



Elektronizace jízdného v MHD Ostrava

Ing. Daniel Morys, MBA
generální ředitel Dopravního podniku Ostrava a.s.

Vývoj elektronizace jízdného

02-2009	SMS jízdenka
02-2011	ODISka pro dlouhodobé jízdné Zákaznický portál ODISky
11-2015	Elektronická peněženka (EP) na ODISce
03-2016	zrušení papírových dl. jízdenek (dl. jízdenky pouze na ODISce)
07-2016	akceptace bezkontaktních bankovních platebních karet (BPK) (Check-IN/Check-OUT s denní optimalizací jízdného)
03-2017	zrušen doplňkový prodej papírových jízdenek u řidiče
02-2018	nové funkce pro BPK (e-shop pro registraci BPK a dlouhodobé jízdenky na BPK, dokupované jízdenky pro spolucestující)
2018	pokračuje projekt náhrady papírových jízdenek (rušení AVJ pro papírové jízdenky, vývoj ultralight karet...)

Předpoklady elektronizace jízdného

Terminály ve vozidlech DPO:

- 2 136 terminálů
- 631 vozidel

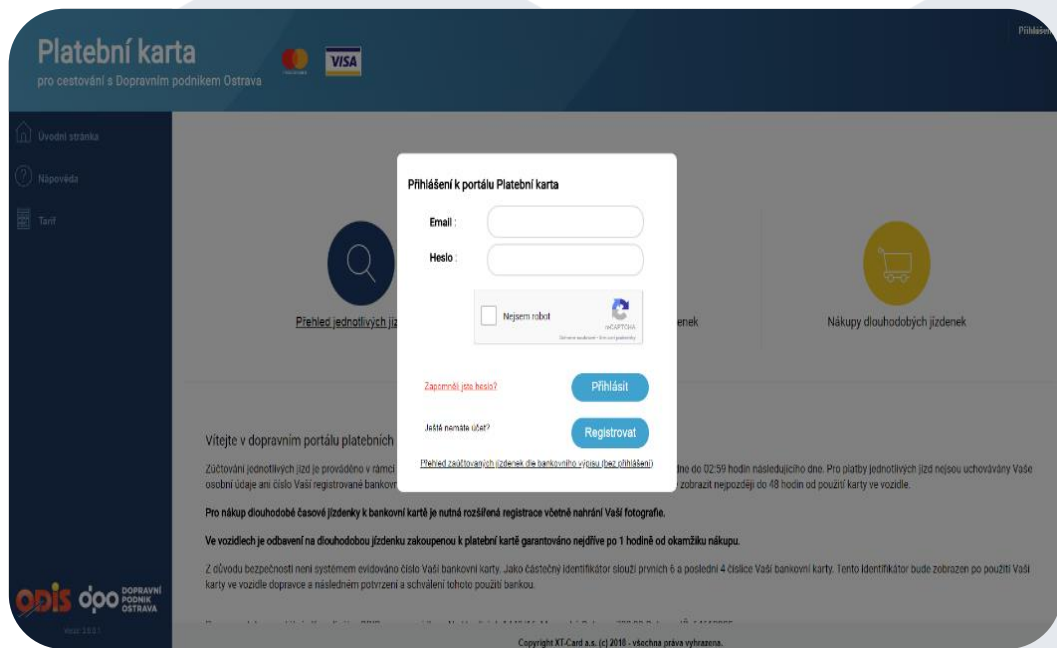
Funkce terminálů ve vozidlech:

- akceptace ODISek i bankovních karet (VISA a Mastercard)
- pořízení Check-IN/Check-OUT (povinné přiložení při vstupu, volitelné přiložení při výstupu)
- řešení přepravní kontroly
- informace pro cestující (volba „Info o kartě“)



Dopravní zázemí

- provozováno Koordinátorem ODIS s.r.o.
- výpočet jízdného a optimalizace
- e-shop pro čipové el. karty
- e-shop umožňuje cestujícím:
 - nákup dl. jízdenek
 - tisk daňových dokladů
 - získat informace o přepravě
 - podávat reklamace



Zúčtování: Koordinátor ODIS s.r.o.

- Dopravní podnik Ostrava a.s. je prvním dopravcem v ČR využívajícím k přepravě bankovní karty (bez výdeje papírových jízdenek)
- autocapping jízdného
- zúčtování s ČSOB
- zúčtování s dopravci
- další dopravci budou následovat

Platební karta
pro cestování s Dopravním podnikem Ostrava

Přehled jednotlivých jízdenek

Hledání podle data: Od: 01.01.2018 Do: 24.04.2018 **Vyhledat**

Hledání podle kódu dopravní transakce: **Vyhledat**

Datum	Číslo karty	Kód dopr. transakce	Jízdenka	Cena	Detail	Označit k tisku
3.2.2018 8:28:12	451161*****9148	Jízda na dlouhodobou jízdenku	Obyčejná 30 dní	0,00 Kč		<input type="checkbox"/>
3.2.2018 8:14:20	451161*****9148	15WL0Q	Obyčejná nepřestupní	14,00 Kč		<input type="checkbox"/>
3.2.2018 8:01:15	451161*****9148	Jízda na dlouhodobou jízdenku	Obyčejná 30 dní	0,00 Kč		<input type="checkbox"/>

