INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

Seminář pro žadatele k 119. výzvě IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu II. - SC 6.1 (MRR)

MS Teams, 30. 3. 2026

Spolufinancováno Evropskou unií

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

Program

9:00 – 9:15	Prezence účastníků
9:15 – 9:30	Zahájení, aktuální informace o IROP 2021 - 2027 a jeho SC 6.1
9:30 – 10:00	Představení 119. výzvy - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu II. - SC 6.1 (MRR)
10:00 – 11:00	Systém hodnocení a další administrace projektů, dotazy
11:00	Závěr

Zahájení, aktuální informace o IROP 2021 - 2027 a jeho SC 6.1

Mgr. Martin Janda, ŘO IROP

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

Aktuality z IROP 2021-2027

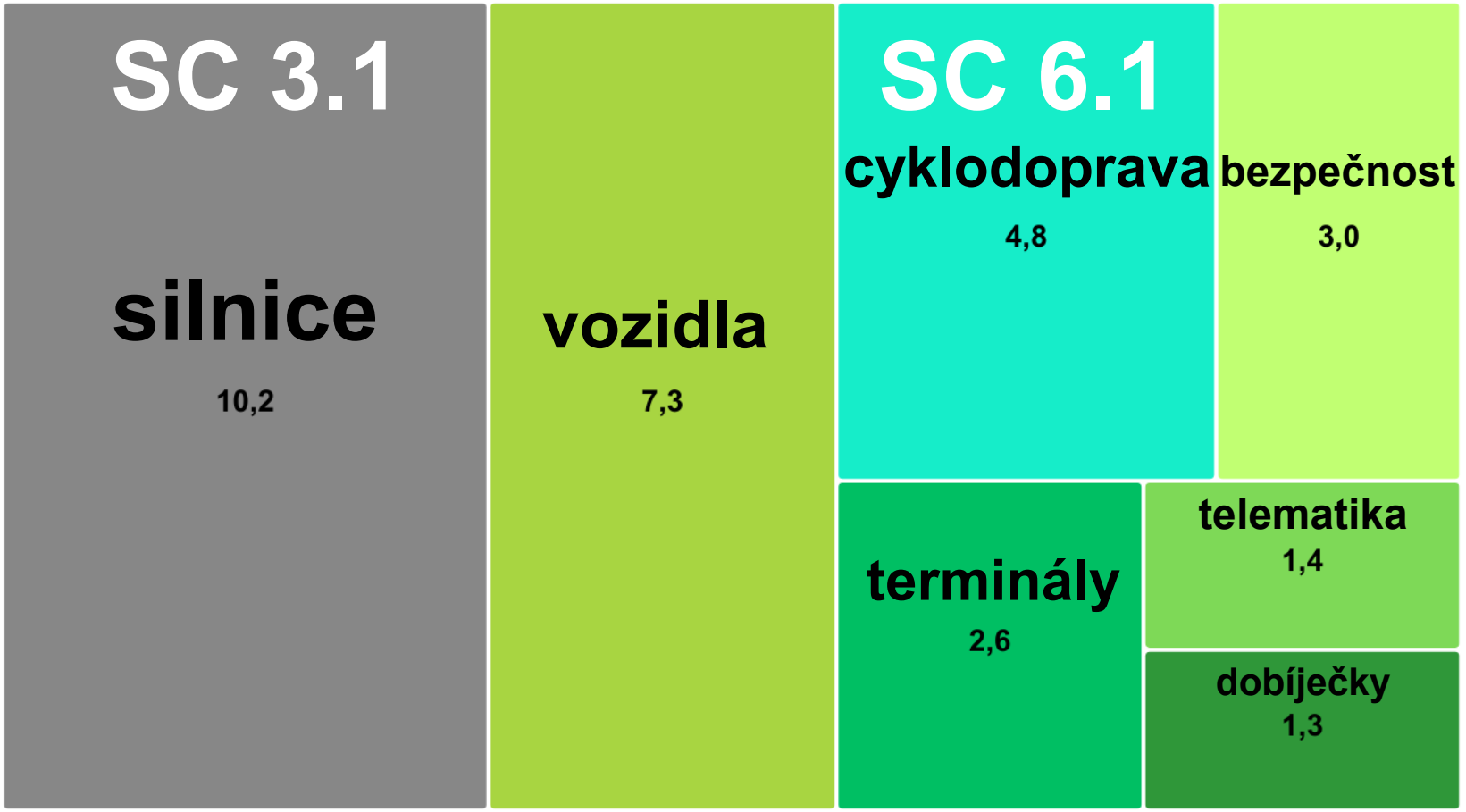
- Vyhlášeno 114 výzev
- Z toho 49 výzev uzavřeno
- Vyhlášeno 103 % alokace IROP (117,6 mld. Kč z EFRR)
- Vydáno 5 453 právních aktů v objemu 77,2 mld. Kč (68 % alokace)
- Proplaceno příjemcům 27,3 mld. Kč (24 % alokace)
- Dokončeno 2 924 projektů

