Změna kritérií pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI Hradecko-pardubické aglomerace

Specifická kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Hradecko-pardubické aglomerace

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Specifický cíl 1.2 IROP – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy** | | | |
| **aktivita CYKLODOPRAVA – SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI** | | | |
| **Název kritéria** | **Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů** | **Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)** | **Referenční dokument** |

**Původní znění**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Projekt má vazbu na aktivitu Bezpečnost dopravy, specifického cíle 1.1, opatření 1.1.4 Nemotorová doprava.** | účelnost  potřebnost | ANO - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace vyplývá, že projekt bude realizován na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu na aktivitu Bezpečnost dopravy v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, opatření č. 1.1.4 Nemotorová doprava.  NE - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace nevyplývá, že projekt bude realizován na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu na aktivitu Bezpečnost dopravy v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, opatření č. 1.1.4 Nemotorová doprava.  NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava. | • žádost o podporu  • studie proveditelnosti  • zápis z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace  • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace |

**Nové znění**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Projekt má vazbu na aktivitu Bezpečnost dopravy, specifického cíle 1.1, opatření 1.1.4 Nemotorová doprava.** | účelnost  potřebnost | ANO - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace vyplývá, že projekt bude realizován na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu na aktivitu Bezpečnost dopravy v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, opatření č. 1.1.4 Nemotorová doprava.  NE - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace nevyplývá, že projekt bude realizován na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu na aktivitu Bezpečnost dopravy v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, opatření č. 1.1.4 Nemotorová doprava.  NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava nebo z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace vyplývá, že plánovaný úsek je součástí dálkové (nadregionální) trasy. | • žádost o podporu  • studie proveditelnosti  • zápis z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace  • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace  • Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 - 2020 |

**Odůvodnění**

Textace v části „NERELEVANTNÍ“ rozšíří možnost realizace úseků dálkových cyklistických tras, které svým dopadem mají vysokou přidanou hodnotu přesahující území aglomerace bez nutnosti prokazovat vazbu na aktivitu Bezpečnost dopravy ve znění kritéria. Z textu analytické části Strategie vyplývá, že neexistuje souvislá síť páteřních cyklostezek, které se mohou stát mj. součástí stávajících cyklotras a v nebezpečných úsecích, kde dochází k souběhu cyklistické a motorové dopravy, cyklisty vymístit díky novým úsekům mimo silniční prostor. Úprava kritéria tak rozšíří možnosti místa realizace v případě národních cyklostezek.Prokázání vazby v rámci kritéria je tedy mířeno na stezky nižších kategorií z důvodu integrace s dalšími souvisejícími projekty s cílem dosažení synergických efektů v území.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Specifický cíl 1.2 IROP – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy** | | | |
| **aktivita CYKLODOPRAVA – SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI** | | | |
| **Název kritéria** | **Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů** | **Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)** | **Referenční dokument** |

**Původní znění**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Projekt má silnou vazbu na opatření specifického cíle 1.1 Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) a na opatření Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3).** | účelnost  potřebnost | ANO - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace vyplývá, že alespoň úsek projektu bude realizován na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, v opatření Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) a Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3), viz koincidenční matice vazeb mezi opatřeními specifického cíle 1.1.  NE - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace nevyplývá, že projekt bude realizován na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, v opatření Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) a Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3), viz koincidenční matice vazeb mezi opatřeními specifického cíle 1.1.  NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava. | • žádost o podporu  • studie proveditelnosti  • zápis z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace  • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace |

**Nové znění**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Projekt má silnou vazbu na opatření specifického cíle 1.1 Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) a na opatření Dopravní telematika (č.  patření 1.1.3).** | účelnost  potřebnost | ANO - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace vyplývá, že alespoň úsek projektu bude realizován na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, v opatření Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) a Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3), viz koincidenční matice vazeb mezi opatřeními specifického cíle 1.1.  NE - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace nevyplývá, že projekt bude realizován na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, v opatření Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) a Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3), viz koincidenční matice vazeb mezi opatřeními specifického cíle 1.1.  NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava nebo z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace vyplývá, že plánovaný úsek je součástí dálkové (nadregionální) trasy. | • žádost o podporu  • studie proveditelnosti  • zápis z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace  • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace  • Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 - 2020 |

**Odůvodnění**

Textace v části „NERELEVANTNÍ“ rozšíří možnost realizace úseků dálkových cyklistických tras, které svým dopadem mají vysokou přidanou hodnotu přesahující území aglomerace bez nutnosti prokazovat vazby na opatření 1.1.2 a 1.1.3 ve znění kritéria. Z textu analytické části Strategie vyplývá, že neexistuje souvislá síť páteřních cyklostezek, které se mohou stát mj. součástí stávajících cyklotras a v nebezpečných úsecích, kde dochází k souběhu cyklistické a motorové dopravy, cyklisty vymístit díky novým úsekům mimo silniční prostor. Úprava kritéria tak rozšíří možnosti místa realizace v případě národních cyklostezek. Prokázání vazeb v rámci kritéria je tedy mířeno na stezky nižších kategorií z důvodu integrace s dalšími souvisejícími projekty s cílem dosažení synergických efektů v území.