



Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky
zveřejňuje avízo 39. výzvy
z Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027

NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU - SC 6.1 (ITI)

| Identifikace výzvy | |
|---------------------------------|---|
| Cíl politiky | 2 Zelenější, nízkouhlíková a odolná Evropa |
| Priorita | 6 Rozvoj městské mobility |
| Specifický cíl | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství |
| Aktivita | Infrastruktura pro cyklistickou dopravu Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu <ul style="list-style-type: none">○ nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku;○ nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvají nebo trolejbusů);○ nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan. |
| Druh výzvy | Průběžná |
| Model hodnocení | Jednokolový |
| Informace o doplňkových výzvěch | OP Doprava 2021-2027, priorita 3 Modernizační fond, program č. 5 a 6 OP TAK 2021-2027, SC 4.4 OP Spravedlivá transformace Národní plán obnovy, pilíř 2, komponenta 2.4 |

| Časové nastavení výzvy | |
|--|---|
| Datum a čas vyhlášení výzvy | 12. 12. 2022, 14:00 |
| Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2021+ | 12. 12. 2022, 14:00 |
| Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2021+ | 12. 12. 2022, 14:00 |
| Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2021+ | 31. 12. 2027, 14:00 |
| Nejzazší datum ukončení realizace projektu | 30. 6. 2029 |
| Časová způsobilost výdajů | Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu |

| Územní a věcné zaměření | |
|---------------------------|---|
| Typ regionu | Méně rozvinutý region (MRR) / Přejchodový region (PR) |
| Přípustné místo realizace | <p>Méně rozvinuté regiony - obec/obce na území vymezeném ve strategiích ITI Ostravské metropolitní oblasti, Karlovarské, Ústecko-chomutovské, Liberecko-jablonecké, Hradecko-pardubické, Olomoucké a Zlínské aglomerace</p> <p>Přejchodové regiony - obec/obce na území vymezeném ve strategiích ITI Pražské a Brněnské metropolitní oblasti, Plzeňské, Mladoboleslavské, Českobudějovické a Jihlavské aglomerace</p> |

| Forma podpory | |
|--------------------|--|
| Oprávnění žadatelé | Kraje, obce, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících |
| Alokace výzvy | <p>Evropský fond pro regionální rozvoj:</p> <p style="text-align: right;">1 750 250 526 Kč (MRR)</p> <p style="text-align: right;">1 481 010 534 Kč (PR)</p> <p>Státní rozpočet:</p> |

| | |
|---|--|
| | 0 Kč (MMR) max. 317 359 400 Kč (PR) |
| Typ podporovaných projektů | Integrovaný projekt |
| Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů na projekt | Není stanovena |
| Maximální počet projektů na 1 žadatele | Není stanoven |
| Míra kofinancování | <p>Méně rozvinuté regiony</p> <p>Kraje, obce, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících:</p> <p style="text-align: right;">EFRR: 85 % SR: 0 %</p> <p>Přechodové regiony</p> <p>Kraje, obce:</p> <p style="text-align: right;">EFRR: 70 % SR: 15 %</p> <p>Doprovci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících:</p> <p style="text-align: right;">EFRR: 70 % SR: 0 %</p> |
| Hodnotící kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí | <p>Obecná kritéria:</p> <p>https://irop.mmr.cz/getmedia/7bd2e286-fb4b-400a-ab2a-8df20a717890/Obecna-a-formalni-kriteria-IROP-2021-2027_10102022.pdf.aspx?ext=.pdf</p> <p>Specifická kritéria pro SC 6.1:</p> <p>https://irop.mmr.cz/getmedia/740b31b7-fb99-4a08-8d04-538350b8d2c4/Kriteria-SC-6-1_Udrzitelna_mobilita.pdf.aspx?ext=.pdf</p> |
| Informace k veřejné podpoře | Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70. |
| Další informace k výzvě | Projekty musí být nejprve projednány na úrovni nositele ITI a získat kladné vyjádření řídicího výboru metropolitní oblasti / aglomerace o souladu s integrovanou územní strategií, které je povinnou přílohou žádosti o podporu, a |

| | |
|--|--|
| | současně musí být schválen programový rámec IROP příslušné metropolitní oblasti / aglomerace Řídicím orgánem IROP. |
|--|--|