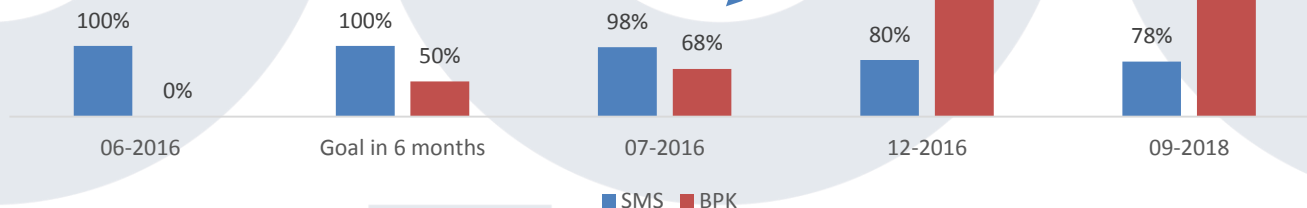
Položek na stránce: 10 1 - 3 z 3

odis dpo DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA

Copyright XT.Card a.s. (c) 2018 - všechna práva vyhrazena.

Cíl využití bankovních karet

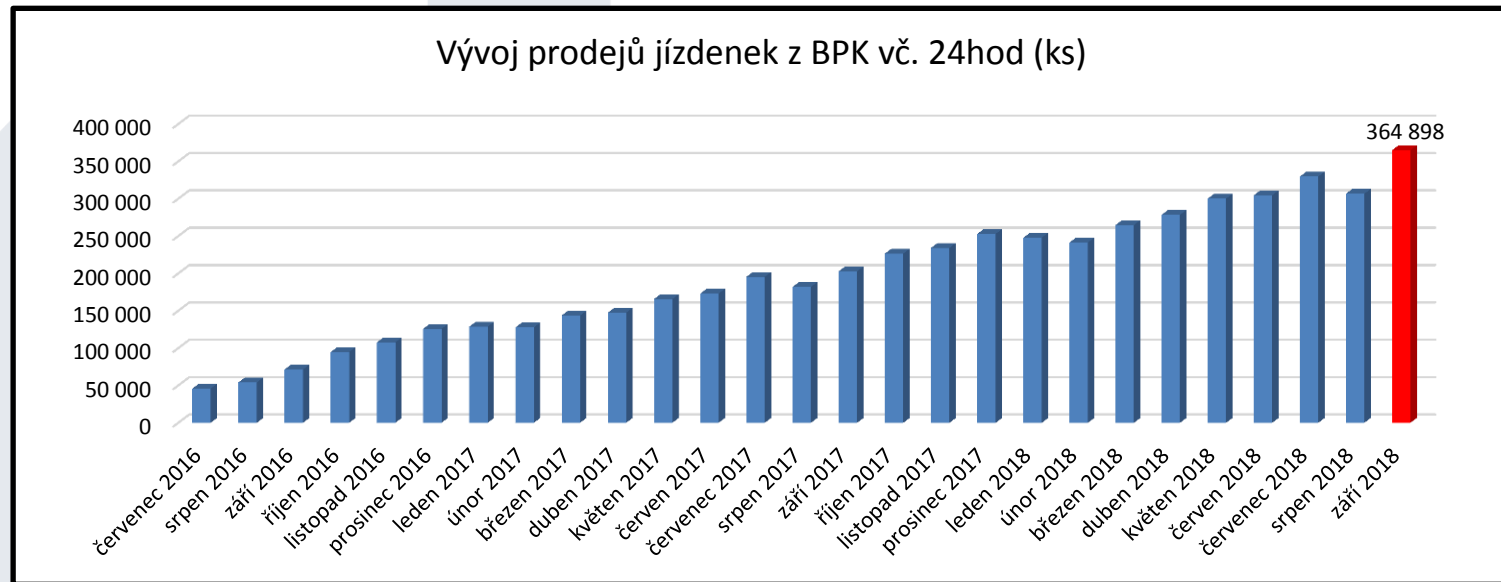
- **vize:** náhrada SMS jízdenek a papírových jízdenek bankovními kartami
- **kr. cíl:** bankovní karty dosáhnou 50 % počtu SMS jízdenek do 6 měsíců
- **skutečnost:** kr. cíle bylo dosaženo již v prvním měsíci provozu



Fakta a čísla o BPK I. (1. 7. 2016 – 30. 9. 2018)

- **Celkový počet jízdenek** – 5 316 341 ks (vč. 24hod)
- **Celkový objem tržeb** – 96 119 769 Kč vč. DPH
- **Rekordní měsíc v počtu jízdenek** – září 2018 (364 898 ks)
- **Rekordní den v počtu jízdenek** – 20. červenec 2018 (22 203 ks – Colours of Ostrava)
- **Linka s nejvyšším počtem zakoupených jízdenek z BPK** – linka č. 8 (610 121 ks)
- **Počet registrovaných uživatelů on-line rozhraní** – 6 866
- **Počet použitých karet v systému** – 338 595

