



Hlavní město Praha jako zprostředkující subjekt integrované strategie ITI Pražské metropolitní oblasti

vyhlašuje

**12. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

ZAVÁDĚNÍ A MODERNIZACE INTELIGENTNÍCH DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ A DOPRAVNÍ TELEMATIKY II.

VAZBA NA 50. VÝZVU ŘO IROP

UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI

VAZBA NA VÝZVU NOSITELE ITI Č. 16

***ZAVÁDĚNÍ A MODERNIZACE INTELIGENTNÍCH DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ A DOPRAVNÍ
TELEMATIKY II.***



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	16
Číslo výzvy ZS ITI	12
Opatření integrované strategie	Opatření 1.2.1: Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	průběžná

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	23. 4. 2018, 16:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	23. 4. 2018, 16:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	1. 6. 2018, 16:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31. 7. 2018, 16:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.



Datum ukončení realizace projektu	Do 31. 8. 2020 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.
--	---

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 000 000,- Kč Státní rozpočet – max. 15 000 000,- Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Ministerstvo dopravy ČR, provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o. <ul style="list-style-type: none">• EFRR 85 %• státní rozpočet 15 % Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí <ul style="list-style-type: none">• EFRR 85 %• státní rozpočet 5 % Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti <ul style="list-style-type: none">• EFRR 85 %• státní rozpočet 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena Maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu
Území realizace	Pražská metropolitní oblast (mimo území hl. města Prahy), tedy SO ORP Černošice, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Říčany, Kladno, Beroun, Neratovice, Kralupy nad Vltavou, Český Brod, Lysá nad Labem, Slaný, Mělník, Benešov, Dobříš. Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu. Území Pražské metropolitní oblasti (mimo hl. m. Prahy) musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.



Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti), Ministerstvo dopravy ČR
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">• Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy• Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy• Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních a zákaznických centrech včetně dopravních informačních a zákaznických center provozovaných elektronicky• Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících• Zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
Indikátory	7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<p>Povinné přílohy žádosti o podporu vyplňuje žadatel v souladu s kapitolou 3.2.4 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 ŘO IROP (verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018).</p> <p>Další přílohy vyžadované nad rámec příloh uvedených ve výzvě č. 50 ŘO IROP:</p> <p>1. Studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Pražské metropolitní oblasti</p>



	Žadatel má povinnost zpracovat a předložit tuto přílohu dle vzoru uvedeného v této výzvě (příloha č. 2).
--	--

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 31. 8. 2020
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě. Změny ve výzvě provádí ZS ITI podle podmínek uvedených v kapitole 2.2 Obecných pravidel IROP (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017). Oznámení o změně ZS ITI oznamuje stejným způsobem, jakým byla výzva vyhlášena (tj. na úřední desce hl. m. Prahy, na úřední desce Středočeského kraje a na webových stránkách ITI PMO http://www.itipraha.eu/). Pokud se změna výzvy týká jak změny výzvy nositele ITI, tak změny výzvy ZS ITI probíhají obě změny současně, případně změna výzvy ZS ITI následuje po změně výzvy nositele ITI. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.
Způsob hodnocení	Jedná se o průběžnou výzvu nesoutěžního charakteru, v rámci které bude u žádostí o podporu podaných přes aplikaci MS2014+ probíhat průběžné hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti prostřednictvím hodnotících kritérií, která mají vylučovací charakter (ANO/NE). Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti: Kritéria pro hodnocení jsou napravitelná a nenapravitelná. V případě nesplnění napravitelného kritéria, bude žadatel vyzván k doplnění (max. dvakrát). V případě nesplnění alespoň jednoho



