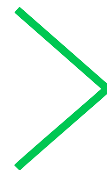
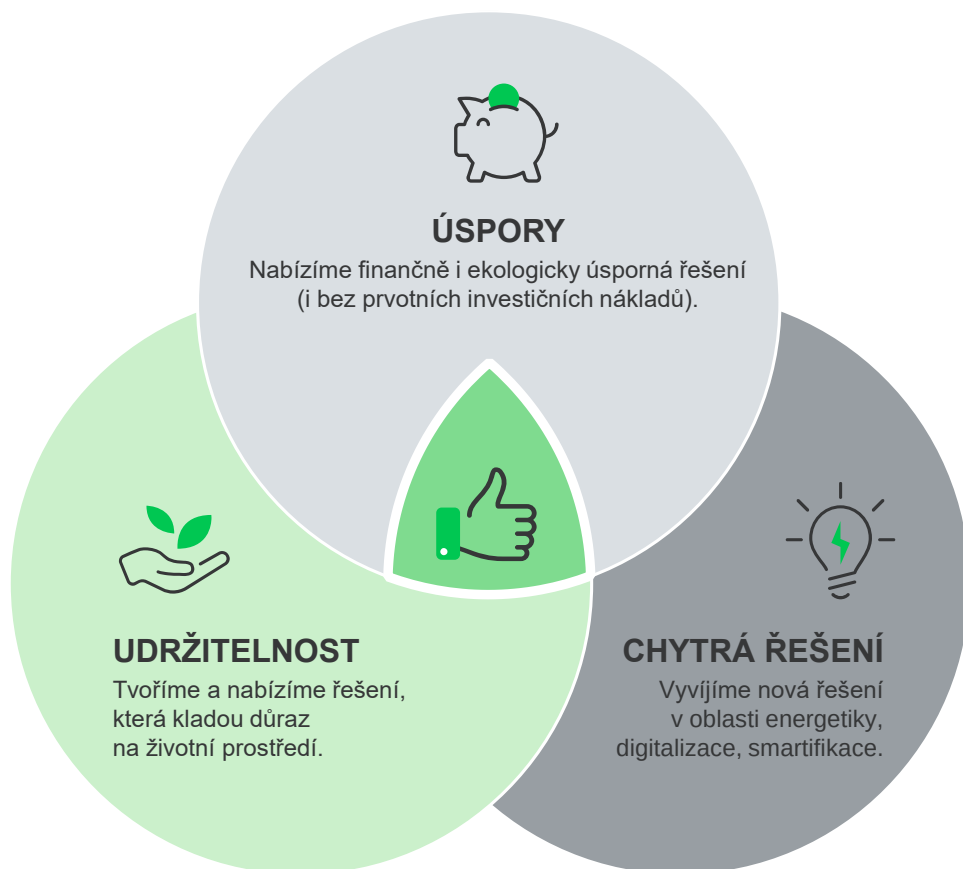


Současný vývoj v oblasti elektrobusů a nabíjecí infrastruktury pro elektrobusy

Martin Machek
Manager Business Development

Pomáháme zákazníkům snižovat výdaje na energie a emisní stopu



Váš partner ve světě nízkoemisní energetiky

- Komplexní energetická řešení
- Decentralizované zdroje energie
- Veřejný i soukromý sektor
- Individuální přístup, řešení na klíč

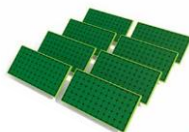
Máme široké portfolio produktů a služeb



Kogenerace



Fotovoltaika
(za korunu)



Energetické úspory
se zárukou (EPC)



Osvětlení
v objektech



Správa technolog.
zařízení



Akumulace
energie



Veřejné osvětlení
(za korunu)



Offsetové
projekty



Lokální distribuční
soustava



Elektromobilita



Vzduchotechnika
a klimatizace



Energetické poradenství
a management



Rozvodná zařízení
a trafostanice



Zařízení pro tepelnou
energetiku



Inovace



Systémy měření
a regulace



Čisté prostory



Technická zařízení
budov (TZB)



Trendy v oblasti elektrobusové dopravy

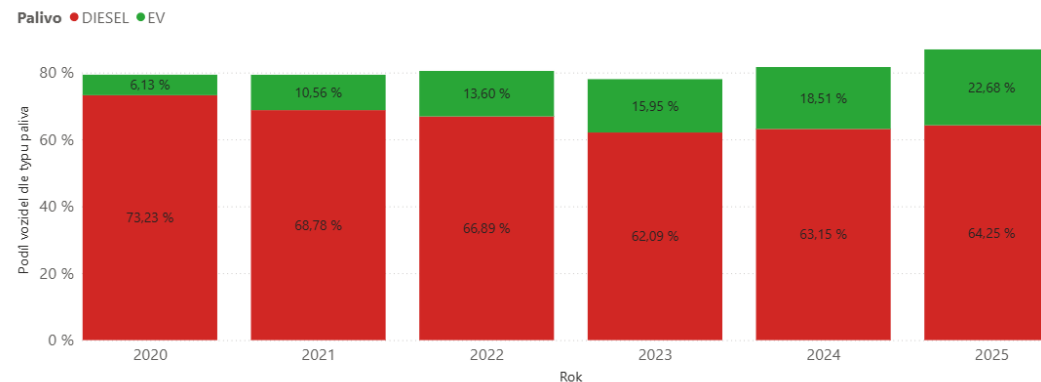


Trendy



- Mohutný **vzrůst dodávek elektrobusů** především v západní Evropě s rostoucím **meziročním nárůstem > 20%**
- **Legislativní povinnost objednavatelů dopravy** v oblasti bezemisní městské dopravy v celé EU
- **Technologický posun**
 - Sériová výroba, investice do inovací
 - Posazuje se spíše **koncepte e-busů s nočním dobíjením** → prodlužování dojezdu na denní proběh s potřebnou rezervou
 - **Rostoucí kapacita baterií** (až 500 kWh) a tím i dojezd elektrobusů
 - Posun elektrobusů i do **regionální dopravy**
- **Expanze čínských výrobců vozidel**

