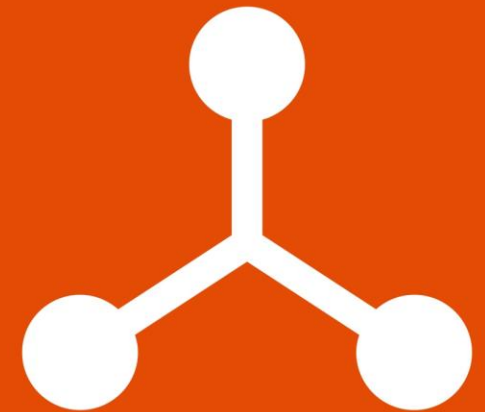


# Seminář pro žadatele k 121. a 122. výzvě IROP- Bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR a PR)

MS Teams, 13. 4. 2026



Spolufinancováno  
Evropskou unií



Ministerstvo  
pro místní rozvoj

# Program

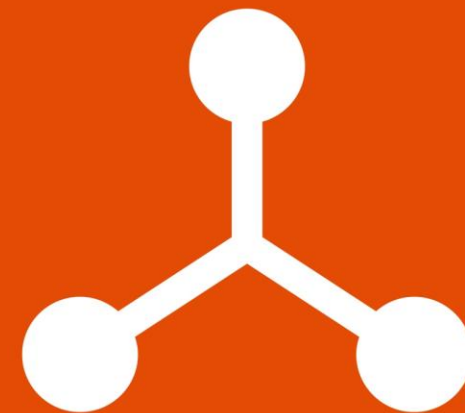


9:00 – 9:15	Prezence účastníků
9:15 – 9:30	Zahájení, aktuální informace o IROP 2021 - 2027 a jeho SC 6.1
9:30 – 10:00	Představení 121. výzvy - Bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR) 122. výzvy - Bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (PR)
10:00 – 11:00	Systém hodnocení a další administrace projektů, dotazy
11:00	Závěr



# Zahájení, aktuální informace o IROP 2021 - 2027 a jeho SC 6.1

Mgr. Martin Janda, ŘO IROP



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ  
OPERAČNÍ PROGRAM





# Aktuality z IROP 2021-2027

- Vyhlášeno 117 výzev
- Z toho 49 výzev uzavřeno
- Vyhlášeno 103 % alokace IROP (117,6 mld. Kč z EFRR)
- Vydáno 5 453 právních aktů v objemu 77,2 mld. Kč (68 % alokace)
- Proplaceno příjemcům 27,3 mld. Kč (24 % alokace)
- Dokončeno 2 924 projektů





# Role MMR a Centra

## ◆ Ministerstvo pro místní rozvoj ČR = Řídicí orgán IROP

- řízení programu
- příprava výzev a pravidel pro žadatele a příjemce
- poskytovatel dotace

## ◆ Centrum pro regionální rozvoj ČR = Zprostředkující subjekt IROP

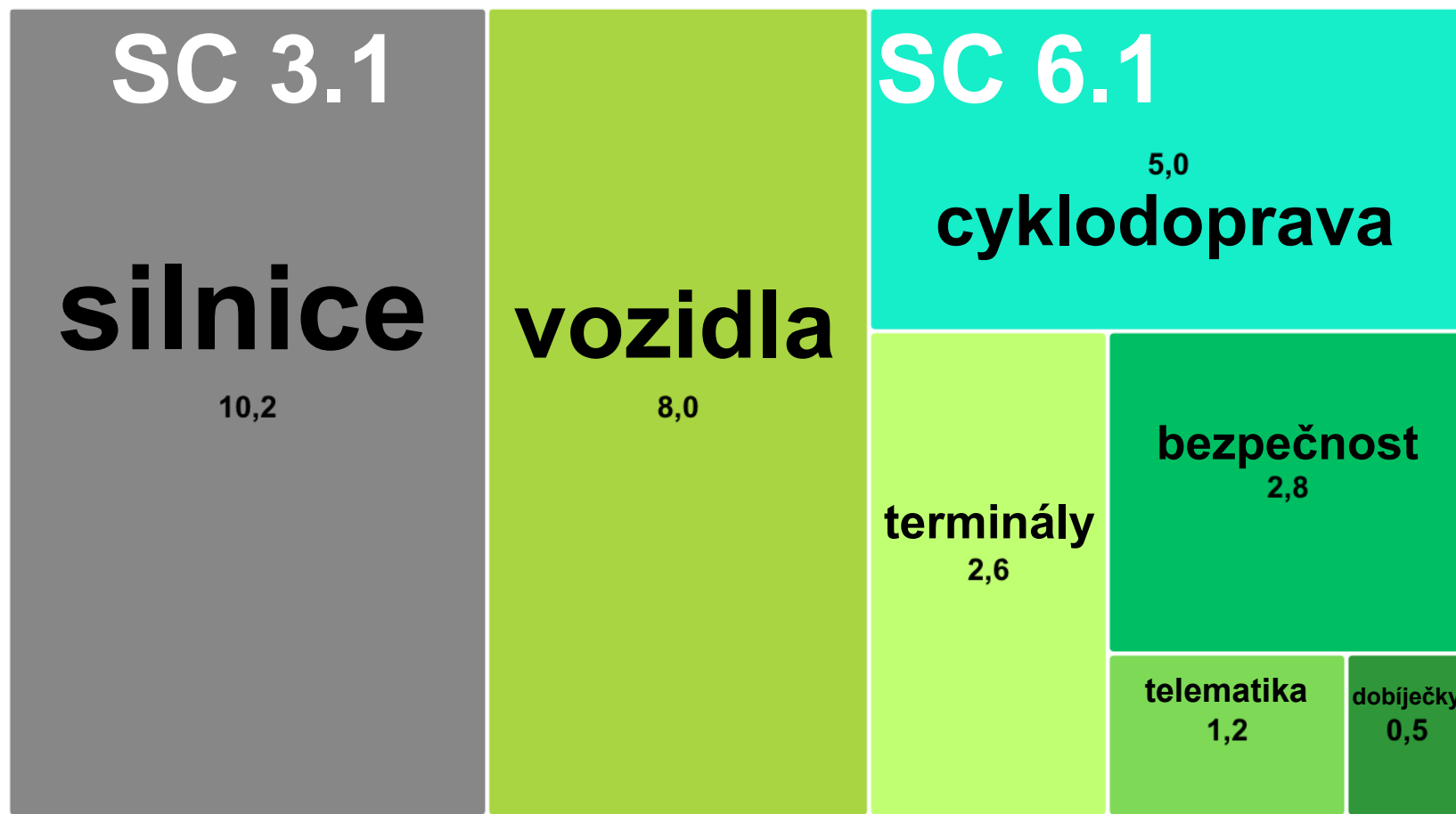
- Konzultační servis, konzultace
- příjem a hodnocení žádostí o podporu
- administrace změn, kontroly projektů, kontroly žádostí o platbu



# Doprava v IROP 2021-2027



**30,3  
mld.  
Kč**



# Otevřené výzvy v SC 6.1 IROP



- 39. výzva IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 53. výzva IROP - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 67. výzva IROP - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 74. výzva IROP - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (ITI)
- 106. výzva IROP - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR)
- 107. výzva IROP - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (PR)
- 108. výzva IROP - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)



# Nové výzvy v IROP 2021-2027

- **119. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu II. - SC 6.1 (MRR)**
  - 310 mil Kč z EFRR, vyhlášení 17. 3. 2026
- **120. výzva IROP - Kybernetická bezpečnost II. - SC 1.1 (PR)**
  - 1,5 mld. Kč z EFRR, vyhlášení 30. 3. 2026
- **121. výzva IROP - Bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR)**
  - 393 mil. Kč z EFRR, vyhlášení 31. 3. 2026
- **122. výzva IROP - Bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (PR)**
  - 413 mil. Kč z EFRR, vyhlášení 31. 3. 2026



# Podpora vozidel z IROP



## ◆ IROP 2014-2020

- nákup 1126 vozidel za 8,5 mld. Kč z EU
- 106 E busů, 179 trolejbusů, 48 tramvají, 793 CNG busů

## ◆ IROP 2021-2027

- zatím podpořen nákup 479 vozidel za 6,4 mld. Kč z EU
- 10 H2 busů, 86 E busů, 273 trolejbusů, 53 tram, 57 CNG busů
- 79 % na drážní bezemisní vozidla vs. 18 % na silniční bezemisní voz.
- ... nová výzva 😊



Dopravní podnik Ostrava a.s.: Obnova vozového parku MHD v DPO II. - lokalita Klimkovice, 168 828 912,50 Kč z EU (IROP1)








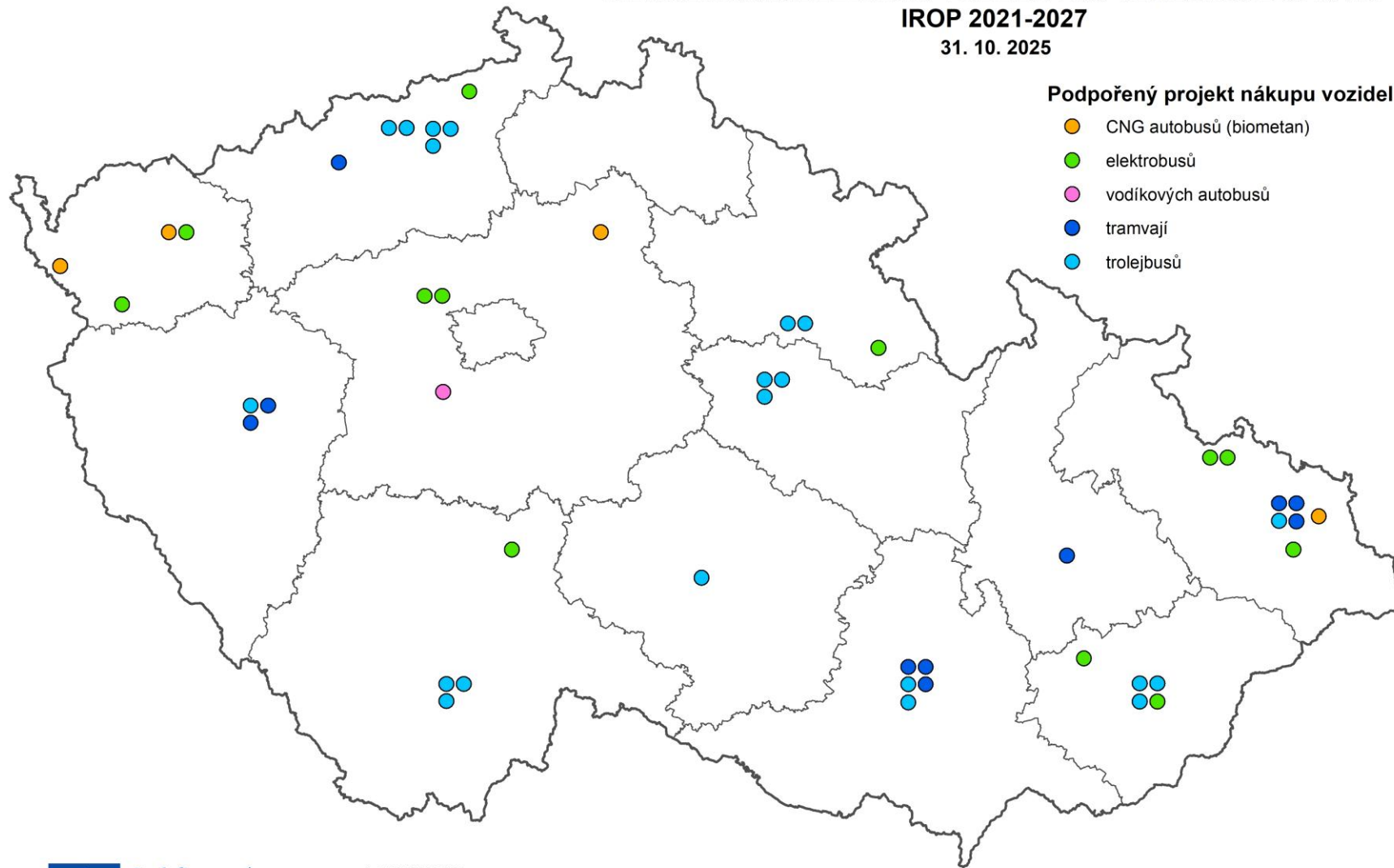
# PODPOŘENÉ PROJEKTY V AKTIVITĚ NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU IROP 2021-2027

31. 10. 2025



## Podpořený projekt nákupu vozidel:

-  CNG autobusů (biometan)
-  elektrobusesů
-  vodíkových autobusů
-  tramvaji
-  trolejbusů



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

0 10 20 40 60 80 km

Zpracoval: ŘO IROP, MMR  
Zdroj dat: © ČÚZK, MMR

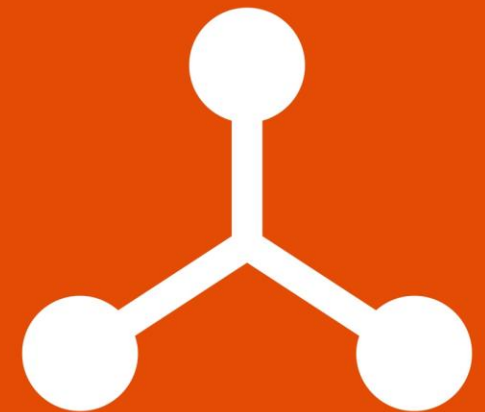


## Představení

121. výzvy - Bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR)

122. výzvy - Bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (PR)

Mgr. Martin Janda, ŘO IROP





# Odkazy na výzvu

Text výzvy, obecná a specifická pravidla včetně příloh, postup pro podání žádosti v MS2021+:

<https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027>

Kontrolní listy k hodnocení:

<https://crr.gov.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/>





# Parametry výzev

121. a 122. výzva IROP	
Datum vyhlášení výzvy	31. 3. 2026, 14:00
Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	14. 4. 2026, 14:00
Ukončení příjmu žádostí	30. 9. 2026, 14:00
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 6. 2029
Způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících





# Parametry výzev

	121. výzva IROP	122. výzva IROP
<b>Typ regionu - místo realizace (depo)</b>	<b>MRR</b> – Karlovarský, Ústecký, Liberecký, Královéhradecký, Pardubický, Olomoucký, Moravskoslezský, Zlínský kraj	<b>PR</b> – Středočeský, Jihočeský, Plzeňský, Jihomoravský kraj, Kraj Vysočina
<b>Alokace (EFRR)</b>	393 737 103 Kč	413 920 295 Kč
<b>Min / max CZV</b>	5 mil. Kč / 90 mil. Kč	
<b>Struktura financování</b>	<u>E busy</u> EFRR: 50 %, Vlastní: 50 % <u>H2 busy</u> EFRR: 85 %, Vlastní: 15 %	<u>E busy</u> EFRR: 50 %, Vlastní: 50 % <u>H2 busy</u> EFRR: 70 %, Vlastní: 30 %





# Parametry výzev

121. a 122. výzva IROP	
<b>Max. počet projektů na 1 žadatele</b>	2
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Zahájení realizace projektu není časově omezeno, ovšem výdaje vzniklé před 1. 1. 2021 nejsou způsobilé.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Termín, kdy dojde k naplnění účelu projektu, které se prokazuje: <ul style="list-style-type: none"><li>• fotodokumentací</li><li>• dokladem o předání a převzetí díla</li><li>• osvědčením o registraci silničního vozidla</li><li>• aktuálně platnou smlouvou o VS / prohlášením o platnosti sml.</li><li>• výkazem proběhu vozidel v době realizace</li><li>• dokladem o vyřazení vozidel při obnově parku v době realizace</li></ul>
<b>Veřejná podpora</b>	SOHZ v přepravě cestujících, tj. soulad s Nařízením č. 1370/2007



# Podporované aktivity



## Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu

- nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie **elektřiny** (podaktivita A) nebo **vodíku** (podaktivita B).

Podaktivity nemohou být v projektu kombinovány!

Nelze podpořit projekt, který byl k datu vyhlášení výzvy projektem podpořeným ve výzvě Modernizačního fondu TRANSGov č. 1/2025, a to i jen z části!

Nelze podpořit projekt zaměřený na nízkoemisní nebo jiná bezemisní vozidla!



# Podporované aktivity



## Současně platí:

- nákup vozidel může být realizován jako součást obnovy vozového parku žadatele nahrazením stávajících vozidel, nebo jako součást rozšíření/založení vozového parku žadatele
- **obnova** – povinnost zajistit vyřazení stávajících vozidel, jejichž **proběh** bude pořizovanými vozidly převzat a jejichž **emise** skleníkových plynů nebudou nižší než u pořizovaných vozidel, z provozu ve veřejných službách v EU nejpozději do 1 roku od ukončení realizace projektu
- **rozšíření/založení** – pořízené vozidlo musí uskutečňovat každoročně alespoň 70 % svého proběhu na nově vzniklé, prodloužené či zkapacitněné stávající lince, nebo na stávající lince, jejíž provoz žadatel dosud nezajišťoval, a to nejpozději do 1 roku od ukončení realizace projektu



# Způsobilé výdaje



## ◆ Způsobilé výdaje na hlavní část projektu

- nezbytné k naplnění účelu a cíle projektu
- přímá vazba na podporované aktivity
- min. 95 % celkových způsobilých výdajů

## ◆ Způsobilé výdaje na doprovodnou část projektu

- max. 5 % celkových způsobilých výdajů



MARTIN UHER bus, s.r.o.: Nákup bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu,  
108 596 600 Kč z EU





# Způsobilé výdaje na hlavní část

## ◆ Pořízení majetku

- nákup **nových silničních** vozidel kategorie M2 podle přílohy č. 2 k V č. 341/2014 Sb.:
  - minibusu s pohonem na elektřinu;
  - minibusu s pohonem na vodík;
- nákup **nových silničních** vozidel kategorie M3 podle přílohy č. 2 k V č. 341/2014 Sb.:
  - autobusu s pohonem na elektřinu;
  - autobusu s pohonem na vodík;
- pořízení nového inteligentního dopravního systému do nakupovaného vozidla veřejné dopravy



# Způsobilé výdaje na doprovodnou č.



## ◆ Pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu

- studie proveditelnosti do výše 140 000 Kč
- doplňující a podpůrné průzkumy, posudky a analýzy k přípravě žádosti o podporu, včetně dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu
- zpracování zadávací dokumentace k veřejným zakázkám dle ZZVZ a organizace zadávacích a výběrových řízení

## ◆ Povinná publicita

## ◆ DPH (služby, publicita)



# Nezpůsobilé výdaje



## ◆ Vybrané nezpůsobilé výdaje

- daň z přidané hodnoty vztahující se k pořízení majetku
- výdaje na nákup tramvají, trolejbusů, CNG... autobusů
- výdaje na servis, opravu nebo modernizaci vozidel
- výdaje na plnicí a dobíjecí stanice
- výdaje na technickou podporu spojenou s provozem a údržbou
- výdaje spojené s nadstandardní délkou záruční doby
- výdaje spojené s řízením a administrací projektu
- výdaje na stavby a stavební úpravy
- výdaje převyšující limity



COMETT PLUS, spol. s r.o.: Nízkoemisní vozidla MHD, 96 927 366 Kč z EU



# Povinné přílohy k žádosti o podporu



1. **Plná moc**
2. **Zadávací a výběrová řízení**
3. **Studie proveditelnosti** - dle osnovy v příloze č. 2 SPPŽP
4. **Povinné přílohy prokazující vyhodnocení žadatele o podporu z pohledu podniku v obtížích** - podklady dle informací v příloze č. 6 SPPŽP, formulář dle vzoru v příloze č. 7
5. **Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů** - dle vzoru v příloze č. 4 SPPŽP
6. **Smlouva o zřízení bankovního účtu**



# Povinné přílohy k žádosti o podporu



7. **Výpis z Evidence skutečných majitelů**
8. **Dokumenty prokazující soulad projektu s principy udržitelné mobility** - odpovídající kapitoly plánu mobility, plánu dopravní obslužnosti, jiné dopravní strategie schvalované samosprávou, usnesení zastupitelstva, doklad o verifikaci plánu mobility KPDMM, případně doklad o projednání návrhu plánu/strategie
9. **Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících** - platná, plněná a územně pokrývající plánované využití vozidel pořizovaných z dotace, min. 90 % proběhu



# Povinné přílohy k žádosti o podporu



10. **Doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách** - kraj/obec
11. **Doklad o zahájení zadávacího řízení na dodávku předmětných bezemisních vozidel**  
- kraj/obec
12. **Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu** - dle Technických pokynů EK a Doplnujících pokynů v příloze č. 5 SPPŽP, pilíř **zmírňování i přizpůsobení se**, stanovení uhlíkové stopy dle metodického listu indikátoru emisí skleníkových plynů **360 102 pro E busy** nebo podle **individuální expertní metodiky pro H2 busy**



# Indikátory



## ◆ Metodické listy indikátorů

- příloha č. 1 SPPŽP s podrobnými informacemi k jednotlivým indikátorům:
  - způsob stanovení výchozích a cílových hodnot
  - termíny vykazování a způsob doložení dosažené hodnoty indikátoru
  - konkrétní postup výpočtu
  - tolerance, ve kterých se indikátory považují za naplněné
- povinné k naplnění jen indikátory **výstupu** (dosažená = cílová hodnota)
- vztah výchozí a cílové hodnoty indik. **výsledku** ovlivňuje plnění kritérií přijatelnosti
- specifické datové položky v MS2021+ (Soulad **SUMP**, počet a CZV dle typu vozidel, indikátory výsledku při změně v realizaci nebo udržitelnosti)



# Indikátory



## ◆ Indikátory výstupu

- 748 101 (RCO 57) - Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí
  - relevantní pro všechny typy vozidel 😊
  - celkový počet míst k sezení a stání
  - tolerance -2 % z cílové hodnoty indikátoru
- 748 010 - Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
  - tolerance -0 % z cílové hodnoty indikátoru



Transdev Slezsko a.s.: Pořízení elektrobuseů pro MHD Frýdek-Místek, 131 562 014 Kč EU



# Indikátory



## ◆ Indikátory výsledku

- 360 102 (RCR 29) - Odhadované emise skleníkových plynů
  - X,XXX tun CO2 ekv./rok, dosažená hodnota se vykazuje s 1. ZoU
  - výchozí vs. cílová hodnota – kritérium „(ne)zranitelnosti a klimatické neutrality”
- 749 001 (RCR 62) - Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok
  - počet cestujících, dosažená hodnota se vykazuje s 1. ZoU
  - výchozí vs. cílová hodnota – kritérium „odůvodněné potřeby realizace”
- 361 113 - Množství odstraněných emisí primárních PM2,5 a prekursorů sekund. PM2,5
  - X,XXX tun PM2,5 (NOx, SO2, NH3, VOC) /rok, dosažená hodnota se vykazuje s 1. ZoU
  - cílová hodnota – kritérium „souladu s principy udržitelného rozvoje”



# Udržitelnost, veřejná podpora



## ◆ Zachování účelu, cíle a výstupů projektu

- kontinuální provoz při plnění výkonu veřejných služeb v přepravě cestujících, smlouva/y
- **každý bus** každoročně min. **30 000 km** (po dobu životnosti 10 let), výkaz proběhu
- vyřazení stávajících vozidel při obnově, doklady do 1. ZoU
- každé vozidlo každoročně alespoň 70 % svého proběhu na nově vzniklé, prodloužené, zkapacitněné, nebo nově provozované lince, v rámci výkazu proběhu
- dopravce zohlední dotaci při uplatňování odpisů





Transdev Slezsko a.s.: Chytré zastávky Havířov, 5 098 811 Kč z EU



Spolufinancováno  
Evropskou unií



Ministerstvo  
pro místní rozvoj