



Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky

oznamuje
změny v 91. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu

VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY - III

Přehled změn k 22. červnu 2020		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Navýšení alokace výzvy o 136 245 069,15 Kč z EFRR. Nová alokace výzvy: Evropský fond pro regionální rozvoj – 2 136 245 070,15 Kč Státní rozpočet – 0 Kč	Navýšení alokace výzvy tak, aby bylo možné schválit všechny žádosti o podporu se shodným počtem bodů a shodným časem podání, které se nachází na hranici stávající alokace výzvy.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Prioritní osa	PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Investiční priorita	IP 7b: Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů
Specifický cíl	SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T



Číslo výzvy	91
Druh výzvy	Kolová
Typ výzvy	Komplementární s OP Doprava, SC 2.1, SC 3.1
Model hodnocení	Jednokolový

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy	14. 11. 2019, 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	22. 11. 2019, 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	29. 11. 2019, 12:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	20. 12. 2019, 12:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 2 136 245 070,15 Kč Státní rozpočet – 0 Kč



Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	<p>Pro projekty kofinancované z vlastních zdrojů žadatele v míře 20 % z celkových způsobilých výdajů projektu: Kraje a organizace zřizované kraji</p> <ul style="list-style-type: none">- Evropský fond pro regionální rozvoj: 80%- státní rozpočet: 0 % <p>Pro projekty kofinancované z vlastních zdrojů žadatele v míře 30 % z celkových způsobilých výdajů projektu: Kraje a organizace zřizované kraji</p> <ul style="list-style-type: none">- Evropský fond pro regionální rozvoj: 70 %- státní rozpočet: 0 % <p>Pro projekty kofinancované z vlastních zdrojů žadatele v míře 40 % z celkových způsobilých výdajů projektu: Kraje a organizace zřizované kraji</p> <ul style="list-style-type: none">- Evropský fond pro regionální rozvoj: 60 %- státní rozpočet: 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 5 000 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů: 100 000 000 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Rekonstrukce, modernizace a výstavba silnic
Území realizace	Prioritní regionální silniční síť na území celé ČR mimo území hl. m. Prahy
Oprávnění žadatelé	Kraje a organizace zřizované kraji za účelem výkonu vlastnických práv a povinností k silnicím II. a III. třídy
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, podnikatelské subjekty



Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Rekonstrukce, modernizace a výstavba vybraných úseků silnic II. třídy a vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy
Indikátory	7 22 03 – Délka nových silnic II. třídy 7 22 04 – Délka nových silnic III. třídy 7 23 03 – Délka rekonstruovaných silnic II. třídy 7 23 04 – Délka rekonstruovaných silnic III. třídy

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<ol style="list-style-type: none">1. Plná moc2. Zadávací a výběrová řízení3. Studie proveditelnosti4. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení5. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení6. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby7. Položkový rozpočet stavby

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 2.6 Specifických pravidel této výzvy.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.



Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy.</p> <p>Podmínky pro změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy mimo čl. 61 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky – kontakty na krajská oddělení jsou zveřejněny na adrese https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste nebo http://www.irop.mmr.cz</p>