



IROP 2021 – 2027

Doprava





Podpora dopravy v IROP

◆ SC 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility

Alokace: 21 618 659 010 Kč

- ✓ Individuální projekty
- ✓ Projekty realizované v rámci ITI

◆ SC 3.1 Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, vč. lepšího přístupu k TEN-T a přeshraniční mob.

Alokace: 10 877 534 746 Kč

- ✓ Individuální projekty

◆ SC 5.1 Komunitně vedený místní rozvoj

- ✓ Projekty realizované v rámci CLLD - alokace SC 5.1 v CLLD není pro aktivity udržitelné dopravy předem stanovena – bude vycházet ze schválených strategií CLLD





Specifický cíl 2.1 Udržitelná doprava

Specifický cíl 2.1

Aktivity udržitelné dopravy



- ◆ Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
- ◆ Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu
- ◆ Telematika pro veřejnou dopravu
- ◆ Multimodální osobní doprava
- ◆ Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
- ◆ Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Aktivita

Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu



Alokace: 7,5 mld. Kč z EFRR

Podaktivity:

- Nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku
- Nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvají nebo trolejbusů);
- Nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan

Příjemci:

- Dopravci na základě smlouvy o veřejných službách, kraje (obce)

Území realizace:

- Regiony méně rozvinuté, regiony přechodové, hl. m. Praha



Příklad: Nákup parciálních trolejbusů



Aktivita

Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu

Alokace: 1,4 mld. Kč z EFRR

Podaktivity:

- Výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro silniční a drážní (tramvaje a trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících
- Výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan

Příjemci:

- Dopravci na základě smlouvy o veřejných službách

Území realizace:

- Regiony méně rozvinuté, regiony přechodové



Příklad: Realizace dobíjecí stanice



Aktivita

Telematika pro veřejnou dopravu

Alokace: 1,5 mld. Kč z EFRR

Podaktivity:

- Zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu
- Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě
- Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě
- Zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě
- Zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě

Příjemci:

- Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí a organizace jimi zřizované nebo zakládáné, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách, MD

Území realizace:

- Regiony méně rozvinuté, regiony přechodové





Příklad: Modernizace odbavovacího a platebního systému



Aktivita

Multimodální osobní doprava

Alokace: 3,3 mld. Kč z EFRR

Podaktivity:

- Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu
- Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)
- Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací

Příjemci:

- Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí a organizace jimi zřizované nebo zakládáné, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách

Území realizace:

- Regiony méně rozvinuté, regiony přechodové





Příklad: Modernizace přestupního terminálu s parkovacím systémem

Aktivita

Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu



Alokace: 3,0 mld. Kč z EFRR

Podaktivity:

- ◆ Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy
- ◆ Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách

(doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace)

Příjemci:

- ◆ Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí a organizace jimi zřizované nebo zakládáné, Ředitelství silnic a dálnic ČR

Území realizace:

- ◆ Regiony méně rozvinuté, regiony přechodové





Příklad: Výstavba lávky pro pěší a cyklisty přes silnici s vysokou intenzitou dopravy



Aktivita

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Alokace: 5,0 mld. Kč z EFRR

Podaktivity:

- Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury
- Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v České republice, včetně doprovodné infrastruktury
- Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy

Příjemci:

- Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí a organizace jimi zřizované nebo zakládané

Území realizace:

- Regiony méně rozvinuté, regiony přechodové





Příklad: Výstavba cyklostezky s doprovodnou infrastrukturou

Specifický cíl 2.1

Aktivity udržitelné dopravy



- ◆ Plán udržitelné městské mobility, Karta souladu
- ◆ Realizace v městské oblasti nebo zajištění obsluhy městské oblasti
- ◆ Klimatické posouzení odolnosti investice do infrastruktury
- ◆ Přístupnost, bezbariérovost, interoperabilita
- ◆ ...



Specifický cíl 3.1 Silnice II. třídy



Aktivita

Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti

Alokace: 10,9 mld. Kč z EFRR

Podaktivity:

- Výstavba obchvatů obcí a silničních přeložek na vybraných úsecích silnic II. třídy, zlepšující přístupnost k TEN-T
- Rekonstrukce a modernizace silnic II. třídy na vybraných úsecích a jejich uzlových bodech, zlepšující přístupnost k TEN-T
- Technické zhodnocení a výstavba mostů na vybraných úsecích silnic II. třídy, zlepšující přístupnost k TEN-T

Příjemci:

- Kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji

Území realizace:

- Regiony méně rozvinuté, regiony přechodové





Příklad: Modernizace silnice II. třídy



Specifický cíl 3.1

- ◆ Prioritní regionální silniční síť
- ◆ Regionální akční plán
- ◆ Klimatické posouzení odolnosti investice do infrastruktury
- ◆ Podpora již jednou podpořené části úseku prioritní sítě zakázána
- ◆ Bezpečnost, průchodnost, opětovné využití odpadů



Specifický cíl 5.1
Komunitně vedený místní rozvoj

Specifický cíl 5.1

Aktivity udržitelné dopravy



Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

- ◆ Projekt je realizován na území MAS se schválenou strategií CLLD - jedná se o venkovské oblasti tvořené územími obcí s méně než 25 000 obyvateli
- ◆ Podpora podle kategorie regionů 95 % nebo 80 % z EFRR
- ◆ Projekt musí být v souladu s prioritami strategie CLLD

Časté dotazy v oblasti dopravy



Udržitelná doprava

- Stačí ve městě s 45 tisíci obyvatel prokázat soulad projektu se Strategickým rámcem udržitelné mobility? – Ne, nutný je soulad s Plánem udržitelné mobility.
- Specifický cíl 2.1 je „zelený“, bude nějak konkrétně sledována snaha o zlepšení klimatu? – Ano, v aktivitě Vozidla bude monitorováno množství CO₂ a obecně bude pravděpodobně nutné dokládat posouzení klimatické odolnosti investice do infrastruktury, což je nový požadavek Nařízení.
- Musí podpořená nízkoemisní vozidla jezdit výhradně na biometan? – Ne, u CNG autobusů postačí plnění stanoveného minimálního % podílu biometanu na celkovém objemu paliva.
- Kdy bude vyhlášena výzva na podporu dobíjecích stanic? – Vyhlášení výzvy se plánuje až ve „druhém sledu“ výzev, jedná se o novou aktivitu, pro kterou se dojednávají podmínky veřejné podpory.
- Lze podpořit investice do zastávky veřejné dopravy? – Ano, pokud se jedná o přestupní zastávku, nebo pokud úpravy zastávky umožní navýšení kapacity VD.
- Bude u parkovišť P+R i nadále nutné, aby stavba vycházela z dopravně-inženýrské analýzy? – Ano, analýza zdůvodňující kapacitu systému v režimu P+R bude požadována.

Časté dotazy v oblasti dopravy



Udržitelná doprava

- Bude nutné v aktivitě Bezpečnost doložit audit bezpečnosti? – Ano, zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace bude povinnou přílohou.
- Co přesně se rozumí pod pojmy „vysoká intenzita dopravy“ a „nehodová lokalita“? – Připravuje se zcela konkrétní vymezení v hodnotících kritériích, kritéria bude projednávat oficiální Pracovní tým pro SC 2.1 a schvalovat Monitorovací výbor.
- Je možné v Cyklodopravě podpořit polní nebo lesní cesty se značkou B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“? – Ne, nejedná se o vyhrazené komunikace pro cyklisty, účelové komunikace nemohou být podpořeny.
- Bude podporována i výstavba turistických cyklostezek/cyklotras? – Podpora v SC 2.1 má směřovat ke snížení uhlíkové stopy v sektoru dopravy, ale i přesto se počítá také s podaktivitou, která není vázána jen na dojížděku („komunikace pro cyklisty na hlavních trasách v ČR“), s předpokládaným komplexním využitím.

Silnice

- Lze podpořit obchvat města, ve kterém byl podpořen z IROP 2014-2020 průtah? – Ne, pokud jsou projekty vztaženy k totožnému úseku (části) Prioritní sítě.
- Lze doplňovat úseky do prioritní sítě? – Ne, Prioritní regionální silniční síť je zpracována a uzamknuta k 1. 1. 2021 jako počátku programového období.
- Lze podpořit silnici III. třídy, která se výhledově stane II. třídou? – Ne, podpořená silnice musí být silnicí II. třídy nejpozději k datu ukončení realizace projektu.



Informace o IROP 2021 - 2027

www.irop.mmr.cz

KONZULTAČNÍ SERVIS IROP

<https://ks.crr.cz/>



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR