

Jak bude vypadat přelom programových období 2021+ a 2028+?

Aleš Pekárek, Martin Janda, ŘO IROP, Ministerstvo pro místní rozvoj
Výroční konference IROP 2025, Plzeň, 26. 11. 2025



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Závěr IROP 2021-2027 a příprava nového období

Aleš Pekárek

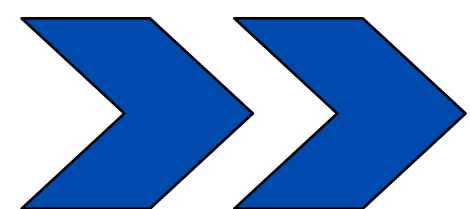
INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ
OPERAČNÍ PROGRAM



Otevřené výzvy IROP 2021-2027

106 - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR)

107 - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (PR)



posun uzavření 2026

21 - Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti - SC 3.1 (MRR)

22 - Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti - SC 3.1 (PR)

39 - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)

53 - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (ITI)

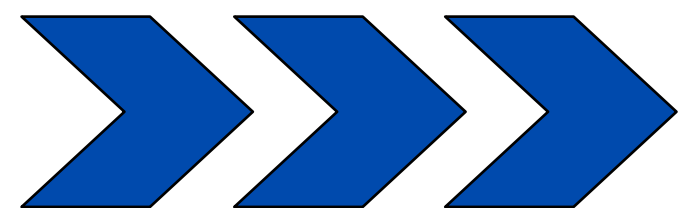
60 - Doprava - SC 5.1 (CLLD)

66 - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI)

67 - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)

74 - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (ITI)

108 - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)



konec 2027



Dopravní podnik Ostrava a.s.: Obnova vozového parku MHD v DPO II. -
lokalita Klimkovice, 168 828 912,50 Kč z EU (IROP1)



Harmonogram výzev IROP 2021-2027 na rok 2026

119 - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (MRR) - II.



vyhrazené komunikace pro cyklisty, doprovodná infrastruktura

cca 250 000 000 mil. Kč z EFRR



02/2026 - 06/2026



Město Hranice: Cyklostezka Žáčkova, 23 401 606 Kč z EU



Harmonogram výzev IROP 2021-2027 na rok 2026

121 - Bezemisní vozidla pro VD - SC 6.1 (MRR)

 elektrobusy a vodíkové autobusy

cca 350 000 000 mil. Kč z EFRR

 04/2026 - 09/2026

122 - Bezemisní vozidla pro VD - SC 6.1 (PR)

 elektrobusy a vodíkové autobusy

cca 350 000 000 mil. Kč z EFRR

 04/2026 - 09/2026



MARTIN UHER bus, s.r.o.: Nákup bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu,
108 596 600 Kč z EU



Víceletý finanční rámec EU 2028-2034

- návrh VFR i návrhy nařízení zveřejnila EK v 7/2025
- postupný odklon od tradičních politik i změna architektury fondů
- rozpočet ve výši 2 biliónů EUR na evropské priority:
 - Odolnost a obrana
 - Konkurenceschopnost
 - Demografické změny
 - Digitální a zelená transformace
- zaměření na výsledky a propojení investic s reformami
- Evropský fond pro konkurenceschopnost pro strategická odvětví
- **Národní a regionální partnerský plán (NRPP)** pro každý členský stát, zaštiťující zejména kohezní (vč. SKF) a zemědělskou politiku, čerpání z nového Evropského fondu a EFRR



Město Brumov - Bylnice: Cyklostezka Bečva-Vlára-Váh, úsek Svatý Štěpán - Sidonie,
12 503 659,07 Kč z EU



Pár detailů z návrhů EK pro období 2028-2034

Connecting Europe Facility (CEF)
včetně vojenské mobility

nižší kofinancování koheze
15/40/60 %

Evropský fond a EFRR == NRPP
pro ČR 29,4 mld. EUR

*...enhancing Union transport infrastructure and contributing to the completion of the **trans-European network** for transport, in particular on the core and extended core network, while decarbonising and improving connectivity, security and **accessibility for remote, peripheral and less connected areas**; support the **green and digital transition of transport...***



Kraj Vysočina: II/602 Jihlava - JV obchvat, 290 065 223,50 Kč z EU (IROP1)



Strategický rámec politiky soudržnosti 2028+

- vláda vzala na vědomí 2. 7. 2025
- obsahuje dvě varianty - ekonomickou a širší
- důraz na finanční nástroje
- úkol pro MMR: do 30. 6. 2026 předložit vládě konečnou podobu Strategického rámce a informaci o stavu přípravy národního strategického dokumentu k fondům ve sdíleném řízení vč. návrhu implementační struktury
- překlopí se do **Národního regionálního partnerského plánu**
- r. 2026 a 2027 - vyjednávání VFR, nařízení, alokací pro členské státy (EK, EP, členské státy), vyjednávání návrhu NRPP za ČR

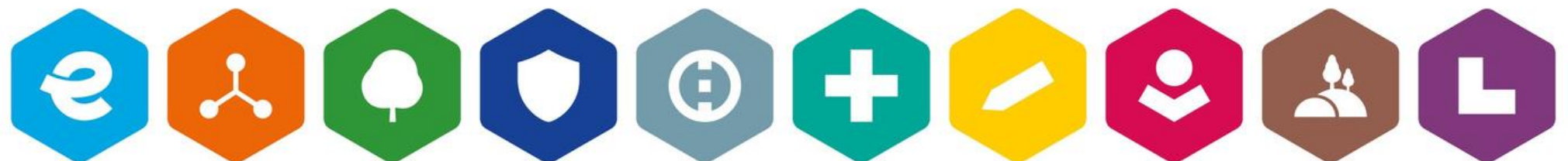


Statutární město Jihlava: Centrální dopravní terminál Jihlava - I. etapa, 99 474 677 Kč z EU

Regionální dopravní témata v novém období?

Martin Janda

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ
OPERAČNÍ PROGRAM



Chybějící úseky silniční sítě

Evaluace PO 1 a PO 3 IROP (2023)

- Preferovat výstavbu nových úseků silnic nad modernizací stávajících

Hospodářská strategie ČR: Česko do top 10 (2024)

- Dobudovat základní síť dopravní infrastruktury

Strategický rámec politiky soudržnosti po 2027 (návrh)

- Dostavba komunikační sítě TEN-T, městských obchvatů a návazné infrastruktury spojnic k síti TEN-T



Klimatická odolnost infrastruktury/silnic

Zpráva o adaptaci ČR na změnu klimatu 2025

- Infrastruktura jako klíčový prvek zranitelnosti - Směřovat adaptační opatření k posílení resilience kritické infrastruktury

Vyhodnocení povodně v září 2024 (2025)

- Posilování odolnosti dopravní a další infrastruktury v územích ohrožených povodní (škody na DI téměř 15 mld. Kč)

Hospodářská strategie ČR: Česko do top 10 (2024)

- Uplatňovat adaptační opatření a zajistit funkčnost dopravní infrastruktury v důsledku zvýšeného výskytu extrémních environmentálních projevů

Strategický rámec politiky soudržnosti po 2027 (návrh)

- Posílení odolnosti kritické infrastruktury
- (Projekty duální dopravní infrastruktury - CEF)



Město Kroměříž: Cyklostezka Kotojedy - Vážany, 7 608 384,33 Kč z EU



Multimodální udržitelná mobilita

Evaluace PO 1 a PO 3 IROP (2023)

- Důraz na projekty, které jsou prokazatelnou součástí komplexního plánu rozvoje multimodální dopravy, resp. přinášejí systémové změny, které mají ambici přesunout cestující z IAD do HD

Hospodářská strategie ČR: Česko do top 10 (2024)

- Dobudovat základní síť dopravní infrastruktury, vč. infrastruktury pro cyklistickou a multimodální dopravu

Strategický rámec politiky soudržnosti po 2027 (návrh)

- Podpora multimodálního a ekologického přístupu k osobní dopravě s výjimkou nákupu dopravních prostředků (ne v ekonomické var.)



Město Kolín: Modernizace přestupního terminálu v Kolíně, 42 312 265 Kč z EU (IROP1)

Cyklistická infrastruktura

Evaluace PO 1 a PO 3 IROP (2023)

- Propojení obcí cyklistickou infrastrukturou jako jeden z nejvýznamnějších příkladů dobré praxe v SC 1.2

Dopravní sektorové strategie 3. fáze 2024-2033

- Projektový balíček 109000 Podpora rozvoje infrastruktury cyklistické dopravy - SFDI a IROP

Strategický rámec politiky soudržnosti po 2027 (návrh)

- Podpora multimodálního a ekologického přístupu k osobní dopravě s výjimkou nákupu dopravních prostředků (ne v ekonomické var.)



Statutární město Jihlava: Cyklostezka R08 Jihlava, Pávov - Střítež, 42 843 731,39 Kč z EU



Infrastruktura pro alternativní paliva

Vnitrostátní plán v oblasti energetiky a klimatu (2024)

