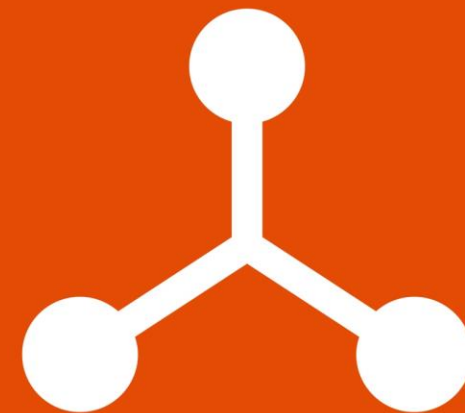




Seminář pro žadatele k výzvám IROP č. 68 a 69 Multimodální osobní doprava

MS Teams, 26. 4. 2023



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Program

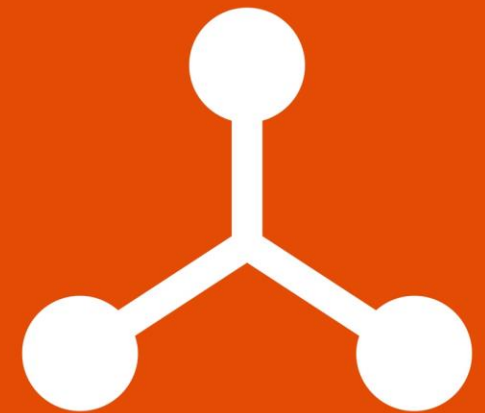


9:15 – 9:30	Prezence účastníků
9:30 – 9:50	Zahájení, představení IROP a rozdílů mezi IROP 2014+ a IROP 2021+
9:50 – 10:30	Představení 68. výzvy - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (MRR) 69. výzvy - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (PR)
10:30 – 11:30	System hodnocení projektů a další administrace projektů, dotazy
11:30 – 11:45	Přestávka
11:45 – 12:15	Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+, dotazy
12:15	Závěr



Zahájení, představení IROP a rozdílů mezi IROP 2014+ a IROP 2021+

PhDr. Aleš Pekárek, ŘO IROP



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ
OPERAČNÍ PROGRAM



IROP 2021-2027



- **Alokace: 4,8 mld. EUR = 117 mld. Kč**
- **Financování:** Evropský fond pro regionální rozvoj
- **Kofinancování:** podle kategorií regionů 70 % nebo 85 % z EFRR (v Praze 40 %) a státní rozpočet podle Pravidel spolufinancování 0 - 30 %
- **Projekty realizované prostřednictvím CLLD:** 80 % nebo 95 % z EFRR





Role MMR a Centra

- ◆ **Ministerstvo pro místní rozvoj ČR = Řídicí orgán IROP (ŘO IROP)**
 - řízení programu
 - příprava výzev a pravidel pro žadatele a příjemce
 - poskytovatel dotace
- ◆ **Centrum pro regionální rozvoj ČR (Centrum) = Zprostředkující subjekt IROP**
 - Konzultační servis, konzultace
 - příjem a hodnocení žádostí o podporu
 - administrace změn, kontroly projektů, kontroly žádostí o platbu





Pravidla pro žadatele a příjemce

Obecná pravidla

závazná pro všechny specifické cíle a typy příjemců

<http://www.irop.mmr.cz/cs/>

Specifická pravidla (SPPŽP)

společná pro každou dvojvýzvu / trojvýzvu

<http://www.irop.mmr.cz/cs/>

podporované aktivity, způsobilé výdaje, povinné přílohy, hodnoticí kritéria





Změny v IROP 2021-2027

- ◆ **Konzultační servis Centra** - zřízen [Konzultační servis Centra](#), ve kterém probíhá komunikace mezi žadatelem a Centrem k projektům před předložením žádosti o podporu
- ◆ **Výzvy** - všechny výzvy v IROP jsou průběžné
- ◆ **Integrované nástroje** - žadatel předkládá žádost přímo do výzvy ŘO pro ITI/CLLD
- ◆ **Hodnocení v integrovaných výzvách** - žádosti se budou hodnotit pouze na Centru
- ◆ **MS2021+** - Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+ a Příručka pro práci v MS2021+ jsou na [dokumenty IROP 2021-2027](#)
- ◆ **Registrace uživatele v MS2021+** - nově přes Národní identitní autoritu





Změny v IROP 2021-2027

- ◆ **Kategorie regionů** - tři kategorie regionů s max. mírou spolufinancování z EU pro méně rozvinuté regiony 85 %, pro přechodové regiony 70 %, pro rozvinutější regiony 40 %



Projekty VRR	40 %
Projekty PR	70 %
Projekty MRR	85 %



Změny v IROP 2021-2027

- ◆ **Zjednodušené metody vykazování** - v některých výzvách - paušální sazba ve výši 7 %
- ◆ **Poskytnuté údaje veřejné správě** - nepožadujeme předložení již jednou veřejné správě poskytnutých údajů, např. výpis z Obchodního rejstříku / z katastru nemovitostí
- ◆ **eCBA a sledování příjmů v projektu** - zrušena povinnost eCBA a sledování příjmů
- ◆ **Nevyčerpané prostředky** - mezi sledovanými obdobími se přesouvají automaticky, ~~žez~~
- ◆ **Lhůty pro splnění** - zpravidla jsou navázány na datum doručení dokumentu či depeše
- ◆ **Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti** - v případě potřeby po dvou výzvách k doplnění žádosti vyzýváno ještě k opravě zjevných formálních chyb



Priority IROP 2021-2027

Číslo priority	Název priority
Priorita 1	Zlepšení výkonu veřejné správy
Priorita 2	Zelená infrastruktura měst a obcí a ochrana obyvatelstva
Priorita 3	Rozvoj dopravní infrastruktury
Priorita 4	Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb, vzdělávací infrastruktury a rozvoj kulturního dědictví
Priorita 5	Komunitně vedený místní rozvoj
Priorita 6	Rozvoj městské mobility



Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027



Podpora **udržitelné multimodální městské mobility** v rámci přechodu na **uhlíkově neutrální hospodářství**

celkem **20,4 mld. Kč z EFRR**

6 aktivit

VOZIDLA | 34,6 %

CYKLODOPRAVA | 23,2 %

MULTIMODALITA | 15,2 %

BEZPEČNOST | 13,8 %

TELEMATIKA | 6,8 %

STANICE | 6,4 %



Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027



aktivita

Multimodální osobní doprava

celkem 3,1 mld. Kč z EFRR

1 oblast intervence

81 – Infrastruktura čisté městské dopravy | 100 %



Další výzvy v SC 6.1 IROP 2021-2027



- ◆ ~~27./28.~~ výzva IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro VD - SC 6.1 (MRR/PR)
- ◆ 35./36. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- ◆ 39. výzva IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- ◆ 40./41. výzva IROP - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- ◆ 53. výzva IROP - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- ◆ 54./55. výzva IROP - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- ◆ 60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)
- ◆ 66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- ◆ 67. výzva IROP - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- ◆ **74. výzva IROP - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (ITI) květen 2023**
- ◆ Vozidla v Praze, Plnicí a dobíjecí stanice druhá polovina 2023



Představení výzev

**68. výzva - Multimodální osobní doprava -
SC 6.1 (MRR)**

**69. výzva - Multimodální osobní doprava -
SC 6.1 (PR)**

Mgr. Martin Janda, ŘO IROP





Odkazy na výzvy

Texty výzev, obecná a specifická pravidla včetně příloh, postup pro podání žádosti v MS2021+:

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027>

Kontrolní listy k hodnocení:

<https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/>



Parametry výzev



68. a 69. výzva IROP	
Datum vyhlášení výzvy	13. 4. 2023, 14:00
Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	3. 5. 2023 (68. výzva), 4. 5. 2023 (69. výzva), 14:00
Ukončení příjmu žádostí	26. 4. 2024, 14:00
Min./max. výše CZV	3 mil. Kč / 75 mil. Kč (není omezen počet projektů na žadatele)
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	31. 12. 2026
Způsobilost výdajů	Od data podání žádosti o podporu do data ukončení realizace projektu
Datum zahájení realizace projektu	Zahájení realizace projektu není časově omezeno, ovšem výdaje vzniklé před datem podání žádosti o podporu nejsou způsobilé



Parametry výzev



68. a 69. výzva IROP	
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji/obcemi/DSO, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Datum ukončení realizace projektu	Termín, kdy dojde k naplnění účelu projektu, které se prokazuje: <ul style="list-style-type: none">• fotodokumentací• dokladem o předání a převzetí díla• kolaudačním souhlasem / rozhodnutím / r. o zkušebním provozu...• dokumentem prokazujícím naplnění plánu přípravy min. 70 % stavebního a demoličního odpadu k opětovnému použití apod.• dokumentem prokazujícím využívání terminálu / návazné stanice více než 40 / 20 linkami veřejné dopravy• akceptační protokolem (uvedení ITS do plného provozu)• prohlášením o platnosti / aktuálně platnou smlouvou o VS• výkresem realizovaného park. systému / opatření s osou komunikace



Parametry výzev



Číslo výzvy	68	69
Typ regionu - místo realizace	MRR – Karlovarský, Ústecký, Liberecký, Královéhradecký, Pardubický, Olomoucký, Moravskoslezský, Zlínský kraj	PR – Kraj Vysočina, Středočeský, Jihočeský, Plzeňský, Jihomoravský kraj (mimo BMO)
Alokace (EFRR)	875,7 mil. Kč	529,9 mil. Kč
Struktura financování	EFRR: 85 % SR: 0 % Vlastní: 15 %	EFRR: 70 % SR: 0 %, 15 % Vlastní: 30 %, 15 %
Veřejná podpora	Soulad s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 (GBER), čl. 56 <ul style="list-style-type: none">výše podpory nesmí přesáhnout výši rozdílu mezi celkovými způsobilými výdaji a provozním ziskem z investicemotivační účinek – zahájení prací (stavby) po podání žádosti...	





Podporované aktivity

Multimodální osobní doprava

- výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu
- výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)
- realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací

Dílčí aktivity mohou být v projektu libovolně kombinovány.



Podporované aktivity



Přestupní terminál pro veřejnou dopravu

- uzel umožňující přestup mezi více než dvěma linkami veřejné dopravy pro jeden směr jízdy nebo přestup mezi různými druhy veřejné dopravy
- pokud oddělené části, tak mezi nimi bezbariérová komunikace pro pěší max. 200 m
- zapojení železniční, lanové, vodní dopravy možné, ale ne hlavní část projektu
- plnění také min. parametrů řešení pěší, cyklistické d. a IAD dle ČSN 73 6425-2
- dělení dle velikosti (ČSN 73 6425-2) – přestupní zastávka, stanoviště, stanice/nádraží
- výstavba – v nové lokalitě; modernizace – přestavba ploch, zachování/navýšení kapacity

Podporované aktivity



Parkovací systém zajišťující přestup na veřejnou dopravu

- uzel, který zprostředkovává přestup mezi individuální automobilovou nebo cyklistickou dopravou a dopravou veřejnou
- musí být realizován v režimu P+R, K+R nebo B+R
- mezi parkovacím syst. P+R, K+R nebo B+R a stanicí, zastávkou nebo přestupním uzlem veřejné dopravy (jeho částmi) propojení bezbariérovou komunikací pro pěší max. 200 m
- svislé dopravní značky IP 13d „Parkoviště P+R“, IP 13e „Parkoviště K+R“
- výstavba – v nové lokalitě; modernizace – přestavba ploch, zachování/navýšení kapacity

Podporované aktivity



Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací („preferenční nebo kapacitní opatření“)

- stavební úpravy/rozšíření odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace pro nový vyhrazený jízdní pruh pro vozidla veřejné dopravy (IP20a/IP20b)
- nebo stavební úpravy/rozšíření odpovídající části HDP PK v trase existujícího vyhrazeného jízdního pruhu pro vozidla veřejné dopravy zvyšující kapacitu VD
- nebo stavební úpravy/rozšíření odpovídající části HDP PK na zastávce nebo v jiném místě trasy linky VD (v křižovatkách, směrových obloucích apod.) zvyšující kapacitu VD
- zvýšení kapacity VD = provozování kapacitnějších vozidel nebo zvýšení frekvence spojů



Podporované aktivity



Průřezové požadavky

- přestupní terminál, parkovací systém, preferenční nebo kapacitní opatření musí být zapojeny do rutinního provozu na linkách veřejné dopravy dle zákona č. 194/2010 Sb. a tyto linky musí mít z realizace projektu převažující prospěch
- žadatel ve studii proveditelnosti popíše prostorové vymezení / části / připojení / délku
- každá z izolovaných částí projektu musí být v souladu s podporovanou aktivitou (kritérii)
- výstavba nové provozní budovy – splnění požadavků pasivního standardu / vysokého energetického standardu vzhledem ke specifickému typu provozování (energ. posudek)
- změna dokončené provozní budovy – alespoň 30% snížení spotřeby primární E z NOZE





Způsobilé výdaje

◆ Způsobilé výdaje na hlavní část projektu

- nezbytné k naplnění účelu a cíle projektu, přímá vazba na podporované aktivity
- bez limitů

◆ Způsobilé výdaje na doprovodnou část projektu

- přispívají k naplnění...
- max. 45 % celkových způsobilých výdajů (CZV)

GBER – prahové hodnoty výše podpory na místní infrastrukturu 10 / 20 mil. EUR

GBER – motivační účinek – způsobilost začíná až s datem podání žádosti o podporu!



Způsobilé výdaje na hlavní část



◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci **přestupního terminálu pro veřejnou dopravu**:
 - pozemní komunikace a zastávkové pruhy, příjezdová/odjezdová stání...
 - nástupiště a jejich zastřešení..., komunikace pro pěší a cyklisty (uvnitř)...
 - provozní budovy a objekty sloužící obsluze a údržbě, dopravcům, cestujícím...
 - další přímo související výdaje:
 - plochy pro stání osobních vozidel a motocyklů P+R, K+R..., infrastruktura pro parkování kol B+R...
 - připojení terminálu PK ve vlastnictví žadatele max. 200 m, připojení terminálu na komunikace pro pěší nebo pro cyklisty max. 200 m, inteligentní dopravní systémy, odůvodněné venkovní plochy pro cestující...
 - dobíjecí stanice s běžnými dobíjecími body ve vlastnictví žadatele k dobíjení vozidel P+R nebo kol...
 - příprava staveniště, geodetické práce na staveništi, příprava a zajištění opětovného použití st. odpadu...

Způsobilé výdaje na hlavní část



◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci **parkovacího systému zajišťujícího přestup na veřejnou dopravu**:
 - pozemní komunikace a plochy pro stání osobních vozidel a motocyklů P+R, K+R, infrastruktura pro parkování kol B+R vč. všech konstrukčních vrstev/součástí...
 - komunikace pro pěší a cyklisty (uvnitř), provozní budovy a objekty sloužící obsluze...
 - další přímo související výdaje:
 - plochy pro stání autobusů neveřejné dopravy, taxi, vozidel obsluhy a údržby...
 - připojení P+R komunikací ve vlastnictví žadatele max. 200 m, připojení systému na komunikace pro pěší / cyklisty max. 200 m, inteligentní dopravní systémy, opatření na zadržování/využívání dešťové vody...
 - dobíjecí stanice s běžnými dobíjecími body ve vlastnictví žadatele k dobíjení vozidel P+R nebo kol...
 - příprava staveniště, geodetické práce na staveništi, příprava a zajištění opětovného použití st. odpadu...



Způsobilé výdaje na hlavní část



◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci **preferenčních nebo kapacitních opatření pro veřejnou dopravu**:
 - pozemní komunikace ve vlastnictví žadatele v části vymezené vodorovným dopravním značením vyhrazeného jízdního pruhu pro vozidla veřejné dopravy...
 - zastávkové pruhy a zálivy, příjezdová a odjezdová stání pro vozidla veřejné dopravy ve vlastnictví žadatele, PK ve vlastnictví žadatele v části užívané vozidly zkapacitněné VD..
- další přímo související výdaje:
 - dopravní značení, opěrné zdi, násypy, svahy, příkopy, nástupiště zastávek, osvětlení HDP PK...
 - ITS zajišťující preferenci veřejné dopravy nebo zvýšení kapacity veřejné dopravy...
 - dešťové vpusti, dešťová kanalizace, doprovodná zeleň...
 - příprava staveniště, geodetické práce na staveništi, příprava a zajištění opětovného použití st. odpadu...





Způsobilé výdaje na hlavní část

◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- za součást infrastruktury se považuje také výroba elektrické energie z obnovitelného zdroje, vyrobenou energii lze využít pouze k pokrytí vlastní spotřeby podpořené infrastruktury

◆ Pořízení majetku

- pořízení hmotného/nehmotného majetku – HW/SW inteligentního dopravního systému pro přestupní terminál, parkovací systém, preferenční / kapacitní opatření, konstrukční prvky

Specifikace ITS tzv. evropské prioritní služby dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, specifikace C-ITS dle výstupů projektu C-Roads Czech Republic, ostatní ITS interoperabilní

◆ DPH

Způsobilé výdaje na doprovodnou č.



◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- spolu s výdaji na pořízení majetku max. 20 % CZV
- výdaje související s realizací terminálu – infrastruktura tramvajové a trolejbusové dráhy
- výdaje na realizaci vybraných odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic :
 - stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací, nezbytné úpravy části PK navazující na realizované preferenční/kapacitní opatření
 - stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávající technické infrastruktury ...
 - zajištění stability svahů, sanace skalních stěn, protihluková opatření ...
 - provizorní dopravní značení ... příjezdová komunikace na stavenišťě ...



Způsobilé výdaje na doprovodnou č.



◆ Pořízení majetku

- spolu s výdaji na pořízení stavby max. 20 % CZV
- pořízení hmotného/nehmotného majetku – HW/SW informačního a navigačního ITS pro systém P+R, K+R nebo B+R umístěného mimo přestupní terminál nebo parkovací systém

◆ Projektová dokumentace

- spolu s výdaji na povinnou publicitu max. 5 % CZV; ... PDS/DPS, DSPS ...
časová ne/způsobilost!

◆ Povinná publicita

- spolu s výdaji na projektovou dokumentaci max. 5 % CZV

Způsobilé výdaje na doprovodnou č.



◆ DPH

- viz kapitola 8 Obecných pravidel

◆ Nákup pozemku

- maximálně do výše 10 % celkových způsobilých výdajů
- nákup pozemku (celého nebo jeho části) určeného k realizaci projektu, včetně ceny případné stavby, která je jeho součástí ..., výdaje na vyvlastnění ...

◆ Nákup stavby

- maximálně do výše 10 % celkových způsobilých výdajů
- nákup stavby určené k realizaci projektu / demolici z důvodu realizace projektu ...

Nezpůsobilé výdaje



◆ Vybrané nezpůsobilé výdaje

- výdaje na realizaci infrastruktury železniční, vodní dopravy nebo lanové dráhy...
- v. na realizaci části parkovacího systému odpovídající podílu počtu parkovacích míst, která nevyplývají z DIA, na celkovém počtu parkovacích míst
- v. na realizaci samostatných objektů pro komerční aktivity, ploch pro stánkový prodej
- v. na dobíjecí stanice pro elektrobusy
- v. na zařízení staveniště, výsadbu náhradní zeleně, poplatky za uložení odpadu na skládku
- v. spojené s řízením a administrací projektu, na studii proveditelnosti, na zpracování zadávací dokumentace k veřejným zakázkám a organizace zadávacích a výběrových řízení
- v. na inženýring projektu, TDI, AD, výkon dozoru BOZP
- výdaje v rozporu s motivačním účinkem, výdaje převyšující limity



Povinné přílohy k žádosti o podporu



1. Plná moc
2. Zadávací a výběrová řízení
3. Studie proveditelnosti - dle osnovy v příloze č. 2 SPPŽP
4. Doklad o prokázání právních vztahů k nemov. majetku, který je předmětem projektu
5. Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle SZ
6. Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle SZ
7. Znalecký posudek

Povinné přílohy k žádosti o podporu



8. **Projektová dokumentace stavby**
9. **Rozpočet stavebních prací**
10. **Povinné přílohy prokazující vyhodnocení žadatele o podporu z pohledu podniku v obtížích** - podklady dle přílohy č. 6 SPPŽP, formulář dle vzoru v příloze č. 7 SPPŽP
11. **Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů** - dle vzoru v příloze č. 4 SPPŽP
12. **Smlouva o zřízení bankovního účtu**
13. **Výpis z Evidence skutečných majitelů**



Povinné přílohy k žádosti o podporu



- 14. Dokumenty prokazující soulad projektu s principy udržitelné mobility** - odpovídající kapitoly plánu mobility, plánu dopravní obslužnosti, jiné dopravní strategie schvalované samosprávou, usnesení zastupitelstva, doklad o verifikaci plánu mobility KPDMM, případně doklad o projednání návrhu plánu/strategie
- 15. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících** - platnou a plněnou smlouvu předkládají všichni žadatelé, případně odkaz na Registr smluv
- 16. Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu** - dle TP EK a Doplňujících pokynů v příloze č. 5 SPPŽP, prověřování odolnosti infrastruktury + posouzení uhlíkové stopy v případě výstavby přestupního terminálu (...v nové lokalitě)



Povinné přílohy k žádosti o podporu



- 17. Dopravně-inženýrská analýza** - odůvodnění kapacity P+R, K+R, B+R pro přestup na VD, min. rozsah, soulad s PD, malé systémy - jen popis návrhu umístění a kapacity parkování
- 18. Průkaz energetické náročnosti budovy** - při výstavbě/změně provozní budovy
- 19. Závazné stanovisko orgánu památkové péče** - při změně památkově chráněné provozní budovy a omezení rozsahu renovace, pouze úspora primární energie
- 20. Prohlášení autorizované osoby v oboru technika vnitřního prostředí** - při změně provozní budovy, plnění správné koncentrace CO₂
- 21. Energetický posudek** - při výstavbě provozní budovy ve vysokém energetickém standardu



Indikátory



◆ Metodické listy indikátorů

- příloha č. 1 SPPŽP s podrobnými informacemi k jednotlivým indikátorům:
 - způsob stanovení výchozích a cílových hodnot
 - termíny vykazování a způsob doložení dosažené hodnoty indikátoru
 - konkrétní postup výpočtu
 - tolerance, ve kterých se indikátory považují za naplněné
- povinné k naplnění jen indikátory výstupu (dosažená = cílová hodnota), různá tolerance
- indikátor výsledku není povinný k naplnění, ale na výchozím/cílovém stavu závisí vyhodnocení kritéria přijatelnosti „*Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.*“



Indikátory



◆ Indikátory výstupu

- 707 101 (RCO 54) - Nová nebo modernizovaná intermodální spojení
 - povinný k výběru pro terminály, parkovací systémy
 - X intermodální spojení (uzel), žádné toleranční pásmo
- 740 010 - Parkovací místa pro vozidla
 - povinný k výběru pro projekty s P+R nebo K+R
 - X parkovacích míst, tolerance -5 % z cílové hodnoty indikátoru
- 764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola
 - povinný k výběru pro projekty s B+R
 - X parkovacích míst, tolerance -5 % z cílové hodnoty indikátoru



Indikátory



◆ Indikátory výstupu

- 751 001 - Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu
 - povinný k výběru pro preferenční nebo kapacitní opatření
 - X,XXX km, tolerance -5 % z cílové hodnoty indikátoru

◆ Indikátory výsledku

- 749 001 (RCR 62) - Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok
 - povinný k výběru pro všechny projekty
 - X uživatelů/rok
 - není povinný k naplnění, dosažená hodnota se vykazuje s 1. ZoU

Udržitelnost



◆ Zachování účelu, cíle a výstupů projektu

- zajistit po celou dobu udržitelnosti provoz a řádnou péči o podpořenou infrastrukturu
- doložit kolaudační souhlas / rozhodnutí / prodloužení zkušebního provozu / předčasného užívání stavby
- doložit s 1. ZoU výpočet dosažené hodnoty indikátoru 749 001 (RCR 62)
- dodržovat pravidla **veřejné podpory**:
 - infrastruktura k dispozici uživatelům za otevřených, transparentních a nediskriminačních podmínek
 - cena účtovaná za užívání infrastruktury musí odpovídat ceně tržní
 - infrastruktura zůstane ve vlastnictví příjemce, případný jiný provozovatel na základě výběrového řízení
 - komerční prostory max. 25 % podlahové plochy budov a pronájem na základě výběrového řízení



Plánovaná výzva č. 74 Multimodalita ITI



◆ Odlišnosti od výzev individuálních...

- předpoklad vyhlášení 25. 5. 2023
- podmínkou je schválený programový rámec IROP příslušné metropolitní oblasti/aglomerace
- jedna výzva pro MRR i PR
- není stanoven limit min. výše CZV, bude stanoven vyšší limit max. výše CZV
- do Specifických pravidel doplněn text o ITI a příloha se vzorem Vyjádření řídicího výboru MO/A o souladu projektového záměru s integrovanou strategií





Parametry plánované 74. výzvy

74. výzva IROP	
Datum vyhlášení výzvy	25. 5. 2023, 14:00
Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	15. 6. 2023, 14:00
Ukončení příjmu žádostí	31. 12. 2027, 14:00
Alokace výzvy (EFRR)	MRR: 889 180 133 Kč PR: 794 897 945 Kč
Min./max. výše CZV	Min. není / max. 150 mil. Kč
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 6. 2029
Způsobilost výdajů	Od data podání žádosti do data ukončení realizace projektu



DĚKUJEME ZA POZORNOST

Řídicí orgán IROP



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR