INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

Specifická PRAVIDLA

PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE **Integrovaných projektů IPRÚ**

Specifický cíl 1.1

Průběžná výzva Č. 40

PŘÍLOHA Č. 3

**Metodické listy indikátorů**

pLATNOST OD 10. 9. 2018

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **METODICKÝ LIST INDIKÁTORU** | | | | | |
| **Název indikátoru** | | | | | |
| **Délka nových silnic II. Třídy** | | | | | |
| **Kód** | **Typ** | **Měrná jednotka (MJ)** | | **Environmentální (ENVI) indikátor** | **Projektový indikátor** |
| **7 22 03** | **Výstup** | **km** | | **Ne** | **Ano** |
| **Definice indikátoru** | | | | | |
| Délka nových dopravních komunikací II. třídy v km. | | | | | |
| **Prioritní osa (PO)** | | | **Specifický cíl (SC)** | | |
| **1** - Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony | | | **1.1** - Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T | | |
| **Výchozí hodnota** | | | | | |
| **Nulová** | | | | | |
| **Upřesňující informace** | | | | | |
| **Pravidla pro použití indikátoru**   1. Cílová hodnota na úrovni projektu vyplývá z projektové dokumentace řešené komunikace a jsou do ní započteny:    1. nově budované silnice II. třídy na místě, kde silnice nebyla (přeložka stávající silnice, obchvat),    2. úseky, kde se díky realizaci projektu zvýší dopravní význam silnice III. třídy natolik, že výsledkem bude silnice II. třídy. 2. Pokud projekt zahrnuje výstavbu nové silnice II. třídy (přeložka, obchvat) a rekonstrukci nebo modernizaci stávající silnice II. třídy, pro nový úsek se použije indikátor „Délka nových silnic II. třídy“ a pro rekonstruovaný nebo modernizovaný úsek indikátor „Délka rekonstruovaných silnic II. třídy.“ Napřímení směrového oblouku stávající silnice je započítáno do indikátoru „Délka rekonstruovaných silnic II. třídy“. 3. V případě, že dojde na části silnice III. třídy díky realizaci projektu ke zvýšení dopravního významu, že se změní na silnici II. třídy, a současně na jiné části silnice III. třídy k takové změně nedojde, použije žadatel indikátor „Délka nových silnic II. třídy“ pro úsek, na kterém bude výsledkem silnice II. třídy. Pro úseky, které zůstávají v původní třídě, použije žadatel indikátor „Délka rekonstruovaných silnic III. třídy“. 4. Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka prvků doplňkové infrastruktury ani vyvolaných investic. Pokud bude přes budovanou komunikaci vystavěn nadchod, ekodukt nebo budou realizovány protihlukové stěny, vegetační výsadby či přeložka komunikace jiné než II. třídy, nebude jejich délka zvyšovat cílovou hodnotu indikátoru projektu. 5. Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka úseku nové silnice II. třídy financovaného z nezpůsobilých výdajů projektu. 6. Pokud projekt bude zahrnovat kromě silnic II. třídy i silnice III. třídy, je nutné zvolit odpovídající indikátory dle vazební tabulky uvedené na konci této přílohy.   **Cílová hodnota:** počet km nově vybudovaných silnic II. třídy, které se žadatel zavazuje vybudovat (údaj z projektové dokumentace). Žadatel se zavazuje stanovenou hodnotu naplnit k datu ukončení realizace projektu.  **Dosažená hodnota:** počet km silnic, které byly v rámci projektu skutečně vybudovány.  **Tolerance:** Akceptovatelná odchylka dosažené hodnoty je 2% hodnoty cílové. Pokud bude hodnota naplňována mimo stanovenou toleranci, je příjemce povinen iniciovat změnové řízení dle kapitoly 16.3 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a zdůvodnit změnu cílové hodnoty. Pokud tak příjemce neučiní, bude nedosažení či překročení cílové hodnoty sankciováno.  Výše a typ sankce, aplikované při překročení nebo nenaplnění cílové hodnoty indikátoru (mimo rozmezí stanovené tolerance), jsou stanovené v Podmínkách Rozhodnutí o poskytnutí dotace. | | | | | |
| **Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu** | | | | | |
| Hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+. Dosažené hodnoty vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:  Průběžných zpráv o realizaci projektu  Závěrečné zprávy o realizaci projektu  Zpráv o udržitelnosti projektu  ***Výpočet:***  Hodnota indikátoru je zadávána vždy s přesností na tři desetinná místa (případné zaokrouhlení je prováděno matematicky). | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **METODICKÝ LIST INDIKÁTORU** | | | | | |
| **Název indikátoru** | | | | | |
| **Délka nových silnic III. Třídy** | | | | | |
| **Kód** | **Typ** | **Měrná jednotka (MJ)** | | **Environmentální (ENVI) indikátor** | **Projektový indikátor** |
| **7 22 04** | **Výstup** | **km** | | **Ne** | **Ano** |
| **Definice indikátoru** | | | | | |
| Délka nových dopravních komunikací III. třídy v km. | | | | | |
| **Prioritní osa (PO)** | | | **Specifický cíl (SC)** | | |
| **1** - Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony | | | **1.1** - Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T | | |
| **Výchozí hodnota** | | | | | |
| **Nulová** | | | | | |
| **Upřesňující informace** | | | | | |
| Pravidla použití indikátoru   1. Cílová hodnota indikátoru na úrovni projektu vyplývá z projektové dokumentace řešené komunikace a jsou do ní započteny nově budované silnice III. třídy na místě, kde silnice nebyla (přeložka stávající silnice, obchvat). 2. Pokud projekt zahrnuje výstavbu nové silnice III. třídy (přeložka, obchvat) a rekonstrukci nebo modernizaci stávající silnice III. třídy, pro nový úsek se použije indikátor „Délka nových silnic III. třídy“ a pro rekonstruovaný nebo modernizovaný úsek indikátor „Délka rekonstruovaných silnic III. třídy“. Napřímení směrového oblouku stávající silnice je započítáno do indikátoru „Délka rekonstruovaných silnic III. třídy“. 3. Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka prvků doplňkové infrastruktury ani vyvolaných investic. Pokud bude přes budovanou komunikaci vystavěn nadchod, ekodukt nebo budou realizovány protihlukové stěny, vegetační výsadby či přeložka komunikace jiné než III. třídy, nebude jejich délka zvyšovat cílovou hodnotu indikátoru projektu. 4. Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka úseku nové silnice III. třídy financovaného z nezpůsobilých výdajů projektu. 5. Pokud projekt bude zahrnovat kromě silnic III. třídy i silnice II. třídy, je nutné zvolit odpovídající indikátory dle vazební tabulky uvedené na konci této přílohy.   **Cílová hodnota:** počet km nově vybudovaných silnic III. třídy, které se žadatel zavazuje vybudovat (údaj z projektové dokumentace). Žadatel se zavazuje stanovenou hodnotu naplnit k datu ukončení realizace projektu.  **Dosažená hodnota:** počet km silnic, které byly v rámci projektu skutečně vybudovány.  **Tolerance:** Akceptovatelná odchylka dosažené hodnoty je 2% hodnoty cílové. Pokud bude hodnota naplňována mimo stanovenou toleranci, je příjemce povinen iniciovat změnové řízení dle kapitoly 16.3 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a zdůvodnit změnu cílové hodnoty. Pokud tak příjemce neučiní, bude nedosažení či překročení cílové hodnoty sankciováno.  Výše a typ sankce, aplikované při překročení nebo nenaplnění cílové hodnoty indikátoru (mimo rozmezí stanovené tolerance), jsou stanovené v Podmínkách Rozhodnutí o poskytnutí dotace. | | | | | |
| **Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu** | | | | | |
| Hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+. Dosažené hodnoty vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:  *Průběžných zpráv o realizaci projektu*  *Závěrečné zprávy o realizaci projektu*  *Zpráv o udržitelnosti projektu*  ***Výpočet:***  Hodnota indikátoru je zadávána vždy s přesností na tři desetinná místa (případné zaokrouhlení je prováděno matematicky). | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **METODICKÝ LIST INDIKÁTORU** | | | | | |
| **Název indikátoru** | | | | | |
| **Délka rekonstruovaných silnic II. Třídy** | | | | | |
| **Kód** | **Typ** | **Měrná jednotka (MJ)** | | **Environmentální (ENVI) indikátor** | **Projektový indikátor** |
| **7 23 03** | **Výstup** | **km** | | **Ne** | **Ano** |
| **Definice indikátoru** | | | | | |
| Délka zrekonstruovaných, modernizovaných nebo stavebně upravených dopravních komunikací II. třídy v km. | | | | | |
| **Prioritní osa (PO)** | | | **Specifický cíl (SC)** | | |
| **1** - Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony | | | **1.1** - Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T | | |
| **Výchozí hodnota** | | | | | |
| **Nulová** | | | | | |
| **Upřesňující informace** | | | | | |