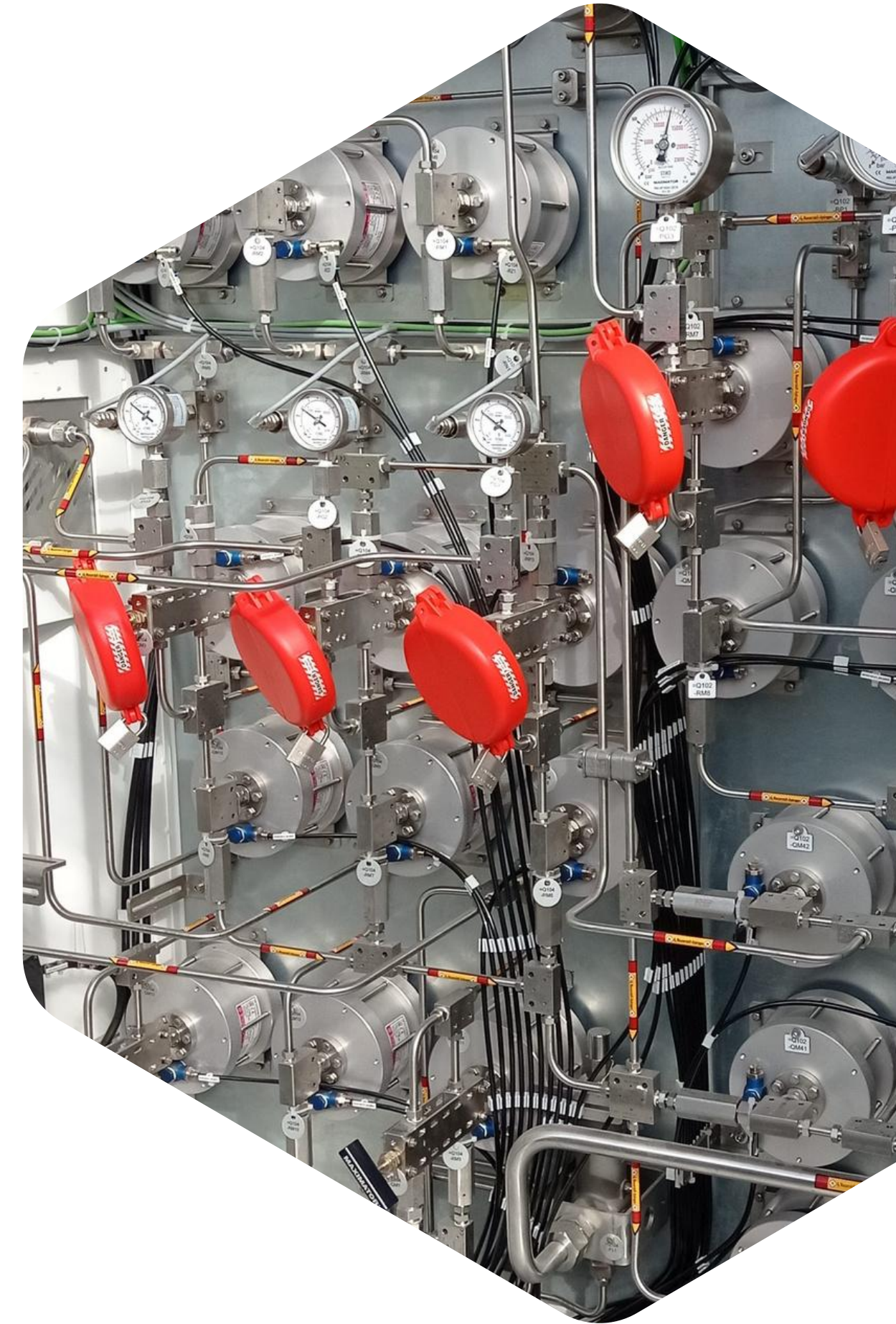
- rozvoj nízkoemisní mobility - Národní akční plán čisté mobility - soubor opatření vč. podpory infrastruktury pro čistou mobilitu
- akcelerační zóny - Návrh metodiky výběru - zvýšení míry podpory projektů (udržitelné dopravy, elektromobility či využívání vodíku)

Hospodářská strategie ČR: Česko do top 10 (2024)

- Vybudovat infrastrukturu pro alternativní dopravu, nabíjecí a plnicí stanice, včetně H₂, biometanu

Strategický rámec politiky soudržnosti po 2027 (návrh)

- Výstavba infrastruktury pro nabíjecí a vodíkové stanice
(ne v ekonomické variantě)



vodíková plnicí stanice Wiener Linien, Wien-Leopoldau

Intelligentní dopravní systémy

Evaluace PO 1 a PO 3 IROP (2023)

- Zaměřit se na oblast preference hromadné dopravy ve městech, nalézt synergii či komplementaritu s aktivitami, které jsou podporovány přes Operační program Doprava

Hospodářská strategie ČR: Česko do top 10 (2024)

- Zavádět moderní technologie v dopravě
- Zavádět inteligentní dopravní systémy (ITS) i s ohledem na postupný rozvoj automatizované dopravy

Strategický rámec politiky soudržnosti po 2027 (návrh)

- Využití inteligentních dopravních systémů (ITS, C-ITS)



Městský dopravní podnik Opava, a.s.: Inteligentní zastávky pro Opavu, 7 472 613,4 Kč z EU (IROP1)



Doprovodný program



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ
OPERAČNÍ PROGRAM

