



Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky

oznamuje

**změny v 50. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI

Přehled změn k 16. 12. 2021		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014	Posunutí data z 31. 10. 2022 v 14:00 hodin. na 31. 3. 2022 v 23:59 hodin.	Úprava termínu z důvodu zajištění souladu s posledními výzvami ZS ITI v návaznosti na včasné dokončení realizace projektů a integrovaných strategií ITI.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Prioritní osa	PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Investiční priorita	IP 4e: Podpora nízkouhlíkových strategií pro všechny typy oblastí, zejména městské oblasti, včetně podpory udržitelné městské multimodální mobility a příslušných adaptačních opatření pro zmírnění změny klimatu
Specifický cíl	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Druh výzvy	průběžná
Typ výzvy	Komplementární s OP Doprava - SC 1.1, 1.4 a 2.3 OP Praha – pól růstu ČR - SC 2.2, OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost - SC 3.4
Model hodnocení	jednokolový

Upozornění:

Podmínky výzvy ŘO IROP mohou být zpřesněny na základě podmínek stanovených ve výzvě nositele ITI a Zprostředkujícího subjektu ITI. Více viz informace uvedené ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro integrované projekty ITI pro tuto výzvu.

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy	1. 9. 2016, 16:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	8. 9. 2016, 16:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	15. 9. 2016, 16:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Nejpozději 31. 3. 2022, 23:59 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje Řídicí orgán IROP po dohodě s nositeli ITI veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem prostřednictvím MS2014+ a na webových stránkách http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy . Ve výzvě Zprostředkujícího subjektu ITI vyhlášené do konce roku 2017 může být nejzazším datem ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ 29. 6. 2018.
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. Terminály Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do této výzvy v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj - 5 912 241 050,- Kč Státní rozpočet – max. 1 043 336 656,- Kč Alokace výzvy z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR) odpovídá souhrnu požadavků nositelů ITI

	<p>na financování projektů ve SC 1.2 uvedených ve strategických ITI.</p> <p>Maximální celková částka dotace z EFRR pro jednotlivé aglomerace bude stanovena podle údajů uvedených ve schválených strategických ITI.</p>
<p>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</p>	<p>Terminály a parkovací systémy Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí</p> <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 5 % <p>Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 0 % <p>Telematika pro veřejnou dopravu Ministerstvo dopravy ČR, provozovatel dráhy Správa železnic, s. o.</p> <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 15 % <p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí</p> <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 5 % <p>Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti</p> <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 0 % <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy</p> <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 5 % <p>Doprovci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 0 % <p>Bezpečnost dopravy Provozovatel dráhy Správa železnic, s. o.</p> <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 15 % <p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí</p> <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 %

	<ul style="list-style-type: none"> • státní rozpočet 5 % <p>Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti</p> <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 0 % <p>Cyklodoprava Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí</p> <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 5 % <p>Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí</p> <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 0 %
<p>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů</p>	<p>Terminály a parkovací systémy Minimální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena. Maximální výše podpory (EFRR + SR) na jeden projekt je 100 mil. Kč</p> <p>Telematika pro veřejnou dopravu, Nízkoemisní a bezemisní vozidla, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.</p>
<p>Podmínky veřejné podpory</p>	<p>Terminály a parkovací systémy Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.</p> <p>Telematika pro veřejnou dopravu Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</p> <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.</p> <p>Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</p> <p>Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</p>
<p>Forma podpory</p>	<p>Dotace – ex-post financování</p>

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Terminály a parkovací systémy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů <p>Telematika pro veřejnou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu <p>Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší <p>Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací
Území realizace	<p>Území vymezené ve strategiích ITI – Pražské, Brněnské, Plzeňské metropolitní oblasti, Ostravské, Olomoucké, Ústecko-chomutovské a Hradecko-pardubické aglomeraci. Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.</p> <p>Telematika pro veřejnou dopravu a Nízkoemisní a bezemisní vozidla</p> <p>Území aglomerace (obec zahrnutá do aglomerace ve strategii ITI) musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.</p> <p>Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice aglomerace vymezené ve strategii ITI, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>Terminály a parkovací systémy</p> <p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <p>Telematika pro veřejnou dopravu</p> <p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železnic, s. o. a obchodní společnosti), Ministerstvo dopravy ČR</p>

