



RESOLVE

Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

RESOLVE - Sustainable mobility and the transition to a low-carbon retailing economy“

Ing. Aleš Trnka
projektový manažer, oddělení projektové kanceláře
odbor evropských projektů
Krajský úřad Moravskoslezského kraje

/

Projekt RESOLVE

- Spolufinancován z INTERREG EUROPE;
- Realizace 04/2016 – 03/2021
 - 2016 – 2019 proces učení a výměny zkušeností
 - 2020-2021 implementace, monitoring;

Partneři projektu

- vedoucí partner město Roermond (Nizozemí);
- konzultační partner - Katedra regionální, přístavní a dopravní ekonomiky (ERASMUS University Rotterdam, Nizozemí);
- Dopravní úřad pro Greater Manchester (Velká Británie);
- města a regiony: Reggio Emilia (Itálie), Maribor (Slovinsko), Almada (Portugalsko), Varšava (Polsko), Kronoberg (Švédsko), Moravskoslezský kraj;

Lokální partnerství pro realizaci projektu

- statutární město Ostrava;
- statutární město Opava.

Zaměření projektu

STĚŽEJNÍ TÉMATA

- rostoucí množství emisí CO₂;
- klesající maloobchodní sektor;

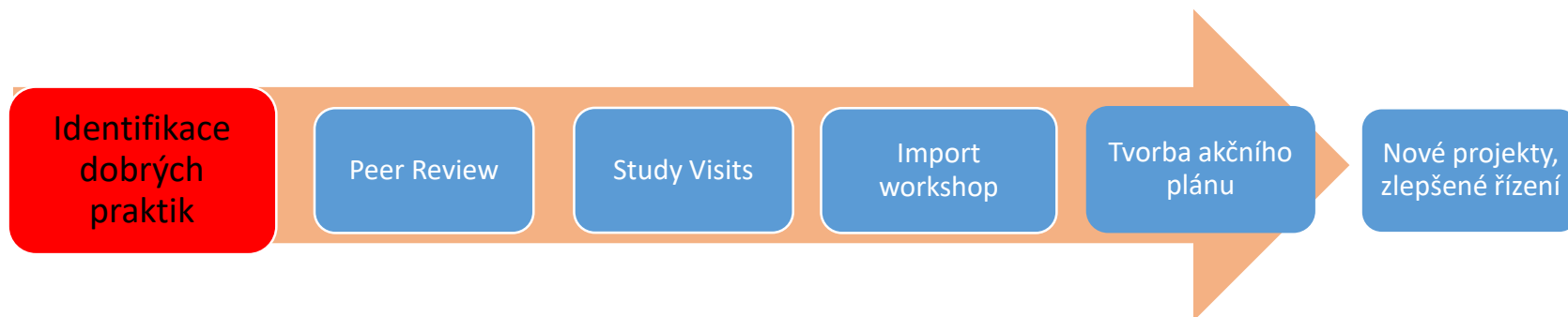


Cílem projektu je snížit emise oxidu uhličitého vytvořeného dopravou související s maloobchodem v centrech měst a zároveň podpořit pracovní místa a růst v místním maloobchodním hospodářství.

Projektové video ZDE



Aktivity projektu



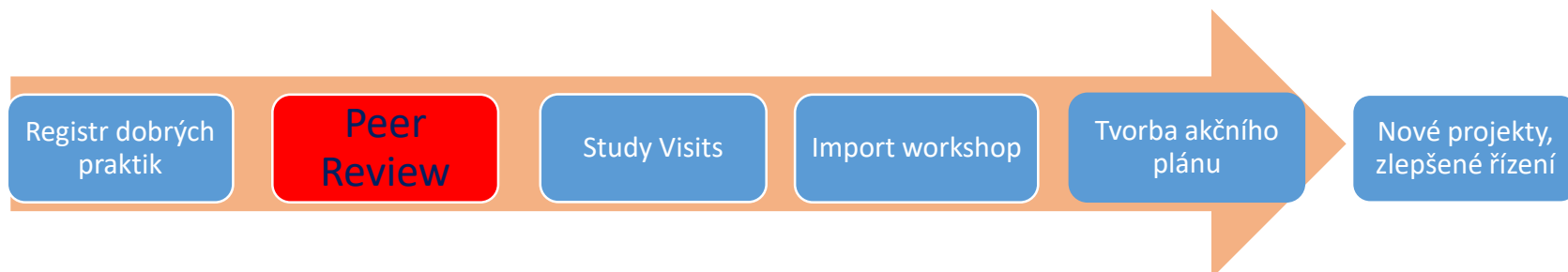
- 9 partnerů projektu identifikovalo celkem cca 60 dobrých praktik z oblasti udržitelné mobility – sestaven **registr dobrých praktik**.