| Pravidla použití indikátoru   1. Cílová hodnota na úrovni projektu vyplývá z projektové dokumentace řešené komunikace a jsou do ní započteny řešené (rekonstruované nebo modernizované) úseky silnic II. třídy. 2. Pokud projekt zahrnuje výstavbu nové silnice II. třídy (přeložka, obchvat) a rekonstrukci nebo modernizaci stávající silnice II. třídy, pro nový úsek se použije indikátor „Délka nových silnic II. třídy“ a pro rekonstruovaný nebo modernizovaný úsek indikátor „Délka rekonstruovaných silnic II. třídy“. Napřímení směrového oblouku stávající silnice je započítáno do indikátoru „Délka rekonstruovaných silnic II. třídy 3. Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka prvků doplňkové infrastruktury ani vyvolaných investic s výjimkou rekonstruované nebo modernizované silnice II. třídy jako vyvolané investice. Pokud bude přes budovanou komunikaci vystavěn nadchod, ekodukt nebo budou realizovány protihlukové stěny, vegetační výsadby či přeložka jiné komunikace, nebude jejich délka zvyšovat cílovou hodnotu indikátoru projektu. 4. Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka úseku rekonstruované silnice II. třídy financovaného z nezpůsobilých výdajů projektu. 5. V případě rekonstrukce nebo modernizace řešící bodovou závadu na silniční síti v místě mostního objektu je cílovou hodnotou indikátoru délka úseku silnice na mostním objektu. Pokud je napojení mostního objektu na průběžný úsek silnice v rámci projektu rekonstruováno/modernizováno v souladu s požadavky stanovenými kapitolou 3.2 Specifických pravidel, do hodnoty indikátoru za projekt se započte i délka tohoto napojení. V případě rekonstrukce nebo modernizace řešící bodovou závadu na silniční síti v místě křižovatky formou rekonstrukce, modernizace nebo výstavby okružní křižovatky je cílovou hodnotou indikátoru součet poloviny délky osy okružního pásu okružní křižovatky a délek navazujících řešených úseků silnic II. třídy. V případě rekonstrukce nebo modernizace jednoho ze dvou jízdních pásů směrově rozdělené čtyřpruhové silnice II. třídy je cílovou hodnotou indikátoru polovina délky osy tohoto jízdního pásu. 6. Pokud projekt bude zahrnovat kromě silnic II. třídy i silnice III. třídy, je nutné zvolit odpovídající indikátory dle vazební tabulky uvedené na konci této přílohy.   **Cílová hodnota:** počet km rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic II. třídy, které projekt zavazuje zrekonstruovat nebo zmodernizovat (údaj z projektové dokumentace). Žadatel se zavazuje stanovenou hodnotu naplnit k datu ukončení realizace projektu.  **Dosažená hodnota:** počet km rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, které byly v rámci projektu skutečně vybudovány.  **Tolerance:** Akceptovatelná odchylka dosažené hodnoty je 2% hodnoty cílové. Pokud bude hodnota naplňována mimo stanovenou toleranci, je příjemce povinen iniciovat změnové řízení dle kapitoly 16.3 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a zdůvodnit změnu cílové hodnoty. Pokud tak příjemce neučiní, bude nedosažení či překročení cílové hodnoty sankciováno.  Výše a typ sankce, aplikované při překročení nebo nenaplnění cílové hodnoty indikátoru (mimo rozmezí stanovené tolerance), jsou stanovené v Podmínkách Rozhodnutí o poskytnutí dotace. | | | | | |
| **Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu** | | | | | |
| Hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+. Dosažené hodnoty vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:  *Průběžných zpráv o realizaci projektu*  *Závěrečné zprávy o realizaci projektu*  *Zpráv o udržitelnosti projektu*  ***Výpočet:***  Hodnota indikátoru je zadávána vždy s přesností na tři desetinná místa (případné zaokrouhlení je prováděno matematicky). | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **METODICKÝ LIST INDIKÁTORU** | | | | | |
| **Název indikátoru** | | | | | |
| **Délka rekonstruovaných silnic III. třídy** | | | | | |
| **Kód** | **Typ** | **Měrná jednotka (MJ)** | | **Environmentální (ENVI) indikátor** | **Projektový indikátor** |
| **7 23 04** | **Výstup** | **km** | | **Ne** | **Ano** |
| **Definice indikátoru** | | | | | |
| Délka zrekonstruovaných, modernizovaných nebo stavebně upravených dopravních komunikací III. třídy v km. | | | | | |
| **Prioritní osa (PO)** | | | **Specifický cíl (SC)** | | |
| **1** - Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony | | | **1.1** - Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T | | |
| **Výchozí hodnota** | | | | | |
| **Nulová** | | | | | |
| **Upřesňující informace** | | | | | |