	<p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <p>Bezpečnost dopravy Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železnic, s. o. a obchodní společnosti)</p> <p>Cyklodoprava Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</p>
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<p>Terminály a parkovací systémy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2 • Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu <p>Telematika pro veřejnou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy • Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy • Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních a zákaznických centrech včetně dopravních informačních a zákaznických center provozovaných elektronicky • Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících • Zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Nízkoemisní a bezemisní vozidla

- Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6
- Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík
- Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících

Bezpečnost dopravy

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)

Cyklodoprava

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami

Indikátory	<p>Terminály a parkovací systémy 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>Telematika pro veřejnou dopravu 7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy</p> <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla 7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů</p> <p>Bezpečnost dopravy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p> <p>Cyklodoprava 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p>

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<p>Pro všechny aktivity</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Plná moc 2. Zadávací a výběrová řízení 3. Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena 4. Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena 5. Studie proveditelnosti 6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility 7. Vyjádření Řídicího výboru ITI o souladu projektového záměru s integrovanou strategií 8. Čestné prohlášení o skutečném majiteli 9. Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI <p>Terminály a parkovací systémy</p> <ol style="list-style-type: none"> 10. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících 11. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení 12. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení 13. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby

	<p>14. Položkový rozpočet stavby 15. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu</p> <p>Telematika pro veřejnou dopravu 10. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících 11. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena 12. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení 13. Územní souhlas nebo žádost o územní souhlas 14. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby 15. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu 16. Položkový rozpočet stavby</p> <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla 10. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících 11. Licence k provozování linkové osobní dopravy</p> <p>Bezpečnost dopravy 10. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení 11. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení 12. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby 13. Položkový rozpočet stavby 14. Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena 15. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena 16. Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace 17. Smlouva o spolupráci</p> <p>Cyklodoprava 10. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení 11. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení 12. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby 13. Položkový rozpočet stavby 14. Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena 15. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena 16. Smlouva o spolupráci</p>
--	--

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 3.1.6 (Terminály a parkovací systémy), 3.2.6 (Telematika pro veřejnou dopravu), 3.3.6 (Nízkoemisní

	a bezemisní vozidla), 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a 3.5.5 (Cyklodoprava) Specifických pravidel této výzvy.
Časová způsobilost	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 6. 2023</p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu: 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023.</p> <p>Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu, Nízkoemisní a bezemisní vozidla, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023</p>
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy a Nízkoemisní a bezemisní vozidla Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách výzvy, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení).</p> <p>Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy

Kontakty pro poskytování informací

Centrum pro regionální rozvoj České republiky

Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují **informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP**.

Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste> nebo <http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy>.

Po předložení žádosti o podporu budou žadatelé sdělena formou depeše v MS2014+ jména administrátorů projektu pro další komunikaci v rámci administrace projektu.

Nositel integrované strategie ITI

Poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele ITI. Kontakty jsou uvedeny ve výzvě nositele integrované strategie ITI.

Nositel ITI	Webové stránky nositele ITI
Brněnská metropolitní oblast	www.brno.cz/iti
Hradecko-pardubická aglomerace	http://iti.hradec.pardubice.eu/
Statutární město Olomouc	http://www.olomoucka-aglomerace.eu
Ostravská metropolitní oblast	http://www.itiostravsko.cz/
Plzeňská metropolitní oblast	www.iti-plzen.cz
Pražská metropolitní oblast	www.itipraha.eu
Ústecko-chomutovská aglomerace	http://www.iti-ucha.cz

Zprostředkující subjekt ITI

Kontakty na zprostředkující subjekty ITI jsou uvedeny ve výzvě ZS ITI.