



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



***Hlavní město Praha jako nositel Integrované strategie pro ITI
Pražské metropolitní oblasti***

vyhlašuje

29. výzvu k předkládání projektových záměrů

--- MODERNIZACE VOZOVÉHO PARKU VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ III---

VAZBA NA 50. VÝZVU ŘO IROP

UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	29
Opatření integrované strategie	1.4.2: Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Pracovní skupina Modernizace vozového parku III

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	4. 10. 2019, 16:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	4. 10. 2019, 16:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	18. 10. 2019, 16:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	25. 10. 2019, 11:00



Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 31. 8. 2020 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 450 160 000,- Kč Státní rozpočet – max. 26 480 000- Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 5 % Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících <ul style="list-style-type: none"> • EFRR 85 % • státní rozpočet 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena. Maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu
Území realizace	Pražská metropolitní oblast (mimo území hl. města Prahy), tedy SO ORP Černošice, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Říčany, Kladno, Beroun, Neratovice, Kralupy nad Vltavou, Český Brod, Lysá nad Labem, Slaný, Mělník, Benešov, Dobříš. Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.



	Území Pražské metropolitní oblasti (vyjma území hl. m. Prahy) musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.
Oprávnění žadatelé	Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none"> Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6 Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík
Indikátory	7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Příloha č. 1 – Projektový záměr ITI PMO – Modernizace vozového parku
Povinné přílohy projektového záměru	nerelevantní
Forma a způsob podání projektového záměru	Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele (dostupný ke stažení na webových stránkách http://itipraha.eu/formulare-iti) bude doručen nositeli ITI nejpozději do data stanoveného výzvou, a to: <p>a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy Adresa: Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy Vyšehradská 57/2077 128 00 Praha 2 – Nové Město</p> nebo



	<p>b) Do datové schránky Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy ID datové schránky: c2zmahu Zároveň žadatel zašle projektový záměr v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).</p>
--	---

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.5, platnost od 13. 9. 2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Výdaje na nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících jsou nezpůsobilé.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 31. 8. 2020

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (dostupné zde: http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty). Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které žadatelé již podali. O změně pravidel výzvy bude nositel ITI informovat na:</p> <ul style="list-style-type: none">• webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti (www.itipraha.eu)• úřední desce Magistrátu hl. města Prahy (http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html)• úřední desce Středočeského kraje (http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska)
Příjmy projektu	Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách výzvy, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského



	parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení).
Způsob hodnocení	<ol style="list-style-type: none">1. Po ukončení příjmu projektových záměrů v této kolové výzvě nositele Strategie ITI zahájí výkonný tým nositele ITI kontrolu všech předložených projektových záměrů:<ul style="list-style-type: none">• úplnost předloženého projektového záměru• předběžné vyhodnocení souladu se Strategií ITI dle kritérií Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti (dále jen ŘV ITI PMO)Na základě této kontroly budou k doplnění, případně k úpravě projektového záměru vyzváni ti žadatelé, u kterých projektový záměr neprošel kontrolou úplnosti a předběžným vyhodnocením.2. Po ukončení kontroly projektových záměrů svolá manažer ITI jednání pracovní skupiny, na kterou jsou přizváni ti žadatelé, kteří předložili projektový záměr v souladu se zaměřením výzvy. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako nerelevantní, zašle manažer informaci o záporném vyhodnocení. Předkladatel se může zúčastnit jednání PS i v případě, že s tímto vyhodnocením nesouhlasí. Pozvánka na jednání PS bude zaslána elektronicky nejpozději 10 kalendářních dnů před termínem konání na kontaktní údaje uvedené v projektovém záměru. Adresát bude vyzván k potvrzení účasti a zaslání upraveného projektového záměru do 5 kalendářních dnů od odeslání pozvánky na PS. Upravený projektový záměr se zasílá pouze elektronicky s podpisem oprávněné osoby za žadatele na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu.3. Jednání PS vede tzv. koordinátor PS, který v průběhu jednání uvede počet všech přijatých projektových záměrů, z toho počet kladně vyhodnocených a těch, které i přes výzvu k úpravě neprošly kontrolou úplnosti a předběžným vyhodnocením.4. Žadatel, jehož projektový záměr neprošel kontrolou úplnosti a předběžným vyhodnocením, může v tomto případě:<ul style="list-style-type: none">• prezentovat svůj projektový záměr a rozporovat výsledek kontroly úplnosti a předběžného vyhodnocení. Pracovní skupina poté konsensem rozhodne o jeho relevantnosti a vyhodnocení jako souladného/nesouladného se Strategií ITI,