Vzor projektového listu dobré praxe Park & Ride

GOOD PRACTICE <i>Please provide a title</i>	Park & ride
Location <i>name the city, region, state</i>	<i>Reggio Emilia, Emilia Romagna Region, Italy</i>
Short description <i>Provide a short description of the GP; one or two sentences might be enough.</i>	To promote an easy, convenient and sustainable access to inner city, from about a decade the Municipality of Reggio Emilia has been promoting accessibility with sustainable modes of transport from parking facilities in the outskirts of the city and in the ring roads surrounding the city centre. Car drivers -people living in the suburbs, commuters and tourists- who leave the car in the parkings, can choose between bus with a free connection and bike sharing stations.
Justification <i>Describe in your view why it's a good practice</i>	Reggio Emilia realized 7 park & rides facilities in the outskirts of the city, connected to the city centre with public transport free of charge. Public transport connections allow commuters and other people headed to city centre to leave their car and transfer to the bus for the remainder of the journey. The economic sustainability of this service is guaranteed by parking management through a push and pull method (funding mechanism that makes use of the revenues of parking management -push-to encourage the use of energy-efficient modes of transport-pull) using the earnings of the parking fees in the city centre.
Stakeholders <i>Name the stakeholders involved, especially the private sector ones!</i>	1) SETA 2) Mobility Agency
Most important outcome <i>Describe briefly the most important result (please link it to the Policy Themes)</i>	Nowadays, 3 lines connects the city centre with the park & rides. In 2014, almost 645,000 people left their cars in the park and rides and travelled towards the city centre by bus.
Website <i>if available</i>	
Contact person <i>RESOLVE partner or other</i>	Alessandro Meggiato
Contact email	alessandro.meggiato@municipio.re.it

Hodnocení plánů udržitelné mobility



- Posouzení silných a slabých stránek záměrů a plánů městské udržitelné mobility měst Ostravy a Opavy zahraničními experty.
- Identifikace vhodných dobrých praktik pro studijní návštěvy.
- Delegování expertů z MSK pro posouzení záměrů zahraničních partnerů ve slovinském Mariboru a portugalské Almadě.

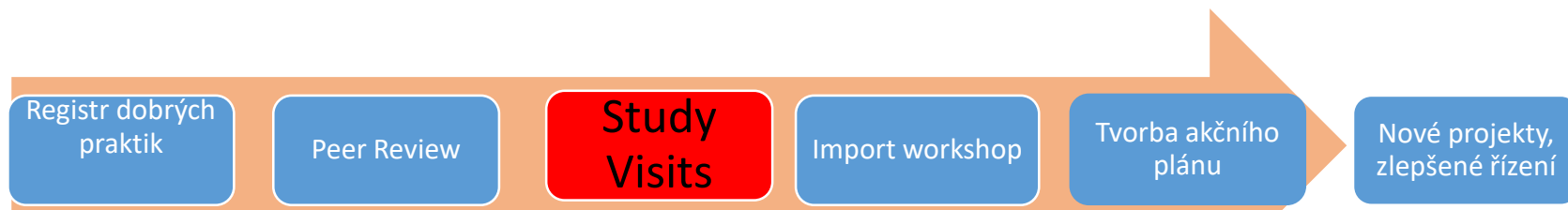


Opava,
15.3.2017



Ostrava,
16.3.2017

Studijní návštěvy za dobrými praktikami



- Účast zástupců MSK na studijních návštěvách u zahraničních partnerů:
 - ☐ Municipality of Reggio Emilia, Itálie;
 - ☐ Transport for Greater Manchester, UK;
 - ☐ Kronoberg County Administration Board, Švédsko;
 - ☐ Almada City Council, Portugalsko.