Role MMR a Centra

- **Ministerstvo pro místní rozvoj ČR = Řídicí orgán IROP**
  - řízení programu
  - příprava výzev a pravidel pro žadatele a příjemce
  - poskytovatel dotace
- **Centrum pro regionální rozvoj ČR = Zprostředkující subjekt IROP**
  - Konzultační servis, konzultace
  - příjem a hodnocení žádostí o podporu
  - administrace změn, kontroly projektů, kontroly žádostí o platbu

Doprava v IROP 2021-2027

30,5 mld. Kč



Otevřené výzvy v SC 6.1 IROP

- 39. výzva IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 53. výzva IROP - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- **66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI)**
- 67. výzva IROP - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 74. výzva IROP - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (ITI)
- 106. výzva IROP - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR)
- 107. výzva IROP - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (PR)
- 108. výzva IROP - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)

Nové výzvy v IROP 2021-2027

- **119. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu II. - SC 6.1 (MRR)**
  - 310 mil Kč z EFRR, vyhlášení 17. 3. 2026
- **120. výzva IROP - Kybernetická bezpečnost II. - SC 1.1 (PR)**
  - 1,5 mld. Kč z EFRR, plán vyhlášení 30. 3. 2026
- **121. výzva IROP - Bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR)**
  - 393 mil. Kč z EFRR, plán vyhlášení 31. 3. 2026
- **122. výzva IROP - Bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (PR)**
  - 413 mil. Kč z EFRR, plán vyhlášení 31. 3. 2026

Podpora cyklodopravy z IROP

- **IROP 2014-2020**
- 370 km cyklostezek, 2,8 mld. Kč z EU
- **IROP 2021-2027**
- zatím podpořeno cca 290 km cyklostezek, 3,6 mld. Kč z EU
- strategické projekty cyklostezek v ITI
- také 60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)
- přeplněné indikátory v Bezpečnosti x nedostatek v Cyklodopravě

… nová výzva ☺

Město Hranice: Cyklostezka Žáčkova, 23 401 606 Kč z EU

Představení
119. výzvy - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu II. - SC 6.1 (MRR)

Mgr. Martin Janda, ŘO IROP

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

Odkazy na výzvu

Text výzvy, obecná a specifická pravidla včetně příloh, postup pro podání žádosti v MS2021+:

https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027

Kontrolní listy k hodnocení:

https://crr.gov.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/

Parametry výzvy

119. výzva IROP	
Datum vyhlášení výzvy	17. 3. 2026, 14:00
Datum zpřístupnění MS2021+ **Datum zahájení příjmu žádostí**	31. 3. 2026, 14:00
Ukončení příjmu žádostí	10. 9. 2026, 14:00
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 6. 2029
Způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji/obcemi/DSO

Parametry výzvy

119. výzva IROP	
Typ regionu - místo realizace	**MRR** – Karlovarský, Ústecký, Liberecký, Královéhradecký, Pardubický, Olomoucký, Moravskoslezský, Zlínský kraj
Alokace (EFRR)	310 287 706 Kč
Min / max CZV	3 mil. Kč / 22,5 mil. Kč
Struktura financování	EFRR: 85 % SR: 0 % Vlastní: 15 %
Veřejná podpora	Projekty nezakládají veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 SFEU

Parametry výzvy

119. výzva IROP	
Max. počet projektů na 1 žadatele	Není stanoveno
Datum zahájení realizace projektu	Zahájení realizace projektu není časově omezeno, ovšem výdaje vzniklé před 1. 1. 2021 nejsou způsobilé.
Datum ukončení realizace projektu	Termín, kdy dojde k naplnění účelu projektu, které se prokazuje: • fotodokumentací • dokladem o předání a převzetí díla • r. kolaudačním / zkušební provoz / předčasné užívání stavby • nebo dokumentem prokazujícím realizaci v souladu s PD • dokumentem prokazujícím naplnění plánu přípravy min. 70 % stavebního a demoličního odpadu k opětovnému použití apod. • situačním výkresem realizované cyklostezky/infrastruktury

Podporované aktivity

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

- výstavba, modernizace a rekonstrukce **vyhrazených komunikací pro cyklisty** sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury (A)
- výstavba, modernizace a rekonstrukce **vyhrazených komunikací pro cyklisty** na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury (B)
- realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy (C)

Dílčí aktivity mohou být v projektu libovolně kombinovány.

Nelze podpořit projekt, který byl někdy mezi vyhlášením výzvy a prvním hodnocením projektem podpořeným ze SFDI v oblasti cyklostezek, a to i jen z části!

Podporované aktivity

Vyhrazená komunikace pro cyklisty

- stezka pro cyklisty (C8a/C8b), pro chodce a cyklisty se společným provozem (C9a/C9b), pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru PK, cyklistická zóna (IZ9a/IZ9b) = „**stezka**“
- vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (IP20a/IP20b), samostatný jednosměrný cyklistický pás, ochranný jízdní pruh pro cyklisty, piktogramový koridor pro cyklisty, vyhrazený jízdní pruh pro vozidla veřejné dopravy a jízdní kola (IP20a/IP20b) umístěný v hlavním dopravním prostoru PK = „**liniové opatření**“
- **výstavba** – těleso nové stezky, nebo alespoň **povrchová vrstva** odpovídající části hlavního dopravního prostoru PK souvisle upravená pro nové liniové opatření

Podporované aktivity

Vyhrazená komunikace pro cyklisty

- **rekonstrukce/modernizace** – stavební úpravy stávající stezky spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání, nebo alespoň souvislé úpravy **povrchové vrstvy** odpovídající části hlavního dopravního prostoru PK v trase existujícího liniové opatření
- výjimka ze zákazu vjezdu motorových vozidel na nemotoristickou komunikaci je možná, ale **pouze na části délky stezky** pro cyklisty nebo stezky pro chodce a cyklisty

Soulad s platnou legislativou a technickými normami (včetně TP 179)!

Každá z izolovaných částí projektu musí být v souladu s podporovanou aktivitou (kritérii)!

Nejsou podporovány – silnice, místní a účelové komunikace, parkoviště, provozovny!

Způsobilé výdaje

Přímé výdaje

- musí být doloženy příslušnými doklady
- přímá vazba na podporované aktivity
- přímé výdaje **na hlavní část projektu** – bez limitů
- přímé výdaje **na doprovodnou část projektu** – s limity

Nepřímé náklady

- neprokazují se doklady, nelze zahrnout mezi přímé výdaje
- paušál = hodnota 7 % přímých výdajů

Statutární město Jihlava: Cyklostezka R08 Jihlava, Pávov - Střítež, 42 843 731,39 Kč z EU

Přímé výdaje na hlavní část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci **stezky** pro cyklisty, stezky pro chodce a cyklisty se společným / odděleným provozem nebo cyklistické zóny v dílčích aktivitách A a B:
  - všechny konstrukční vrstvy … mostní objekty …
  - … kanalizace … sloužící výlučně k odvádění povrchových vod ze stezky …
  - … veřejné osvětlení stezky a HDP PK v zastavěném území dle **SZ** …
  - další přímo související výdaje:
    - doprovodná infrastruktura přímo napojená na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty - infrastruktura pro parkování max. 40 ks jízdních kol v jedné lokalitě, odpočívky a jejich další vybavení, napojení max. 10 m
    - trvalý automatický sčítač cyklistické dopravy, ITS zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy
    - … doprovodná zeleň, příprava staveniště, příprava a zajištěné opětovného použití … stavebního odpadu

