****

**INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM**

**2021–2027**

**SPECIFICKÁ PRAVIDLA PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE**

**PŘÍLOHA 1**

**METODICKÉ LISTY INDIKÁTORŮ**

40. VÝZVA IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU - SC 6.1 (MRR)

41. VÝZVA IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU - SC 6.1 (PR)

VERZE 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **METODICKÝ LIST INDIKÁTORU** | | |
| **Kód a název** | **726 001 - Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením** | |
| Specifický cíl programu | Měrná jednotka | Typ indikátoru |
| IROP 6.1 | km | výstup |

**Definice indikátoru**

Indikátor měří počet kilometrů komunikace, na kterých bylo realizováno bezpečnostní opatření. Za realizaci bezpečnostního opatření je považována například výstavba chodníku podél silnice nebo místní komunikace či úpravy nemotorové komunikace v nehodovém úseku/lokalitě.

**Upřesňující informace**

Indikátor je povinný k výběru a naplnění pro všechny projekty.

* Podkladem pro stanovení cílové hodnoty indikátoru na úrovni projektu je zejména odpovídající projektová dokumentace stavby, ze které je nutno odečíst délku dotčené stávající pozemní komunikace pro motorovou dopravu.
* Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka realizované komunikace pro pěší nebo komunikace pro cyklisty.
* Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka úseku dotčeného komunikací pro pěší nebo komunikací pro cyklisty zrealizovanou zcela z nezpůsobilých výdajů projektu.
* Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka prvků doprovodné infrastruktury ani vyvolaných investic.

**UPOZORNĚNÍ:**

Hodnoty jsou vykazovány jako prostý součet délek úseků v km. Hodnota je vykazována s přesností na 3 desetinná místa.

**postup vykazování**

**Výchozí hodnota:** V případě výstupových indikátorů je výchozí hodnota vždy nulová a nelze ji na žádosti o podporu vyplnit. Stejně tak i datum výchozí hodnoty není ze strany žadatele editovatelné a bude doplněno automaticky jako datum podání žádosti o podporu.

**Cílová hodnota:** délka stávajících pozemních komunikací pro motorovou dopravu vymezených souběžnou trasou komunikace pro pěší, křížením s komunikací pro pěší nebo nehodovou lokalitou s komunikací pro pěší a pro cyklisty, kterou se žadatel zavazuje vybudovat, zmodernizovat, zrekonstruovat nebo stavebně upravit. **Žadatel ve Studii proveditelnosti uvede způsob výpočtu tak, aby jeho výsledek odpovídal cílové hodnotě a bylo možné ho ověřit.** Tuto hodnotu se příjemce zavazuje naplnit k datu ukončení realizace projektu a od tohoto okamžiku udržet až do konce udržitelnosti projektu.

**Datum cílové hodnoty:** Žadatel v žádosti o podporu stanovuje jako datum ukončení realizace projektu. Datum se považuje za Rozhodné datum pro naplnění indikátoru a jsou k němu vztahovány další postupy v době udržitelnosti.

Datum je nutné při případném prodloužení realizace projektu udržovat aktuální, tj. v souladu s výše uvedeným.

**Dosažená hodnota:** délka stávajících pozemních komunikací pro motorovou dopravu vymezených souběžnou trasou komunikace pro pěší, křížením s komunikací pro pěší nebo nehodovou lokalitou s komunikací pro pěší a pro cyklisty, která byla v rámci projektu skutečně vybudována, zmodernizována, zrekonstruována nebo stavebně upravena. Hodnotu je nutné poprvé vykázat nejpozději k Rozhodnému datu, tedy v Závěrečné zprávě o realizaci projektu k datu ukončení realizace projektu.

Dosažená hodnota vykazovaná po Rozhodném datu se již váže k prokázání udržování výstupu projektu a je vykazována ve Zprávách o udržitelnosti projektu pouze v případě změny výše dosažené hodnoty, a to včetně popisu, kdy a proč ke změně došlo.

**Způsob doložení dosažené hodnoty indikátoru**

|  |  |
| --- | --- |
| **V Závěrečné zprávě o realizaci projektu:**   * Fotodokumentace * Doklad o předání a převzetí díla * Kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí nebo rozhodnutí o povolení zkušebního provozu nebo rozhodnutí o povolení k předčasnému užívání stavby * Situační výkres se zakreslenou realizovanou komunikací pro pěší, komunikací pro cyklisty nebo vymezením nehodové lokality a současně také osou a staničením dotčené stávající pozemní komunikace pro motorovou dopravu minimálně v měřítku katastrální mapy | **V 1. Zprávě o udržitelnosti projektu:**   * Indikátor je dokládán vždy v Závěrečné zprávě o realizaci, 1. ZoU nemá žádné pevně stanovené materiály |

Je nutné doložit všechny uvedené dokumenty. Pokud v době udržitelnosti dojde ke změnám, bude v nejbližší následující Zprávě o udržitelnosti projektu vykázána aktualizovaná dosažená hodnota, včetně data, od kterého platí. Zároveň budou opětovně dodány materiály pro její ověření.

**TOLERANCE DOSAŽENÍ a udržení indikátoru**

Toleranční pásmo činí **minus 10 %** cílové hodnoty indikátoru. Toto pásmo je pevně navázáno na cílovou hodnotu naplňovanou k Rozhodnému datu, ale platí tedy i pro období udržitelnosti po Rozhodném datu[[1]](#footnote-1). Překročení stanovené cílové hodnoty není sankcionováno.

Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které povedou k nenaplnění cílové hodnoty indikátoru ve stanovené toleranci, je možné ze strany příjemce iniciovat změnové řízení, kde příjemce zdůvodní nutnost změny cílové hodnoty indikátoru a navrhne úpravy projektu, které poměrově zohlední změnu hodnoty, například snížením přímých výdajů projektu vážících se na daný výstup. V takovém případě bude možné tuto žádost posoudit, a rozhodnout, zda lze cílovou hodnotu snížit.

Když tak příjemce neučiní, zůstává cílová hodnota platná v nezměněné výši, a pokud bude vykázaná dosažená hodnota k Rozhodnému datu pod stanovenou tolerancí, bude postupováno dle Podmínek Rozhodnutí, které stanoví konkrétní výši a typ sankce aplikované při nenaplnění cílové hodnoty indikátoru.

V době udržitelnosti již **nelze cílovou hodnotu upravit** a zůstává zafixovaná ve výši platné k datu skutečného ukončení realizace projektu. Pokud bude v období udržitelnosti (po Rozhodném datu) vykázaná dosažená hodnota pod stanovenou tolerancí, bude postupováno dle Podmínek Rozhodnutí, které stanoví konkrétní výši a typ sankce aplikované při neudržení cílové hodnoty indikátoru, a to poměrově, vztaženo k délce období udržitelnosti, době neplnění a výši neplnění.

**Návod na Výpočet**

Hodnoty jsou součtem délek dotčených úseků pozemních komunikací pro motorovou dopravu vyjádřených v kilometrech s přesností na 3 desetinná místa (tj. na metry).

Délka projektem dotčeného úseku pozemní komunikace pro motorovou dopravu vstupující do cílové (a dosažené) hodnoty indikátoru se měří v ose komunikace.

Započítá se délka úseku pozemní komunikace pro motorovou dopravu:

* vedeného v souběhu s realizovanou komunikací pro pěší;
* přímo dotčeného křížením s realizovanou komunikací pro pěší;
* vedeného v souběhu / přímo dotčeného křížením apod. s realizovanou komunikací pro pěší nebo komunikací pro cyklisty v nehodové lokalitě.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **METODICKÝ LIST INDIKÁTORU** | | |
| **Kód a název** | **726 011 - Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením** | |
| **Specifický cíl programu** | **Měrná jednotka** | **Typ indikátoru** |
| **IROP 6.1** | **počet nehod/km** | **výsledek** |

***Definice indikátoru***

Počet dopravních nehod na jeden kilometr komunikace s bezpečnostním opatřením realizovaným v rámci projektu za jeden rok po dokončení projektu

***Upřesňující informace***

Indikátor je povinný k výběru pro všechny projekty.

**UPOZORNĚNÍ:**

Hodnota je vykazována s přesností na 3 desetinná místa a je stanovena dle pokynů dále v tomto ML.

***postup vykazování***

**Výchozí hodnota:** Průměrný roční počet dopravních nehod na jeden kilometr stávající pozemní komunikace pro motorovou dopravu vymezené souběžnou trasou komunikace pro pěší, křížením s komunikací pro pěší nebo nehodovou lokalitou s komunikací pro pěší a pro cyklisty, kterou se žadatel zavazuje vybudovat, zmodernizovat, zrekonstruovat nebo stavebně upravit, za období deseti let před předpokládaným zahájením realizace projektu.

Pokud nejsou údaje o počtu dopravních nehod za období deseti let před předpokládaným zahájením realizace projektu k dispozici, vykáže žadatel údaj odpovídající jinému nejbližšímu období deseti let. Výchozí hodnota indikátoru je statická a během realizace a udržitelnosti ji není možné upravovat.

**Cílová hodnota:** plánovaný počet dopravních nehod na jeden kilometr stávající pozemní komunikace pro motorovou dopravu vymezené souběžnou trasou komunikace pro pěší, křížením s komunikací pro pěší nebo nehodovou lokalitou s komunikací pro pěší a pro cyklisty, kterou se žadatel zavazuje vybudovat, zmodernizovat, zrekonstruovat nebo stavebně upravit, za období 1. roku udržitelnosti projektu. **Žadatel ve Studii proveditelnosti uvede způsob výpočtu tak, aby jeho výsledek odpovídal cílové hodnotě a bylo možné ho ověřit.** Tuto hodnotu se příjemce zavazuje vykázat k datu konce 1. roku udržitelnosti projektu.

**Datum cílové hodnoty:** Žadatel v žádosti o podporu stanovuje jako datum konce 1. roku udržitelnosti projektu. Datum se považuje za Rozhodné datum pro naplnění indikátoru a jsou k němu vztahovány další postupy v době udržitelnosti. Protože žadateli není v okamžiku podání žádosti známo, kdy nastane přesné datum konce 1. roku udržitelnosti, bude datum na projektu **orientačně** stanoveno jako plánované ukončení realizace projektu + 1 rok a 6 měsíců, což jinak neovlivňuje povinnost příjemce hodnotu naplnit a vykázat za 12 měsíců prvního roku udržitelnosti.

Datum je nutné při případném prodloužení realizace projektu udržovat aktuální, tj. v souladu s výše uvedeným. Po ukončení realizace projektu již příjemce orientační datum cílové hodnoty neupravuje.

**Dosažená hodnota:** Skutečný počet dopravních nehod na jeden kilometr stávající pozemní komunikace pro motorovou dopravu vymezené souběžnou trasou komunikace pro pěší, křížením s komunikací pro pěší nebo nehodovou lokalitou s komunikací pro pěší a pro cyklisty, kterou žadatel v rámci projektu vybudoval, zmodernizoval, zrekonstruoval nebo stavebně upravil, za období 1. roku udržitelnosti projektu. Hodnotu je nutné vykázat v 1. Zprávě o udržitelnosti projektu ke skutečnému datu, kdy skončil první rok udržitelnosti projektu.

Dosažená hodnota je stanovena výpočtově a v dalších letech je vykazována ve Zprávách o udržitelnosti projektu pouze v případě změny aktivit projektu, a to včetně popisu, kdy a proč ke změně došlo.

***Způsob doložení dosažené hodnoty indikátoru***

|  |  |
| --- | --- |
| **V Závěrečné zprávě o realizaci projektu:**   * Indikátor je dokládán až v 1. ZoU, ZoR nemá žádné pevně stanovené materiály | **V 1. Zprávě o udržitelnosti projektu:**   * Výpočet dosažené hodnoty indikátoru 726 011 v souladu s metodickým listem a analogicky s výpočtem výchozí hodnoty indikátoru 726 011 ve studii proveditelnosti |

Je nutné doložit všechny uvedené dokumenty. Pokud v době udržitelnosti dojde ke změně aktivit projektu, bude v nejbližší následující Zprávě o udržitelnosti projektu vykázána aktualizovaná dosažená hodnota, včetně data, od kterého platí. Zároveň budou opětovně dodány materiály pro její ověření.

***TOLERANCE DOSAŽENÍ a udržení indikátoru***

Nenaplnění cílové hodnoty indikátoru není sankcionováno, zejména s přihlédnutím k faktu, že hodnota je stanovena výpočtově.

Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které povedou ke změně cílové hodnoty indikátoru, je možné ze strany příjemce iniciovat změnové řízení, kde příjemce zdůvodní a popíše výpočet změněné cílové hodnoty indikátoru.

V době udržitelnosti již **nelze cílovou hodnotu upravit** a zůstává zafixovaná ve výši platné k datu skutečného ukončení realizace projektu.

***Návod na Výpočet***

Výchozí hodnotu indikátoru žadatel stanoví na základě analýzy dopravních nehod v silničním provozu na webové stránce „Nehody v ČR – Statistiky“, provozovaných CDV. V mapě zakreslí polygon vymezující prostor dotčené stávající pozemní komunikace pro motorovou dopravu, upřesní sledované období, spustí analýzu a exportuje data do přehledu nehod v silničním provozu. Zjištěný celkový počet nehod přepočte na roční průměr a 1 km délky (např. při ročním průměru 1 nehoda a délce dotčené stávající pozemní komunikace pro motorovou dopravu  
200 m je hodnota indikátoru 5 nehod/km).

Cílovou hodnotu indikátoru musí žadatel stanovit na základě kvalifikovaného odhadu, který popíše.

Dosaženou hodnotu indikátoru žadatel stanoví s použitím shodné metody jako při stanovení výchozí hodnoty, aby byly obě hodnoty vzájemně porovnatelné. Sledovaným obdobím je  
1. rok udržitelnosti projektu, a proto se neprovádí přepočet na roční průměr. Pokud nebude z objektivních důvodů možné aplikovat shodnou metodu, žadatel důkladně popíše a použije takovou náhradní metodu, která zachová porovnatelnost obou hodnot.

1. Například: pokud je tolerance 20 % z cílové hodnoty 100 ks (=80 ks) a příjemce vykáže k Rozhodnému datu pro naplnění 85 ks, využil z tolerance již ¾ (15 procentních bodů) a v období udržitelnosti může klesnout pouze o dalších 5 % z cílové hodnoty platné k Rozhodnému datu. [↑](#footnote-ref-1)