

SYSTÉM HODNOCENÍ PROJEKTŮ A JEJICH DALŠÍ ADMINISTRACE

IROP 2021–2027

SC 5.1

60. výzva – Doprava – SC 5.1

1. 3. 2023



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



CENTRUM PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ ČESKÉ REPUBLIKY – INFORMACE PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

- **webové stránky:** www.crr.cz
(aktuality, kontakty na centrálu a územní pracoviště IROP, kalendář akcí)
- **informace k výzvám IROP II:** <https://www.irop.mmr.cz/cs/>
(přehled dle jednotlivých oblastí podpor IROP, harmonogram výzev, konzultační servis, kategorie regionů)
- **příručky pro práci v MS2021+:** <https://irop.mmr.cz/cs/ms-2021>
(příručka postup pro podání žádosti o podporu je součástí příloh výzvy)
- **změny oproti IROP I:**
<https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/zmeny-v-irop-2021-2027>



CENTRUM PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ ČESKÉ REPUBLIKY – INFORMACE PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

- **kontrolní listy:** <https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/>
Zveřejněny kontrolní listy pro jednotlivé výzvy:
 - ✓ **hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí**
- **kalendář akcí IROP 2021–2027:** <https://www.crr.cz/kalendar>
 - ✓ semináře pořádané Centrem (metodický základ IROP 2021–2027, představení výzvy, předkládání žádostí o podporu v MS2021+, výběrová a zadávací řízení dle podmínek IROP)



CENTRUM PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ ČESKÉ REPUBLIKY – INFORMACE PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

- **dokumentace a informace pro přípravu projektů do výzev č. 60:**
Obecná pravidla, Specifická pravidla včetně příloh:
<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027>
- **konzultační servis:**
pro účely konzultací před podáním žádostí o podporu byl zřízen Konzultační servis Centra:
<https://www.crr.cz/irop/konzultacni-servis-irop/>
- **konzultace MS2021+:**
administrátoři monitorovacího systému (v každém kraji)



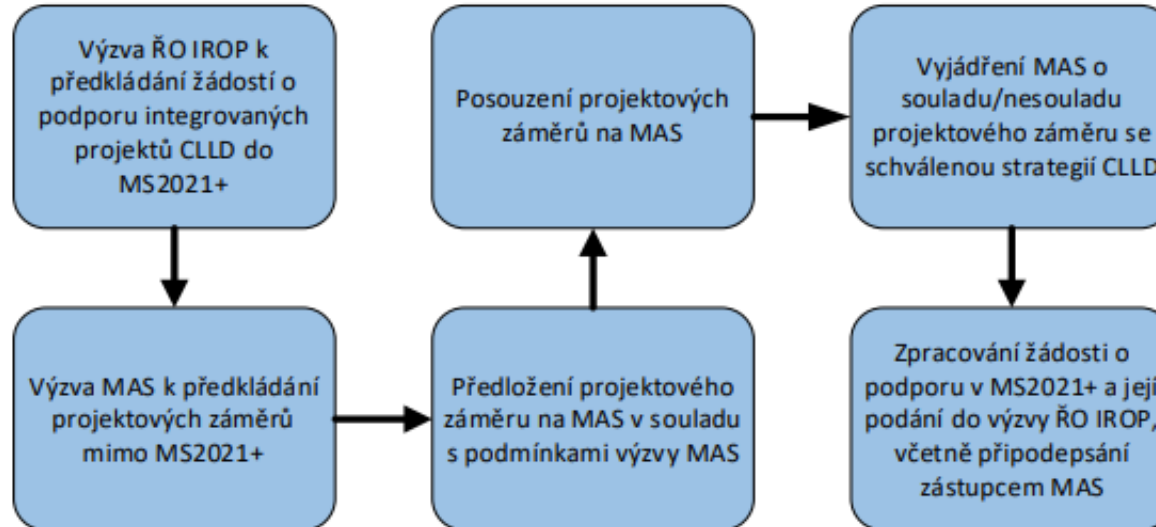
PŘÍJEM ŽÁDOSTÍ

- **podání žádostí pouze přes MS2021+**
zůstává možnost pouze RUČNÍHO podání (při ručním podání je žádost odeslána až po stisknutí tlačítka „Podání“ po podpisu žádosti o podporu signatářem nebo zmocněncem na základě plné moci)
- formulář žádosti o podporu v MS2021+ je zpřístupněn **od 14. 3. 2023 od 14:00 hod.**
- **termín zahájení příjmu žádostí: 14. 3. 2023**
- jedná se o **průběžné výzvy, bez věcného hodnocení**



