



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



***Hlavní město Praha jako nositel Integrované strategie pro ITI  
Pražské metropolitní oblasti***

vyhlašuje

**20. výzvu k předkládání projektových záměrů**

***---- BUDOVÁNÍ INFRASTRUKTURY PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU II. ----***

***VAZBA NA 50. VÝZVU ŘO IROP***

***UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI***

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	20
Opatření integrované strategie	1.4.1: Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Pracovní skupina Cyklodoprava II.

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	10. 9. 2018, 16:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	10. 9. 2018, 16:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	22. 10. 2018, 16:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	12. 11. 2018, 14:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.

<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Do 31. 8. 2020 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.
--	---

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 59 840 000,- Kč Státní rozpočet – max. 3 520 000,- Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí <ul style="list-style-type: none"> <li>• EFRR 85 %</li> <li>• státní rozpočet 5 %</li> </ul> Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí <ul style="list-style-type: none"> <li>• EFRR 85 %</li> <li>• státní rozpočet 0 %</li> </ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 500 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů: není stanovena
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací.
<b>Území realizace</b>	Pražská metropolitní oblast (mimo území hl. města Prahy), tedy SO ORP Černošice, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Říčany, Kladno, Beroun, Neratovice, Kralupy nad Vltavou, Český Brod, Lysá nad Labem, Slaný, Mělník, Benešov, Dobříš. Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.  V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice aglomerace vymezené ve strategii ITI, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku komunikace pro cyklisty za hranicemi aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi aglomerace jsou vždy nezpůsobilé.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí

<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy
-----------------------	--

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> <li>• Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdnic kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> </ul>
<b>Indikátory</b>	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdnic kola 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

<b>Náležitosti projektového záměru</b>	
<b>Struktura projektového záměru</b>	Příloha č. 1 – Projektový záměr ITI PMO – Cyklodoprava
<b>Povinné přílohy projektového záměru</b>	nerrelevantní
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	<p>Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele (dostupný ke stažení na webových stránkách <a href="http://itipraha.eu/formulare-iti">http://itipraha.eu/formulare-iti</a>) bude doručen nositeli ITI nejpozději do data stanoveného výzvou, a to:</p> <p><b>a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy</b>            Adresa:            Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy            Vyšehradská 57/2077            128 00 Praha 2 – Nové Město</p> <p>nebo</p> <p><b>b) Do datové schránky</b></p>

	<p>Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy  <b>ID datové schránky: c2zmahu</b>  Zároveň žadatel zašle projektový záměr v elektronické podobě na emailovou adresu <a href="mailto:iti@ipr.praha.eu">iti@ipr.praha.eu</a> (v editovatelné podobě, nepodepsaný).</p>
--	--

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 - 31. 8. 2020

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (dostupné zde: <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>).</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které žadatelé již podali.</p> <p>O změně pravidel výzvy bude nositel ITI informovat na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti (<a href="http://www.itipraha.eu">www.itipraha.eu</a>)</li> <li>• úřední desce Magistrátu hl. města Prahy (<a href="http://praha.eu/inp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html">http://praha.eu/inp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html</a>)</li> <li>• úřední desce Středočeského kraje (<a href="http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska">http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska</a>)</li> <li>• na webových stránkách IROP (<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>)</li> </ul>
<b>Příjmy projektu</b>	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>1. Po ukončení příjmu projektových záměrů v této kolové výzvě nositele Strategie ITI zahájí výkonný tým nositele ITI kontrolu všech předložených projektových záměrů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• úplnost předloženého projektového záměru</li> </ul>

- předběžné vyhodnocení souladu se Strategií ITI dle kritérií Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti (dále jen ŘV ITI PMO)

Na základě této kontroly budou k doplnění, případně k úpravě projektového záměru vyzváni ti žadatelé, u kterých projektový záměr neprošel kontrolou úplnosti a předběžným vyhodnocením.

2. Po ukončení kontroly projektových záměrů svolá manažer ITI jednání pracovní skupiny, na kterou jsou přizváni ti žadatelé, kteří předložili projektový záměr v souladu se zaměřením výzvy. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako nerelevantní, zašle manažer informaci o záporném vyhodnocení. Předkladatel se může zúčastnit jednání PS i v případě, že s tímto vyhodnocením nesouhlasí. Pozvánka na jednání PS bude zaslána elektronicky **nejpozději 10 kalendářních dnů před termínem konání** na kontaktní údaje uvedené v projektovém záměru.

Adresát bude vyzván k potvrzení účasti a zaslání upraveného projektového záměru **do 5 kalendářních dnů** od odeslání pozvánky na PS. Upravený projektový záměr se zasílá pouze elektronicky s podpisem oprávněné osoby za žadatele na emailovou adresu [iti@ipr.praha.eu](mailto:iti@ipr.praha.eu).

3. Jednání PS vede tzv. koordinátor PS, který v průběhu jednání uvede počet všech přijatých projektových záměrů, z toho počet kladně vyhodnocených a těch, které i přes výzvu k úpravě neprošly kontrolou úplnosti a předběžným vyhodnocením.
4. Žadatel, jehož projektový záměr neprošel kontrolou úplnosti a předběžným vyhodnocením, může v tomto případě:
  - prezentovat svůj projektový záměr a rozporovat výsledek kontroly úplnosti a předběžného vyhodnocení. Pracovní skupina poté konsensem rozhodne o jeho relevantnosti a vyhodnocení jako souladného/nesouladného se Strategií ITI,
  - odstoupit z PS formou čestného prohlášení, které bude přílohou zápisu z PS.

O všech těchto krocích bude veden záznam v zápisu z pracovní skupiny. Počet jednání PS není omezen, bude-li nutné svolat další jednání, bude přímo na jednání stanoven termín jednání následujícího.

Cílem PS je vytvořit takový soubor projektů, který naplní parametry výzvy. Pokud PS nedojde ke konsensu, vznikne soubor projektových záměrů, které splňují kritéria ŘV ITI PMO. V tomto případě však může vzniknout soubor přesahující 100 % alokace na dané opatření. Soubor projektů bude předán

ŘV ITI PMO, který na základě využití doplňkových kritérií vytvoří optimální soubor projektů naplňující parametry výzvy.

Soubor projektových záměrů bude obsahovat za jednotlivé projektové záměry následující informace:

- název projektu,
- zařazení do strategie až do úrovně opatření,
- popis projektu,
- popis pozitivního dopadu na vymezené území,
- finanční plán v jednotlivých letech,
- celkové způsobilé výdaje,
- předpokládaná požadovaná podpora z ESI fondů,
- předpokládané datum zahájení a ukončení realizace projektu,
- identifikace žadatele,
- role zapojených subjektů,
- indikátory
- informace o způsobu zajištění udržitelnosti projektu (v relevantních případech).

5. Manažer ITI, případně koordinátor, informuje ŘV ITI PMO o celkovém počtu přijatých projektových záměrů, o jejich předběžném vyhodnocení výkonným týmem nositele ITI, projednání na PS Cyklodoprava II. a stavu naplnění výzvy prostřednictvím projektu/souborů projektů. ŘV ITI PMO posoudí soulad jednotlivých projektových záměrů se Strategii ITI. ŘV ITI PMO posoudí všechna hodnotící kritéria: Pokud je hodnocení pozitivní (ano) či nerelevantní, je projektový záměr v souladu se Strategií ITI. Na základě doplňkových kritérií vybere ŘV ITI PMO projekty naplňující max. 100% alokaci pro danou výzvu, které tak budou součástí optimálního souboru projektů. ŘV ITI PMO každému projektu ze souboru projektů vydá Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu projektového záměru se Strategií ITI.

Pokud nedojde k vydání doporučujícího vyjádření, musí být rozhodnutí dostatečně odůvodněno a zformulováno přímo na jednání ŘV ITI PMO. ŘV ITI PMO rozhodne o vydání vyjádření o nesouladu, pokud je v rámci hodnocení negativní odpověď (ne) na jedno či více kritérií nebo pokud na základě využití doplňkových kritérií projektový záměr není součástí optimálního souboru projektů naplňujícího parametry výzvy. Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI je žadateli doručeno do 7 kalendářních dnů od jednání ŘV ITI PMO datovou schránkou.

Vyjádření ŘV ITI PMO je platné do data ukončení příjmu žádostí o podporu navazující výzvy Zprostředkujícího subjektu (ZS) ITI. Statuty a jednací řády pracovních skupin a ŘV ITI PMO jsou součástí Strategie ITI (příloha č. 8 a 9), která je dostupná na: <http://itipraha.eu/strategicky-dokument>

Po obdržení vyjádření ŘV ITI PMO o souladu projektového záměru se Strategií ITI, žadatel zpracuje standardní žádost o

	<p>podporu v MS2014+ dle pravidel IROP a v souladu s výzvou Řídicího orgánu IROP, resp. Zprostředkujícího subjektu ITI. <b>Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu projektového záměru se Strategii ITI je povinnou přílohou žádosti o podporu.</b></p> <p>Žádost o podporu žadatel podává prostřednictvím MS2014+ a to do 50. výzvy v IROP – <i>individuální projekt s vazbou na integrovaný nástroj</i>. V žádosti poté vybere pod blokem <i>Identifikace operace</i> záložku <i>Výběr podvýzvy</i>, kde vybere příslušnou podvýzvu pro Prahu.</p>
<b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI</b>	Příloha č. 2 – Kritéria hodnocení pro ŘV ITI PMO – Cyklodoprava
<b>Odkaz na výzvu ZS ITI</b>	<p>Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI: 1. 10. 2018, 16:00</p> <p>Výzva zveřejněna na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti (<a href="http://www.itipraha.eu">www.itipraha.eu</a>)</li> <li>• úřední desce Magistrátu hl. města Prahy (<a href="http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html">http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html</a>)</li> <li>• úřední desce Středočeského kraje (<a href="http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska">http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska</a>)</li> </ul> <p>Kritéria pro hodnocení žádostí o podporu Zprostředkujícím subjektem ITI (<a href="http://itipraha.eu/hodnotici-kriteria">http://itipraha.eu/hodnotici-kriteria</a>)</p> <p>Viz příloha č. 3 Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti</p>
<b>Další specifika výzvy</b>	nerelevantní
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP</b>	<p><a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p> <p>Obecná pravidla (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018)</p> <p>Specifická pravidla (verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018)</p>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p><b>Nositel ITI</b></p> <p>Poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele ITI. Kontakty jsou uvedeny ve výzvě nositele ITI.</p> <p>Kristina Kleinwächterová, <a href="mailto:kleinwachterova@ipr.praha.eu">kleinwachterova@ipr.praha.eu</a> tel. 236 004 631</p> <p>Martina Vycudíliková Outláš, <a href="mailto:vycudilikova@ipr.praha.eu">vycudilikova@ipr.praha.eu</a></p> <p><b>ZS ITI</b></p> <p>poskytuje konzultace primárně ve smyslu kritérií formálních náležitostí, přijatelnosti a kritérií věcného hodnocení ITI Pražské metropolitní oblasti.</p> <p>David Blažek, tel. 236 003 214, <a href="mailto:david.blazek@praha.eu">david.blazek@praha.eu</a> Petra Lavická, tel. 236 003 160, <a href="mailto:petra.lavicka@praha.eu">petra.lavicka@praha.eu</a></p> <p><b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky</b></p>



	<p>Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP.</p> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop">http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop</a> nebo <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Kontakty/Kontakty-na-Centrum-pro-regionalni-rozvoj">http://www.irop.mmr.cz/cs/Kontakty/Kontakty-na-Centrum-pro-regionalni-rozvoj</a></p>
<p><b>Seznam příloh výzvy</b></p>	<p>Příloha č. 1 – Projektový záměr ITI PMO – Cyklodoprava  Příloha č. 2 - Kritéria hodnocení pro ŘV ITI PMO -  Cyklodoprava  Příloha č. 3 - Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti</p>

**PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI - CYKLODOPRAVA**

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU			
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	Zvolte položku.	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	Zvolte položku.
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	Zvolte položku.	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	Zvolte položku.
IDENTIFIKACE ŽADATELE (IZO) <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>			
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů - název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby; včetně popisu jejich zapojení)</i>			
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(výběr SO ORP; konkrétní lokalizace úseku cyklostezky; k projektovému záměru přiložit situační výkres umístění cyklostezky)</i>	Zvolte položku.		
INFORMACE K MAJETKOPRÁVNÍMU VYPOŘÁDÁNÍ DOTČENÝCH POZEMKŮ <i>(uvést parcelární číslo pozemku, předpokládané nabytí pozemku)</i>			
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
CO JE CÍLEM PROJEKTU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
CÍLOVÁ SKUPINA <i>(max. 500 znaků)</i>			
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
STRUČNÝ POPIS PROJEKTU <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
POPIS ZPŮSOBU REALIZACE			

<i>(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</i>						
<b>NÁVAZNOST NA KONCEPCI ROZVOJE CYKLISTIKY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI NA OBDOBÍ 2017-2023</b> <i>(popište, zda, jak a jaké naplňuje projekt Cíle Koncepce rozvoje cyklistiky; max. 2000 znaků).</i>						
<b>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU</b> <i>(max. 2000 znaků)</i>						
<b>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU</b> <i>(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</i>		Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):				
		A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).				
		Prováděcí studie	Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní
		Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Projektový záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Soulad s platným územním plánem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Projektová dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU</b>		<i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> Klikněte sem a zadejte datum.				
		<i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> Klikněte sem a zadejte datum.				
		Klikněte sem a zadejte datum.				
<b>STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU</b> <i>(v Kč)</i>						
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje	
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje		

Název nákladu	Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok
<b>Celkové způsobilé investiční</b>				
<b>Celkové způsobilé neinvestiční</b>				
<b>Způsobilé výdaje celkem</b>				
<b>Nezpůsobilé výdaje celkem</b>				
<b>Celkové výdaje projektu</b>				
<b>RIZIKA PPROJEKTU</b> <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>				
<b>PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT</b>		Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
<b>DALŠÍ INFORMACE</b> <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>				
<b>INDIKÁTORY PROJEKTU</b> <i>(min. jeden indikátor dle příslušného OP)</i>				
<b>Kód, název a měrná jednotka indikátoru</b>		<b>Info zdroj</b>	<b>Počáteční hodnota</b>	<b>Cílová hodnota</b>
Zvolte položku.				
Zvolte položku.				
Zvolte položku.				
Zvolte položku.				

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI  
PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

<b>Jméno žadatele:</b>	
<b>Sídlo (Adresa žadatele):</b>	
<b>IČ:</b>	
<b>Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):</b>	

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

<b>Datum a místo podpisu</b>	
----------------------------------	--

<b>Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele</b>		<b>Razítko</b> (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	--	---	--

**Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:**

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

**Adresa:**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

**ID datové schránky:** c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu [iti@ipr.praha.eu](mailto:iti@ipr.praha.eu) (v editovatelné podobě, nepodepsaný).



Příloha č. 2 Výzvy č. 20 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

**KRITÉRIA HODNOCENÍ PRO ŘV ITI PMO – CYKLODOPRAVA**

Kritéria přijatelnosti	Zdroj informací/ Referenční dokument	Bližší specifikace	Způsob hodnocení (ano/ne/nerelevantní)
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI PMO, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektový záměr</li> <li>Integrovaná strategie pro ITI PMO</li> </ul>	<p>Projekt je v souladu s Integrovanou strategií pro ITI PMO:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Prioritní oblastí 1: Inteligentní doprava</li> <li>Strategickým cílem PO1: Prostupná a propojená metropolitní oblast s výborně dostupnou metropolí, reflektující potřeby svých obyvatel, kteří využívají integrované hromadné dopravy a dopravy šetrné k životnímu prostředí</li> <li>Specifickým cílem 1.4 Snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí</li> <li><b>Opatřením 1.4.1: Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu</b></li> </ul>	ANO/NE
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektový záměr</li> <li>Integrovaná strategie pro ITI PMO</li> </ul>	Kolonka projektového záměru – <u>zdůvodnění potřeby projektu</u>	ANO/NE
Pozitivní dopad projektu na vymezené území	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektový záměr</li> <li>Integrovaná strategie pro ITI PMO</li> </ul>	<p>Projekt je realizován v Pražské metropolitní oblasti definované v Integrované strategii pro ITI PMO, a to SO ORP:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Černošice, Kladno, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Říčany, Benešov, Beroun,</li> </ul>	ANO/NE



		Český Brod, Dobříš, Kralupy nad Vltavou, Lysá nad Labem, Mělník, Neratovice, Slaný	
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výzva</li> <li>• Projektový záměr</li> </ul>	Termín realizace projektu je v souladu s „ <b>Datem zahájení realizace projektu</b> “ a „ <b>Datem ukončení realizace projektu</b> “ stanovenými ve výzvě nositele ITI PMO.	ANO/NE
Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výzva</li> <li>• Projektový záměr</li> </ul>	Financování projektu: <ul style="list-style-type: none"> <li>• je rozpracováno <b>do struktury financování uvedeném v projektovém záměru.</b></li> <li>• <b>Správně je vyplněn rozpad financování</b> na celkové způsobilé výdaje a nezpůsobilé výdaje, dále je správně uveden rozpad podpory na „příspěvek unie“ a „národní veřejné zdroje“ a dále je správně uveden rozpad na vlastní zdroje příjemce.</li> <li>• <b>Hodnoty jsou uvedeny v Kč.</b></li> <li>• <b>Míry jednotlivých zdrojů odpovídají hodnotám uvedeným ve výzvě</b> „Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu.</li> <li>• Projekt dodržuje limity min. a max. celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě (pokud jsou stanoveny)</li> </ul>	ANO/NE
Projekt má jednoznačně určené žadatele (v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projektový záměr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• V projektovém záměru jsou vyplněny všechny požadované údaje o žadateli (statutární zástupce, adresa, kontaktní údaje).</li> <li>• Právní forma žadatele odpovídá subjektům definovaným mezi</li> </ul>	ANO/NE



		„Oprávněnými žadateli“ uvedenými ve výzvě nositele ITI PMO.	
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI PMO	<ul style="list-style-type: none"><li>• Projektový záměr</li><li>• Integrovaná strategie pro ITI PMO</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Povinně žadatel vyplňuje v projektovém záměru uvedené indikátory (relevantní k dané aktivitě):<ul style="list-style-type: none"><li>○ 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</li><li>○ 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras</li><li>○ 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</li><li>○ 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</li></ul></li><li>• V projektovém záměru jsou správně vyplněna políčka zdroj, počáteční hodnota a cílová hodnota.</li><li>• Hodnoty jsou v souladu s definicí dle Metodických listů indikátorů uvedených ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce.</li></ul>	ANO/NE
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI PMO, případně s ostatními partnery	<ul style="list-style-type: none"><li>• Projektový záměr</li><li>• Prezenční listiny</li><li>• Zápis z jednání PS</li><li>• Memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zástupce žadatele se zúčastnil pracovní skupiny v termínu uvedeném ve výzvě nositele ITI PMO.</li><li>• V případě, že projektový záměr počítá se zapojením partnerů, je v projektovém záměru uveden výčet zapojených partnerů, popsána jejich role a doloženo memorandum či jiný doklad o spolupráci</li></ul>	ANO/NE





<p>Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní – udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projektový záměr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žadatel stručně popíše zajištění udržitelnosti projektu po stránce administrativní, finanční a provozní</li> </ul>	<p>ANO/NE/NERELEVENTNÍ</p>
--	--	---	----------------------------

### Doplňující kritérium

- Kritérium bude využito v případě, kdy soubor předložených projektů, který je v souladu se Strategií ITI bude finančně přesahovat 100 % alokace dané výzvy

Hodnocení bude probíhat metodou pořadí projektů podle naplnění níže uvedených kritérií, přičemž bodové hodnocení bude nastaveno tak, aby měla všechna kritéria stejnou váhu:

- Poměr cena/výkon – celkové způsobilé výdaje / počet kilometrů nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (přidělení bodů dle pořadí; projekt, který s výstavbou nepočítá, obdrží 0 bodů)
- Poměr cena/výkon – celkové způsobilé výdaje / počet kilometrů zrekonstruovaných cyklostezek a cyklotras (přidělení bodů dle pořadí; projekt, který s rekonstrukcí nepočítá, obdrží 0 bodů)
- Projekt zahrnuje výstavbu parkovacích míst pro jízdní kola (v případě, že ANO, počet bodů bude žadateli přiděleno následovně = počet předložených projektových záměrů vyhodnocených jako souladných se Strategií ITI/2, za Ne = 0)
- Projekt zahrnuje výstavbu realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (v případě, že ANO, počet bodů bude žadateli přiděleno následovně = počet předložených projektových záměrů vyhodnocených jako souladných se Strategií ITI/2, za Ne = 0)



## Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti

### Výzva č. 18 – Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu II.

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů se člení na nenapravitelná a na napravitelná a jsou v příloze barevně odlišena:

	Nenapravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu - hodnocení bez možnosti doplnění.
	Napravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván k doplnění.



## Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).  NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	- žádost o podporu - specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.  NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	- žádost o podporu - příloha žádosti – pověření
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP a ve výzvě Zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti (dále ZS ITI).		ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.  NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.	- text výzvy ZS ITI - specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP - žádost o podporu - přílohy žádosti o podporu



## Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
<b>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</b>	Proveditelnost Účelnost	ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti
<b>Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI.</b>	Potřebnost Účelnost	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI.	- text výzvy ZS ITI - specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP - žádost o podporu - studie proveditelnosti
<b>Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.</b>	Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.	- text výzvy ZS ITI - specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP - studie proveditelnosti - Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
<b>Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI.</b>	Potřebnost Účelnost	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI. NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI.	- text výzvy ZS ITI - specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP - žádost o podporu - doklad o právní subjektivitě žadatele



Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	- Referenční dokument
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – hranice nebyly stanoveny.	- text výzvy ZS ITI - rozpočet projektu - specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP - studie proveditelnosti
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – limity nebyly stanoveny.	- text výzvy ZS ITI - rozpočet projektu - specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP - studie proveditelnosti
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	Soulad s horizontálními kritérii	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	- žádost o podporu - EIA - studie proveditelnosti
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Potřebnost	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategii ITI a se zněním výzvy ZS ITI. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategii ITI a se zněním výzvy ZS ITI.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti - Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti - výzva ZS ITI
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	Riziko podvodu	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení.	- čestné prohlášení



Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	- Referenční dokument
<b>Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti.</b>	riziko podvodu	<p>ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Hodnoty indikátorů v žádosti o podporu jsou stejné nebo vyšší jako hodnoty indikátorů uvedené v projektovém záměru nebo jsou nižší max. o 5 % a změny v indikátorech jsou popsány a zdůvodněny. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p> <p>NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu nebo je hodnota indikátoru o více než 5 % nižší než v projektovém záměru a změny indikátorů nejsou popsány nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- vyjádření Řídícího výboru ITI PMO</li> <li>- projektový záměr</li> <li>- čestné prohlášení žadatele, o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídícím výborem ITI PMO</li> </ul>
<b>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</b>	účelnost	<p>ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</p> <p>NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>
<b>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</b>	účelnost	<p>ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</p> <p>NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI.</b>	účelnost	<p>ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.</p> <p>NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti</li> <li>- Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>



Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	- Referenční dokument
Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy.	účelnost proveditelnost	<p>ANO – Projekt bude realizován <b>na území</b> Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy. <b>Ve SC 1.2 IROP u aktivity:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cyklodoprava bude minimálně 70 % kilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy.</li> </ul> <p>NE – Projekt bude realizován <b>mimo území</b> Pražské metropolitní oblasti, <b>případně na území</b> hl. m. Prahy. <b>Ve SC 1.2 IROP u aktivity:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cyklodoprava bude méně než 70 % kilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti</li> <li>- Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>



## Kritéria věcného hodnocení pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti pro aktivitu cyklodoprava

Minimální počet bodů, kterého musí žádost ve věcném hodnocení dosáhnout, je **10 bodů** z celkového počtu **50 bodů**

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
<b>aktivita – CYKLODOPRAVA – VĚCNÁ KRITÉRIA</b>			
<b>Projekt povede ke zvýšení bezpečnosti dopravy</b>	Účelnost	10 bodů – Na základě informací ze studie proveditelnosti projekt přispívá ke svedení cyklistů z nebezpečného místa (nehodové lokality, úrovně křížení, bariéry a neprůjezdná místa).  0 bodů – Na základě informací ze studie proveditelnosti projekt nepřispívá ke svedení cyklistů z nebezpečného místa (nehodové lokality, úrovně křížení, bariéry a neprůjezdná místa).  NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti</li> <li>- specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>- statistika dopravních nehod</li> </ul>
<b>Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.</b>	účelnost	10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy 5 000 a více vozidel za den.  6 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1 500 – 4 999 vozidel za den.  0 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy 1 499 a méně vozidel za den	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti</li> <li>- Celostátní sčítání dopravy 2010</li> <li>- Celostátní sčítání dopravy 2016</li> </ul>
<b>Projekt přispěje k propojení cyklistické infrastruktury na území Pražské metropolitní oblasti.</b>	Účelnost	10 bodů – projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti</li> <li>- projektová dokumentace</li> </ul>





		<p>nebo plánovanou liniovou cyklistickou infrastrukturu na území hl. m. Prahy vedoucí ke stanici metra.</p> <p>7 bodů – projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající nebo plánovanou liniovou cyklistickou infrastrukturu na území hl. m. Prahy nebo vedoucí na území hl. m. Prahy.</p> <p>3 bodů - projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu obcí s rozšířenou působností v Pražské metropolitní oblasti.</p> <p>0 bodů – projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se napojuje na jinou než uvedenou stávající cyklistickou infrastrukturu nebo nenapojuje vůbec.</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Koncepce rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2017 - 2023 dostupná z: <a href="https://www.kr-stredocesky.cz/web/regionalni-rozvoj/koncepce-rozvoje-cyklistiky-2017-2023">https://www.kr-stredocesky.cz/web/regionalni-rozvoj/koncepce-rozvoje-cyklistiky-2017-2023</a></li> <li>- Generel páteřních a hlavních cyklistických tras hl. m. Prahy</li> </ul>
<p><b>Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>5 bodů - projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k přestupnímu uzlu na železnici/železniční stanici/zastávce, odkud vedou přímé spoje do Prahy.</p> <p>0 bodů - projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k přestupnímu uzlu na železnici/železniční stanici/zastávce, odkud vedou přímé spoje do Prahy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti</li> <li>- projektová dokumentace</li> </ul>



		NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.	
<b>Projekt přispěje k podpoře cyklistické dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</b>	Účelnost	<p>5 bodů - projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k zařízení občanské vybavenosti (škola, nákupní centrum) a samostatně nebo ve spojení se stávající cyklostezkou či stávajícím liniovým opatřením pro cyklisty zajišťuje jeho dopravní obslužnost.</p> <p>0 bodů - projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k zařízení občanské vybavenosti (škola, nákupní centrum) a samostatně nebo ve spojení se stávající cyklostezkou či stávajícím liniovým opatřením pro cyklisty nezajišťuje jeho dopravní obslužnost.</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti</li> <li>- projektová dokumentace</li> </ul>
<b>Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola.</b>	Účelnost	<p>10 bodů – projekt zahrnuje realizaci 50 a více zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>5 bodů - projekt zahrnuje realizaci 30 až 49 nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>3 bodů - projekt zahrnuje realizaci 1 až 29 nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti</li> <li>- projektová dokumentace</li> </ul>



		<p>pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>0 bodů – projekt nezahrnuje realizaci nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	
--	--	--	--