



Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky

oznamuje

**změny ve 42. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI

Přehled změn k 10. 9. 2018		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Různé položky	Změna odkazů na webové stránky	Aktualizace odkazů na nové webové stránky IROP

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Prioritní osa	PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Investiční priorita	IP 7b: Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů
Specifický cíl	SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
Druh výzvy	průběžná
Typ výzvy	komplementární s OP Doprava, SC 2.1, SC 3.1
Model hodnocení	jednokolový

Upozornění: Podmínky výzvy ŘO IROP mohou být zpřesněny na základě podmínek stanovených ve výzvě nositele ITI a Zprostředkujícího subjektu ITI. Více viz informace uvedené ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro integrované projekty ITI pro tuto výzvu.

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy	9. 8. 2016, 16:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	16. 8. 2016, 16:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	23. 8. 2016, 16:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31. 12. 2019, 14:00 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje ŘO IROP po dohodě s nositeli ITI veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem prostřednictvím MS2014+ a na webových stránkách http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy .

Datum zahájení realizace projektu	<p>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje.</p> <p>Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014 i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</p>
Datum ukončení realizace projektu	<p>Do 30. 6. 2023</p> <p>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do této výzvy.</p>

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	<p>Evropský fond pro regionální rozvoj – 3 898 000 000,- Kč Státní rozpočet – maximálně 229 294 118,- Kč</p> <p>Alokace výzvy z Evropského fondu pro regionální rozvoj odpovídá souhrnu požadavků nositelů ITI na financování projektů ve SC 1.1 uvedených ve strategiích ITI.</p> <p>Maximální celková částka dotace z EFRR pro jednotlivé aglomerace bude stanovena podle údajů uvedených ve schválených strategiích ITI.</p>
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	<p>Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 %, Státní rozpočet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kraje a organizace zřizované kraji – 5 %, • organizace zakládané kraji – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů	Není stanovena
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 SFEU
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Rekonstrukce, modernizace či výstavba silnic
Území realizace	<p>Prioritní regionální silniční síť na území aglomerací, vymezených v integrovaných strategiích ITI pro Pražskou metropolitní oblast mimo území hl. m. Prahy, Plzeňskou a Brněnskou metropolitní oblast, Olomouckou a Ostravskou aglomeraci.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území uvedených aglomerací, např.</p>

	pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku silnic za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji za účelem výkonu vlastnických práv a povinností k silnicím II. a III. třídy
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, podnikatelské subjekty

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Rekonstrukce, modernizace a výstavba vybraných úseků silnic II. třídy a vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy
Indikátory	7 22 03 – Délka nových silnic II. třídy 7 22 04 – Délka nových silnic III. třídy 7 23 03 – Délka rekonstruovaných silnic II. třídy 7 23 04 – Délka rekonstruovaných silnic III. třídy

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plná moc 2. Zadávací a výběrová řízení 3. Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena 4. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení 5. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení 6. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby 7. Položkový rozpočet stavby 8. Studie proveditelnosti 9. Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena 10. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů 11. Vyjádření Řídicího výboru ITI o souladu projektového záměru s integrovanou strategií 12. Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI 13. Čestné prohlášení o skutečném majiteli

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.6 Specifických pravidel této výzvy.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy mimo čl. 61 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy

Kontakty pro poskytování informací
<p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky</p> <p>Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+).</p> <p>Po předložení žádosti o podporu budou žadatelům sdělena formou depeše v MS2014+ jména administrátorů projektu pro další komunikaci v rámci administrace projektu.</p> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop nebo http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy.</p>

Nositel integrované strategie ITI

Poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele ITI. Kontakty jsou uvedeny ve výzvě nositele ITI.

Nositel ITI	Webové stránky nositele ITI
Brno	www.brno.cz/iti
Olomouc	http://www.olomoucka-aglomerace.eu
Ostrava	http://www.itiostravsko.cz/cs-cz/
Plzeň	www.iti-plzen.cz
Praha	www.iprpraha.cz/iti www.praha.eu

Zprostředkující subjekt ITI

Poskytuje informace k zajištění souladu žádosti o podporu s výzvou ZS ITI a kritérii pro hodnocení projektů.

Kontakty na zprostředkující subjekty ITI jsou uvedeny ve výzvě ZS ITI.