**DŮVODOVÁ ZPRÁVA**

Změna kritérií SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

Kontext:

Monitorovací výbor IROP schválil na svém 1. zasedání dne 30. 6. 2015 sadu kritérií hodnocení individuálních projektů v SC 1.1 IROP (v daném SC je podporována jediná aktivita „Rekonstrukce, modernizace a výstavba vybraných úseků silnic II. třídy a vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy“). Jednalo se o specifická kritéria přijatelnosti pro daný SC. Na základě těchto kritérií, a kritérií formálních náležitostí a obecných kritérií přijatelnosti platných pro všechny individuální projekty v IROP, byly hodnoceny projekty předložené v průběžných výzvách IROP č. 1 a 70.

Dále Monitorovací výbor IROP schválil na svém 11. zasedání dne 20. 6. 2019 doplnění sady kritérií hodnocení individuálních projektů v SC 1.1 IROP o kritéria věcného hodnocení. Konkrétně se jednalo
o jediné kritérium „Projekt bude kofinancován z vlastních zdrojů žadatele“, podle kterého jsou bonifikovány projekty s vyšší mírou kofinancování. Na základě takto doplněné sady kritérií byly hodnoceny projekty předložené v kolové výzvě IROP č. 91.

Dne 12. 3. 2020 vyhlásila vláda České republiky nouzový stav z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti
s prokázáním výskytu onemocnění COVID-19 na území České republiky. Vyhlášení nouzového stavu
a související opatření mají řadu negativních ekonomických dopadů na žadatele IROP. V případě krajů jako oprávněných žadatelů v SC 1.1 je v současné době významně omezena možnost vyššího kofinancování projektů. V dané situaci Řídicí orgán IROP navrhuje změnu kritérií SC 1.1 IROP,
a to odstranění věcného hodnocení individuálních projektů na základě míry kofinancování žadatelem. Upravená sada kritérií bude následně použita pro novou plánovanou výzvu v SC 1.1 – výzvu č. 95 „Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - IV“, ve které bude znovu standardní míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu (85 % a 5 % celkových způsobilých výdajů), jako tomu bylo u výzev IROP č. 1 a 70.

Tato změna bude promítnuta v dokumentech:

**Specifická kritéria přijatelnosti pro SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T**

**Kritéria věcného hodnocení pro SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace
a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T (ODSTRANĚNO)**