	<p>nenapravitelného kritéria bude žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení bez možnosti doplnění.</p> <p>Další informace: Žádosti o podporu, které splní kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti budou za předpokladu dostatečné alokace výzvy ZS ITI předány Centru pro regionální rozvoj České republiky k provedení závěrečného ověření způsobilosti projektu. Seznam náhradních projektů nebude vytvářen. V případě, že požadavky na financování předložených projektů přesáhnou alokaci výzvy, bude rozhodné datum a čas podpisu žádosti o podporu v MS 2014+. Hodnocení a výběr projektů probíhá v souladu s kap. 3 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP. Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti, tj. kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy (v členění na kritéria napravitelná a nenapravitelná).</p>
Kritéria pro výběr projektů ZS ITI	Kritéria formálních náležitostí, obecná kritéria přijatelnosti a specifická kritéria přijatelnosti viz příloha č. 1 této výzvy.
Další specifika výzvy	Nebyla stanovena
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz Žadatel zakládá žádost přes ISKP14+ do výzvy IROP č. 50 – <i>individuální projekt s vazbou na integrovaný nástroj</i> . V žádosti poté vybere pod blokem <i>Identifikace operace</i> záložku <i>Výběr podvýzvy</i> , kde vybere příslušnou podvýzvu spadající pod Prahu.
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI Obecná pravidla (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), Specifická pravidla (verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018).



Kontakty pro poskytování informací	<p>ZS ITI Poskytuje konzultace primárně ke kritériím formálních náležitostí a přijatelnosti a ZS ITI Pražské metropolitní oblasti.</p> <p>David Blažek, tel. 236 003 214, david.blazek@praha.eu Michal Semian, tel. 236 003 432, michal.semian@praha.eu</p> <p>Aktuální informace o výzvě ITI na: webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti (www.itipraha.eu) úřední desce Magistrátu hl. města Prahy (http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html) úřední desce Středočeského kraje (http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska)</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP.</p> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop nebo http://www.dotaceEu.cz/irop.</p>
Seznam příloh výzvy	<p>Příloha č. 1: Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti Příloha č. 2: Osnova studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Pražské metropolitní oblasti</p>



Příloha č. 1 výzvy č. 12 zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti

Výzva č. 12 – Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky II.

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů se člení na nenapravitelná a na napravitelná a jsou v příloze barevně odlišena:

	Nenapravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu - hodnocení bez možnosti doplnění.
	Napravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván k doplnění.

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu příloha žádosti - pověření



Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
		NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP a ve výzvě Zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti (dále ZS ITI).		ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP. NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • žádost o podporu • přílohy žádosti o podporu

Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	Proveditelnost Účelnost	ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI.	Potřebnost Účelnost	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • žádost o podporu • studie proveditelnosti



<p>Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.</p>	<p>Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost</p>	<p>ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • studie proveditelnosti • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
<p>Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI.</p>	<p>Potřebnost Účelnost</p>	<p>ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI. NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • žádost o podporu • doklad o právní subjektivitě žadatele
<p>Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.</p>	<p>Efektivnost Účelnost Hospodárnost</p>	<p>ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – hranice nebyly stanoveny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • rozpočet projektu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • studie proveditelnosti
<p>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.</p>	<p>Efektivnost Účelnost Hospodárnost</p>	<p>ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – limity nebyly stanoveny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • rozpočet projektu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • studie proveditelnosti
<p>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</p>	<p>Soulad s horizontálními kritérii</p>	<p>ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • EIA • studie proveditelnosti
<p>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</p>	<p>Potřebnost</p>	<p>ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategii ITI a se zněním výzvy ZS ITI. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategii ITI a se zněním výzvy ZS ITI.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti



			<ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	Riziko podvodu	<p>ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).</p> <p>NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení.</p>	<ul style="list-style-type: none"> čestné prohlášení
Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti.	riziko podvodu	<p>ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Hodnoty indikátorů v žádosti o podporu jsou stejné nebo vyšší jako hodnoty indikátorů uvedené v projektovém záměru nebo jsou nižší max. o 5 %, a změny v indikátorech jsou popsány a zdůvodněny. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p> <p>NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu nebo je hodnota indikátoru o více než 5 % nižší než v projektovém záměru a změny indikátorů nejsou popsány nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p>	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu vyjádření Řídícího výboru ITI PMO projektový záměr čestné prohlášení žadatele, o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídícím výborem ITI PMO
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.	účelnost	<p>ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</p> <p>NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.	účelnost	<p>ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</p> <p>NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti
Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI.	účelnost	<p>ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.</p> <p>NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.</p>	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti



<p>Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy.</p>	účelnost	<p>ANO – Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy. Ve SC 1.2 IROP u aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> - Telematika bude mít Pražská metropolitní oblast, vyjma hl. m. Prahy, z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch. 	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
	proveditelnost	<p>NE – Projekt bude realizován mimo území Pražské metropolitní oblasti, případně na území hl. m. Prahy. Ve SC 1.2 IROP u aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> - Telematika nebude mít Pražská metropolitní oblast, vyjma hl. m. Prahy, z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch. 	

Specifická kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti pro aktivitu telematika pro veřejnou dopravu

aktivita – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU – KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI			
<p>Projekt zohledňuje specifické potřeby osob se sníženou schopností pohybu a orientace v přístupu k aplikacím nebo službám inteligentního dopravního systému.</p>	<p>Účelnost Soulad s horizontálními kritérii</p>	<p>ANO – Zohlednění potřeb osob se sníženou schopností pohybu a orientace je popsána ve studii proveditelnosti.</p> <p>NE – Zohlednění potřeb osob se sníženou schopností pohybu a orientace není popsána ve studii proveditelnosti.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti



aktivita – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU – KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI		
<p>Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO – Projekt je realizován v dopravním prostředku nebo v místě provozu, obsluhy či řízení dopravy zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>NE – Projekt není realizován v dopravním prostředku nebo v místě provozu, obsluhy či řízení dopravy zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Projekt je součástí Integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO - Projekt je součástí Integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje a je v souladu alespoň s jednou uvedenou aktivitou, která přispívá k zatraktivnění a užívání veřejné hromadné dopravy, tj. předmětem projektu je:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zapojení vozidel dopravců v Pražské metropolitní oblasti do centrálního dispečinku veřejné dopravy v současnosti provozovaného Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy, • nebo vybavení vozidel dopravců v Pražské metropolitní oblasti systémem pro sledování polohy v reálném čase, <ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti



aktivita – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU – KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- nebo pořízení a instalace zařízení pro preferenci do vozidel dopravců v Pražské metropolitní oblasti,
- nebo zřízení a doplnění zařízení aktivní preference na světelných signalizačních zařízeních na křižovatkách v Pražské metropolitní oblasti,
- nebo zavedení informačních panelů do vozidel dopravců v Pražské metropolitní oblasti,
- nebo zavedení zastávkových informačních prvků (sloupků, panelů) na zastávky veřejné dopravy v Pražské metropolitní oblasti,
- nebo zavedení velkoplošných informačních panelů na zastávky veřejné dopravy v Pražské metropolitní oblasti,
- nebo instalace samoobslužných prodejních kiosků na zastávky veřejné dopravy v Pražské metropolitní oblasti,
- nebo instalace označovačů jízdenek Pražské integrované dopravy v železničních stanicích a zastávkách v Pražské metropolitní oblasti, které dosud vůbec nejsou nebo jsou pouze částečně vybaveny označovači jízdenek Pražské integrované dopravy.



aktivita – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU – KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

		<p>NE - Projekt není součástí Integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje, protože není v souladu ani s jednou výše uvedenou aktivitou.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.</p>	
<p>Projekt je kompatibilní se systémem Pražské integrované dopravy.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je kompatibilní (sledování vozidel v reálném čase, zastávkový informační systém, preference, odbavovací a informační systémy) se systémem Pražské integrované dopravy.</p> <p>NE – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt není kompatibilní (sledování vozidel v reálném čase, zastávkový informační systém, preference, odbavovací a informační systémy) se systémem Pražské integrované dopravy.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Projekt má silnou vazbu na opatření 1.2.2: Opatření pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy v uličním provozu.</p>		<p>ANO – Ze studie proveditelnosti a ze zápisu pracovní skupiny ITI vyplývá, že projektem jsou řešeny aktivity kompatibilní s aktivitami týkajícími se preference vozidel veřejné hromadné dopravy, které budou realizovány na území hl. m. Prahy z Operačního programu Praha – pól růstu ČR.</p> <p>NE - Ze studie proveditelnosti a ze zápisu pracovní skupiny ITI vyplývá, že projektem jsou řešeny aktivity nekompatibilní s aktivitami týkající se</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Zápis z realizační pracovní skupiny ITI pro oblast dopravy



aktivita – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU – KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