PŘÍJEM ŽÁDOSTÍ

Proces administrace integrovaného projektu CLLD do podání žádosti o podporu do MS2021+:



Kladné vyjádření MAS je **povinnou přílohou žádosti o podporu** integrovaného projektu CLLD, kterou žadatel podává do MS2021+. Žádost o podporu podaná žadatelem musí být **připodepsána kompetentním zástupcem MAS**. Kladné vyjádření vydává MAS pouze do 100 % alokace výzvy MAS za splnění podmínek výzvy MAS.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

HODNOCENÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Ve výzvě není podána shodná žádost o podporu v pozitivním nebo neutrálním stavu**
- **Při podání žádosti o podporu nedošlo k účelovému jednání či obcházení podmínek výzvy podáním žádosti vyplněné zjevně nedostatečně**
- **Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce**
 - kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, jejich zřizované či zakládané organizace
 - žadatel či osoby ovládající právnickou osobu žadatele není/nejsou evidován/y na sankčním seznamu/ rejstříku EU
 - v příloze Vyjádření MAS musí být uvedeno, že projektový záměr je v souladu s se schválenou strategií CLLD
 - Vyjádření MAS musí být platné ke dni podání Žádosti o podporu



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Právnícká osoba žadatele včetně jeho statutárního orgánu, případně fyzická osoba podnikající, je trestně bezúhonná**
 - čestné prohlášení v IS KP21+
- **Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory**
 - projekty mimo veřejnou podporu, tj. kumulativně nenaplnující všechny 4 znaky veřejné podpory



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- **Žádost je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti**
 - řádné vyplnění záložek v IS KP21+ (viz Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+ ... *tato příručka je v připojených souborech k výzvě*)
 - soulad informací napříč předkládanou dokumentací a IS KP21+

Ve výzvách není omezení počtu projektů na jednoho žadatele

- **Žádost je podepsána oprávněným zástupcem žadatele a zástupcem MAS** (statutární zástupce nebo pověřený zástupce)
- **Jsou doloženy všechny povinné přílohy** uvedené v kapitole 3.2.7, resp. 3.3.7 SPPŽP



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

Přílohy v aktivitě **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu/Infrastruktura pro cyklistickou dopravu** ve výzvě č. 60:

- ✓ Příloha č.1 - Plná moc
- ✓ Příloha č. 2 – Zadávací a výběrová řízení – *popsáno v OPPŽP kap 5.2*
- ✓ Příloha č. 3 – Podklady pro hodnocení – *osnova viz příloha č.2 SPPŽP; při řádném vyplnění se minimalizuje nutnost vyzývat žadatele za účelem získání všech informací potřebných pro vyhodnocení kritérií přijatelnosti*
- ✓ Příloha č. 4 – Doklad prokazující povolení umístění stavby
- ✓ Příloha č. 5 – Doklad prokazující povolení k realizaci stavebního záměru (*společné rozhodnutí již pravomocné; minimálně ohlášení*)
- ✓ Příloha č. 6 – Znalecký posudek



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 7 – Projektová dokumentace stavby (*u liniového opatření dokumentace návrhu dopravního značení*)
- ✓ Příloha č. 8 – Rozpočet stavebních prací (*položkový, nebo zjednodušený*)
- ✓ Příloha č. 9 – Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrol limitů – *příloha P4 SPPŽP (1 kategorie intervencí, 3 resp. 4 limity)*
- ✓ Příloha č. 10 – Smlouva o zřízení bankovního účtu – *nejpozději k ŽoPI*
- ✓ Příloha č. 11 – Karta souladu s principy udržitelné mobility - *osnova viz příloha č.6 SPPŽP*

Přílohy prokazující vyhodnocení žadatele o podporu z pohledu podniku v obtížích jsou nerelevantní! – viz Závazné stanovisko ŘO IROP č. 3:

https://irop.mmr.cz/getmedia/597a21f2-e275-45c4-829b-be0c14a12014/ZS-RO-IROP-c-3_Vyhodnoceni-zadatele-o-podporu-z-pohledu-PvO.pdf.aspx?ext=.pdf



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 12 – Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu – *příloha P5 SPPŽP*
- *příloha je povinná pro všechny projekty*
- *dokumentace by měla obsahovat informace o obou pilířích, tedy jak o zmírňování změny klimatu, tak o přizpůsobení se změně klimatu*
- *co se týče prvního pilíře, ten bude vždy končit fází 1 (prověření) - mělo by tu být uvedeno, že projekt spadá do kategorie projektů „Výstavba nemovitostí“, případně „Silniční infrastruktura - opatření řešící bezpečnost silničního provozu“, tedy kategorií, kde **není potřeba posuzovat uhlíkovou stopu***
- *pro druhý pilíř platí, že pokud nebude závěr fáze 1 takový, že z něho vyplývá nerelevantnost fáze 2, je třeba, aby dokument obsahoval i popis fáze 2 (což je analýza rizik a při identifikaci významných rizik pak i popis adaptačních opatření a průběžného monitoringu)*



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 13 – Kladné vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD
- *Vzor viz příloha č. 7 SPPŽP*
- *Je třeba doložit platné a kladné Vyjádření MAS, včetně projektového záměru, jehož se doložené vyjádření týká*



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 14 – **Zpráva o provedení auditu bezpečnosti PK (bezpečnost)**
- *povinná pro všechny projekty Aktivity Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu s CZV 3 mil. Kč a více*
- *zpráva zpracovaná autorizovanou osobou a ve struktuře dle přílohy č. 1 Metodiky provádění auditu bezpečnosti PK*
- *zpracována ve fázi 2: návrh projektové dokumentace*
- *měla by obsahovat minimálně: popis stavby, prohlídka lokality v terénu, výsledky auditu bezpečnosti (popis rizik a stanovení jejich závažnosti), závěr a jako přílohu objednatel auditu vyplněný hodnotící list (reagující na všechna ve zprávě uvedená rizika a návrhy k nim)*

Pro aktivitu Infrastruktura pro cyklistickou dopravu je příloha nerelevantní.



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 15 – Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce PK (bezpečnost)
- *povinná jen pro dílčí aktivitu „nehodové lokality“ v rámci aktivity Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu*
- *zpráva by dle Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací měla obsahovat minimálně tyto informace: vymezení rozsahu inspekce, podkladové informace získané během přípravných prací, průběh prohlídky, identifikované rizikové faktory a seznam nápravných opatření k jejich odstranění*

Pro aktivitu Infrastruktura pro cyklistickou dopravu je příloha nerelevantní.



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 16 – Smlouva o spolupráci (cyklo)
- *pouze v případě, že projekt má být realizován na území více obcí a žadatelem je jedna z těchto obcí a pouze v rámci aktivity Infrastruktura pro cyklistickou dopravu*
- *práva a povinnosti žadatele a ostatních obcí, způsob finančního a majetkoprávního vypořádání mezi zúčastněnými stranami v období přípravy, realizace a udržitelnosti projektu*

Pro aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu je příloha nerelevantní.



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydala své kladné vyjádření MAS.**
- Žádost o podporu a projektový záměr **souhlasí** v údajích (identifikace projektu): - žadatel, - popis projektu (projekt se stejnými aktivitami), - předpokládaný/ skutečný termín zahájení a ukončení projektu.
- Předkládané celkové způsobilé výdaje a výše příspěvku EU v projektu jsou **shodné či nižší** než celkový předpokládaný příspěvek v CZK a výše dotace v CZK ve vyjádření MAS.
- Cílové hodnoty závazných indikátorů projektu jsou **shodné či vyšší (příznivější)**.
- V ISKP21+ na záložce Specifické cíle je vyplněna správná kategorie regionu.
- Číslo integrované strategie na vyjádření MAS odpovídá údajům v ISKP21+ na záložce Projekt.



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy.

Aktivita: **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**

- výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy
- zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách

Účel: výstavba, modernizace, rekonstrukce nebo stavební úpravy komunikace pro pěší či komunikace pro cyklisty

Cíl: zajištění kontinuálního provozu nově postavené, zmodernizované, zrekonstruované nebo stavebně upravené komunikace pro pěší či komunikace pro cyklisty od data ukončení realizace projektu



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy.

Aktivity: **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu**

- výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury
- realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy

Účel: výstavba, modernizace či rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty nebo realizace doprovodné cyklistické infrastruktury

Cíl: zajištění kontinuálního provozu nově postavené, zmodernizované či zrekonstruované vyhrazené komunikace pro cyklisty nebo zrealizované doprovodné cyklistické infrastruktury od data ukončení realizace projektu



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy.

Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu:

Výstupem **výstavby** komunikace pro pěší je těleso nové stezky pro chodce.

Pojem **rekonstrukce/modernizace** komunikace pro pěší zahrnuje stavební úpravy stávající stezky pro chodce, případně i stávající stezky pro cyklisty, spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání stezky pro chodce.

Stavební úpravy komunikace pro pěší a pro cyklisty a instalace prvků zklidňujících dopravu zahrnují výstavbu nové nebo stavební úpravy stávající stezky pro chodce nebo stezky pro cyklisty, spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání stezky pro chodce nebo stezky pro cyklisty, nebo alespoň souvislé úpravy povrchu odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v trase liniového opatření.



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy.**

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu:

Výstupem **výstavby** vyhrazené komunikace pro cyklisty je těleso nové stezky, nebo alespoň povrch odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace souvisle upravený pro nové liniové opatření.

Pojem **rekonstrukce/modernizace** vyhrazené komunikace pro cyklisty zahrnuje stavební úpravy stávající stezky, spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání stezky, nebo alespoň souvislé úpravy povrchu odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v trase existujícího liniové opatření.

Realizací doprovodné cyklistické infrastruktury se rozumí výstavba nebo umístění nové doprovodné cyklistické infrastruktury.



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je v souladu s podmínkami výzvy.**
- **Zahájení a ukončení realizace projektu**
*zahájení není časově omezeno, ovšem výdaje vzniklé před 1.1.2021 jsou nezpůsobilé, ukončení **do 30.6. 2029**)*
- Dopad na **cílové skupiny**
obyvatelé měst a obcí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veř. dopravy, podnikatel. subjekty, instituce veř. správy, NNO
- **Místo realizace**
*musí se nacházet na území MAS vymezeném ve schválené SCLLD méně rozvinuté regiony (MRR) x přechodové regiony (PR)
obec/obce, na jejichž území bude realizována **vyhrazená komunikace pro cyklisty nebo doprovodná cyklistická infrastruktura/komunikace pro pěší nebo komunikace pro cyklisty**, která je předmětem projektu*



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je v souladu s podmínkami výzvy.**
- **Procenta spolufinancování z jednotlivých zdrojů**
 - *u MRR z EFRR 95%, vlastní zdroje žadatele 5%*
 - *u PR z EFRR 80%*
 - *pro obce/kraje/dobrovolné svazky obcí a jimi zřizované organizace pak státní rozpočet 15 %, vlastní zdroje žadatele 5%*



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny:**
 - min. výše celkových způsobilých výdajů – **500 tis. Kč**
 - max. výše celkových způsobilých výdajů není stanovena
- **Projekt respektuje limity způsobilých výdajů.**
 - Pořizovací cena pozemků maximálně do výše **10 % CZV**
 - Pořizovací cena staveb určených k demolici maximálně do výše **5 % CZV**
 - Výdaje na realizaci vybraných odůvodněných staveb vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše **20% CZV**
 - Výdaje na realizaci ostatních odůvodněných staveb vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše **10% CZV**
 - Výdaje na realizaci vybraných odůvodněných staveb vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše **20% CZV**
 - Nepřímé výdaje rovny 7 % přímých výdajů (přímé a nepřímé výdaje pak spolu tvoří celkové způsobilé výdaje)



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Výstupy a výsledky projektu jsou udržitelné.**
zajištění provozní, finanční a administrativní udržitelnosti
- **Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.**
odůvodnění potřebnosti investice



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení.

Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Indikátor výstupu:

726 001 - Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením (vždy)
... cílová hodnota k datu plánovaného ukončení realizace projektu

Indikátor výsledku:

761 011 - Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením (vždy)
... cílová hodnota k datu plán. ukončení realizace projektu + 1 rok a 6 měsíců

- ✓ Více v Metodických listech indikátorů, příloha P1 SPPŽP



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení.

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Indikátory výstupu:

761 101 - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura (*vždy, pokud projekt řeší výstavbu, modernizaci, rekonstrukci vyhrazené komunikace pro cyklisty – délka v km*)

764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola (*vždy, pokud projekt řeší vyhrazenou komunikaci pro cyklisty zahrnuje v ZV parkovací místa pro kola, a dále vždy, pokud se jedná o dílčí aktivitu Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty...*)
... cílová hodnota k datu plánovaného ukončení realizace projektu

Indikátor výsledku:

761 201 - Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok (*povinný pro všechny projekty*)
... cílová hodnota k datu plán. ukončení realizace projektu + 1 rok a 6 měsíců



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

OBECNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Skutečný majitel/skuteční majitelé žadatele nejsou veřejným funkcionářem ve střetu zájmu dle §4c zákona č.159/2006 Sb., o střetu zájmu, ve znění pozdějších předpisů.**
u veřejnoprávních právnických osob nerelevantní
- **Projekt dodržuje základní práva, nemá negativní vliv na genderovou rovnost a nevede k diskriminaci.**
výzva umožňuje neutrální nebo pozitivní vliv
- **Projekt je v souladu s principy udržitelného rozvoje.**
relevantní odůvodnění, že výstupy projektu nemají negativní vliv na definované kategorie, detailněji v samostatných specifických kritériích přijatelnosti



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Žadatel dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.**
- Z doložené Karty souladu s principy udržitelného rozvoje vyplývá, že projekt splňuje všechny níže uvedené aspekty:
 - 1) je **v souladu se strategií** udržitelné mobility - je v souladu s existujícím strategickým dokumentem a přispívá k naplnění principů udržitelné mobility;
 - 2) je **integrován** – navazuje na obdobné projekty, síť v okolí, nebo má potenciál synergicky působit s jinými projekty;
 - 3) je připravován **v participativním duchu** – byl projednán s veřejností, s užší cílovou skupinou, nebo byl zveřejněn v médiích?



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050.**

soulad **minimálně s jedním** opatřením DP (*popis v podkladech pro hodnocení*)

Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

1.3.4.56, 1.3.4.57, 1.3.4.58 nebo 1.3.5.9

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

1.3.1.11, 1.3.1.15, 1.3.1.16, 1.3.4.53 nebo 1.3.4.54



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektu vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.**
- projektem **nedojde ke zvýšení emisí skleníkových plynů** *Všechny projekty spadají do kategorie projektů „Výstavba nemovitostí“, případně „Silniční infrastruktura - opatření řešící bezpečnost silničního provozu“, a výsledkem prověření tedy je, že nepodléhají povinnosti posouzení uhlíkové stopy.*
- projektem bude **zajištěna klimatická odolnost** řešené infrastruktury *Z informací vyplývá buď to, že v rámci fáze 1 (prověření) byla identifikována pouze klimatická nebezpečí s nízkou úrovní zranitelnosti (a není tak potřeba provádět fázi 2), nebo že proběhla fáze 2 (podrobná analýza), jejíž výsledkem je, že v rámci analýzy rizik nebyla identifikována významná rizika, resp. pokud byla identifikována významná rizika, tak byla současně navržena adaptační opatření a systém budoucího průběžného monitoringu.*



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude připraveno k opětovnému použití.**