Fakta a čísla o BPK II. (1. 7. 2016 – 30. 9. 2018)

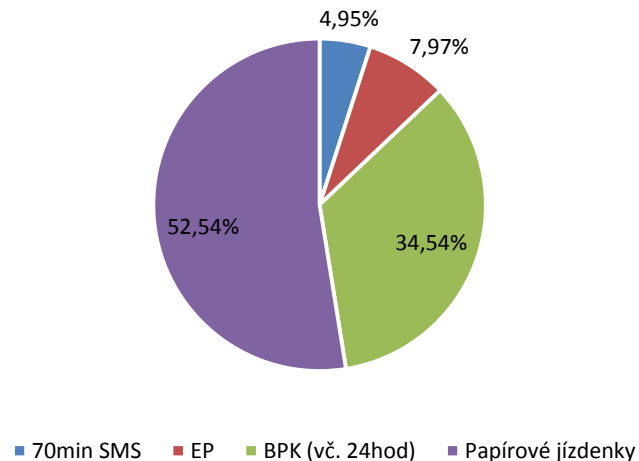


Fakta a čísla o krátkodobých jízdenkách

Druh/Období	II. pol. 2016*	2017*	I. – IX. 2018*
70min SMS	6,20 %	5,70 %	5,09 %
EP	6,99 %	8,16 %	8,20 %
BPK (vč. 24hod)	8,73 %	19,77 %	29,95 %
Papírové jízdenky	78,08 %	66,37 %	56,76 %
Celkem	100,00 %	100,00 %	100,00 %

* dle prodaných kusů

Rozpad prodeje krátkodobých jízdenek - září 2018*



Benefity elektronického jízdného z bankovních karet

- není nutná znalost tarifu (pouze podmínky Check-IN, Check-OUT)
- není nutné disponovat bankovkami a mincemi
- dostupnost pro širokou veřejnost (univerzálnost platebních karet)
- dostupnost jízdních dokladů, pohodlí nákupu přes e-shop
- „Smart and Easy system“ (přiložení – odbavení)
- šetrnost k životnímu prostředí (bez nutnosti tisku jízdenek)
- „Smart Technologies“
- kompletní přehledy o jízdách



Přínosy inteligentních systémů

- e-shop elektronických zprostředkovatelů přepravy (nákup dl. jízdenek, dobíjení EP, kompletní přehledy)
- efektivní podpora nákupu cestujících
- efektivní podpora mobility cestujících („Tap and Ride“) a možnost rychlé reakce
- nízká zneužitelnost jízdních dokladů (profily cestujících)
- snižování nákladů na výrobu papírových jízdenek
- snižování nákladů na distribuci a prodej papírových jízdenek a údržbu automatů pro výdej jízdenek
- budoucnost moderních technologií („Park and Ride“ and „Tap and Ride“? Antikolizní systém? Ultralight karty?)

Závěr

- **hrazení jednotlivého jízdného bankovními kartami překonává očekávání**
- **hlavního cíle bylo dosaženo**
 - **přechod od SMS jízdenek**
 - **přechod od papírových jízdenek**

PROJEKTY IROP

ZAMĚŘENÉ NA OBNOVU VOZOVÉHO PARKU DOPRAVNÍHO PODNIKU OSTRAVA a.s.

Od roku 2016 DPO realizuje 4 spolufinancované z Integrovaného regionálního operačního programu, v rámci Výzvy 20:

- Obnova vozového parku MHD v DPO I. - lokalita Hranečnick, CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0001635,
- Obnova vozového parku MHD v DPO II. - lokalita Klimkovice, CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0001637,
- Obnova vozového parku MHD v DPO III. - lokalita Poruba, CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0001638,
- Obnova vozového parku MHD v DPO IV. - lokalita Jih, CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0001639.

a dále jeden projekt spolufinancovaný z Integrovaného regionálního operačního programu, Výzvy 50,

- ITI - Obnova vozového parku MHD v DPO V., CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0007419.

Celkem pořizujeme 55 dopravních prostředků z toho

- tramvaje středněkapacitní - 20 ks,
- trolejbusy 12m - 10 ks,
- trolejbusy 18m - 2 ks,
- elektrominibusy - 3 ks,
- minibusy CNG - 3 ks,
- autobusy CNG 12m - 5 ks
- autobusy CNG 18m - 10 ks
- elektrobusy 12m – 2 ks

Předpokládaná výše dotace cca 700. mil. Kč.

Ukončení realizace projektu je do konce měsíce října 2018.

Projížďka elektrobusem s průběžným dobíjením a ukázka rychlonabíjení.

Dva elektrobuses byly pořízeny s využitím dotace IROP výzvy 20. Jsou nasazeny na pravidelné lince z Ostravy Svinova do lázeňského města Klimkovice.

Rychlonabíjecí stanice je umístěna v Ostravě Svinov, nabíjení a komunikace s vozidlem probíhá automaticky, doba nabíjení cca 6 minut, dojezd elektrobusem na jedno nabití cca 35 km.



Děkuji za pozornost