- Studijní návštěva zástupců Maribor Municipality v MSK, **téma:** Elektrobusy - vývoj a výroba, nabíjecí stanice pro veřejnou dopravu.

Studijní návštěvy - témata

- ❖ Park&Ride;
- ❖ Cykloinfrastruktura;
- ❖ Městská logistika;
- ❖ Rozvoj plánů městské udržitelné mobility;
- ❖ Nabíjecí infrastruktura;
- ❖ Elektromobilita.



Växjö, Švédsko



Reggio Emilia, Itálie



Manchester, V. Británie



MSK, Ostrava



OSTRAVA!!!

Hostování studijní návštěvy zástupců partnera Maribor Municipality v Ostravě, **téma:** Elektrobusesy - vývoj a výroba, nabíjecí stanice pro veřejnou dopravu

Import dobrých praktik



- Zásadní krok v konsolidaci procesu učení.
- **Zahraniční experti** asistují u importu dobrých praktik a při návrhu RESOLVE akčního plánu;

1) **Ruben Loendersloot**, director/consultant, Loendersloot Groep Traffic; Chairman of the Dutch Cycling Embassy; (Netherlands);



2) **Kevin Toye**, Advanced Solutions Manager; Transport for Greater Manchester (UK);



3) **Pär Wallin**, Project leader Sustainable transport; Vaxjo Municipality (Sweden).



Udržitelná doprava ve vztahu k maloobchodu – nápady a zkušenosti z Nizozemí

Mobilita a logistika

- » Vzájemná spolupráce inovujících podnikatelů a místní vlády.
- » Elektromobilita - dodávky a kamiony.
- » Logistické HUBy na hranicích center měst.
- » 80% dodávek dopravuje jeden balíček.
- » Rezervace časového limitu - smart aplikace.
- » Sdílení dopravních a logistických dat.



Zdroj: Ruben Loendersloot



gemeente Roermond

Udržitelná doprava ve vztahu k maloobchodu – nápady a zkušenosti z Nizozemí

Příklady a zkušenosti

❖ City Bike Service

- ❖ v oblasti městského centra;
- ❖ žádné poplatky za parkování;
- ❖ všechny lokality přístupné;



❖ Cool blue Service

- ❖ motivovaní, zdraví zaměstnanci;
- ❖ menší balíčky;
- ❖ rychlé a flexibilní;



Zdroj: Ruben Loendersloot

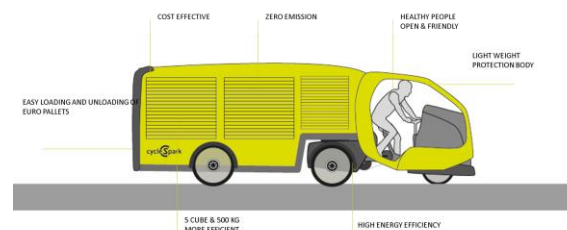


gemeente Roermond

Udržitelná doprava ve vztahu k maloobchodu – nápady a zkušenosti z Nizozemí

Doporučení týkající se udržitelné dopravy

- » Sdílejte nápady spolu s podnikateli.
- » Stanovte jasné, ale dosažitelné cíle.
- » Integrované plánování města.
- » Dotujte pilotní projekty zaměřené na udržitelnou mobilitu a logistiku.



Zdroj: Ruben Loendersloot



gemeente Roermond

Rozvoj strategie a rozsah pořizovaných produktů | nabíjecí infrastrukturu elektromobilů v Greater Manchesteru

...v kontextu Road to Zero Strategie

- Obsahuje kroky k čistější silniční dopravě...
- ...do roku 2030 bude 70% nových osobních vozů a až 40% nových užitkových vozů vypouštět ultra nízké emise;
- ...do roku 2040 bude ukončen prodej nových benzinových a dieselových vozů;
- ...do roku 2050 bude téměř každý vůz vypouštět nulové emise.



The Road to Zero

Next steps towards cleaner road transport and delivering our Industrial Strategy



Zdroj: Kevin Toye



OSTRAVA!!!

Rozvoj strategie a rozsah pořizovaných produktů pro nabíjecí infrastrukturu elektromobilů v Greater Manchesteru

Road to Zero Strategy – příklad klíčových zásad

- ❑ nabíjecí místa instalovat do nově postavených domů, případně nových pouličních svítilen;
- ❑ zavedení **investičního fondu** s kapitálem 400 milionů liber pro urychlení zavádění nabíjecí infrastruktury;
- ❑ vytvoření nového **programu** s kapitálem ve výši 40 milionů liber **pro rozvoj a zkušební provoz** inovativní nízkonákladové bezdrátové on-street technologie nabíjení;
- ❑ zahájení soutěže na **design** elektrického nabíjecího místa pro vozidla;



Zdroj: Kevin Toye



OSTRAVA!!!

Udržitelná doprava – grantové schéma – Transport for Greater Manchester

Program Travel Choices

aktivně informuje, podporuje a povzbuzuje k dlouhodobě udržitelné volbě cestování.

Business Travel Service

- podporuje pracoviště, která zahrnují chůzi, jízdu na kole, veřejnou dopravu, flexibilní práci a sdílení služebních vozů,
- Vývoj akčních plánů na zvýšení aktivního a udržitelného cestování, podporovatelného z programu Travel Choices,
- Granty jsou dostupné pro podniky, které vedou zaměstnance k udržitelným způsobům cestování, včetně využívání elektromobilů.



Zdroj: Travel Choices Team, Transport for Greater Manchester



Udržitelná doprava – grantové schéma – Transport for Greater Manchester

Podporovaná infrastruktura

- Zařízení pro cyklisty / pěší, např. sprchy, šatny, sušárna.
- Myčka kol.
- Bezpečnější parkování kol.
- Nabíjecí infrastruktura pro elektromobily.
- Adaptace parkovacích prostor na prostory určené pro sdílení vozidel.
- Zlepšení přístupu k pěším a cyklistickým trasám.



Zdroj: Travel Choices Team, Transport for Greater Manchester

Udržitelná doprava – grantové schéma – Transport for Greater Manchester

Formy podpory

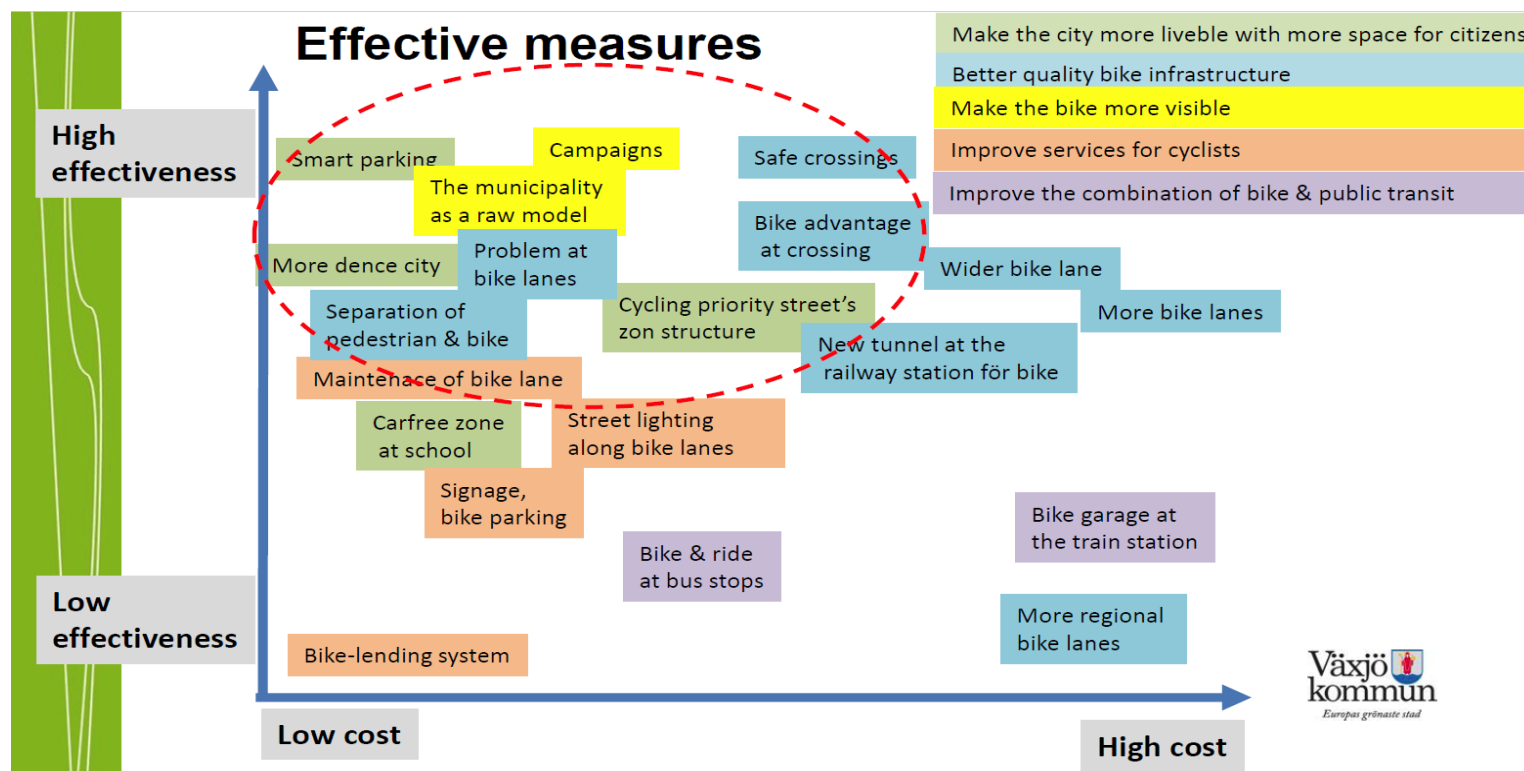
- ☐ Interní komunikační prostředky podporující udržitelné cestování.
- ☐ Odměna nebo motivační schéma pro cestující udržitelným způsobem.
- ☐ Akce pro zvýšení povědomí o volbě udržitelného způsobu cestování mezi zaměstnanci.
- ☐ Vstupenky na akce podporující veřejnou dopravu.
- ☐ Financování autobusové dopravy / příspěvek na autobusovou trasu.
- ☐ Členství v korporátním automobilového klubu.
- ☐ Odborné poradenství v oblasti udržitelné dopravy.

V současné době jsou k dispozici granty ve výši až 10 000 GBP.



Zdroj: Travel Choices Team, Transport for Greater Manchester

Návrh opatření udržitelné mobility – zkušenosti ze Švédska



Växjö
kommun
Europas grönnaste stad

Zdroj: Pär Wallin
LÄNSSTYRELSEN
i KRONBERGS LÄN

Import workshop – témata pro Statutární město Ostravu

- jak zlepšit plánování a realizaci opatření v plánu udržitelné městské mobility (SUMP) ?
- jak nastavit systém P+R ?
(„ostravský standard“)
- jak realizovat dobíjecí síť pro elektromobily ve městě ?
- jak nastavit podporu měkkých a drobných investičních grantů na podporu udržitelné mobility?
- principy zelené městské logistiky.