Uvedení konkrétního **plánu přípravy** nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi **k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití**, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem

Za plán přípravy lze považovat např. stanovení odhadovaných množství jednotlivých kategorií odpadu generovaného a připravovaného k opětovnému použití a popis způsobů přípravy/předání a návazných druhů opětovného použití, nebo prohlášení žadatele o aplikaci podmínky zajistit minimálně předání příslušného množství odpadu k opětovnému použití ve výběrovém řízení na zhotovitele stavby, nebo prohlášení žadatele, že zajistí předání příslušného množství odpadu k opětovnému použití do konkrétního zařízení určeného pro nakládání s danou kategorií odpadu apod.



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.**

Z popisu v podkladech pro hodnocení vyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře, **a zohlednění odlišných potřeb žen a mužů.**

zejména ve smyslu respektování vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- U projektu byl proveden audit bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

Relevantní pouze u projektů s CZV ve výši 3 mil. Kč a více.

Doložená Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace by měla doložit **příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy** ve srovnání se stávajícím stavem.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.**

Relevantní jen pro dílčí aktivitu *Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy.*

Jako přílohu podkladů pro hodnocení je třeba v případě, že intenzita motorové dopravy není uvedena s odkazem na celostátní sčítání dopravy z roku 2016 nebo novějšího, doložit Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189, nebo Výstup z automatického sčítače motorové dopravy za období min. 24 hodin, nebo výstup z jiného dopravního průzkumu denní intenzity motorové dopravy prokazatelně provedeného v souladu s TP 189.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.**

Relevantní jen pro dílčí aktivitu *Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách.*

Zpráva musí obsahovat, v rámci identifikovaných rizik, **minimálně jedno riziko pro chodce nebo pro cyklisty s vysokou závažností**, přičemž musí jít o riziko identifikované v nehodové lokalitě, která má být projektem řešena.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu:**
 - svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 500 vozidel/den, ...*nutno doložit z CSD nebo přílohou k podkladům pro hodnocení*
 - nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 250 obsazenými pracovními místy, ... *na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2021*
 - nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2000 obyvateli, ...*na základě výsledků každoročně zveřejňovaných ČSÚ*
 - nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty

Relevantní jen při výběru dílčí aktivity *Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury.*



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den.**

Relevantní jen při výběru dílčí aktivity *Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.*

V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty **nad hodnotou limitu 220** cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.

Jako přílohu podkladů pro hodnocení je třeba doložit Protokol výpočtu odhadu denní intenzity cyklistické dopravy podle TP 189 nebo Výstup z automatického sčítače cyklistické dopravy za období min. 24 hodin.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola.**

Relevantní jen při výběru dílčí aktivity *Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.*

V podkladech pro hodnocení jsou popsána a zdůvodněna parkovací místa pro jízdní kola jako součást projektu.

Pro projekt musí být zvolen indikátor 764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ŽÁDOST O PŘEZKUM VÝSLEDKU HODNOCENÍ

- **Žadatel může podat žádost o přezkum výsledku hodnocení žádosti o podporu** po kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí
- **Podává se do 15 kalendářních dnů ode dne doručení výsledku, a to:**
 - elektronicky v MS2021+, postup je uveden v příloze č. 19 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce
 - písemně prostřednictvím formuláře uvedeného na webových stránkách <https://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Jednotny-formular-pro-vyrizovani-zadosti-prezkum>, na adresu Centra.
- **Přezkumné řízení provádí ŘO IROP** do 30 kalendářních dní od doručení žádosti o přezkum (ve složitějších případech do 60 pracovních dní).
- **Na základě výsledku přezkumného řízení:**
 - žádost je vrácena k opravnému hodnocení
 - žádost je vyřazena z dalšího procesu hodnocení