		<p>preferance vozidel veřejné hromadné dopravy, které budou realizovány na území hl. m. Prahy z Operačního programu Praha – pól růstu ČR.</p> <p>NERELEVANTNÍ – projekt se netýká preference veřejné hromadné dopravy nebo projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.</p>	
<p>Projekt je součástí většího souboru projektů, který přispívá k integrovanému řešení problému.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO – Projekt byl Řídícím výborem ITI PMO posuzován jako součást souboru alespoň dvou projektů, které společně naplňují daný specifický cíl nebo opatření Strategie ITI nebo projekt zahrnuje řešení dané aktivity ve 2 a více SO ORP v rámci Pražské metropolitní oblasti nebo subjektech.</p> <p>NE – Projekt nebyl Řídícím výborem ITI PMO posuzován jako součást souboru alespoň dvou projektů, které společně naplňují daný specifický cíl nebo opatření Strategie ITI, ale jako samostatný projekt, který nezahrnuje řešení dané aktivity ve 2 a více SO ORP v rámci Pražské metropolitní oblasti nebo subjektech.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti • vyjádření Řídícího výboru ITI PMO – bod 1 Soubor projektových záměrů



Příloha č. 2 výzvy č. 12 zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti

OSNOVA STUDIE PROVEDITELNOSTI – DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE PRO HODNOCENÍ PROVÁDĚNÉ ZS ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

1. Soulad žádosti o podporu s tematickým zaměřením Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti (Strategie ITI)

Popis souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI – tedy s prioritní oblastí „1 – Inteligentní doprava“, se specifickým cílem „1.2 – Posílit preferenci hromadné dopravy“, s opatřením „1.2.1 – Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky“.

2. Odůvodnění rozdílných údajů v projektovém záměru a v žádosti o podporu

Pokud jsou v předkládané projektové žádosti uvedeny rozdílné údaje, týkající se **cílových hodnot indikátorů** a **výše dotační podpory** (výše dotace z EU), než byly uvedeny v projektovém záměru, předkládaném do výzvy nositele ITI, ke kterému vydal vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti, **uvede žadatel odůvodnění** této změny včetně procentuálního vyjádření rozdílu těchto hodnot.

Pozn.:

Hodnota indikátorů v žádosti o podporu **se nesmí** odchýlit od hodnot indikátorů schválených projektových záměrů o více než 5 % směrem dolů i nahoru.

V případě liší-li se výše dotační podpory uvedené v projektové žádosti od výše požadované dotace ve schváleném projektovém záměru, akceptovatelné je pouze **snížení požadované částky** v projektové žádosti nikoli navýšení rozpočtu.

3. Zohlednění požadavků Stanoviska Ministerstva životního prostředí

U opatření Strategie ITI č. 1.2.1 žadatel popíše skutečnost, že v projektu je zohledněn minimálně jeden požadavek vyplývající ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí vydaném ke Strategii ITI.

To znamená že:

- v projektu zahrnujícím novou dopravní stavbu bude zajištěna migrační prostupnost zejména pro velké savce, ale i prostupnost míst výskytu obojživelníků a jiných zvláště chráněných druhů **nebo**
- projekt přispěje k přesunu silniční dopravy mimo hustě obydlené lokality, respektive nahrazuje průjezdní úsek obce definovaný v § 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
nebo
- realizací projektu nebude docházet k záboru zemědělského původního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa
nebo
- projekt nebude realizován ve zvláště chráněných územích.



4. Realizace projektu na území Pražské metropolitní oblasti

Žadatel popíše a doloží skutečnost (dopravní šetření, přepravní průzkumy – zpracované nejpozději k datu podání žádosti o podporu), že Pražská metropolitní oblast má z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.

Doložení převažujícího počtu cestujících (tj. více než 50 %), kteří nastupují nebo vystupují na zastávkách v PMO vyjma území hl. m. Prahy, k počtu ostatních cestujících, kteří přes území PMO vyjma hl. m. Prahy pouze přejíždějí (nevystupují ani nenastupují v PMO).

Tedy na linkách¹:

1. Z Prahy do PMO (v rámci Středočeského kraje)
2. Z PMO (v rámci Středočeského kraje) do Prahy
3. Mimo PMO do Prahy (pouze linky se zastávkami uvnitř PMO)
4. Z Prahy do mimo PMO (pouze linky se zastávkami uvnitř PMO)
5. V rámci PMO (vyjma území hl. m. Prahy)

¹ Týká se autobusových linek, které budou projektem přímo dotčeny.