

Přínosy dokončení Městského okruhu pro Plzeň

Nejvýznamnější část - Městský okruh II. etapa

Etapizace Městského okruhu

- ▶ Městský okruh Domažlická – Vejprnická, nultá etapa, byl dokončen v roce 2010 a jeho velká část slouží jako sjezd z okruhu na Vejprnickou ulici
- ▶ úsek Domažlická – Křimická, I. etapa, byl zprovozněn v roce 2014 a propojil Domažlickou a Chebskou ulici. Úsek je dlouhý 2,6 km a nově vybudovaná komunikace byla pojmenována Regensburská. Stavební náklady byly ve výši 670 mil. Kč a stavba byla spolufinancována z evropských fondů ROP Jihozápad.
- ▶ II. (poslední) etapa městského okruhu v délce 3,3 km navazuje na již dokončenou I. etapu a byla dokončena v únoru 2023



Druhá etapa Městského okruhu

- Poslední a nejvýznamnější část celého Městského okruhu
- Délka nově vybudovaného úseku 3,3 km
- Součástí je estakáda přes celé inundační území řeky Mže v délce 1,2 km
- Společná investice Plzeňského kraje a statutárního města Plzně
- Spolufinancována z prostředků EU v rámci IROP, 70. výzva, a to ve výši 1.540.442.444,- Kč
- Zhotovitel stavby „Společnost Křimická – Karlovarská“, kterou tvořily společnosti BERGER BOHEMIA, a.s. a Metrostav, a.s. s nabídkovou cenou 1.791.832.812,28 Kč bez DPH (vč. DPH 2.168.117.702,86 Kč)
- Stavba probíhala dle smlouvy o dílo do února 2023 (34 měsíců ode dne podpisu smlouvy, tj. 04/2020 – 02/2023)
- Celkové stavební náklady byly v objemu 1.770.903.267,51 Kč bez DPH

Intenzity dopravy na Městském okruhu

- Dopravní modely předpokládaly provoz cca 15 tis vozidel denně
- První měření intenzity dopravy proběhlo v březnu roku 2023 (cca měsíc po zprovoznění) **14 398 vozidel denně**
- Druhé měření proběhlo v dubnu 2024 (cca po roce spuštění do provozu) to bylo již **20 091 vozidel denně**
- Třetí měření proběhlo v říjnu 2025 (cca po 2,5 letech spuštění do provozu) s výsledkem **21 459 vozidel denně**
- Došlo k přesunu dopravy ze zatížených úseků v Karlovarské, Gerské a Lidické ulici, a to od 9 % do 17 %. Nejvytíženější úsek Karlovarské (mezi ulicemi Pod Záhorskem a Lidickou) vykazuje absolutní snížení o více než 7 000 voz/den
- Naopak k nárůstu dopravy došlo na Studentské ulici, a to z důvodu logického přesunu řidičů z obvyklé trasy Gerskou/Lidickou ulicí směrem na okruh

Děkuji za pozornost