EX ANTE ANALÝZA RIZIK

- provádí Centrum
- ověřují se zejména rizika:
 - ✓ nezpůsobilosti/nehospodárnosti/neefektivnosti výdajů a zahrnutí nepřímých nákladů do nákladů přímých
 - ✓ podvodu
 - ✓ dvojího financování
 - ✓ realizovatelnosti projektu pro věcné a finanční stránce
 - ✓ nedosažení plánovaných indikátorů
 - ✓ pochybení ve veřejných zakázkách
 - ✓ nezajištění udržitelnosti projektu
 - ✓ nedovolené veřejné podpory
 - ✓ nedosažení výstupů a realizace projektu v předloženém harmonogramu
 - ✓ nesouladu realizace s podmínkami a dalšími závaznými postupy



EX ANTE KONTROLA

- **provádí se na základě výsledků ex ante analýzy rizik**
Zahrnuje oblasti, které ex ante analýza rizik vyhodnotila jako rizikové.
- **forma:**
 - **administrativního ověření** – ověření na základě předložených dokladů (v režimu úkonů předcházející kontrole) nebo
 - **veřejnosprávní kontrola** – administrativní kontrola, kontrola na místě.
- **upozornění!**
Projekt může být vyřazen z procesu hodnocení, pokud ex ante kontrola zjistí porušení podmínek stanovených výzvou.

Více viz Obecná pravidla, kap. 3.6 Ex ante kontrola



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VÝBĚR PROJEKTŮ

- Provádí ŘO IROP na základě výsledků hodnocení provedeného Centrem.
- Pokud projekt úspěšně projde hodnocením, ale v systému MS2021+ dosud nebyly doloženy všechny dokumenty nezbytné pro vydání PA/Rozhodnutí, je projekt **doporučen s výhradou**.
- Dokumenty, které je žadatel povinen předložit nejpozději k datu vydání PA/Rozhodnutí (viz informace ve Specifických pravidlech) a nebyly doloženy s podáním žádosti o podporu, předkládá žadatel jako přílohu žádosti o změnu **nejpozději do roka od data registrace** žádosti o podporu.
- Rozhodnutí o poskytnutí dotace a Podmínky upravují minimálně tyto oblasti: informace o příjemci dotace, informace o projektu (účel projektu, výše dotace, výstupy a výsledky projektu), povinnosti a práva příjemce, finanční opravy za neplnění povinností.



ČASTÉ DOTAZY – UKONČENÝ PROJEKT

Chceme do aktivity Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu podat projekt rekonstrukce chodníku, u kterého již byl podepsán předávací protokol, a to bez vad a nedodělků, ale dosud neproběhla kolaudace a projekt tak nemá vydané kolaudační rozhodnutí. Je možné tento projekt podpořit?

Takový projekt podpořit nelze, považujeme jej za ukončený, neboť z textace Obecných pravidel pro žadatele a příjemce vyplývá, že realizace projektu nesmí být před podáním žádosti o podporu v MS2021+ ukončena, **a to ani formálně, ani fyzicky** (a zde je realizace, podepsáním předávacího protokolu bez vad a nedodělků, které by bránily plnění účelu a cílů projektu, fyzicky ukončena).



ČASTÉ DOTAZY – VLASTNICKÉ VZTAHY

Jsme obec a chystáme projektovou dokumentaci ke společnému povolení na akci rekonstrukce chodníku podél frekventované silnice II. třídy. Protože některé pozemky, na kterých se řešený chodník nachází, nejsou v našem vlastnictví, chtěli jsme se zeptat, jaké jsou požadavky na prokázání majetkových vztahů, pokud bychom chtěli projekt předložit do IROP 2.

Přístup k vlastnickým vztahům u liniových dopravních staveb se nebude lišit od přístupu v minulém období. Je tedy možné realizovat projekt **i na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví žadatele, a není stanovena povinnost dokládat** konkrétně vymezená „jiná práva“ k daným pozemkům v podobě listin/dokumentů. Stávající, případně plánované **právní vztahy žadatele k pozemkům, dotčeným stavbou** je ale třeba popsat v podkladech pro hodnocení, kde je tomu věnována samostatná kapitola. Samozřejmostí je pak vyřešení souhlasů v rámci stavebního řízení.



ČASTÉ DOTAZY – DOKLADY DLE STAVEBNÍHO ZÁKONA

Pro náš záměr vybudování nové cyklostezky jsme se rozhodli jít cestou společného územního a stavebního řízení. Postačí k žádosti o podporu doložit podanou žádost o společné povolení?

V případě společného územního a stavebního řízení je potřeba doložit **pravomocný** dokument stvrzující povolení umístění stavby v území a povolení k realizaci stavebního záměru, a to **nejpozději k datu registrace** žádosti o podporu.

Pozor:

Není možné jako přílohu *Doklad prokazující povolení k realizaci stavebního záměru dle stavebního zákona* doložit pouze vyjádření, že jde o nerelevantní přílohu.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ČASTÉ DOTAZY – PROJEKT Z VÍCE SAMOSTATNÝCH ČÁSTÍ

Náš projekt řeší výstavbu chodníku ve dvou úsecích: jednak podél místní komunikace s intenzitou motorové dopravy 420 vozidel za den, jednak podél silnice první třídy s intenzitou 1400 vozidel za den. Záměr chceme podřadit pod dílčí aktivitu Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy. Je možné podpořit náš projekt jako celek?

Takový projekt nelze jako celek podpořit. **Pokud je projekt složen z více úseků, musí kritéria formálních náležitostí i přijatelnosti plnit každý úsek sám**, a protože zamýšlený úsek chodníku podél místní komunikace nenaplnuje požadovanou intenzitu motorové dopravy 500 a více vozidel za den, nemůže být tento úsek v rámci zvolené dílčí aktivity podpořen.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ČASTÉ DOTAZY – ZPŮSOBILOST VÝDAJŮ - BEZPEČNOST



- Je možné podpořit projekt spočívající v **realizaci pouze bezpečnostních opatření** (úprava tvaru křižovatky, instalace retardérů, osazení svodidel v úseku silnice před mostem, instalace tabule informující o rychlosti vozidel)? *Ne, projekt obsahuje pouze výdaje charakteru přímých výdajů na doprovodnou část projektu a není tak možné ho podpořit (projekt musí vždy řešit komunikaci pro pěší, resp. pro cyklisty).*
- Mohou být kompletní výdaje na **kanalizaci** zařazeny do přímých výdajů na hlavní část projektu, i když kanalizace odvádí dešťovou vodu jak z chodníku, tak ze silnice? *Ne, do přímých výdajů na hlavní část jen poměrově, zbytek buď do výdajů na doprovodnou část (když jde o vyvolanou investici), nebo do paušálu (pokud by se vešly).*
- Co z výdajů na **zastávku VHD** spadá do přímých výdajů na hlavní část projektu? *Jen nástupiště. Zastávkový záliv a přístřešek plus mobiliář spadají do přímých výdajů na doprovodnou část („vybrané související investice“, max. 20 % CZV).*



ČASTÉ DOTAZY – ZPŮSOBILOST VÝDAJŮ - CYKLO

- Jsou podporovány všechny „**typy**“ **infrastruktury** pro cyklisty? *Ne, cyklotrasy, účelové komunikace (polní a lesní cesty), úseky pod značkou B11 podporovány nejsou; podpořeny mohou být kromě cyklostezek a liniových opatření pro cyklisty i cyklistické zóny.*
- Jaké podmínky musí být splněny, aby součástí způsobilých výdajů mohly být i **nabíjecí stanice k dobíjení elektrokol**? *V první řadě musí jít o doprovodnou cyklistickou infrastrukturu, která je přímo napojena na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty. Nabíjecí stanice pak musí být ve vlastnictví žadatele/příjemce a musí sloužit k dobíjení elektrokol za cenu v místě a čase obvyklou.*
- Je **veřejné osvětlení** vždy přímým výdajem na hlavní část projektu? *Ne, pouze v zastavěném území obce.*
- Jsou výdaje na **stavební úpravy hlavního dopravního prostoru** v části vymezené realizovaným liniovým opatřením pro cyklisty přímým výdajem na hlavní část projektu? *Ano.*





Děkuji Vám za pozornost.

Ing. Michaela Brožová

územní odbor IROP pro

Královéhradecký kraj

oddělení hodnocení a kontroly

E-mail: michaela.brozova@crr.cz

Telefon: 735 157 809



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**