Podíl registrací nových autobusů dle typu paliva v jednotlivých letech



Zdroj: *Registrace nových autobusů v EU | Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., stav ke dni 21.11. 2025*



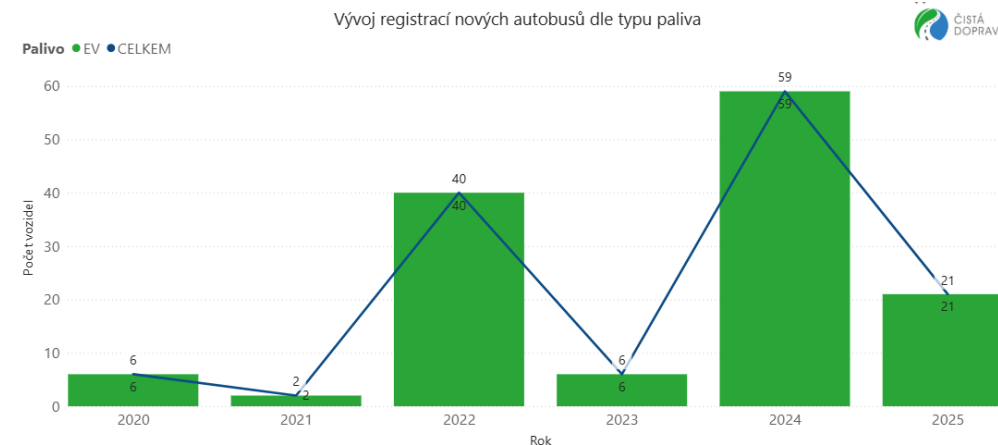
Situace v oblasti elektrobusevé dopravy v ČR



Situace v ČR



- Spíše se **stagnující trend** dodávek elektrobuseů **< 5% meziročně**
- **Legislativní povinnost** daná zákonem č. 360/2022 Sb. O podpoře nízkoemisních vozidel
- **Dotační podpory** IROP a MODFOND / TRANSGOV jako **významný motivační faktor**
- **Vzrůstající zájem měst** s MHD s cílem zajištění dopravy s využitím bezemisních vozidel
- **Pozvolný přístup dopravců** s rozlišením stávajícího provozu s el. trakcí / bez el. trakce
- Provoz elektrobuseů zatím **spíše ve středně velkých a menších městech** (Kladno, Třinec, Třebíč, Tábor, apod.)
- **Příprava řady projektů** ve vazbě na nové smlouvy dopravní obsluhy MHD v řadě měst



Zdroj: *Registrace nových elektrobuseů v ČR | Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., stav ke dni 21.11. 2025*



Trendy v oblasti nabíjecí infrastruktury pro elektrobusy



Nabíjecí infrastruktura



- **Technologický rozvoj dobíjecích stanic**
 - Rozvoj především **nočního nabíjení s rostoucími nároky na výkony** a snižováním technologických časů dobíjení
 - **Dynamické rozdělování dobíjecích výkonů**
 - Specializovaná řešení formou **satelitního dobíjení**
 - Investičně i realizačně náročné **pantografové nabíjení**
 - Vliv zajištění **EN standardizace a kybernetické bezpečnosti**
- **Podpora v rámci 107. – 109. výzvy IROP / Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu**
- **Problematická**
 - **Bagatelizace a neznalost problematiky** nabíjecí infrastruktury u dopravců a objednavatelů dopravy
 - **Nejistota z hlediska připojovacích kapacit distribučních sítí**





Spoléhají na nás



ARRIVA Trutnov

- Kompletní zasíťování a připojení areálu 5 dobíjecích stanic
- Dodávka RDS 150 kW CCS/Combo 2
- Služba provozování (5 let) a služba next business day
- Dodávka EE a tarifní optimalizace



BUSEM Písek

- Kompletní zasíťování a připojení areálu 5 dobíjecích stanic
- Dodávka 2 x RDS 170 kW
- Omezení nabíjecího výkonu podle spotřeby areálu a omezení ¼ h maxima
- Služba provozování (5 let) a služba next business day



Spoléhají na nás



ČSAD MHD Kladno

- Kompletní zasíťování a připojení areálu 9 dobíjecích stanic
 - Dodávka 9 x RDS 150 kW CCS/Combo 2
 - Projektová dokumentace včetně inženýringu
-
- Výstavba průběžného dobíjení elektrobusů pomocí pantografů
 - 2 dobíjecí stanice, každá o výkonu 400 kW



Spoléhají na nás



DP Opava

- Dobíjecí hub ve vozovně DP
- Využití dotační podpory IROP
- RDS 180 kW se 2 výdejníky pro nabíjení CCS/Combo 2
- RDS 360 kW s 6 výdejníky pro nabíjení CCS/Combo 2
- Mobilní nabíjecí stanice 40 kW
- Realizace 2025

DP Liberec a Jablonec

- Řešení formou Design-Build, tzn. projektová dokumentace včetně inženýringu, dodávka a zajištění připojení k distribuční síti
- Využití dotační podpory IROP
- Kompletní zasíťování a připojení 3 areálů dobíjecích stanic
- Dodávka 48 x RDS 150 kW CCS/Combo 2
- Realizace 2025 / 2026

Děkuji za pozornost

ČEZ ESCO