



## Statutární město Plzeň jako nositel Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti

### vyhlašuje 57. výzvu k předkládání projektových záměrů Obměna vozového parku využívajícího drážní systémy III.

Vazba na výzvu IROP č. 50 Udržitelná doprava – integrované projekty ITI

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	57
Opatření integrované strategie	2.2.3. Rozvoj městských drážních systémů včetně související infrastruktury a obměna vozového parku
Podopatření integrované strategie	POP 2. Obměna vozového parku využívajícího drážní systémy
Druh výzvy	kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Mobilita

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	25. 6. 2021, 09:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	25. 6. 2021, 09:00
Datum ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	25. 8. 2021, 12:00



<b>Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídícího výboru ITI</b>	<b>Jednání PS se bude konat do 10 pracovních dnů od data ukončení příjmů projektových záměrů.</b> Termín jednání PS bude uveřejněn na <a href="https://iti-plzen.cz/aktuality/">https://iti-plzen.cz/aktuality/</a> a předkladatelé všech projektových záměrů budou o datu a čase konání PS informováni prostřednictvím e-mailu min. 5 pracovních dnů před jednáním PS.
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Do 30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj: 18 857 795,76 Kč Státní rozpočet: 0 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85% Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"><li>• Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0%</li></ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Pořízení bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu
<b>Území realizace</b>	Plzeňská metropolitní oblast – území vymezené ve Strategii integrovaných územních investic plzeňské metropolitní oblasti v kapitole 3.1 a příloze č. 8 (Strategie je dostupná na <a href="https://iti-plzen.cz/strategie-iti-14-20/">https://iti-plzen.cz/strategie-iti-14-20/</a> , přičemž rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.



<b>Oprávnění žadatelé</b>	Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících
<b>Indikátory</b>	<b>7 48 01</b> – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu <b>7 51 10</b> – Počet osob přepravených veřejnou dopravou <b>3 61 11</b> – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů

<b>Náležitosti projektového záměru</b>	
<b>Struktura projektového záměru</b>	Formulář projektového záměru uveřejněn na <a href="https://iti-plzen.cz/sablona-pro-vyplneni-projektoveho-zameru/">https://iti-plzen.cz/sablona-pro-vyplneni-projektoveho-zameru/</a>
<b>Povinné přílohy</b>	nerelevantní
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	Odeslání vyplněného formuláře projektového záměru na e-mail adresu: <a href="mailto:iti@plzen.eu">iti@plzen.eu</a>

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021), Specifickými pravidly (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020) V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.  Nezpůsobilé jsou výdaje na nákup silničních nízkoemisních a bezemisních vozidel.
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 – 30. 6. 2023



Další detaily výzvy	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Obecná pravidla viz <a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-50-udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-50-udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p> <p>O změně jsou žadatelé informováni zveřejněním na stránkách <a href="https://iti-plzen.cz/irop/">https://iti-plzen.cz/irop/</a> a <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a> nebo prostřednictvím elektronické komunikace. Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. obecné nařízení).</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>Žadatel může být vyzván k účasti na projednání projektového záměru v Pracovní skupině Mobilita a může být požádán o jeho doplnění či přepracování. Následně bude Řídicím výborem ITI posouzen soulad/nesoulad projektového záměru se Strategii ITI plzeňské metropolitní oblasti dle Kritérií pro posouzení projektového záměru v ŘV ITI – viz příloha této výzvy.</p> <p>Bližší popis způsobu projednání projektového záměru je popsán ve Strategii ITI plzeňské metropolitní oblasti, příloha č. 11 „Statut a jednací řád PS“ a příloha č. 12 „Statut a jednací řád ŘV ITI“ (k dispozici na <a href="https://iti-plzen.cz/strategie-iti-14-20/">https://iti-plzen.cz/strategie-iti-14-20/</a>).</p> <p>Město Plzeň jako nositel Strategie ITI má možnost prostřednictvím Řídicího výboru potvrdit projektovým záměrům soulad se strategií i do výše více než 100 % alokace této výzvy, avšak jen do výše volné finanční alokace na dané opatření dle schválené strategie.</p> <p>Předkladatel projektového záměru, který obdržel kladné vyjádření Řídicího výboru ITI, zpracuje standardní žádost o podporu dle pravidel IROP a v souladu s výzvou Řídicího orgánu, resp. Zprostředkujícího subjektu ITI. Žádost o podporu vypracuje prostřednictvím aplikace MS2014+ a na Zprostředkující subjekt ITI je podávána elektronickou cestou.</p>
<b>Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru na ŘV ITI</b>	<p>Příloha č. 1 této výzvy</p>
<b>Odkaz na výzvu ZS ITI</b>	<p><a href="https://iti-plzen.cz/irop/">https://iti-plzen.cz/irop/</a> Výzva ZS ITI č. 34 bude vyhlášena 25. 6. 2021, kritéria pro hodnocení žádostí jsou součástí výzvy.</p>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Doba platnosti „Vyjádření Řídicího výboru o souladu projektu se strategií“ je do data ukončení výzvy ZS ITI.</p>



	Projekt musí zohledňovat čerpání finanční alokace dle přílohy č. 1 Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti (Financování strategie ITI celkem v letech 2014 - 2020 podle specifických cílů operačních programů).
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP</b>	Obecná pravidla (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021) Specifická pravidla (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020) <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="https://iti-plzen.cz/nositel-iti/">https://iti-plzen.cz/nositel-iti/</a> Ing. Eva Jindrová, e-mail: jindrovae@plzen.eu  Kontakt na Centrum pro regionální rozvoj <a href="https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/uo-irop-plzensky-kraj/">https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/uo-irop-plzensky-kraj/</a>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	Příloha č. 1 - „Posouzení projektového záměru v ŘV ITI“



Příloha č. 1

Výzva č.	Posouzení projektového záměru v ŘV ITI			
Kritéria	Zdroj informací	ANO	NE	
1. Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření).	Projektový záměr			
2. Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Projektový záměr			
3. Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.	Projektový záměr			
4. Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	Projektový záměr			
5. Projekt má jednoznačně popsáné financování v souladu s výzvou.	Projektový záměr			
6. Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	Projektový záměr			
7. Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI	Projektový záměr			
8. Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele ITI	Projektový záměr			
9. Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI	Projektový záměr + prezenční listina a zápisy z jednání PS			
10. Výsledky projektu jsou udržitelné – pokud je relevantní (udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/13)	Projektový záměr			



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR