

**Šlápnete do
toho správně:**

**Plánování
infrastruktury
pro
cyklodopravu**

Plzeň, 26.11.2025



Rozvoj cyklistiky je součástí mnoha projektů KPMG



jihomoravský kraj

Rožnov pod Radhoštěm



Včelná



Očekávání cyklistů od infrastruktury

Na kole vyjede alespoň občas více než 50 % Čechů, což místy zvyšuje potřebu budovat cyklistickou infrastrukturu. Nároky na ni se však liší podle jednotlivých cílových skupin.

Cyklodoprava

Dálkový cykloturista

Bikepacker

Gravelista

Cykloturista (výlet)

Rodina s dětmi

Silniční cyklista

Rekreační XC biker

MTB Rider

Co tvoří kvalitní infrastrukturu pro cyklodopravu?

Zaměření cyklostezky

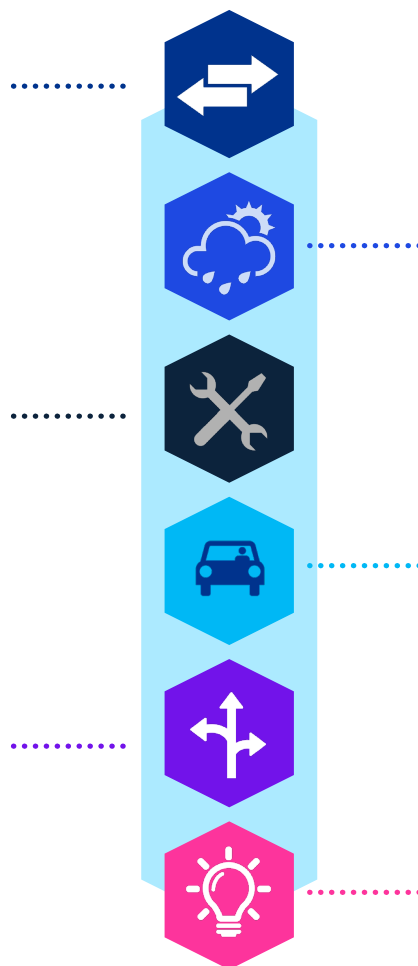
Propojení každodenně frekventovaných míst, tzn. obytných čtvrtí, přirozených center měst, komerčních a průmyslových zón, vzdělávacích zařízení, sportovních areálů s vazbou na zastávky železnice a veřejné dopravy, a to **nejpřímější možnou trasou** bez odboček, závrtek a prodloužení.

Celoroční údržba

Infrastruktura musí být v provozu celoročně, a proto má zajištěnou adekvátní celoroční údržbu.

Navigace

Jednotné označení cyklostezky (celistvého koridoru) a přehledný navigační systém v celé trase vč. naváděcího značení z okolí koridoru, směrového vyznačení a znázornění místních a komunálních cílů.



Technické podmínky

Zpevněný povrch, který umožní rychlý přesun cyklistů za každého počasí.

Šířka komunikace, která umožní bezpečný průjezd většího množství cyklistů a vzájemné předjíždění cyklistů různého věku a výkonnostní úrovně.

Bezpečnost

Oddělení cyklistů od automobilů ve formě samostatné cyklostezky, případně vyhrazeného (odděleného) cyklopruhu nebo obdobného opatření.

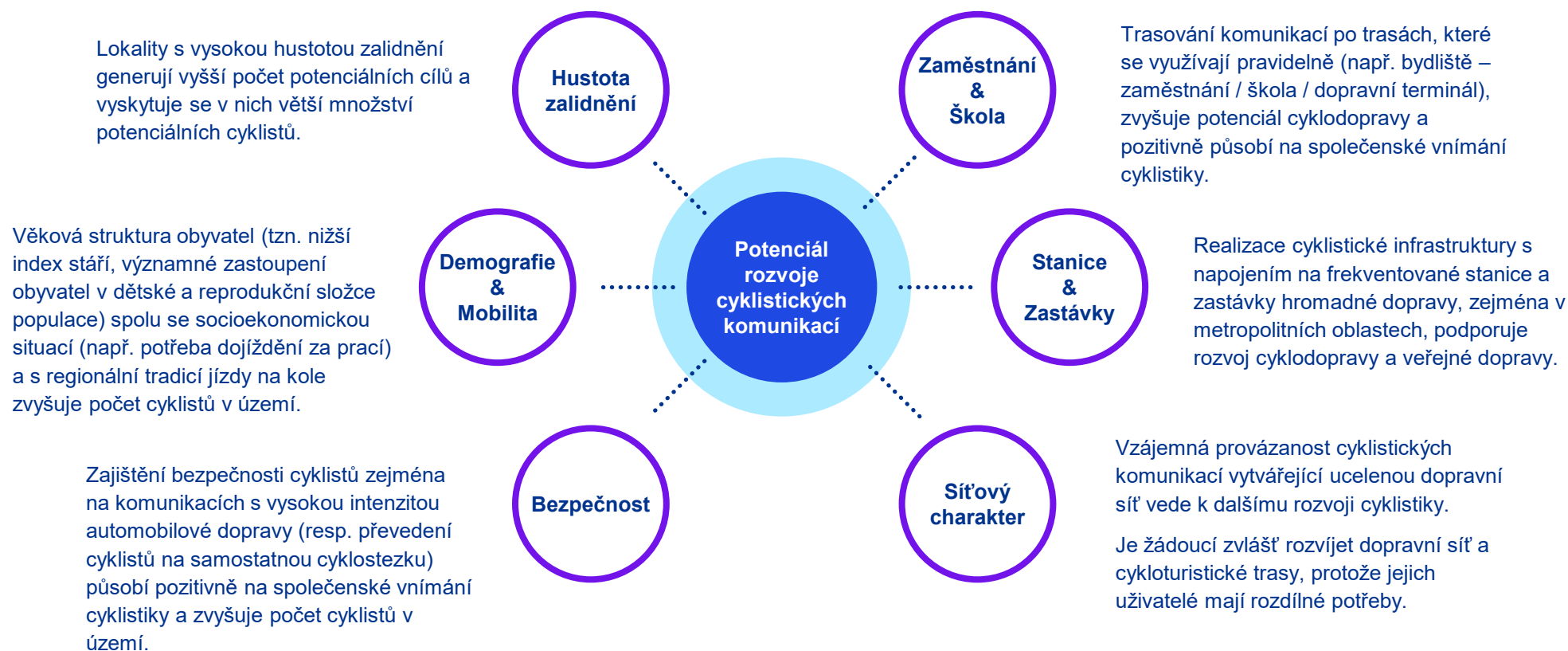
Vyznačení středního přerušovaného pruhu na cyklostezce pro usměrnění pohybu cyklistů.

Propagace

Marketing rychlého spojení a výhod cyklodopravy ve vazbě na multimodální dopravu, pořádání motivačních kampaní a soutěží, organizace kurzů jízdy na kole a elektrokole, dopravní výchova.

Kde má smysl investovat do infrastruktury pro cyklodopravu?

Investice do cyklistické infrastruktury mají největší opodstatnění v úsecích, které mají silný dopravní (celoroční, celotýdenní) význam.



Typické chyby v plánování infrastruktury pro cyklodopravu

(Ne)potřeby cyklodopravy

- **Příprava infrastruktury dle vlastnictví pozemků, nikoliv dle reálné potřeby** (nepoužívané polní cesty, revitalizace železniční vlečky)
- **Proměnlivý povrch CS dle zdroje financování**
- **Plánování dle produktů dálkové cykloturistiky**

Izolovanost přípravy

- **Ponechání bariér pohybu** (frekventované silnice, rozlehlé křižovatky, železniční tratě, dálnice)
- **Příprava izolovaných úseků s nebezpečným ukončením**
- **Absence plánu na překlenutí nebezpečných míst**

Chybějící koordinace

- **Koordinace spádového centra (města) a okolních obcí**
- **Koordinace obcí na společném trasování**
- **Koordinace staveb různých investorů (Město – DSO – Kraj – ŘSD – SŽ) v jedné lokalitě**

Jak správně plánovat?

01

Definuj cílové skupiny cyklistů

Vyhodnoť potenciál pro cyklodopravu, resp. pro další skupiny cyklistů a cykloturistů.

02

Navrhni cílový stav infrastruktury

Navrhni trasování vč. typu povrchu a mobiliáře (parkování kol) a zajisti, že odpovídá reálné potřebě cílové skupiny cyklistů.

03

Odstraňuj bariéry pohybu

Vstup do komunikace s projektanty ostatních staveb, v návrhu se zaměřuj na odstranění nebezpečných míst a bariér pohybu.

04

Koordinuj etapizaci výstavby

Sestav etapy realizace sítě, zkoordinuj přípravu a přednostně realizuj ty úseky, které vytvoří celistvou dopravní cestu.

05

Záměry otevřeně komunikuj

Záměry komunikuj vůči dotčeným stranám a veřejnosti, zanes trasování do ZÚR a zohleďuj zákonné požadavky institucí.

