



Centrum
pro regionální rozvoj
České republiky



System hodnocení projektů a jejich další administrace – 119. výzva **IROP 2021–2027 SC 6.1**

Ing. Michaela Brožová, 30. března 2026



INFORMACE PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

- **webové stránky Centra pro reg. rozvoj:** <https://crr.gov.cz/>
(aktuality, kontakty, kalendář akcí, ...)
- **informace k IROP na stránkách MMR:** <https://irop.gov.cz/cs/>
(přehled dle jednotlivých oblastí podpor IROP, výzvy, dokumenty, ...)
- **příručky pro práci v MS2021+:** <https://irop.gov.cz/cs/ms-2021>
(postupy pro různé fáze administrace projektu)
- **kontrolní listy:** <https://crr.gov.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/>
(zveřejněny kontrolní listy pro jednotlivé výzvy)



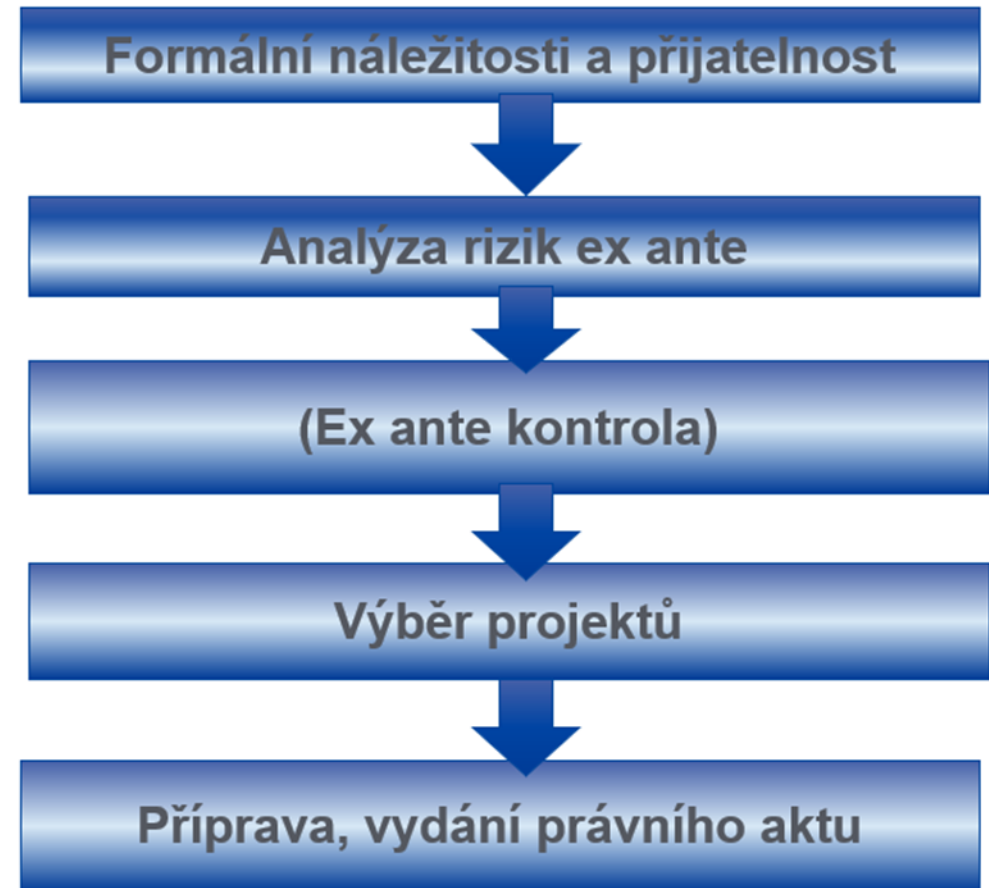
INFORMACE PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