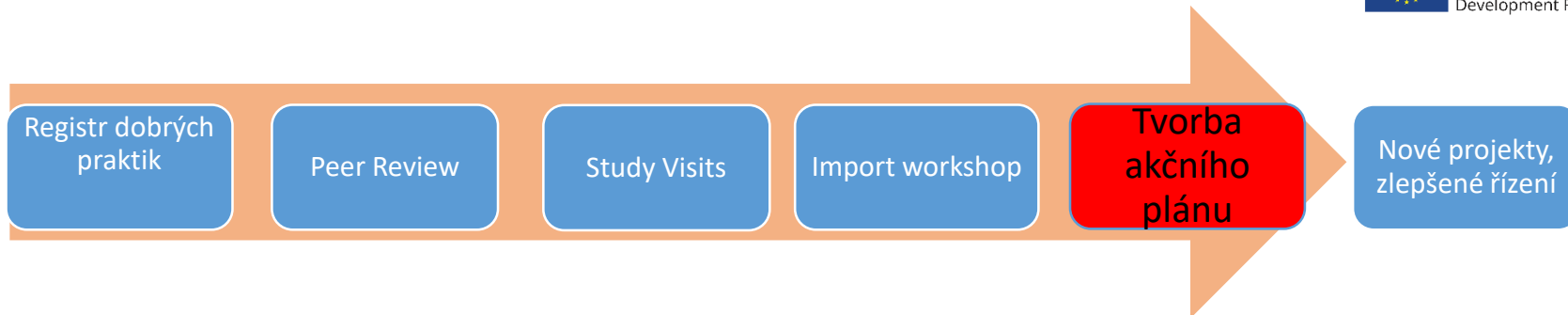


Import workshop – témata pro Statutární město Opavu

- systém P+R Opava Východ (propojení plánovaného parkovacího domu s přestupním terminálem (vlak/bus) – vytvoření uceleného systému v dané lokalitě) + rozšiřování zóny placeného stání;
- jak realizovat dobíjecí síť pro elektromobily ve městě ? (rozdíly v koncepci v oblastech rezidentních, centrálních, obchodních zónách);
- optimalizace cyklosítě ve městě, vytvoření přijatelnějšího a bezpečnějšího prostředí pro cyklodopravu;
- zklidnění centra, řešení a modelování variant úprav pro změnu režimu provozu tak, aby byla jednoznačná a pochopitelná;



Akční plán



- ❑ Závěry a doporučení z Import workshopu zpracuje každý partner projektu do **akčního plánu**.
- ❑ Akční plán vymezí **nové projekty** a **zlepší stávající** projekty pro oblasti:
 - ❖ Park&Ride,
 - ❖ cyklo infrastruktura,
 - ❖ nabíjecí infrastruktura,
 - ❖ SUMP,
 - ❖ oživení centra města,
 a navrhne zlepšení **nástroje politiky**.

Nástroj politiky

je Integrovaný regionální operační program 2014-2020

Prioritní osa 1 Konkurenceschopné, přístupné a bezpečné regiony, Specifický cíl 1.2
Zvýšení podílu udržitelných způsobů přepravy.

Financování nových projektů v období 2014-2020 již pouze v rámci
Integrované teritoriální investice (ITI) Ostravské aglomerace.

Zlepšení nástroje politiky bude dosaženo prostřednictvím:

1. NOVÝCH PROJEKTŮ;

2. ZLEPŠENÉHO ŘÍZENÍ:

- prostřednictvím zdokonalených stávajících Plánů městské udržitelné mobility měst Ostravy a Opavy,
- **prostřednictvím Monitorovacího&Evaluačního nástroje.**

Monitorovací a evaluační nástroj

❑ Tvořen třemi průzkumy (2017, 2018, 2020) mezi návštěvníky obchodních center v Ostravě a Opavě

❑ Získané informace:

- ❖ Jak návštěvníci cestují do městské oblasti maloobchodu;
- ❖ (relativní) význam každého druhu dopravy pro úspěch v oblasti maloobchodu;
- ❖ Jak je zboží dodáváno maloobchodníkům;

❑ Zdroj informací pro:

- ❖ předpovídání a měření vlivu udržitelné mobility na maloobchod,
- ❖ **předvídání a sledování dopadu zlepšení navržených v RESOLVE akčním plánu.**



RESOLVE
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

Děkuji za pozornost!

Ing. Aleš Trnka
projektový manažer, oddělení projektové kanceláře
odbor evropských projektů

Krajský úřad Moravskoslezského kraje
28. října 117

702 18 Ostrava

telefon: 595 622 984

e-mail: ales.trnka@msk.cz

www.msk.cz



Project smedia