- odstoupit z PS formou čestného prohlášení, které bude přílohou zápisu z PS.

O všech těchto krocích bude veden záznam v zápisu z pracovní skupiny. Počet jednání PS není omezen, bude-li nutné svolat další jednání, bude přímo na jednání stanoven termín jednání následujícího.

Cílem PS je vytvořit takový soubor projektů, který naplní parametry výzvy. Pokud PS nedojde ke konsensu, vznikne soubor projektových záměrů, které splňují kritéria ŘV ITI PMO. V tomto případě však může vzniknout soubor přesahující 100 % alokace na dané opatření. Soubor projektů bude předán ŘV ITI PMO, který na základě využití doplňkových kritérií vytvoří optimální soubor projektů naplňující parametry výzvy.

Soubor projektových záměrů bude obsahovat za jednotlivé projektové záměry následující informace:

- název projektu,
- zařazení do strategie až do úrovně opatření,
- popis projektu,
- popis pozitivního dopadu na vymezené území,
- finanční plán v jednotlivých letech,
- celkové způsobilé výdaje,
- předpokládaná požadovaná podpora z ESI fondů,
- předpokládané datum zahájení a ukončení realizace projektu,
- identifikace žadatele,
- role zapojených subjektů,
- indikátory
- informace o způsobu zajištění udržitelnosti projektu (v relevantních případech).

5. Manažer ITI, případně koordinátor, informuje ŘV ITI PMO o celkovém počtu přijatých projektových záměrů, o jejich předběžném vyhodnocení výkonným týmem nositele ITI, projednání na PS Modernizace vozového parku III a stavu naplnění výzvy prostřednictvím projektu/souborů projektů. ŘV ITI PMO posoudí soulad jednotlivých projektových záměrů se Strategií ITI. ŘV ITI PMO posoudí všechna hodnotící kritéria: Pokud je hodnocení pozitivní (ano) či nerelevantní, je projektový záměr v souladu se Strategií ITI. Na základě doplňkových kritérií vybere ŘV ITI PMO projekty naplňující max. 100% alokaci pro danou výzvu, které tak budou součástí optimálního souboru projektů. ŘV ITI PMO každému projektu ze souboru projektů vydá Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu projektového záměru se Strategií ITI.

Pokud nedojde k vydání doporučujícího vyjádření, musí být rozhodnutí dostatečně odůvodněno a zformulováno přímo na