- **dokumentace a informace pro přípravu projektů do výzvy č. 119 (MRR) :**
Obecná pravidla, Specifická pravidla včetně příloh:
<https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/119vyzvairop>
- **konzultační servis:**
pro účely konzultací před podáním žádostí o podporu byl zřízen Konzultační servis
Centra: <https://crr.gov.cz/kontakty/konzultacni-servis/>
- **konzultace MS2021+:**
administrátoři monitorovacího systému (v každém kraji)



PŘÍJEM A HODNOCENÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU

- formulář žádosti o podporu v MS2021+ je zpřístupněn od 31. 3. 2026 od 14:00 hod.
- podání žádostí pouze přes MS2021+
zůstává možnost pouze **RUČNÍHO** podání
(žádost odeslána až po stisknutí tlačítka „Podání“
po podpisu žádosti o podporu signatářem nebo
zmocněncem na základě plné moci)
- jedná se o **průběžné výzvy, bez věcného hodnocení**
- při podání žádosti o podporu **nesmí dojít k účelovému jednání** či obcházení podmínek výzvy
podáním žádosti vyplněné zjevně nedostatečně





OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Ve výzvě není podána shodná žádost o podporu**
- **Při podání žádosti o podporu nedošlo k účelovému jednání či obcházení podmínek výzvy podáním žádosti vyplněné zjevně nedostatečně**
- **Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce**
 - kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, jejich zřizované či zakládané organizace
- **Právník osoba žadatele včetně jeho statutárního orgánu, případně fyzická osoba podnikající, je trestně bezúhonná**
 - čestné prohlášení v IS KP21+
- **Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory**
 - projekty mimo veřejnou podporu, tj. kumulativně nenaplnující všechny 4 znaky veřejné podpory
- **Potřebnost realizace projektu je odůvodněná**
 - odůvodnění potřebnosti investice, naplnění účelu a cíle výzvy, **nejedná se o projekt, který byl** někdy v období mezi vyhlášením výzvy a dnem zpracování KL pro první platné hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí **projektem podpořeným ze SFDI v oblasti cyklostezek, a to i jen z části**



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- **Žádost je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti**
 - řádné vyplnění záložek v IS KP21+ (viz Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+)
 - soulad informací napříč předkládanou dokumentací a IS KP21+

Ve výzvě není omezení počtu projektů na jednoho žadatele

- **Žádost je podepsána oprávněným zástupcem žadatele**
- **Jsou doloženy všechny povinné přílohy** uvedené v kapitole 5 SPPŽP



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

Přílohy:

- ✓ Příloha č.1 - Plná moc
- ✓ Příloha č. 2 – Zadávací a výběrová řízení – *popsáno v OPPŽP kap 5.2*
- ✓ Příloha č. 3 – Studie proveditelnosti – *osnova viz příloha č.2 SPPŽP (při řádném vyplnění se minimalizuje nutnost vyzývat žadatele za účelem získání všech informací potřebných pro vyhodnocení kritérií přijatelnosti)*
- ✓ Příloha č. 4 – Doklad prokazující povolení k realizaci stavebního záměru (**pravomocný akt** stvrzující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona; pokud je předmětem projektu stavba od 1. 7. 2024 nevyžadující povolení záměru, nahraje žadatel jako přílohu dokument, ve kterém uvede zdůvodnění nedoložení povinné přílohy)
- ✓ Příloha č. 5 – Znalecký posudek (*posudek doložený k žádosti o podporu musí být vyhotoven podle zákona, ale podmínku stáří maximálně šesti měsíců před datem koupě nemovitosti plnit nemusí*)



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 6 – Projektová dokumentace stavby (*u liniového opatření dokumentace návrhu dopravního značení*)
 - *zpracovaná autorizovaným projektantem, v podrobnosti, kterou určuje příslušná příloha vyhlášky (dle relevance č. 146/2008 Sb., č. 499/2006 Sb., č. 131/2024 Sb., č. 227/2024 Sb.) a která je ověřeným podkladem příslušného dokladu prokazujícího povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona (platí i pro projekty nevyžadující povolení záměru)*
 - *razítko s podpisem a označením stavebního úřadu alespoň na titulní straně (NR pro projekty nevyžadující povolení záměru)*
- ✓ Příloha č. 7 – Rozpočet stavebních prací (*položkový, nebo zjednodušený*)
- ✓ Příloha č.8 – Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrol limitů – *příloha P4 SPPŽP (1 kategorie intervencí, 3 limity)*
- ✓ Příloha č.9 – Smlouva o zřízení bankovního účtu – *nejpozději k ŽoPI*



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 10 – Dokumenty prokazující soulad projektu s principy udržitelné mobility
- *doložení odpovídajících kapitol plánu udržitelné městské mobility (PUMM), nebo plánu dopravní obslužnosti města či kraje, nebo jiné strategie příslušného dopravního módu schvalované samosprávou (pro každou obec nad 40 tis. obyvatel soulad s PUMM, pro obce pod 40 tis. obyvatel, resp. pro ty, které mají z realizace projektu převažující prospěch, pak soulad s jakýmkoliv výše uvedeným dokumentem)*
- *doložení usnesení zastupitelstva o schválení dokumentu, případně doložení minimálně dokladu o projednání návrhu dokumentu zastupitelstvem, výborem zastupitelstva nebo radou města, přičemž okamžik projednání musí být až po datu vyhotovení návrhu dokumentu*
- *doklad o verifikaci plánu udržitelné městské mobility obce s více než 40 tis. obyvateli Komisí pro posuzování dokumentů městské mobility MD ČR (postačí až k PA, stejně tak až k PA postačí doložit usnesení zastupitelstva o schválení dokumentu)*



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 11 – Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu – *příloha P5 SPPŽP*
- *příloha je **povinná pro všechny projekty***
- *dokumentace by měla obsahovat informace o obou pilířích, tedy jak o zmírňování změny klimatu, tak o přizpůsobení se změně klimatu*
- *co se týče prvního pilíře, ten bude vždy **končit fází 1** (prověření) - mělo by tu být uvedeno, že projekt spadá do kategorie projektů „Výstavba nemovitostí“, případně „Silniční infrastruktura - opatření řešící bezpečnost silničního provozu“, tedy kategorií, kde není potřeba posuzovat uhlíkovou stopu*
- *pro druhý pilíř platí, že **pokud nebude závěr fáze 1 takový, že z něho vyplývá nerelevantnost fáze 2, je třeba, aby dokument obsahoval i popis fáze 2** (což je analýza rizik a při identifikaci významných rizik pak i popis adaptačních opatření a průběžného monitoringu)*



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 12 – Smlouva o spolupráci
- *pouze v případě, že projekt má být realizován na území více obcí a žadatelem je jedna z těchto obcí, nebo dobrovolný svazek obcí nezahrnující všechny projektem dotčené obce*
- *práva a povinnosti žadatele a ostatních obcí, způsob finančního a majetkoprávního vypořádání mezi zúčastněnými stranami v období přípravy, realizace a udržitelnosti projektu*



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy**

Aktivity:

- výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury
- výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury
- realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy

Účel: výstavba, modernizace či rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty nebo realizace doprovodné cyklistické infrastruktury

Cíl: zajištění kontinuálního provozu nově postavené, zmodernizované či zrekonstruované vyhrazené komunikace pro cyklisty nebo zrealizované doprovodné cyklistické infrastruktury od data ukončení realizace projektu



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy**

Pozor na splnění definic ve smyslu kap. 2.3 (*Podporované aktivity*)
Specifických pravidel:

Výstupem **výstavby** vyhrazené komunikace pro cyklisty je těleso nové stezky, nebo alespoň povrchová vrstva odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace souvisle upravený pro nové liniové opatření.

Pojem **rekonstrukce/modernizace** vyhrazené komunikace pro cyklisty zahrnuje stavební úpravy stávající stezky, spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání stezky, nebo alespoň souvislé úpravy povrchové vrstvy odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v trase existujícího liniové opatření.

Realizací doprovodné cyklistické infrastruktury se rozumí výstavba nebo umístění nové doprovodné cyklistické infrastruktury.