Přímé výdaje na hlavní část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci **liniového opatření** (vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty, jednosměrného cyklistického pásu, ochranného jízdního pruhu, piktogramového koridoru pro cyklisty, vyhrazeného jízdního pruhu pro vozidla VD a kola) v dílčích aktivitách A a B:
  - svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků
  - nezbytné stavební úpravy hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v **části** vymezené realizovaným vodorovným dopravním značením liniového opatření
  - další přímo související výdaje:
    - trvalý automatický sčítač cyklistické dopravy, ITS zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy
    - související úprava svislého a vodorovného dopravního značení pozemní komunikace
    - … příprava staveniště, příprava a zajištěné opětovného použití … stavebního odpadu

Přímé výdaje na hlavní část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci **doprovodné cyklistické infrastruktury** v dílčí aktivitě C:
  - infrastruktura pro parkování max. 40 ks jízdních kol v jedné lokalitě (stojany, boxy, plochy, přístřešky, osvětlení, detekce obsazenosti, nabíjecí stanice ve vlastnictví žadatele/příjemce sloužící k dobíjení elektrokol za cenu v místě a čase obvyklou)
  - odpočívky a jejich další vybavení (lavičky, stolky, přístřešky, infopanely, toalety…)
  - nezbytné, bezbariérově řešené propojení vyhrazených komunikací pro cyklisty v různých výškových úrovních (rampy pro chodce, výtahy)
  - další přímo související výdaje:
    - přímé napojení na vyhrazenou komunikaci do 10 m, trvalý automatický sčítač cyklistické dopravy …
    - … doprovodná zeleň, příprava staveniště, příprava a zajištěné opětovného použití … odpadu

Přímé výdaje na hlavní část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací
- za součást infrastruktury pro cyklistickou dopravu se považuje také výrobna elektrické energie z obnovitelného zdroje, vyrobenou energii lze využít pouze k pokrytí vlastní spotřeby podpořené infrastruktury
- specifikace ITS v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU

DPH

Přímé výdaje na doprovodnou část

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci vybraných odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše **20 %** celkových způsobilých výdajů:
  - stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací …
  - stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávající technické infrastruktury …
  - zajištění stability svahů a sanace skalních stěn …
  - provizorní dopravní značení … příjezdová komunikace na staveniště …
  - **přímo související pozemní komunikace s dopravním značením B11 jako součást ucelené infrastruktury pro cyklistickou dopravu**

DPH

Přímé výdaje na doprovodnou část

Nákup pozemku

- maximálně do výše **10 %** celkových způsobilých výdajů
- nákup pozemku (celého nebo jeho části) určeného k realizaci projektu, včetně ceny případné stavby určené k demolici, která je jeho součástí …
- výdaje na vyvlastnění …

Nákup stavby

- maximálně do výše **5 %** celkových způsobilých výdajů
- nákup stavby (celé nebo její části) určené k demolici z důvodu realizace projektu …

Nepřímé náklady

- **Dokumentace žádosti o podporu** - … včetně klimatického prověřování, sčítání dopravy
- **Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu** - … včetně EIA
- **Administrativní kapacity a řízení projektu**
- **Poplatky**
- **Režijní, provozní a jiné náklady**
- **Publicita projektu**
- **Další náklady související s projektem** - … výdaje na zařízení staveniště, výsadbu náhradní zeleně, poplatky za uložení odpadu na skládku, ostatní náklady související s projektem a nespadající pod přímé výdaje nebo do nezpůsobilých výdajů

Nezpůsobilé výdaje

- **Nezpůsobilými výdaji jsou dle čl. 64 Obecného nařízení:**

- úroky z dlužných částek, kromě grantů udělených v podobě subvencí úrokových sazeb nebo subvencí poplatků za záruky;
- nákup nezastavěných a zastavěných pozemků za částku přesahující 10 % celkových způsobilých výdajů na projekt;
- daň z přidané hodnoty v případech neuvedených v kapitole 8 Obecných pravidel.

Město Šenov: Cyklolávka přes I/11 v Šenově, 42 473 650 Kč z EU

Povinné přílohy k žádosti o podporu

1. **Plná moc**
2. **Zadávací a výběrová řízení**
3. **Studie proveditelnosti** - dle osnovy v příloze č. 2 SPPŽP
4. **Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona** - **pravomocné povolení k datu registrace žádosti!**, pro liniové opatření stanovení místní úpravy provozu na PK nejpozději k datu registrace žádosti
5. **Znalecký posudek** - nákup pozemku nebo nákup stavby

Povinné přílohy k žádosti o podporu

6. **Projektová dokumentace stavby** - PD dle NSZ, i stavby bez povolení, návrh značení
7. **Rozpočet stavebních prací**
8. **Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů** - dle vzoru v příloze č. 4 SPPŽP
9. **Smlouva o zřízení bankovního účtu**

Povinné přílohy k žádosti o podporu

10. **Dokumenty prokazující soulad projektu s principy udržitelné mobility** - **odpovídající** kapitoly plánu mobility, plánu dopravní obslužnosti, jiné dopravní strategie schvalované samosprávou, usnesení zastupitelstva, doklad o verifikaci plánu mobility KPDMM, případně doklad o projednání návrhu plánu/strategie
11. **Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu** - dle TP EK a Doplňujících pokynů v příloze č. 5 SPPŽP, prověřování odolnosti (5 klimat. nebezpečí)
12. **Smlouva o spolupráci** - žadatelem je jedna z dotčených obcí, nebo DSO nezahrnující všechny dotčené, práva a povinnosti obcí, vypořádání mezi obcemi vč. udržitelnosti

Indikátory

Metodické listy indikátorů

- příloha č. 1 SPPŽP s podrobnými informacemi k jednotlivým indikátorům:
  - způsob stanovení výchozích a cílových hodnot
  - termíny vykazování a způsob doložení dosažené hodnoty indikátoru
  - konkrétní postup výpočtu
  - tolerance, ve kterých se indikátory považují za naplněné
- povinné k naplnění jen indikátory výstupu (dosažená = cílová hodnota)
- specifické datové položky v MS2021+ (CZV doprovodná, CZV lávky, Soulad **SUMP**)

Indikátory

Indikátory výstupu

- 761 101 (RCO 58) - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura
  - indikátor povinný k výběru a naplnění pro projekty vyhrazených komunikací pro cyklisty - A, B
  - X,XXX km vyhrazené komunikace pro cyklisty
  - **bez prvků doprovodné infrastruktury, vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic i jiné kategorie hlavní trasy (přejezdy, B11)**
  - tolerance -2 % z cílové hodnoty indikátoru
- 764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola
  - indikátor povinný k výběru a naplnění pro projekty zahrnující infrastrukturu pro parkování kol - C,(A),(B)
  - X ks parkovacích míst pro jízdní kola
  - tolerance -5 % z cílové hodnoty indikátoru

Indikátory

Indikátor výsledku

- 761 201 (RCR 64) - Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok
  - indikátor je povinný k výběru pro všechny projekty - A, B, C
  - X cyklistů/rok
  - dosažená hodnota se vykazuje s 1. ZoU
  - podkladem jsou průzkumy (sčítání) cyklistické dopravy v „letech -1 a +1“
  - indikátor výsledku není povinný k naplnění, ale výchozí/cílový stav může ovlivnit vyhodnocení **nenapravitelného** kritéria *„Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.“*

Udržitelnost

- **Zachování účelu, cíle a výstupů projektu**
- zajistit **po celou dobu udržitelnosti provoz a řádnou péči** o podpořenou infrastrukturu
- doložit kolaudační rozhodnutí / prodloužení zkušebního provozu / předčasného užívání
- doložit s první ZoU výpočet dosažené hodnoty indikátoru 761 201

Město Brumov – Bylnice
Cyklostezka Bečva-Vlára-Váh, úsek Svatý Štěpán – Sidonie
12 503 659,07 Kč z EU