| Pravidla použití indikátoru   1. Cílová hodnota na úrovni projektu vyplývá z projektové dokumentace řešené komunikace a jsou do ní započteny řešené (rekonstruované nebo modernizované) úseky silnic III. třídy. Pro projekty rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic III. třídy, jejichž dopravní význam se díky realizaci projektu zvýší natolik, že povýší na silnici II. třídy, nebude použit tento indikátor, ale použije se indikátor „Délka nových silnic II. třídy“. 2. Pokud projekt zahrnuje výstavbu nové silnice III. třídy (přeložka, obchvat) a rekonstrukci nebo modernizaci stávající silnice III. třídy, pro nový úsek se použije indikátor „Délka nových silnic III. třídy“ a pro rekonstruovaný nebo modernizovaný úsek indikátor „Délka rekonstruovaných silnic III. třídy“. Napřímení směrového oblouku stávající silnice je započítáno do indikátoru „Délka rekonstruovaných silnic III. třídy“. 3. Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka prvků doplňkové infrastruktury ani vyvolaných investic s výjimkou rekonstruované nebo modernizované silnice III. třídy jako vyvolané investice. Pokud bude přes budovanou komunikaci vystavěn nadchod, ekodukt nebo budou realizovány protihlukové stěny, vegetační výsadby či přeložka jiné komunikace, nebude jejich délka zvyšovat cílovou hodnotu indikátoru projektu. 4. Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka úseku rekonstruované silnice III. třídy financovaného z nezpůsobilých výdajů projektu. 5. V případě rekonstrukce nebo modernizace řešící bodovou závadu na silniční síti v místě mostního objektu je cílovou hodnotou indikátoru délka úseku silnice na mostním objektu. Pokud je napojení mostního objektu na průběžný úsek silnice v rámci projektu rekonstruováno/modernizováno v souladu s požadavky stanovenými kapitolou 3.2 Specifických pravidel, do hodnoty indikátoru za projekt se započte i délka tohoto napojení. V případě rekonstrukce nebo modernizace řešící bodovou závadu na silniční síti v místě křižovatky formou rekonstrukce, modernizace nebo výstavby okružní křižovatky je cílovou hodnotou indikátoru součet poloviny délky osy okružního pásu okružní křižovatky a délek navazujících řešených úseků silnic III. třídy. V případě rekonstrukce nebo modernizace jednoho ze dvou jízdních pásů směrově rozdělené čtyřpruhové silnice III. třídy je cílovou hodnotou indikátoru polovina délky osy tohoto jízdního pásu. 6. Pokud projekt bude zahrnovat kromě silnic III. třídy i silnice II. třídy, je nutné zvolit odpovídající indikátory dle vazební tabulky uvedené na konci této přílohy.   **Cílová hodnota:** počet km rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic III. třídy, které projekt zavazuje zrekonstruovat nebo zmodernizovat (údaj z projektové dokumentace). Žadatel se zavazuje stanovenou hodnotu naplnit k datu ukončení realizace projektu.  **Dosažená hodnota:** počet km rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, které byly v rámci projektu skutečně vybudovány.  **Tolerance:** Akceptovatelná odchylka dosažené hodnoty je 2% hodnoty cílové. Pokud bude hodnota naplňována mimo stanovenou toleranci, je příjemce povinen iniciovat změnové řízení dle kapitoly 16.3 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a zdůvodnit změnu cílové hodnoty. Pokud tak příjemce neučiní, bude nedosažení či překročení cílové hodnoty sankciováno.  Výše a typ sankce, aplikované při překročení nebo nenaplnění cílové hodnoty indikátoru (mimo rozmezí stanovené tolerance), jsou stanovené v Podmínkách Rozhodnutí o poskytnutí dotace. | | | | | |
| **Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu** | | | | | |
| Hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+. Dosažené hodnoty vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:  *Průběžných zpráv o realizaci projektu*  *Závěrečné zprávy o realizaci projektu*  *Zpráv o udržitelnosti projektu*  ***Výpočet:***  Hodnota indikátoru je zadávána vždy s přesností na tři desetinná místa (případné zaokrouhlení je prováděno matematicky). | | | | | |

**VAZEBNÍ TABULKA INDIKÁTORŮ VÝZVY**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Číslo aktivity | Název Aktivity | Doplňující komentář | Povinný k naplnění |
| 1 | Novostavba silnic II. třídy | - | 7 22 03 - Délka nových silnic II. třídy v km |
| 2 | Novostavba silnic III. třídy | - | 7 22 04 - Délka nových silnic III. třídy v km |
| 3 | Rekonstrukce/Modernizace silnic II. třídy | - | 7 23 03 - Délka rekonstruovaných silnic II. třídy v km |
| 4 | Rekonstrukce/Modernizace silnic III. třídy | - | 7 23 04 - Délka rekonstruovaných silnic III. třídy v km |
| 5 | Další aktivity zahrnuté pouze jako způsobilé výdaje | Pouze v návaznosti na aktivity 1-4 | Není vykazován žádný samostatný indikátor |