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je v souladu s podmínkami výzvy**
- **Zahájení a ukončení realizace projektu**

*zahájení není časově omezeno, ovšem výdaje vzniklé před 1.1.2021 jsou nezpůsobilé, ukončení **do 30.6. 2029***
- **Dopad na cílové skupiny**

obyvatelé měst a obcí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veř. dopravy, podnikatel. subjekty, instituce veř. správy, NNO
- **Místo realizace**

méně rozvinuté regiony (MRR)
obec/obce, na jejichž území bude realizována vyhrazená komunikace pro cyklisty nebo doprovodná cyklistická infrastruktura, která je předmětem projektu
- **Procenta spolufinancování z jednotlivých zdrojů**

z EFRR 85%, vlastní zdroje žadatele 15%



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny:**
 - min. výše celkových způsobilých výdajů – **3 mil. Kč**
 - max. výše celkových způsobilých výdajů – **22,5 mil. Kč**
- **Projekt respektuje limity způsobilých výdajů**
 - Výdaje na realizaci vybraných odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše **20% CZV**
 - Pořizovací cena pozemků maximálně do výše **10 % CZV**
 - Pořizovací cena staveb určených k demolici maximálně do výše **5 % CZV**
- **Výstupy a výsledky projektu jsou udržitelné**

zajištění provozní, finanční a administrativní udržitelnosti (plán údržby/oprav; pokud je stezka určena i pro chodce, pak pozor na udržování funkčních prvků bezbariérovosti)



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení

Indikátory výstupu:

761 101 - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura *(vždy, pokud projekt řeší výstavbu, modernizaci, rekonstrukci vyhrazené komunikace pro cyklisty)*

764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola *(vždy, pokud projekt řešící vyhrazenou komunikaci pro cyklisty zahrnuje v ZV parkovací místa pro kola, a dále vždy, pokud se jedná o dílčí aktivitu Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty...)*

... cílová hodnota k datu plánovaného ukončení realizace projektu

Indikátor výsledku:

761 201 - Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok *(povinný pro všechny projekty)*

... cílová hodnota k datu plán. ukončení realizace projektu + 1 rok a 6 měsíců



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Skutečný majitel/skuteční majitelé žadatele nejsou veřejným funkcionářem ve střetu zájmu dle §4c zákona č.159/2006 Sb., o střetu zájmu, ve znění pozdějších předpisů**
kontrolují se údaje náhledem do Evidence skutečných majitelů
- **Projekt dodržuje základní práva, nemá negativní vliv na genderovou rovnost a nevede k diskriminaci**
výzva umožňuje neutrální nebo pozitivní vliv
- **Projekt je v souladu s principy udržitelného rozvoje**
relevantní odůvodnění, že výstupy projektu nemají negativní vliv na definované kategorie, detailněji v samostatných specifických kritériích přijatelnosti
- **Projekt není uveden na seznamu strategických projektů schválené strategie městské metropolitní oblasti/aglomerace ITI**
pokud by byl projekt uveden na seznamu projektů ve strategii ITI, bude na tomto kritériu v rámci individuální výzvy vyloučen



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- K projektu realizovanému v obci s více než 40 tis. obyvateli žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility.
- K projektu realizovanému v obci se 40 tis. a méně obyvateli žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility nebo Plánem dopravní obslužnosti města či kraje nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou.

Pro obec/obce, která/které mají z projektu prospěch, **popis souladu** projektu s PUMM, Plánem dopravní obslužnosti města či kraje nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou, a to uvedením **konkrétního odkazu na kapitolu/kapitoly**, ve kterých je zahrnuta realizace projektu ve prospěch města či kraje.

*V příložených kapitolách typu návrhová/strategická část, případně v akčním plánu/zásobníku projektů **by měl být projekt svým zaměřením a plánovaným umístěním dohledatelný** (nemusí se jednat o konkrétní uvedení projektu, dostačující je i uvedení šířeji pojaté plánované intervence, která ale vykazuje prvky určitého zacílení, pod kterou lze podaný projekt jednoznačně podřadit).*

Jde-li o jinou strategii, je třeba, aby šlo o dokument, jehož časový horizont spadá do období 2021-2030 a kde bude cyklo doprava obsažena v analytické části v samostatném pilíři/tematické oblasti a na území celé územní jednotky.



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektů vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.**
- projektem **nedojde ke zvýšení emisí skleníkových plynů**
Všechny projekty spadají do kategorie projektů „Výstavba nemovitostí“, případně „Silniční infrastruktura - opatření řešící bezpečnost silničního provozu“, a výsledkem prověření tedy je, že nepodléhají povinnosti posouzení uhlíkové stopy.
- projektem bude **zajištěna klimatická odolnost** řešené infrastruktury
Z informací vyplývá buď to, že v rámci fáze 1 (prověření) byla identifikována pouze klimatická nebezpečí s nízkou úrovní zranitelnosti (a není tak potřeba provádět fázi 2), nebo že proběhla fáze 2 (podrobná analýza), jejímž výsledkem je, že v rámci analýzy rizik nebyla identifikována významná rizika, resp. pokud byla identifikována významná rizika, tak byla současně navržena adaptační opatření a systém budoucího průběžného monitoringu.



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy.**

Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá, že infrastruktura pro cyklistickou dopravu bude realizována v městské oblasti, nebo bude přímo napojena na odpovídající komunikaci pro cyklisty obsluhující současně městskou oblast a její zázemí, nebo bude zajišťovat přestup na linku veřejné dopravy obsluhující současně městskou oblast a její zázemí.

Městskou oblastí se v souladu se SRR21+ rozumí metropolitní oblast, aglomerace nebo regionální centrum. Regionální centra nižšího řádu jsou vymezena kraji a jejich seznamy jsou zveřejněny na webových stránkách „Ministerstvo pro místní rozvoj ČR - Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+“.

Regionální centrum vyššího/nižšího řádu je třeba vnímat jen ve smyslu území dané obce, ne včetně zázemí.

V případě napojení na odpovídající komunikaci pro cyklisty musí jít o přímé napojení na jeden z typů vyhrazené komunikace pro cyklisty ve smyslu kapitoly 2.3 Specifických pravidel, přejezd pro cyklisty nebo pozemní komunikaci s dopravním značením B11. V případě zajištění přestupu na veřejnou dopravu musí projektem řešená infrastruktura pro cyklistickou dopravu zahrnovat zastávku (nástupiště) veřejné dopravy.



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.**

Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá příspěvek ke zvýšení bezpečnosti cyklistů a zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře.

Zejména ve smyslu respektování vyhlášky č. 398/2009 Sb., nebo vyhlášky č. 146/2024 Sb. a normy ČSN 73 4001.

Pokud je vyhrazenou komunikací pro cyklisty stezka pro cyklisty, lze uvést, že zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace není relevantní.



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude připraveno k opětovnému použití.**

Uvedení konkrétního **plánu přípravy** nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi **k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití**, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem.

*Za plán přípravy lze považovat např. **stanovení odhadovaných množství jednotlivých kategorií odpadu generovaného a připravovaného k opětovnému použití a popis způsobů přípravy/předání a návazných druhů opětovného použití, nebo prohlášení žadatele o aplikaci podmínky zajistit minimálně předání příslušného množství odpadu k opětovnému použití ve výběrovém řízení na zhotovitele stavby, nebo prohlášení žadatele, že zajistí předání příslušného množství odpadu k opětovnému použití do konkrétního zařízení určeného pro nakládání s danou kategorií odpadu apod.***



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami je zaměřen na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, která:**
 - svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 3000 vozidel/den, ...*nutno doložit z CSD nebo přílohou ke studii proveditelnosti*
 - nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 500 (resp. 750 přes přímé napojení na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty) obsazenými pracovními místy, ... *na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2021*
 - nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 4000 (resp. 6000 přes napojení na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty) obyvateli ...*na základě výsledků každoročně zveřejňovaných ČSÚ*

Relevantní jen při výběru dílčí aktivity *Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury.*



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty na hlavní trase cyklistické dopravy v České republice je zaměřen na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, která je realizována na cyklotrase první nebo druhé nejvyšší kategorie podle příslušné krajské strategie rozvoje cyklistické dopravy.**

Relevantní jen při výběru dílčí aktivity *Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury.*

Popis ve studii proveditelnosti a **doložení vyjádření krajského úřadu** příslušného kraje o souladu projektu s cyklotrasou první nebo druhé nejvyšší kategorie dle krajské strategie rozvoje cyklistické dopravy (příloha SP).

Vyjádření vydá odbor/oddělení, který/které má krajskou strategii rozvoje cyklistické dopravy ve své gesci, požadavek na konkrétní podobu vyjádření není stanoven.

Vyjádření KÚ by mělo potvrdit přijatelnost případných odchylek vedení projektované cyklostezky od trasy ve strategii, vždy by to ale mělo být v „koridoru“ hlavní trasy uvedeném v aktuální strategii rozvoje cyklistické dopravy.



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 440 cyklistů v běžný pracovní den.**

Relevantní jen při výběru dílčí aktivity *Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.*

Ve studii proveditelnosti je popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty **nad hodnotou limitu 440** cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.

Jako přílohu studie proveditelnosti je třeba doložit Protokol výpočtu odhadu denní intenzity cyklistické dopravy podle TP 189 nebo Výstup z automatického sčítače cyklistické dopravy za období min. 24 hodin.



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola.**

Relevantní jen při výběru dílčí aktivity *Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.*

Ve Studii proveditelnosti jsou popsána a zdůvodněna parkovací místa pro jízdní kola jako součást projektu. *Pro projekt musí být zvolen indikátor 764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola.*

- **Projekt je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050.**

Soulad **minimálně s jedním** opatřením DP (*popis ve studii proveditelnosti*):
1.3.1.11, 1.3.1.15, 1.3.1.16, 1.3.4.53 nebo 1.3.4.54



ŽÁDOST O PŘEZKUM VÝSLEDKŮ HODNOCENÍ

- Žadatel může podat žádost o přezkum výsledku hodnocení žádosti o podporu po kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí
- Podává se do **15 kalendářních dnů ode dne doručení výsledku, a to:**
 - elektronicky v MS2021+, postup je uveden v příloze č. 19 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce
 - písemně prostřednictvím formuláře uvedeného na webových stránkách <https://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Jednotny-formular-pro-vyrizovani-zadosti-prezkum>, na adresu Centra.
- **Přezkumné řízení provádí ŘO IROP** do 30 kalendářních dní od doručení žádosti o přezkum (ve složitějších případech do 60 pracovních dní).
- **Na základě výsledku přezkumného řízení:**
 - žádost je vrácena k opravnému hodnocení
 - žádost je vyřazena z dalšího procesu hodnocení



EX – ANTE ANALÝZA RIZIK

- provádí Centrum
- ověřují se zejména rizika:
 - ✓ nezpůsobilosti/nehospodárnosti/neefektivnosti výdajů a zahrnutí nepřímých nákladů do nákladů přímých
 - ✓ podvodu
 - ✓ dvojího financování
 - ✓ realizovatelnosti projektu po věcné a finanční stránce
 - ✓ nedosažení plánovaných indikátorů
 - ✓ pochybení ve veřejných zakázkách
 - ✓ nezajištění udržitelnosti projektu
 - ✓ nedovolené veřejné podpory
 - ✓ nedosažení výstupů a realizace projektu v předloženém harmonogramu
- ✓ nesouladu realizace s podmínkami a dalšími závaznými postupy



EX – ANTE KONTROLA

- provádí se na základě výsledků ex ante analýzy rizik
Zahrnuje oblasti, které ex ante analýza rizik vyhodnotila jako rizikové.
- forma:
 - **administrativního ověření** – ověření na základě předložených dokladů (v režimu úkonů předcházející kontrole) nebo
 - **veřejnosprávní kontrola** – administrativní kontrola, kontrola na místě.
- upozornění!
Projekt může být vyřazen z procesu hodnocení, pokud ex ante kontrola zjistí porušení podmínek stanovených výzvou.

VÝBĚR PROJEKTŮ

- Provádí ŘO IROP na základě výsledků hodnocení provedeného Centrem.
- Rozhodnutí o poskytnutí dotace a Podmínky upravují minimálně tyto oblasti: informace o příjemci dotace, informace o projektu (účel projektu, výše dotace, výstupy a výsledky projektu), povinnosti a práva příjemce, finanční opravy za neplnění povinností.



ČASTÉ DOTAZY

Chceme do výzvy podat projekt rekonstrukce cyklostezky, u kterého již byl podepsán předávací protokol, a to bez vad a nedodělků, ale dosud neproběhla kolaudace a projekt tak nemá vydané kolaudační rozhodnutí. Je možné tento projekt podpořit?

Ano. Pokud ale existuje podezření, že **žadatel ukončení realizace projektu záměrně oddaloval**, Centrum je oprávněné vyžádat si doklady potvrzující, že žadatel úkony související s ukončením realizace projektu prováděl řádně a včas, tj. bez zbytečného odkladu.

Je možné realizovat cyklostezku na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví žadatele?

Ano, je možné realizovat projekt **i na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví žadatele, a není stanovena povinnost dokládat** konkrétně vymezená „jiná práva“ k daným pozemkům v podobě listin/dokumentů. Stávající, případně plánované **právní vztahy žadatele k pozemkům, dotčeným stavbou** je ale třeba popsat ve studii proveditelnosti, kde je tomu věnována samostatná kapitola. Samozřejmostí je pak vyřešení souhlasů v rámci stavebního řízení.



ČASTÉ DOTAZY II

Pro náš záměr vybudování nové cyklostezky bude potřeba disponovat povolením záměru. Postačí k žádosti o podporu doložit podanou žádost o povolení záměru?

Ne, již k registraci žádosti o podporu je potřeba doložit pravomocné povolení záměru.

Náš projekt řeší výstavbu cyklostezky ve dvou úsecích, propojených místní komunikací, po které je vedena cyklotrasa (tento úsek zůstane bez úprav). Je možné projekt složený ze dvou dílčích úseků podpořit?

Ano, platí ale, že pokud je projekt složen z více nesouvislých úseků, musí kritéria formálních náležitostí i přijatelnosti plnit každý izolovaný úsek sám. Pozor je třeba dát zejména na kritérium „městská oblast“.



ČASTÉ DOTAZY III

Jsou podporovány všechny „typy“ infrastruktury pro cyklisty?

Ne, **cyklotrasy, polní a lesní cesty podporovány nejsou**, přímo související úseky pod značkou B11 je možné zařadit pouze do doprovodných přímých výdajů; naopak podpořeny mohou být kromě cyklostezek a liniových opatření pro cyklisty i cyklistické zóny.

Jaké podmínky musí být splněny, aby součástí způsobilých výdajů mohly být i nabíjecí stanice k dobíjení elektrokol?

V první řadě musí jít o doprovodnou cyklistickou infrastrukturu, která je **přímo napojena na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty**. Nabíjecí stanice pak musí být ve **vlastnictví žadatele/příjemce** a musí sloužit k dobíjení elektrokol **za cenu v místě a čase obvyklou**.

Je veřejné osvětlení vždy přímým výdajem na hlavní část projektu? Ne, **pouze v zastavěném území obce**.

Jsou výdaje na stavební úpravy hlavního dopravního prostoru v části vymezené realizovaným liniovým opatřením pro cyklisty přímým výdajem na hlavní část projektu? **Ano**.



Centrum
pro regionální rozvoj
České republiky



**Děkuji
za pozornost**

Ing. Michaela Brožová

Centrum pro regionální rozvoj Hradec Králové

E-mail: michaela.brozova@crr.gov.cz

Telefon: 735 157 809