Co může pomoci?

- Analytická zpráva – detailní analýza území
- Pocitová mapa – zapojení veřejnosti
- Sčítače pohybu & Heatmapy z aplikací & DPNK

- Vymezení cyklokoridorů dle místních potřeb
- Městská & Mikroregionální koncepce cyklistiky
- Krajská koncepce cyklistiky

- Spolupráce s projektanty dotčených staveb
- Spolupráce s KSÚS, ŘSD, PČR

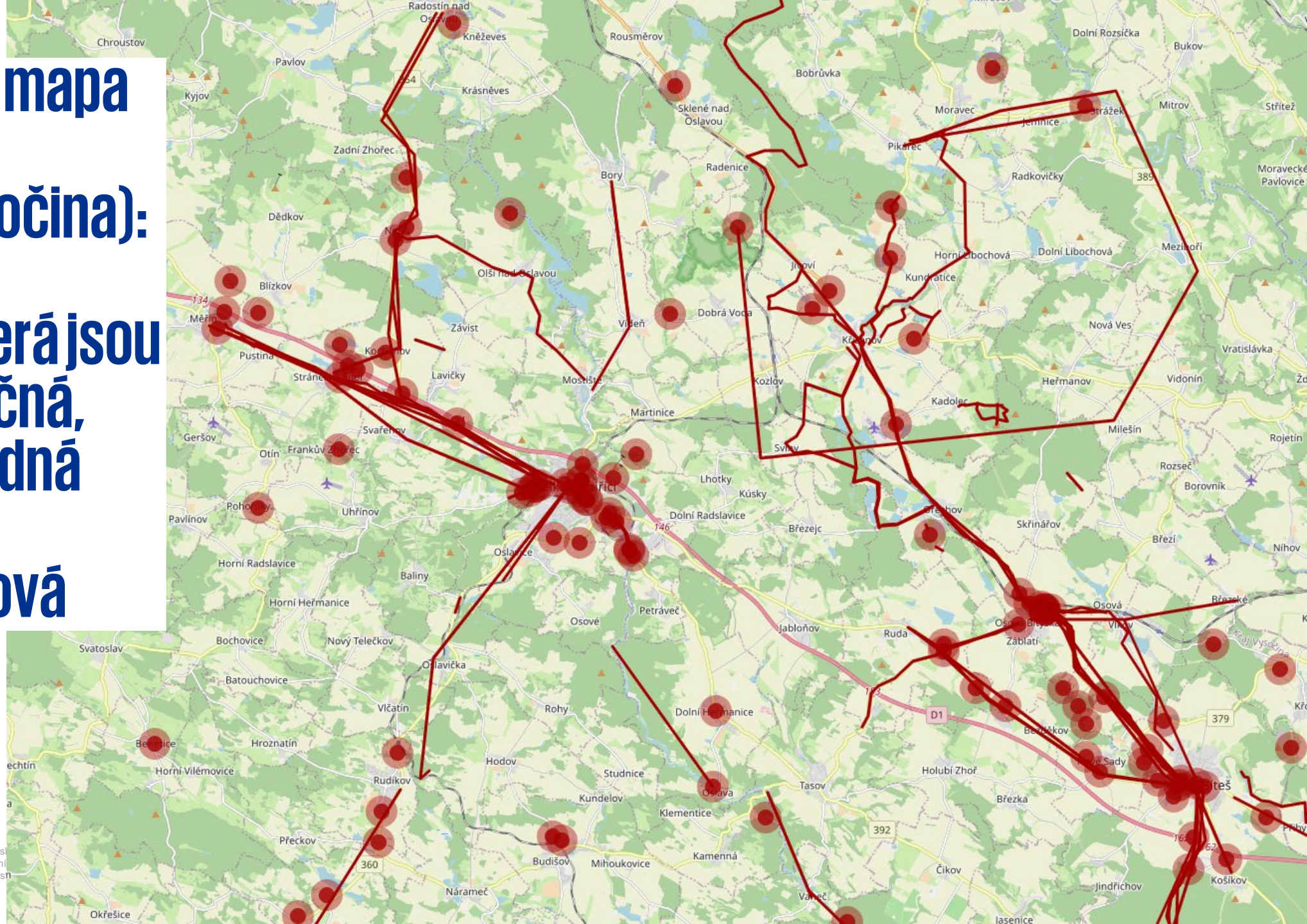
- Investiční plán
- Lokální & Mikroregionální Cyklokoordinátor
- Informační kampaně

- Zásady územního rozvoje
- Memorandum u spolupráci
- Standardizace podmínek realizace

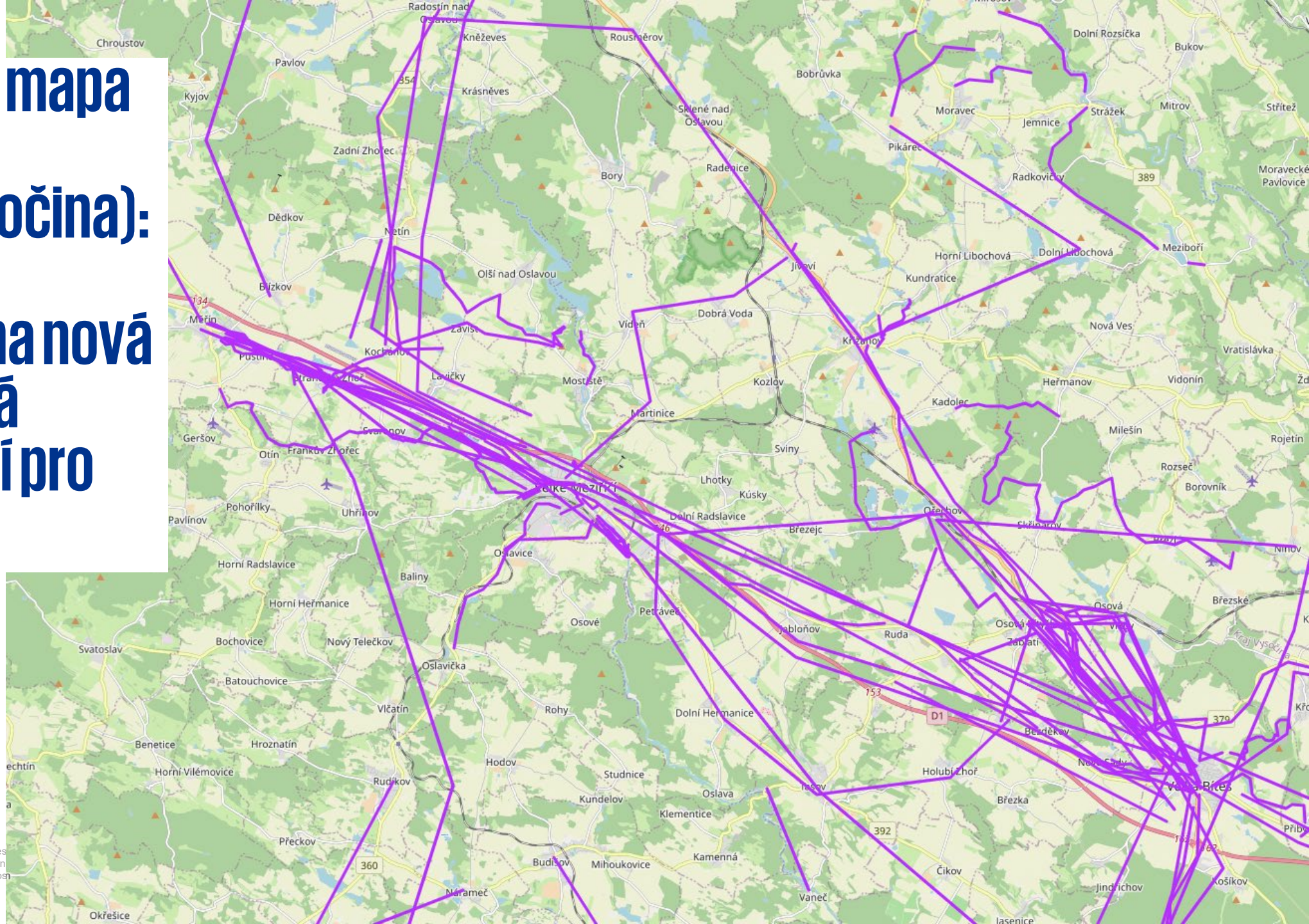
Annex



Místa, která jsou nebezpečná, nepřehledná nebo problémová



Náměty na nová bezpečná propojení pro cyklisty





Pavel Kohout
Principal Consultant

pavelkohout@kpmg.cz
LinkedIn: kohoutpavel



kpmg.com/socialmedia



© 2025 KPMG Česká republika, s.r.o., společnost s ručením omezeným založená dle právních předpisů České republiky a členská společnost globální organizace nezávislých členských společností KPMG, přidružených ke KPMG International Limited, soukromé anglické společnosti s ručením omezeným. Všechna práva vyhrazena.

Document Classification: KPMG Public