	<p>jednání ŘV ITI PMO. ŘV ITI PMO rozhodne o vydání vyjádření o nesouladu, pokud je v rámci hodnocení negativní odpověď (ne) na jedno či více kritérií nebo pokud na základě využití doplňkových kritérií projektový záměr není součástí optimálního souboru projektů naplňujícího parametry výzvy. Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI má doporučující (právně nezávazný) charakter a je žadateli doručeno do 7 kalendářních dnů od jednání ŘV ITI PMO datovou schránkou.</p> <p>Vyjádření ŘV ITI PMO je platné do data ukončení příjmu žádostí o podporu navazující výzvy Zprostředkujícího subjektu (ZS) ITI. Statuty a jednací řády pracovních skupin a ŘV ITI PMO jsou součástí Strategie ITI (příloha č. 8 a 9), která je dostupná na: http://itipraha.eu/strategicky-dokument</p> <p>Po obdržení vyjádření ŘV ITI PMO o souladu projektového záměru se Strategií ITI, žadatel zpracuje standardní žádost o podporu v MS2014+ dle pravidel IROP a v souladu s výzvou Řídicího orgánu IROP, resp. Zprostředkujícího subjektu ITI. Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu projektového záměru se Strategií ITI je povinnou přílohou žádosti o podporu.</p> <p>Žádost o podporu žadatel podává prostřednictvím MS2014+ a to do 50. výzvy v IROP – <i>individuální projekt s vazbou na integrovaný nástroj</i>. V žádosti poté vybere pod blokem <i>Identifikace operace</i> záložku <i>Výběr podvýzvy</i>, kde vybere příslušnou podvýzvu pro Prahu.</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI	Příloha č. 2 – Kritéria hodnocení pro ŘV ITI PMO – Modernizace vozového parku
Odkaz na výzvu ZS ITI	<p>Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI: 14. 10. 2019, 16:00</p> <p>Výzva zveřejněna na:</p> <ul style="list-style-type: none">• webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti (www.itipraha.eu)• úřední desce Magistrátu hl. města Prahy (http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html)• úřední desce Středočeského kraje (http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska) <p>Kritéria pro hodnocení žádostí o podporu Zprostředkujícím subjektem ITI (http://itipraha.eu/hodnotici-kriteria)</p> <p>Viz příloha č. 3 Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti</p>
Další specifika výzvy	nerelevantní



Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty Obecná pravidla (verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019) Specifická pravidla (verze 1.5, platnost od 13. 9. 2019)
Kontakty pro poskytování informací	Nositel ITI Poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele ITI. Kontakty jsou uvedeny ve výzvě nositele ITI. Kristina Kleinwächterová, kleinwachterova@ipr.praha.eu tel. 236 004 631 Patrik Macho, macho@kr-s.cz ZS ITI poskytuje konzultace primárně ve smyslu kritérií formálních náležitostí, přijatelnosti a věcného hodnocení ITI Pražské metropolitní oblasti. David Blažek, tel. 236 003 214, david.blazek@praha.eu Michal Semian, tel. 236 003 432, michal.semian@praha.eu Centrum pro regionální rozvoj České republiky Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop nebo http://www.dotaceEu.cz/irop .
Seznam příloh výzvy	Příloha č. 1 – Projektový záměr ITI PMO – Modernizace vozového parku Příloha č. 2 - Kritéria hodnocení pro ŘV ITI PMO – Modernizace vozového parku Příloha č. 3 - Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti



Příloha č. 1 Výzvy č. 29 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – MODERNIZACE VOZOVÉHO PARKU

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU			
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	Zvolte položku.	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍČÍHO ORGÁNU	Zvolte položku.
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	Zvolte položku.	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	Zvolte položku.
IDENTIFIKACE ŽADATELE <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>			
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)</i>			
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(výběr SO ORP; vypsát konkrétní město/obec)</i>		Zvolte položku.	
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
CO JE CÍLEM PROJEKTU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
CÍLOVÁ SKUPINA <i>(max. 500 znaků)</i>			
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
STRUČNÝ POPIS PROJEKTU <i>(vč. souhrnné kapacity pořizovaných vozidel, max. 2 000 znaků)</i>			
POPIS ZPŮSOBU REALIZACE <i>(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</i>			
ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU <i>(max. 2000 znaků)</i>			



<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU <i>(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</i></p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ano</th> <th>Ne</th> <th>Rozpracováno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Analýza/studie</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektová dokumentace</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Žádost o stavební povolení</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Stavební povolení</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		Ano	Ne	Rozpracováno	Analýza/studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektová dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ano	Ne	Rozpracováno																																														
Analýza/studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Projektový záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Projektová dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
<p>ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU</p>	<p><i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> Klikněte sem a zadejte datum.</p> <p><i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> Klikněte sem a zadejte datum. Klikněte sem a zadejte datum.</p>																																																
<p>STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU <i>(v Kč)</i></p>																																																	
<p>Celkové způsobilé výdaje (CZV)</p>	<p>Z toho: Podpora</p>		<p>Z toho: Vlastní zdroje příjemce</p>		<p>Nezpůsobilé výdaje</p>																																												
	<p>Příspěvek Unie</p>	<p>Národní veřejné zdroje</p>	<p>Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)</p>	<p>Národní soukromé zdroje</p>																																													
<p>Název nákladu</p>	<p>Výdaje (v Kč)</p>	<p>Výdaje 1. rok</p>	<p>Výdaje 2. rok</p>	<p>Výdaje 3. rok</p>																																													
<p>Celkové způsobilé investiční</p>																																																	
<p>Celkové způsobilé neinvestiční</p>																																																	
<p>Způsobilé výdaje celkem</p>																																																	
<p>Nezpůsobilé výdaje celkem</p>																																																	



Celkové výdaje projektu				
RIZIKA PPROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>				
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?	
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>				
INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě)¹ <i>(min. jeden indikátor dle příslušného OP)</i>				
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota	
Zvolte položku.				
Zvolte položku.				
Zvolte položku.				



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	
Sídlo (Adresa žadatele):	
IČ:	
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	
----------------------------------	--

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	--	---	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný)



Příloha č. 2 Výzvy č. 29 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

KRITÉRIA HODNOCENÍ PRO ŘV ITI PMO – MODERNIZACE VOZOVÉHO PARKU

Kritéria přijatelnosti	Zdroj informací/ Referenční dokument	Bližší specifikace	Způsob hodnocení (ano/ne/nerelevantní)
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI PMO, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření	<ul style="list-style-type: none"> Projektový záměr Integrovaná strategie pro ITI PMO 	<p>Projekt je v souladu s Integrovanou strategií pro ITI PMO:</p> <ul style="list-style-type: none"> Prioritní oblastí 1: Inteligentní doprava Strategickým cílem PO1: Prostupná a propojená metropolitní oblast s výborně dostupnou metropolí, reflektující potřeby svých obyvatel, kteří využívají integrované hromadné dopravy a dopravy šetrné k životnímu prostředí Specifickým cílem 1.4 Snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí Opatřením 1.4.2: Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě 	ANO/NE
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	<ul style="list-style-type: none"> Projektový záměr Integrovaná strategie pro ITI PMO 	Kolonka projektového záměru – <u>zdůvodnění potřeby projektu</u>	ANO/NE
Pozitivní dopad projektu na vymezené území	<ul style="list-style-type: none"> Projektový záměr Integrovaná strategie pro ITI PMO 	<p>Projekt je realizován v Pražské metropolitní oblasti definované v Integrované strategii pro ITI PMO, a to SO ORP:</p> <ul style="list-style-type: none"> Černošice, Kladno, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Říčany, Benešov, Beroun, 	ANO/NE



		Český Brod, Dobříš, Kralupy nad Vltavou, Lysá nad Labem, Mělník, Neratovice, Slaný	
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě	<ul style="list-style-type: none"> • Výzva • Projektový záměr 	Termín realizace projektu je v souladu s „ Datem zahájení realizace projektu “ a „ Datem ukončení realizace projektu “ stanovenými ve výzvě nositele ITI PMO.	ANO/NE
Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou	<ul style="list-style-type: none"> • Výzva • Projektový záměr 	Financování projektu: <ul style="list-style-type: none"> • je rozpracováno do struktury financování uvedeném v projektovém záměru. • Správně je vyplněn rozpad financování na celkové způsobilé výdaje a nezpůsobilé výdaje, dále je správně uveden rozpad podpory na „příspěvek unie“ a „národní veřejné zdroje“ a dále je správně uveden rozpad na vlastní zdroje příjemce. • Hodnoty jsou uvedeny v Kč. • Míry jednotlivých zdrojů odpovídají hodnotám uvedeným ve výzvě „Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu.“ • Projekt dodržuje limity min. a max. celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě (pokud jsou stanoveny) 	ANO/NE
Projekt má jednoznačně určené žadatele (v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu)	<ul style="list-style-type: none"> • Projektový záměr 	<ul style="list-style-type: none"> • V projektovém záměru jsou vyplněny všechny požadované údaje o žadateli (statutární zástupce, adresa, kontaktní údaje). • Právní forma žadatele odpovídá subjektům definovaným mezi 	ANO/NE



		„Oprávněnými žadateli“ uvedenými ve výzvě nositele ITI PMO.	
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI PMO	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr• Integrovaná strategie pro ITI PMO	<ul style="list-style-type: none">• Povinně žadatel vyplňuje v projektovém záměru uvedené indikátory (relevantní k dané aktivitě):<ul style="list-style-type: none">○ 7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu○ 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou○ 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů• V projektovém záměru jsou správně vyplněna políčka zdroj, počáteční hodnota a cílová hodnota.• Hodnoty jsou v souladu s definicí dle Metodických listů indikátorů uvedených ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce.	ANO/NE
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI PMO, případně s ostatními partnery	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr• Prezenční listiny• Zápis z jednání PS• Memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery	<ul style="list-style-type: none">• Zástupce žadatele se zúčastnil pracovní skupiny v termínu uvedeném ve výzvě nositele ITI PMO.• V případě, že projektový záměr počítá se zapojením partnerů, je v projektovém záměru uveden výčet zapojených partnerů, popsána jejich role a doloženo memorandum či jiný doklad o spolupráci	ANO/NE



Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní – udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)	<ul style="list-style-type: none">Projektový záměr	<ul style="list-style-type: none">Žadatel stručně popíše zajištění udržitelnosti projektu po stránce administrativní, finanční a provozní	ANO/NE/NERELEVENTNÍ
---	--	---	---------------------

Doplňující kritérium

- Kritérium bude využito v případě, kdy soubor předložených projektů, který je v souladu se Strategii ITI bude finančně přesahovat 100 % alokace na dané opatření

Hodnocení bude probíhat metodou pořadí projektů podle naplnění níže uvedených kritérií, přičemž bodové hodnocení bude nastaveno tak, aby měla všechna kritéria stejnou váhu:

- Poměr cena/výkon – celkové způsobilé výdaje/ (počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu * souhrnná kapacita pořízených vozidel) -přidělení bodů dle pořadí
- Emise/vozidlo - Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů / (Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu * souhrnná kapacita pořízených vozidel) - přidělení bodů dle pořadí



Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti

Výzva č. 24 – Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě III

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů se člení na nenapravitelná a na napravitelná a jsou v příloze barevně odlišena:

	Nenapravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu - hodnocení bez možnosti doplnění.
	Napravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván k doplnění.

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu příloha žádosti – pověření



Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
		NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP a ve výzvě Zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti (dále ZS ITI).		ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP. NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nespĺňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • žádost o podporu • přílohy žádosti o podporu

Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	Proveditelnost Účelnost	ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI.	Potřebnost Účelnost	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • žádost o podporu • studie proveditelnosti



Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.	Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • studie proveditelnosti • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI.	Potřebnost Účelnost	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI. NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • žádost o podporu • doklad o právní subjektivitě žadatele
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – hranice nebyly stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • rozpočet projektu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • studie proveditelnosti
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – limity nebyly stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • rozpočet projektu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • studie proveditelnosti
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	Soulad s horizontálními kritérii	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • EIA • studie proveditelnosti



Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Potřebnost	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategii ITI a se zněním výzvy ZS ITI. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategii ITI a se zněním výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti výzva ZS ITI
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	Riziko podvodu	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení.	<ul style="list-style-type: none"> čestné prohlášení
Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti.	Riziko podvodu	ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Hodnoty indikátorů v žádosti o podporu jsou stejné nebo vyšší jako hodnoty indikátorů uvedené v projektovém záměru nebo jsou nižší max. o 5 % a změny v indikátorech jsou popsány a zdůvodněny. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru. NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu nebo je hodnota indikátoru o více než 5 % nižší než v projektovém záměru a změny indikátorů nejsou popsány nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu vyjádření Řídícího výboru ITI PMO projektový záměr čestné prohlášení žadatele, o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídícím výborem ITI PMO
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.	účelnost	ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření. NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti



Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.	účelnost	ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu. NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti
Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI.	účelnost	ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI. NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy.	účelnost proveditelnost	ANO – Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy. Ve SC 1.2 IROP u aktivity: <ul style="list-style-type: none"> Nízkoemisní a bezemisní vozidla bude minimálně 70 % ujetých vozokilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy NE – Projekt bude realizován mimo území Pražské metropolitní oblasti, případně na území hl. m. Prahy. Ve SC 1.2 IROP u aktivity: <ul style="list-style-type: none"> Nízkoemisní a bezemisní vozidla bude méně než 70 % ujetých vozokilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy, 	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti



Specifická kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti pro aktivitu nízkemisní a bezemisní vozidla

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
aktivita – NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA – KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI			
Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.	Účelnost	<p>ANO – Ve studii proveditelnosti jsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.</p> <p>NE – Ve studii proveditelnosti nejsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti



Kritéria věcného hodnocení pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti pro aktivitu nízkoemisní a bezemisní vozidla

Minimální počet bodů, kterého musí žádost ve věcném hodnocení dosáhnout, je **25 bodů** celkového počtu **50 bodů**

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
aktivita – NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA – VĚCNÁ KRITÉRIA			
Realizace projektu přispěje ke snížení emisí polévatvého prachu do ovzduší.	Účelnost Soulad s horizontálními kritérii	10 bodů – Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a žádosti o podporu vyplývá , že realizace projektu přispěje ke snížení emisí polévatvého prachu do ovzduší. 0 bodů – Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a žádosti o podporu nevyplývá , že realizace projektu přispěje ke snížení emisí polévatvého prachu do ovzduší. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti
Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.	Účelnost	10 bodů – Projektem pořízená vozidla budou využívána na linkách zahrnutých do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). 0 bodů - Projektem pořízená vozidla nebudou využívána na linkách zahrnutých do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti



<p>Projekt přispěje k podpoře železniční nebo autobusové dopravy v Pražské metropolitní oblasti.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>10 bodů – Projektem pořízená vozidla budou využívána na linkách zastavujících na zastávce u přestupního uzlu na železniční/autobusové stanici/zastávce vedoucí přímo do Prahy. 0 bodů – Projektem pořízená vozidla nebudou využívána na linkách zastavujících na zastávce u přestupního uzlu na železniční/autobusové stanici/zastávce vedoucí přímo do Prahy. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Projekt přispěje k podpoře autobusové dopravy přejíždějící hranice Prahy.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>10 bodů – Projektem pořízená vozidla budou využívána na linkách přejíždějících v rámci integrované dopravy hranice Prahy, případně hranice Pražské metropolitní oblasti. 0 bodů - Projektem pořízená vozidla nebudou využívána na linkách přejíždějících v rámci integrované dopravy hranice Prahy, případně hranice Pražské metropolitní oblasti. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou vybavena systémy pro informování cestujících.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>10 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících včetně nevidomých a slabozrakých osob. 5 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících. 0 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených vnitřním elektronickým vizuálním systémem pro informování cestujících nebo vozidel bez tohoto systému. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti