší uplatnitelnosti obyvatel na trhu práce a k vyšší konkurenceschopnosti subjektů v území rovněž přispěje vzájemná spolupráce škol, vzdělávacích a výzkumných organizací, zaměstnavatelů, aplikační sféry a dalších institucí – opatření 2.1.1 Podpora spolupráce soukromého a veřejného sektoru v oblasti podnikání a podnikatelských inovací a 2.1.2 Podpora spolupráce škol, vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru (OP JAK, OP TAK). Ve vztahu k trhu práce navazuje toto opatření na opatření</i></p>	

3.1.4 Podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce (OPZ+), kdy rozvoj vzdělávání stejně jako podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce snižuje nezaměstnanost.

V oblasti zvýšení kvality vzdělávání navazuje opatření 04 na opatření 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití (IROP) vzhledem k tomu, že muzea plní důležitou vzdělávací funkci a probíhá spolupráce se vzdělávacími zařízeními.

Opatření 04 souvisí s opatřeními 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury a 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie (OPŽP, NPO, OP TAK), která podporují snižování spotřeby energie a zvýšení využití podílu OZE i na vzdělávacích zařízeních s cílem snížení produkce skleníkových plynů.

Opatření 04 má vazbu na opatření 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření, 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD, 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD, 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras a 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů (IROP, OPD, SFDI, Fond Vysočiny), která podporují udržitelné formy a multimodalitu dopravy, kdy je díky kvalitní a bezpečné dopravě umožněna dojíždka za vzděláváním a prací.

Integrovanost a synergie je podrobně znázorněna a popsána v tabulce 2 a 3 v Integrované strategii Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.

Popis integrovanosti a synergie jednotlivých projektů je popsán v Seznamu strategických projektů Integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.

<p>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</p>	<p>05. Infrastruktura sociálních služeb</p>
<p>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</p>	<p>3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování / 3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb</p>
<p>Specifický cíl IROP</p>	<p>Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb</p>
<p>Podopatření programového rámce IROP</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Sociální služby poskytované podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů („zákon o sociálních službách“)</p> <p><i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p>
<p>Popis opatření programového rámce IROP</p>	<p><i>Opatření je zaměřeno na rozvoj a zkvalitnění sociálních služeb poskytovaných podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů („zákon o sociálních službách“).</i></p> <p><i>Předmětem opatření je realizace takových aktivit, které povedou k rozšíření, posílení a zvýšení kapacity a kvality sociálních služeb v aglomeraci, a to především investicemi do infrastruktury a vybavení těchto služeb. Zejména se bude jednat o sociální služby podporující osoby se zdravotním postižením, seniory, rodiny, děti a mládež, osoby sociálně vyloučené nebo sociálním vyloučením ohrožené, osoby závislé a ohrožené závislostmi, např. stacionáře, azylové domy, nízkoprahová denní centra a zařízení, odlehčovací služby, sociálně aktivizační služby, pečovatelské služby, zařízení následné péče, kontaktní centra, noclehárny a terénní programy. Důležité je rovněž podporovat a rozvíjet poskytované služby umožňující setrvání seniorů a osob se zdravotním postižením v jejich přirozeném prostředí a zajistit dostatečné kapacity pobytových forem sociálních služeb.</i></p> <p><i>Opatření se váže zejména na projekty zaměřené na zvýšení kvality a kapacity sociálních, zdravotních a služeb na zdravotně-sociálním pomezí, na rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování, na podporu zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce, na podporu snížení energetické náročnosti budov a zvýšení využívání OZE a podporu udržitelných forem dopravy.</i></p>

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)	
	<input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtně NE):	
	<input checked="" type="checkbox"/>	NNO
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
<input checked="" type="checkbox"/>	círky	
<input checked="" type="checkbox"/>	církevní organizace	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021 – 2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input type="checkbox"/> 554 101 Nová kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb
		<input type="checkbox"/> 554 201 Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb
		<input type="checkbox"/> 554 301 Nová kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb
		<input checked="" type="checkbox"/> 554 401 Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených

			zařízení nepobytových sociálních služeb
		<input checked="" type="checkbox"/>	554 010 Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	554 611 Počet uživatelů nových nebo modernizovaných zařízení sociální péče za rok
		<input type="checkbox"/>	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	47 508 827,83		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<p><i>Uvedené opatření navazuje na projekty realizované v programovém období 2014–2020 zaměřené zejména na zvýšení kvality a kapacity sociálních služeb (IROP), na rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování, na podporu zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce (OPZ, MVČR), na podporu snížení energetické náročnosti budov a zvýšení využívání OZE (OPŽP) a podporu udržitelných forem dopravy (IROP, OPD).</i></p> <p><i>Opatření programového rámce 05. Infrastruktura sociálních služeb má vazbu zejména na opatření strategického rámce 3.1.2 Rozvoj zdravotních a sociálních služeb a služeb na zdravotně-sociálním pomezí, 3.1.3 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování, 3.1.4 Podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce a 3.2.1 Zlepšení podmínek pro dostupnost a kvalitu sociálního bydlení (IROP, OPZ+, NPO), která jsou vzájemně provázaná, komplexně řeší potřeby v sociální oblasti v Jihlavské aglomeraci a jako celek směřují k udržení a posílení sociální soudržnosti, a to podporou sociálních, zdravotních a služeb na zdravotně-sociálním pomezí, aktivit v oblasti sociálního začleňování, rozvojem sociálního bydlení a podporou zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce. Všechny tyto aspekty se týkají sociálně či jinak znevýhodněných obyvatel a jsou předpokladem sociální stability území. Podporou sociálně znevýhodněných osob v procesu jejich vzdělávání se zabývá opatření 2.2.3 Podpora inkluze ve vzdělávání (OP JAK).</i></p>		

Opatření 05 souvisí s opatřeními 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury a 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie (OPŽP, NPO, OP TAK), která podporují snižování spotřeby energie budov a zvýšení využití podílu OZE s cílem snížení produkce skleníkových plynů.

Opatření 05 má vazbu rovněž na podporu udržitelných forem a multimodality dopravy - zejména opatření 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření (IROP), kdy bude zlepšením dopravní dostupnosti zlepšen také přístup k poskytovaným sociálním službám v Jihlavské aglomeraci.

Integrovanost a synergie je podrobně znázorněna a popsána v tabulce 2 a 3 v Integrované strategii Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.

Popis integrovanosti a synergie jednotlivých projektů je popsán v Seznamu strategických projektů Integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.

<p>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</p>	<p>06. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví</p>																						
<p>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</p>	<p>5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů / 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití</p>																						
<p>Specifický cíl IROP</p>	<p>Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích</p>																						
<p>Podopatření programového rámce IROP</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="632 745 683 801"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 745 1394 801">Revitalizace památek</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 801 683 857"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 801 1394 857">Expozice</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 857 683 913"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 857 1394 913">Depozitáře</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 913 683 969"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 913 1394 969">Technické a technologické zázemí</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 969 683 1025"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 969 1394 1025">Návštěvnická centra</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1025 683 1081"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1025 1394 1081">Edukační centra</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1081 683 1137"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1081 1394 1137">Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1137 683 1193"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1137 1394 1193">Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizace a aplikační software</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1193 683 1249"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1193 1394 1249">Ochrana a zabezpečení památek</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1249 683 1350"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1249 1394 1350">Parky u národních kulturních památek a u památek UNESCO nebo z Indikativního seznamu UNESCO</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="632 1350 1394 1518"> <p><i>doprovodná část projektu:</i> parkoviště u památek zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</p> </td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	Revitalizace památek	<input checked="" type="checkbox"/>	Expozice	<input checked="" type="checkbox"/>	Depozitáře	<input checked="" type="checkbox"/>	Technické a technologické zázemí	<input checked="" type="checkbox"/>	Návštěvnická centra	<input checked="" type="checkbox"/>	Edukační centra	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování	<input checked="" type="checkbox"/>	Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizace a aplikační software	<input checked="" type="checkbox"/>	Ochrana a zabezpečení památek	<input checked="" type="checkbox"/>	Parky u národních kulturních památek a u památek UNESCO nebo z Indikativního seznamu UNESCO	<p><i>doprovodná část projektu:</i> parkoviště u památek zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</p>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Revitalizace památek																						
<input checked="" type="checkbox"/>	Expozice																						
<input checked="" type="checkbox"/>	Depozitáře																						
<input checked="" type="checkbox"/>	Technické a technologické zázemí																						
<input checked="" type="checkbox"/>	Návštěvnická centra																						
<input checked="" type="checkbox"/>	Edukační centra																						
<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování																						
<input checked="" type="checkbox"/>	Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizace a aplikační software																						
<input checked="" type="checkbox"/>	Ochrana a zabezpečení památek																						
<input checked="" type="checkbox"/>	Parky u národních kulturních památek a u památek UNESCO nebo z Indikativního seznamu UNESCO																						
<p><i>doprovodná část projektu:</i> parkoviště u památek zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</p>																							
<p>Popis opatření programového rámce IROP</p>	<p><i>Cílem opatření je obnova a zachování kulturního a přírodního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití jeho přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a posílení kulturní identity a zajištění jeho zpřístupnění pro potřeby rozvoje cestovního ruchu.</i></p> <p><i>Předmětem opatření jsou intervence směřující k revitalizaci a ochraně kulturního dědictví a zajištění podmínek pro jeho zpřístupnění a provoz památkově chráněných objektů zapsaných v Ústředním seznamu kulturních památek ČR.</i></p> <p><i>Opatření se váže zejména na projekty zaměřené na revitalizaci muzeí, podporu cestovního ruchu, revitalizaci veřejných prostranství a revitalizaci či vybudování prvků</i></p>																						

	<i>modrozelené infrastruktury a na podporu udržitelných forem a multimodality dopravy.</i>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	<input type="checkbox"/>	vlastníci památek
	<input type="checkbox"/>	subjekty s právem hospodaření
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021 – 2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 908 021 Počet revitalizovaných památkových objektů
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<input type="checkbox"/> 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů		
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	76 058 199,85	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>Uvedené opatření navazuje na projekty realizované v programovém období 2014–2020 zaměřené zejména na revitalizaci kulturních památek a muzeí (IROP, Fondy EHP a Norska, MK ČR, Fond Vysočiny) a podporu udržitelných forem a multimodality dopravy (IROP, OPD, SFDI, Fond Vysočiny).</i></p> <p><i>Opatření programového rámce 06. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně</i></p>	

kulturního dědictví má vazbu zejména na opatření strategického rámce 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití a 5.1.2 Podpora cestovního ruchu (MK ČR, IROP, Fond Vysočiny), která jsou zaměřena na revitalizaci kulturních památek a muzeí a na podporu cestovního ruchu. Tato opatření jsou vzájemně provázaná, neboť kulturní památky a muzea jsou významnými cíli cestovního ruchu a jejich rekonstrukce a lepší využití přispěje ke zvýšení atraktivity cestovního ruchu v území. Současně vhodný rozvoj doprovodné infrastruktury cestovního ruchu přispěje k vyšší návštěvnosti památek a lepším podmínkám a službám pro návštěvníky.

Opatření 06 úzce souvisí s opatřeními 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství a 4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu (IROP, OPŽP), neboť kvalitní veřejná prostranství a prvky modrozelené infrastruktury plní estetickou funkci a další, jako je stínění, odhlučnění, snižování teploty apod., čímž zvyšují atraktivitu okolí kulturních památek, muzeí a dalších navštěvovaných lokalit v oblasti cestovního ruchu, který tímto také podporují.

Opatření 06 má vazbu na opatření 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření, 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD, 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD, 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras a 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů (IROP, OPD, SFDI, Fond Vysočiny), která podporují udržitelné formy a multimodalitu dopravy, kdy je díky zlepšení dopravní dostupnosti a kvalitní a bezpečné dopravě zlepšen přístup ke kulturním památkám pro návštěvníky.

Opatření 06 navazuje rovněž na opatření 4.4.1 Podpora digitalizace a zefektivnění veřejné správy (IROP) zaměřené na podporu digitalizace a kyberbezpečnosti, což může přispět ke zvýšení informovanosti návštěvníků a atraktivnosti a lepšímu propagování kultury a cestovního ruchu.

Opatření 06 souvisí také s opatřeními 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury a 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie (OPŽP, NPO, OP TAK), která podporují snižování spotřeby energie budov a zvýšení využití podílu OZE s cílem snížení produkce skleníkových plynů.

Integrovanost a synergie je podrobně znázorněna a popsána v tabulce 2 a 3 v Integrované strategii Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.

	<p><i>Popis integrovanosti a synergie jednotlivých projektů je popsán v Seznamu strategických projektů Integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.</i></p>
--	---

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	07. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí																		
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů / 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití																		
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích																		
Podopatření programového rámce IROP	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="632 748 683 801"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 748 1401 801">Revitalizace muzeí, včetně nové výstavby</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 801 683 855"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 801 1401 855">Expozice</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 855 683 909"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 855 1401 909">Depozitáře</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 909 683 963"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 909 1401 963">Technické zázemí</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 963 683 1016"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 963 1401 1016">Návštěvnická centra</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1016 683 1070"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1016 1401 1070">Edukační centra</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1070 683 1124"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1070 1401 1124">Restaurování sbírek muzejní povahy, vybavení pro konzervaci a restaurování</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1124 683 1178"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1124 1401 1178">Evidenze a dokumentace sbírek muzejní povahy, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1178 683 1232"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1178 1401 1232">Ochrana muzejních sbírek</td> </tr> </table> <p><i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	Revitalizace muzeí, včetně nové výstavby	<input checked="" type="checkbox"/>	Expozice	<input checked="" type="checkbox"/>	Depozitáře	<input checked="" type="checkbox"/>	Technické zázemí	<input checked="" type="checkbox"/>	Návštěvnická centra	<input checked="" type="checkbox"/>	Edukační centra	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurování sbírek muzejní povahy, vybavení pro konzervaci a restaurování	<input checked="" type="checkbox"/>	Evidenze a dokumentace sbírek muzejní povahy, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software	<input checked="" type="checkbox"/>	Ochrana muzejních sbírek
<input checked="" type="checkbox"/>	Revitalizace muzeí, včetně nové výstavby																		
<input checked="" type="checkbox"/>	Expozice																		
<input checked="" type="checkbox"/>	Depozitáře																		
<input checked="" type="checkbox"/>	Technické zázemí																		
<input checked="" type="checkbox"/>	Návštěvnická centra																		
<input checked="" type="checkbox"/>	Edukační centra																		
<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurování sbírek muzejní povahy, vybavení pro konzervaci a restaurování																		
<input checked="" type="checkbox"/>	Evidenze a dokumentace sbírek muzejní povahy, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software																		
<input checked="" type="checkbox"/>	Ochrana muzejních sbírek																		
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>Cílem opatření je obnova a zachování kulturního a přírodního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití jeho přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a posílení kulturní identity a zajištění jeho přístupnosti pro potřeby rozvoje cestovního ruchu.</i></p> <p><i>Předmětem opatření jsou intervence směřující k revitalizaci a ochraně kulturního dědictví. Opatření zahrnuje revitalizaci, rozvoj odborného a technického zázemí a vybavení pro činnost muzeí.</i></p> <p><i>Opatření se váže zejména na projekty zaměřené na revitalizaci kulturních památek, podporu cestovního ruchu, revitalizaci veřejných prostranství a revitalizaci či vybudování prvků modrozelené infrastruktury, na podporu zvýšení kvality vzdělávání a na podporu udržitelných forem a multimodality dopravy.</i></p>																		

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)	
	<input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtně NE):	
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021 – 2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 908 101 Počet podpořených muzeí
		<input checked="" type="checkbox"/> 907 030 Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<input type="checkbox"/> 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů		
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	25 290 423,70	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<i>Uvedené opatření navazuje na projekty realizované v programovém období 2014–2020 zaměřené zejména na revitalizaci kulturních památek a muzeí (IROP, Fondy</i>	

EHP a Norska, MK ČR, Fond Vysočiny), podporu zvýšení kvality vzdělávání (IROP, OP VVV), udržitelných forem a multimodality dopravy (IROP, OPD, SFDI, Fond Vysočiny).

Opatření programového rámce 07. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí má vazbu na opatření strategického rámce 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití a 5.1.2 Podpora cestovního ruchu (IROP, MK ČR, Fond Vysočiny), která jsou zaměřena na revitalizaci kulturních památek a muzeí a na podporu cestovního ruchu. Tato opatření jsou vzájemně provázaná, neboť kulturní památky a muzea jsou významnými cíli CR a jejich rekonstrukce a lepší využití přispěje ke zvýšení atraktivity CR v území. Rozvoj doprovodné infrastruktury CR přispěje k vyšší návštěvnosti památek a lepším podmínkám a službám pro návštěvníky.

Opatření 07 souvisí s opatřeními 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství a 4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu (IROP, OPŽP), neboť kvalitní veřejná prostranství a prvky modrozelené infrastruktury plní estetickou funkci a další, jako je stínění, odhlučnění, snižování teploty apod., čímž zvyšují atraktivitu okolí kulturních památek, muzeí a dalších navštěvovaných lokalit v oblasti CR, který tímto také podporují.

Vzhledem k tomu, že muzea plní důležitou vzdělávací funkci a že probíhá spolupráce se vzdělávacími zařízeními, navazuje opatření 07 na opatření 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit, 2.2.2 Rozvoj vzdělávání a podpora spolupráce škol se zaměstnavateli a dalšími institucemi a 2.2.3 Podpora inkluze ve vzdělávání (OP JAK, IROP, NPO) zaměřená na zvýšení kvality vzdělávání.

Opatření 07 má vazbu na opatření 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření, 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD, 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD, 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras a 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů (IROP, OPD, SFDI, Fond Vysočiny), která podporují udržitelné formy a multimodalitu dopravy, kdy je díky zlepšení dopravní dostupnosti a kvalitní a bezpečné dopravě zlepšen přístup k muzeím pro návštěvníky.

Opatření 07 navazuje na opatření 4.4.1 Podpora digitalizace a zefektivnění veřejné správy (IROP) zaměřené na podporu digitalizace a kyberbezpečnosti,

což může přispět ke zvýšení informovanosti návštěvníků a atraktivnosti a lepšímu propagování kultury a CR.

Opatření 07 souvisí s opatřeními 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury a 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie (OPŽP, NPO, OP TAK), která podporují snižování spotřeby energie budov a zvýšení využití podílu OZE s cílem snížení produkce skleníkových plynů.

Integrovanost a synergie je podrobně znázorněna a popsána v tabulce 2 a 3 v Integrované strategii Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.

Popis integrovanosti a synergie jednotlivých projektů je popsán v Seznamu strategických projektů Integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.

<p>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</p>	<p>08. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu</p>														
<p>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</p>	<p>5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů / 5.1.2 Podpora cestovního ruchu</p>														
<p>Specifický cíl IROP</p>	<p>Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích</p>														
<p>Podopatření programového rámce IROP</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="638 745 683 884"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 745 1401 884">Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení</td> </tr> <tr> <td data-bbox="638 884 683 952"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 884 1401 952">Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení</td> </tr> <tr> <td data-bbox="638 952 683 1008"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 952 1401 1008">Naučné stezky</td> </tr> <tr> <td data-bbox="638 1008 683 1075"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1008 1401 1075">Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí</td> </tr> <tr> <td data-bbox="638 1075 683 1142"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1075 1401 1142">Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center</td> </tr> <tr> <td data-bbox="638 1142 683 1209"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1142 1401 1209">Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu</td> </tr> <tr> <td data-bbox="638 1209 683 1265"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1209 1401 1265">Parkoviště u atraktivit CR</td> </tr> </table> <p><i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení	<input type="checkbox"/>	Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení	<input checked="" type="checkbox"/>	Naučné stezky	<input type="checkbox"/>	Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí	<input type="checkbox"/>	Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center	<input type="checkbox"/>	Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu	<input checked="" type="checkbox"/>	Parkoviště u atraktivit CR
<input checked="" type="checkbox"/>	Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení														
<input type="checkbox"/>	Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení														
<input checked="" type="checkbox"/>	Naučné stezky														
<input type="checkbox"/>	Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí														
<input type="checkbox"/>	Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center														
<input type="checkbox"/>	Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu														
<input checked="" type="checkbox"/>	Parkoviště u atraktivit CR														
<p>Popis opatření programového rámce IROP</p>	<p><i>Opatření je zaměřeno na rozvoj veřejné infrastruktury udržitelného cestovního ruchu, zkvalitnění nabídky a služeb s pozitivním dopadem na zvýšení atraktivity území aglomerace. Zároveň dojde ke zvýšení informovanosti a komfortu účastníků cestovního ruchu.</i></p> <p><i>Prostřednictvím daného opatření bude zajištěno zkvalitnění veřejné infrastruktury cestovního ruchu s důrazem na rekreační a volnočasové využití v aglomeraci. Dojde zejména k výstavbě a revitalizaci odpovídající doprovodné infrastruktury cestovního ruchu, naučných stezek, zavádění propojených a otevřených řešení návštěvnického provozu.</i></p> <p><i>Opatření se váže zejména na projekty zaměřené na revitalizaci kulturních památek a muzeí, revitalizaci veřejných prostranství a revitalizaci či vybudování prvků modrozelené infrastruktury a na podporu udržitelných forem a multimodality dopravy.</i></p>														

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)	
	<input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
<input checked="" type="checkbox"/>	NNO činné v oblasti cestovního ruchu minimálně 2 roky	
<input checked="" type="checkbox"/>	círky	
<input checked="" type="checkbox"/>	církevní organizace	
<input type="checkbox"/>	státní podnik	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021 – 2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input type="checkbox"/> 910 201 Nová či modernizovaná turistická infocentra
		<input checked="" type="checkbox"/> 910 501 Počet vybudovaných naučných stezek
		<input type="checkbox"/> 910 601 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku
	<input checked="" type="checkbox"/> 910 301 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus	

	<input type="checkbox"/>	910 401 Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras	
	<input type="checkbox"/>	305 002 Počet pořízených informačních systémů	
	<input checked="" type="checkbox"/>	740 010 Parkovací místa pro vozidla	
	<input checked="" type="checkbox"/>	764 010 Parkovací místa pro jízdní kola	
	výsledku	<input type="checkbox"/>	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů
		<input checked="" type="checkbox"/>	910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	15 174 254,22		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<p><i>Uvedené opatření navazuje na projekty realizované v programovém období 2014–2020 zaměřené zejména na revitalizaci kulturních památek a muzeí (IROP, Fondy EHP a Norska, MK ČR, Fond Vysočiny) a podporu udržitelných forem a multimodality dopravy (IROP, OPD, SFDI, Fond Vysočiny).</i></p> <p><i>Opatření programového rámce 08. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu má vazbu zejména na opatření strategického rámce 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití a 5.1.2 Podpora cestovního ruchu (IROP, MK ČR, Fond Vysočiny), která jsou zaměřena na revitalizaci kulturních památek a muzeí a na podporu cestovního ruchu. Tato opatření jsou vzájemně provázaná, neboť kulturní památky a muzea jsou významnými cíli cestovního ruchu a jejich rekonstrukce a lepší využití přispěje ke zvýšení atraktivity cestovního ruchu v území. Současně vhodný rozvoj doprovodné infrastruktury cestovního ruchu přispěje k vyšší návštěvnosti památek a lepším podmínkám a službám pro návštěvníky.</i></p> <p><i>Opatření 08 úzce souvisí s opatřeními 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství a 4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu (OPŽP, IROP), neboť kvalitní veřejná prostranství a prvky modrozelené infrastruktury plní estetickou funkci a další, jako je stínění, odhlučnění,</i></p>		

snížení teploty apod., čímž zvyšují atraktivitu okolí kulturních památek, muzeí a dalších navštěvovaných lokalit v oblasti cestovního ruchu, který tímto také podporují.

Opatření 08 má vazbu na opatření 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření, 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD, 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD, 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras a 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů (IROP, OPD, Fond Vysočiny, SFDI), která podporují udržitelné formy a multimodalitu dopravy, kdy je díky zlepšení dopravní dostupnosti a kvalitní a bezpečné dopravě zlepšen přístup k turistickým lokalitám a atraktivním oblastem cestovního ruchu pro návštěvníky.

Opatření 08 navazuje rovněž na opatření 4.4.1 Podpora digitalizace a zefektivnění veřejné správy (IROP) zaměřené na podporu digitalizace a kyberbezpečnosti, což může přispět ke zvýšení informovanosti návštěvníků a atraktivnosti a lepšímu propagování kultury a cestovního ruchu.

Opatření 08 souvisí také s opatřeními 4.3.3 Snížení spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury a 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie (OPŽP, NPO, OP TAK), která podporují snížení spotřeby energie budov a zvýšení využití podílu OZE s cílem snížení produkce skleníkových plynů.

Integrovanost a synergie je podrobně znázorněna a popsána v tabulce 2 a 3 v Integrované strategii Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.

Popis integrovanosti a synergie jednotlivých projektů je popsán v Seznamu strategických projektů Integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.

<p>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</p>	<p>09. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu</p>						
<p>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</p>	<p>1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy / 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD</p>						
<p>Specifický cíl IROP</p>	<p>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</p>						
<p>Podopatření programového rámce IROP</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="639 745 683 882">☒</td> <td data-bbox="683 745 1401 882">Nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku</td> </tr> <tr> <td data-bbox="639 882 683 987">☒</td> <td data-bbox="683 882 1401 987">Nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvaji nebo trolejbusů)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="639 987 683 1122">☒</td> <td data-bbox="683 987 1401 1122">Nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan</td> </tr> </table>	☒	Nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku	☒	Nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvaji nebo trolejbusů)	☒	Nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan
☒	Nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku						
☒	Nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvaji nebo trolejbusů)						
☒	Nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan						
<p>Popis opatření programového rámce IROP</p>	<p><i>Opatření se zabývá zkvalitněním dopravní obsluhy centra aglomerace veřejnou dopravou, ekologizací městské hromadné dopravy a její modernizací. Opatření bude naplněno pořízením moderních bezemisních a nízkoemisních vozidel MHD – autobusů a trolejbusů. Dopravní podnik města Jihlavy bude dále pokračovat v trendu obnovy, modernizace a rozvoje vozového parku MHD s důrazem na udržitelné formy dopravy a zlepšení životního prostředí v aglomeraci. Realizací opatření dojde rovněž ke zvýšení úrovně a komfortu cestování v MHD (např. wi-fi, klimatizace), podpoře bezbariérovosti a zvýšení její konkurenceschopnosti jako alternativě k IAD.</i></p> <p><i>Opatření se váže zejména na projekty zaměřené na výstavbu trolejového vedení, dopravních terminálů, parkovacích systémů P+R, pořízení či modernizaci odbavovacích, platebních, informačních, preferenčních aj. systémů MHD, na rozvoj inteligentních dopravních systémů, na podporu nemotorové udržitelné dopravy, na revitalizaci veřejných prostranství, na revitalizaci kulturních památek a muzeí a na podporu udržitelného cestovního ruchu.</i></p>						

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)		
	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE		
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtně NE):		
	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021 – 2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	748 101 Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí
		<input checked="" type="checkbox"/>	748 010 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok
		<input checked="" type="checkbox"/>	360 102 Odhadované emise skleníkových plynů
<input checked="" type="checkbox"/>		361 113 Množství odstraněných emisí primárních PM 2,5 a prekurzorů sekundárních PM 2,5	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	99 059 746,22		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	Uvedené opatření navazuje na projekty realizované v programovém období 2014–2020 zaměřené zejména na nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel MHD (IROP),		

na výstavbu trolejového vedení (OPD), dopravních terminálů, parkovacího systému P+R a inteligentních zastávek (IROP).

Opatření programového rámce 09. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu má vazbu zejména na opatření strategického rámce 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření, 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD, 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD, 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras, 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů a 1.3.1 Rozvoj inteligentních dopravních systémů (IROP, OPD, Fond Vysočiny, SFDI) v oblasti udržitelné mobility, která jsou vzájemně zásadně nebo silně provázaná a jako celek směřují k podpoře ekologicky šetrných forem dopravy v aglomeraci. Všechna přispívají k naplňování Plánu udržitelné mobility města Jihlavy či naplňují potřeby obyvatel dalších obcí v aglomeraci. Společně vytvářejí konkurenceschopnou alternativu k automobilové dopravě, snižují zátěž životního prostředí a zvyšují bezpečnost v oblasti dopravy.

Opatření 09 se váže na opatření 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit, 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití a 5.1.2 Podpora cestovního ruchu (IROP, MK ČR, Fond Vysočiny), kdy jsou podporovány udržitelné formy, zlepšení dostupnosti a bezpečnosti dopravy ve vazbě na dojížděku za vzděláváním či do práce, na zlepšení přístupu ke kulturním památkám, muzeím, turistickým lokalitám a dalším atraktivním oblastem cestovního ruchu.

Opatření 09 společně s opatřením 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství (IROP) komplexně zvyšují kvalitu veřejných prostranství díky vytvoření šetrnější alternativy k individuální automobilové dopravě (snížení hluku, emisí).

Opatření 09 a podpora MHD celkově směřuje k podpoře šetrnějších forem dopravy s nižšími emisemi znečišťujících látek a spolu s opatřeními v oblasti snížení spotřeby energie - opatření 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury a využívání obnovitelných zdrojů energie - opatření 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie (OPŽP, OP TAK, NPO) se jedná o mitigační opatření snižující příspěvek aglomerace ke skleníkovému efektu.

Integrovanost a synergie je podrobně znázorněna a popsána v tabulce 2 a 3 v Integrované strategii

Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.

Popis integrovanosti a synergie jednotlivých projektů je popsán v Seznamu strategických projektů Integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.

<p>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</p>	<p>10. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</p>						
<p>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</p>	<p>1.2 Rozvoj cyklo dopravy a podpora bezpečnosti dopravy / 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras</p>						
<p>Specifický cíl IROP</p>	<p>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</p>						
<p>Podopatření programového rámce IROP</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="639 745 683 882"> <input checked="" type="checkbox"/> </td> <td data-bbox="683 745 1401 882"> <p>Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="639 882 683 1019"> <input checked="" type="checkbox"/> </td> <td data-bbox="683 882 1401 1019"> <p>Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="639 1019 683 1122"> <input checked="" type="checkbox"/> </td> <td data-bbox="683 1019 1401 1122"> <p>Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy</p> </td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury</p>						
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury</p>						
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy</p>						
<p>Popis opatření programového rámce IROP</p>	<p><i>Cílem opatření je rozvoj cyklostezek a cyklotras jako nedílné součásti podpory multimodality a ekologicky šetrné cyklistické dopravy. Prioritou je dojíždka do zaměstnání, škol a za službami a posílení bezpečnosti cyklo dopravy. Proto bude kladen důraz na trasy vedoucí k významným místům dojíždky (např. průmyslové podniky, dopravní terminály, služby), které umožní odvedení cyklistické dopravy z velmi frekventovaných komunikací. Součástí nově budovaných, modernizovaných či rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras bude také podpora doplňkové infrastruktury. Cyklistické trasy v jihlavské aglomeraci navazují na celostátní systém tzv. dálkových cyklotras.</i></p> <p><i>Realizací opatření dojde k zajištění větší bezpečnosti, ke zvýšení plynulosti a rychlosti nemotorové dopravy. Opatření rovněž přispěje ke snížení zátěže životního prostředí hlukem a emisemi znečišťujících látek.</i></p> <p><i>Opatření se váže zejména na projekty zaměřené na výstavbu komunikací a další infrastruktury zaměřené na zvýšení bezpečnosti pěší dopravy, dopravních terminálů a P+R, trolejového vedení, modernizaci či pořízení odbavovacích, platebních, informačních, preferenčních aj. systémů MHD a na nákup vozidel MHD, na zvyšování kvality vzdělávání, na revitalizaci veřejných prostranství, na revitalizaci kulturních památek a muzeí a na podporu udržitelného cestovního ruchu.</i></p>						

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)	
	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021 – 2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 761 101 Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura
		<input checked="" type="checkbox"/> 764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 761 201 Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	68 618 304,26	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<i>Uvedené opatření navazuje na projekty realizované v PO 2014–2020 zaměřené zejména na výstavbu cyklostezek,</i>	

komunikací a další infrastruktury zaměřené na zvýšení bezpečnosti pěší dopravy (IROP, SFDI, Fond Vysočiny) dopravních terminálů a P+R (IROP), výstavbu trolejového vedení (OPD), výstavbu inteligentních zastávek (IROP), na nákup vozidel MHD (IROP), zvýšení kvality vzdělávání (IROP, PRV, MMR, MF) a revitalizaci památek (IROP, Fondy EHP a Norska, MK ČR, Fond Vysočiny).

Opatření programového rámce 10. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu má vazbu zejména na opatření strategického rámce 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření, 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD, 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD, 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů a 1.3.1 Rozvoj inteligentních dopravních systémů (IROP, OPD, SFDI, Fond Vysočiny) v oblasti udržitelné mobility, která jsou vzájemně zásadně nebo silně provázaná a jako celek směřují k podpoře ekologicky šetrných forem dopravy v aglomeraci. Všechna přispívají k naplňování Plánu udržitelné mobility města Jihlavy či naplňují potřeby obyvatel dalších obcí v aglomeraci. Společně vytvářejí konkurenceschopnou alternativu k automobilové dopravě, snižují zátěž životního prostředí a zvyšují bezpečnost v oblasti dopravy.

Opatření 10 se váže na opatření 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit, 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití a 5.1.2 Podpora cestovního ruchu (IROP, MK ČR, Fond Vysočiny), kdy jsou podporovány udržitelné formy dopravy, zlepšení dostupnosti a bezpečnosti dopravy ve vazbě na dojížděku za vzděláváním či do práce, na zlepšení přístupu ke kulturním památkám, muzeím, turistickým lokalitám a dalším atraktivním oblastem cestovního ruchu.

Opatření 10 společně s opatřeními 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství a 4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu (IROP, OPŽP) představují potenciál pro revitalizaci a zlepšení současného stavu veřejných prostranství, doplnění zeleně, zlepšení nakládání s dešťovými vodami a další opatření ve veřejném prostoru a v oblasti modrozelené infrastruktury – retenční nádrže, svod vody do zeleně, pítka u větších ploch, zastínění apod. Kvalita veřejných prostranství bude rovněž zvýšena díky vytvoření šetrnější alternativy k individuální automobilové dopravě (snížení hluku, emisí).

Opatření 10 směřuje k podpoře udržitelné formy dopravy bez emisí, vazba na opatření 4.3.4 Obnovitelné zdroje

energie (OPŽP, OP TAK, NPO) spočívá v instalaci solárních nabíječek pro elektrokola podél cyklotras.

Integrovanost a synergie je podrobně znázorněna a popsána v tabulce 2 a 3 v Integrované strategii Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.

Popis integrovanosti a synergie jednotlivých projektů je popsán v Seznamu strategických projektů Integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.

<p>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</p>	<p>11. Telematika pro veřejnou dopravu</p>										
<p>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</p>	<p>1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy / 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD</p>										
<p>Specifický cíl IROP</p>	<p>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</p>										
<p>Podopatření programového rámce IROP</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="639 748 683 846"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 748 1401 846">Zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu</td> </tr> <tr> <td data-bbox="639 846 683 920"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 846 1401 920">Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě</td> </tr> <tr> <td data-bbox="639 920 683 994"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 920 1401 994">Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě</td> </tr> <tr> <td data-bbox="639 994 683 1068"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 994 1401 1068">Zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě</td> </tr> <tr> <td data-bbox="639 1068 683 1126"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1068 1401 1126">Zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě
<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu										
<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě										
<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě										
<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě										
<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě										
<p>Popis opatření programového rámce IROP</p>	<p><i>Opatření se zaměřuje na zvýšení plynulosti dopravy a celkové zkvalitnění dopravní obsluhy centra aglomerace veřejnou dopravou a modernizaci městské hromadné dopravy. Opatření bude naplněno modernizací stávajících a zavedením nových odbavovacích, platebních, informačních, monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů v MHD, a to i ve vazbě na ostatní druhy veřejné hromadné dopravy a komplexní dopravní systém Kraje Vysočina, tzv. Veřejnou dopravu Vysočiny, a jeho tarif.</i></p> <p><i>Realizací opatření dojde rovněž ke zvýšení úrovně a komfortu cestování v MHD a zvýšení její konkurenceschopnosti jako alternativě k IAD.</i></p> <p><i>Opatření se váže zejména na projekty zaměřené na nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel MHD, na výstavbu trolejového vedení, dopravních terminálů, parkovacích systémů P+R, na rozvoj inteligentních dopravních systémů, na podporu udržitelné nemotorové dopravy, na digitalizaci veřejné správy a využití chytrých technologií, na revitalizaci veřejných prostranství, na revitalizaci kulturních památek a muzeí a na podporu udržitelného cestovního ruchu.</i></p>										

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)	
	<input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtně NE):	
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
	<input type="checkbox"/>	Ministerstvo dopravy
	<input checked="" type="checkbox"/>	doprováci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021 – 2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 704 001 Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy <input type="checkbox"/> 749 101 Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	36 226 534,08	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt

	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>Uvedené opatření navazuje na projekty realizované v programovém období 2014–2020 zaměřené zejména na nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel MHD (IROP), na výstavbu trolejového vedení (OPD), dopravních terminálů (IROP), parkovacího systému P+R (IROP) a inteligentních zastávek (IROP).</i></p> <p><i>Opatření programového rámce 11 Telematika pro veřejnou dopravu má vazbu zejména na opatření strategického rámce 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření, 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD, 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD, 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras, 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů a 1.3.1 Rozvoj inteligentních dopravních systémů (IROP, OPD, SFDI, Fond Vysočiny) v oblasti udržitelné mobility, která jsou vzájemně zásadně nebo silně provázaná a jako celek směřují k podpoře ekologicky šetrných forem dopravy v aglomeraci. Všechna přispívají k naplňování Plánu udržitelné mobility města Jihlavy či naplňují potřeby obyvatel dalších obcí v aglomeraci. Společně vytvářejí konkurenceschopnou alternativu k automobilové dopravě, snižují zátěž životního prostředí a zvyšují bezpečnost v oblasti dopravy.</i></p> <p><i>Opatření 11 se váže na opatření 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit, 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití a 5.1.2 Podpora cestovního ruchu (IROP, MK ČR, Fond Vysočiny), kdy jsou podporovány udržitelné formy dopravy ve vazbě na dojížděku za vzděláváním či do práce, na zlepšení přístupu ke kulturním památkám, muzeím, turistickým lokalitám a dalším atraktivním oblastem cestovního ruchu.</i></p> <p><i>Opatření 11 společně s opatřením 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství (IROP) komplexně zvyšují kvalitu veřejných prostranství díky podpoře šetrnější alternativy k individuální automobilové dopravě (snížení hluku, emisí).</i></p> <p><i>Opatření 11 a podpora MHD celkově směřuje k podpoře šetrnějších forem dopravy s nižšími emisemi znečišťujících látek a spolu s opatřeními v oblasti snížení spotřeby energie - opatření 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury a</i></p>	

využívání obnovitelných zdrojů energie - opatření 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie (OPŽP, OP TAK, NPO) se jedná o mitigační opatření snižující příspěvek aglomerace ke skleníkovému efektu.

Opatření 11 navazuje na celkovou digitalizaci společnosti a veřejné správy a využití chytrých technologií - opatření 4.4.1 Podpora digitalizace a zefektivnění veřejné správy (IROP).

Integrovanost a synergie je podrobně znázorněna a popsána v tabulce 2 a 3 v Integrované strategii Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.

Popis integrovanosti a synergie jednotlivých projektů je popsán v Seznamu strategických projektů Integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.

<p>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</p>	<p>12. Multimodální osobní doprava</p>						
<p>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</p>	<p>1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy / 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření</p>						
<p>Specifický cíl IROP</p>	<p>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</p>						
<p>Podopatření programového rámce IROP</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="632 748 683 815"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 748 1401 815">Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 815 683 918"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 815 1401 918">Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 918 683 1021"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 918 1401 1021">Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)	<input checked="" type="checkbox"/>	Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací
<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu						
<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)						
<input checked="" type="checkbox"/>	Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací						
<p>Popis opatření programového rámce IROP</p>	<p><i>Opatření se zaměřuje zejména na zkvalitnění dopravní obsluhy veřejnou dopravou, podporu multimodality a ekologických forem dopravy, zvýšení podílu VHD, zvýšení komfortu cestování, rozšíření možnosti využívání veřejné hromadné dopravy pro osoby s omezenou schopností pohybu, zlepšení podmínek pro parkování, zklidnění dopravy, snížení zatížení center obcí individuální automobilovou dopravou, snížení emisí znečišťujících látek do ovzduší a snížení hlukové zátěže, a to prostřednictvím vybudování a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů s přestupní vazbou na VHD a realizace preferenčních opatření.</i></p> <p><i>Opatření se váže zejména na projekty zaměřené na výstavbu cyklostezek, komunikací a další infrastruktury zaměřené na zvýšení bezpečnosti pěší dopravy, trolejového vedení, modernizaci či pořízení odbavovacích, platebních, informačních, preferenčních aj. systémů MHD a na nákup vozidel MHD, na rozvoj inteligentních dopravních systémů, na revitalizaci veřejných prostranství a modrozelené infrastruktury, na zvyšování kvality vzdělávání, na revitalizaci kulturních památek a muzeí a na podporu udržitelného cestovního ruchu.</i></p>						
<p>Žadatelé/Příjemci</p>	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>						

	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtní NE):		
	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021 – 2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	707 101 Nová nebo modernizovaná intermodální spojení
		<input checked="" type="checkbox"/>	740 010 Parkovací místa pro vozidla
		<input type="checkbox"/>	751 001 Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu
		<input type="checkbox"/>	764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	99 474 677,85		
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	

Integrovanost a synergie

Uvedené opatření navazuje na projekty realizované v PO 2014–2020 zaměřené zejména na výstavbu dopravních terminálů a P+R (IROP), trolejového vedení (OPD), inteligentních zastávek (IROP), na nákup vozidel MHD (IROP), na výstavbu cyklostezek a komunikací pro pěší (IROP, SFDI, Fond Vysočiny), na zvýšení kvality vzdělávání (IROP, PRV, MMR, MF) a revitalizaci památek a muzeí (IROP, MK ČR, Fondy EHP a Norska, Fond Vysočiny).

Opatření programového rámce 12. Multimodální osobní doprava má vazbu zejména na opatření strategického rámce 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD, 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD, 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras, 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů a 1.3.1 Rozvoj inteligentních dopravních systémů (IROP, OPD, SFDI, Fond Vysočiny) v oblasti udržitelné mobility, která jsou vzájemně provázaná a jako celek směřují k podpoře ekologicky šetrných forem dopravy v aglomeraci. Všechna přispívají k naplňování PUMM města Jihlavy či naplňují potřeby obyvatel dalších obcí v aglomeraci. Společně vytvářejí konkurenceschopnou alternativu k IAD, snižují zátěž ŽP a zvyšují bezpečnost v oblasti dopravy.

Podpora multimodality a zlepšení dopravní obslužnosti JA veřejnou dopravou přispívá ke zvýšení konkurenceschopnosti místních firem a podpoře spolupráce VŠ, vzdělávacích a výzkumných institucí a organizací s aplikační sférou - opatření 2.1.1 Podpora spolupráce soukromého a veřejného sektoru v oblasti podnikání a podnikatelských inovací a 2.1.2 Podpora spolupráce škol, vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru (OP TAK, OP JAK).

Opatření 12 se váže na opatření 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit, 3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb, 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití a 5.1.2 Podpora cestovního ruchu (IROP, NPO, MK ČR, Fond Vysočiny), kdy jsou podporovány udržitelné formy dopravy a zlepšení dostupnosti dopravy ve vazbě na dojížděku za vzděláváním či do práce, k poskytovaným sociálním službám, kulturním památkám, muzeím, turistickým lokalitám a dalším atraktivitám ČR.

Opatření 12 společně s opatřeními 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství a 4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu (IROP, OPŽP) představují potenciál pro revitalizaci a zlepšení současného stavu VP, doplnění zeleně, zlepšení nakládání s dešťovými vodami a další opatření ve VP a v oblasti modrozelené

infrastruktury. Kvalita VP bude zvýšena díky vytvoření šetrnější alternativy k IAD.

Opatření 12 směřuje k podpoře šetrnějších forem dopravy s nižšími emisemi znečišťujících látek a spolu s opatřením 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury a 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie (OPŽP, OP TAK, NPO) se jedná o mitigační opatření snižující příspěvek aglomerace ke skleníkovému efektu.

Integrovanost a synergie je podrobně znázorněna a popsána v tabulce 2 a 3 v Integrované strategii Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.

Popis integrovanosti a synergie jednotlivých projektů je popsán v Seznamu strategických projektů Integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	13. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	1.2 Rozvoj cyklo dopravy a podpora bezpečnosti dopravy / 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy
	<input checked="" type="checkbox"/> Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách
	<i>doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>Opatření se zabývá zvýšením bezpečnosti dopravy zejména v oblasti pěší a cyklistické dopravy. Aktivita povedou ke zklidnění dopravy a oddělení zranitelných účastníků silničního provozu od motorové dopravy.</i></p> <p><i>Opatření bude realizováno zejména prostřednictvím vybudování, rekonstrukce či modernizace bezbariérových komunikací pro pěší, dále osvětlení vybraných přechodů pro chodce přes komunikace s vysokou frekvencí pohybu automobilů a zároveň zvýšením výskytem chodců, a realizace dalších doplňujících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy. Dále bude podporováno zvyšování bezpečnosti pěší a automobilové dopravy stavebními úpravami v nehodových lokalitách a rekonstrukcí mostů v trase místní komunikace s vysokou intenzitou dopravy.</i></p> <p><i>Opatření se váže zejména na projekty zaměřené na výstavbu cyklostezek, dopravních terminálů a P+R, trolejového vedení, modernizace či pořízení odbavovacích, platebních, informačních, preferenčních aj. systémů MHD a na nákup vozidel MHD, na zvyšování kvality vzdělávání, na revitalizaci veřejných prostranství, na revitalizaci kulturních památek a muzeí a na podporu udržitelného cestovního ruchu.</i></p>

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)	
	<input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtně NE):	
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí	
<input type="checkbox"/>	Ředitelství silnic a dálnic ČR	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021 – 2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 726 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	46 211 165,63	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<i>Uvedené opatření navazuje na projekty realizované v programovém období 2014–2020 zaměřené zejména na výstavbu cyklostezek, komunikací a další infrastruktury</i>	

zaměřené na zvýšení bezpečnosti pěší dopravy (IROP, SFDI, Fond Vysočiny), dopravních terminálů a P+R (IROP), výstavbu trolejového vedení (OPD), inteligentních zastávek (IROP), na nákup vozidel MHD (IROP), na zvýšení kvality vzdělávání (IROP, PRV, MMR, MF) a revitalizaci památek a muzeí (IROP, MK ČR, Fondy EHP a Norska, Fond Vysočiny).

Opatření programového rámce 13. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu má vazbu zejména na opatření strategického rámce 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření, 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD, 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD, 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras a 1.3.1 Rozvoj inteligentních dopravních systémů (IROP, OPD, SFDI, Fond Vysočiny) v oblasti udržitelné mobility, která jsou vzájemně zásadně nebo silně provázaná a jako celek směřují k podpoře ekologicky šetrných forem dopravy v aglomeraci. Všechna přispívají k naplňování Plánu udržitelné mobility města Jihlavy či naplňují potřeby obyvatel dalších obcí v aglomeraci. Společně vytvářejí konkurenceschopnou alternativu k automobilové dopravě, snižují zátěž životního prostředí a zvyšují bezpečnost v oblasti dopravy.

Opatření 13 se váže na opatření 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit, 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití a 5.1.2 Podpora cestovního ruchu (IROP, MK ČR, Fond Vysočiny), kdy jsou podporovány udržitelné formy dopravy, zlepšení dostupnosti a bezpečnosti dopravy ve vazbě na docházku za vzděláváním či do práce, na zlepšení přístupu ke kulturním památkám, muzeím, návštěvnickým lokalitám a dalším atraktivním oblastem cestovního ruchu.

Opatření 13 společně s opatřeními 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství a 4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu (IROP, OPŽP) představují potenciál pro revitalizaci a zlepšení současného stavu veřejných prostranství, doplnění zeleně, zlepšení nakládání s dešťovými vodami a další opatření ve veřejném prostoru a v oblasti modrozelené infrastruktury – retenční nádrže, svod vody do zeleně, pítka u větších ploch, zastínění apod. Kvalita veřejných prostranství bude rovněž zvýšena díky vytvoření šetrnější alternativy k individuální automobilové dopravě (snížení hluku, emisí).

Integrovanost a synergie je podrobně znázorněna a popsána v tabulce 2 a 3 v Integrované strategii

Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.

Popis integrovanosti a synergie jednotlivých projektů je popsán v Seznamu strategických projektů Integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 – 2027.