



Závazné stanovisko Řídicího orgánu IROP č. 28

Určeno pro: ŘO IROP, CRR, žadatele a příjemce

Platnost a účinnost: 7. 4. 2022

Číslo jednací: MMR-24038/2022-26

Schválil: Ing. Rostislav Mazal

Podpis:

Popis současného stavu

Mezi způsobilé výdaje projektů v některých individuálních a integrovaných výzvách Integrovaného regionálního operačního programu (dále jen „IROP“), patří i pořízení osobního automobilu.

Podmínky Rozhodnutí IROP stanovují příjemci povinnosti, na které je poskytnutí dotace vázáno, a v případě jejich neplnění si Řídicí orgán IROP (dále jen „ŘO IROP“) vyhrazuje právo vyzvat příjemce dotace k provedení opatření k nápravě nebo rozhodnout o finanční opravě (v Podmínkách Rozhodnutí uvedeno jako sazba krácení dotace).

Podmínky Rozhodnutí v části III stanovují povinnosti, které souvisí s činností, na kterou je dotace poskytována. Jedná se především o podmínku, kdy příjemce musí naplnit a udržet účel, na který mu byla poskytnuta dotace. Dále má příjemce povinnost v době udržitelnosti zachovat majetek získaný, byť i částečně, z dotace. V souladu s kapitolou 10 Způsobilé výdaje Obecných pravidel (vydání 1.14, platnost od 1. 3. 2021)¹ platí, že „způsobilými jsou výdaje projektu, které byly vynaloženy na stanovený účel projektu“, a dále „pokud není využíván výhradně pro projekt celý předmět financování, je k financování způsobilá pouze poměrná část“. Dle kapitoly 20 Udržitelnost Obecných pravidel pro příjemce v době udržitelnosti platí povinnost „Příjemce je po dobu udržitelnosti povinen veškerý pořízený majetek používat k účelu, ke kterému se zavázal v žádosti o podporu.“ V souladu s výše uvedenými ustanoveními by tedy měl být veškerý majetek pořízený z dotace využíván ze 100 % k naplnění účelu projektu.

Stanovisko ŘO IROP

ŘO IROP upozorňuje na výklad Podmínek Rozhodnutí, konkrétně uvádí požadavky, které musí příjemce doložit, aby prokázal, že osobní automobil je využíván k naplňování účelu projektu.

¹ Použité citace jsou v Obecných pravidlech uvedeny již od vydání 1.0 s platností od 31. 7. 2015, resp. v případě citace „pokud není využíván výhradně pro projekt celý předmět financování, je k financování způsobilá pouze poměrná část“ od vydání 1.3 s platností od 16. 2. 2016.

Osobní automobil musí být v souladu s ustanovením kapitoly 10 Obecných pravidel využíván pro cesty související s plněním účelu projektu ve výši 100 %. **Za cesty související s plněním účelu projektu nelze považovat soukromé cesty, cesty mezi bydlištěm zaměstnance a místem výkonu práce a cesty, jejichž způsobilost nebude příjemce schopen podložit průkaznou dokumentací, která by prokázala souvislost s účelem projektu dané výzvy IROP.**

V případě integrovaných výzev, ve kterých je uvedena podmínka úplného nebo převažujícího prospěchu a dopadu projektu na území MAS/ITI/IPRÚ (výjezd terénních služeb za hranici MAS/ITI/IPRÚ nebo svoz klientů ambulantních služeb mimo dané území) musí příjemce popsat předpoklad jejího naplnění ve studii proveditelnosti. V období udržitelnosti musí příjemce daný předpoklad naplňovat, případně musí ve Zprávě o udržitelnosti (dále jen "ZoU") uvést důvody proč se od daného předpokladu odchýlil, případně v jakém rozsahu. Pokud nebude plněna podmínka převažujícího prospěchu dle výzvy, bude uloženo nápravné opatření.

Kontrola využití osobního automobilu pořízeného z dotace, bude v souladu s Obecnými a Specifickými pravidly dané výzvy prováděna na základě průkazné dokumentace (tj. knihou jízd nebo jinou evidencí ve stejném rozsahu) a navazující dokumentace (tj. příkaz k jízdě, výkaz práce, zápisy z jednání apod.). Předložení průkazné dokumentace k využití automobilu je pro příjemce povinné.

ŘO IROP upozorňuje, že využití osobního automobilu bude ověřováno **za celou dobu** od pořízení osobního automobilu do data ukončení doby udržitelnosti, přičemž tato kontrola proběhne nejdříve s 1. ZoU, příp. při veřejnosprávní kontrole.

Pokud bude kontrolou zjištěno, že osobní automobil není využíván pro účely projektu ze 100 %, bude se pořizovací cena osobního automobilu², nárokovaná v projektu podaném do výzvy IROP, poměrově krátit.

Výše finanční opravy při využití osobního automobilu méně než ze 100 % pro účely projektu za dané kontrolované období bude stanovena následovně:

$$\text{Finanční oprava} = \text{cena osobního automobilu} - \left(\text{cena osobního automobilu} * \left(\frac{\text{počet ujetých km souvisejících s plněním účelu projektu}}{\text{celkový počet km ujetých osobním automobilem}} \right) \right)$$

Příjemce musí zároveň dodržovat podmínky vyplývající z Podmínek Rozhodnutí, Specifických pravidel dané výzvy a Obecných pravidel, a to především „zajistit udržitelnost výdajů, které má vedeny v účetnictví jako majetek, po celou dobu pěti let od zahájení udržitelnosti“, „majetek získaný, byť i částečně z dotace, nesmí příjemce bez předchozího souhlasu ŘO IROP – prodat, převést jinému subjektu, zřídit zástavní právo (s výjimkou zástavního práva k zajištění úvěru na financování projektu), zatížit jinými věcnými právy třetích osob (služebnosti/reálná břemena), vypůjčit, pronajmout (nejedná se o krátkodobý pronájem)“ a dále „v případě poškození nebo zastarání pořízeného majetku musí příjemce po dobu udržitelnosti obnovu hradit z vlastních zdrojů“.

² Pořizovací cenou osobního automobilu se myslí výdaje na pořízení osobního automobilu včetně dalších souvisejících výdajů dle Specifických pravidel (např. ocelové disky, pneumatiky),

Odůvodnění stanoviska

Závazné stanovisko č. 28 navazuje na Závazné stanovisko č. 26, vztahující se k pořízení osobního automobilu v projektu podaného do 6. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu, zaměřené na podporu zlepšení řídicích a administrativních schopností místních akčních skupin. ŘO IROP považuje za nezbytné upozornit formou Závazného stanoviska č. 28 i příjemce v ostatních výzvách, kde je nákup pořízení osobních automobilů způsobilým výdajem, jaké povinnosti je nutné splnit a prokázat a v jakém časovém období.