

Přínosy inteligentních dopravních systémů financovaných z ESIF



Pardubická synergie realizovaných a připravovaných projektů v IROP a OPD

Výčet propojených projektů

Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a
Ohrazenici (OPD)

Prodloužení trolejbusové trati na obratiště
Zámeček (OPD)

Udržitelný a environmentální rozvoj městské
hromadné dopravy provozované trolejbusy ve
statutárním městě Pardubice
(pořízení 18 trolejbusů (IROP))

Zavedení parciálních trolejbusů do provozu
městské hromadné dopravy v Pardubicích
(IROP – ITI)





**Nová dvoustopá trolejbusová trať
Polabiny – Trnová – Ohrazenice
s délkou 2,1 kilometru**

Prodloužení trolejbusové trati umožní zavedení trolejbusové dopravy do Trnové a Ohrazenice. Tím se zvýší počet obyvatel Pardubic, pro které bude trolejbusová doprava dostupnou volbou při uspokojování přepravních potřeb. Současně dojde k navýšení podílu bezemisní dopravy v elektrické trakci na výkonech MHD Pardubice. Prodloužení trolejbusové trati vytváří příležitost i pro další optimalizaci linkového vedení MHD Pardubice, tedy pro další zatraktivnění systému MHD pro cestující.

Ohrazenice (v synergii s projektem 18 trolejbusů)

autobusy: - 88 370 km/rok

trolejbusy: + 104 393 km/rok

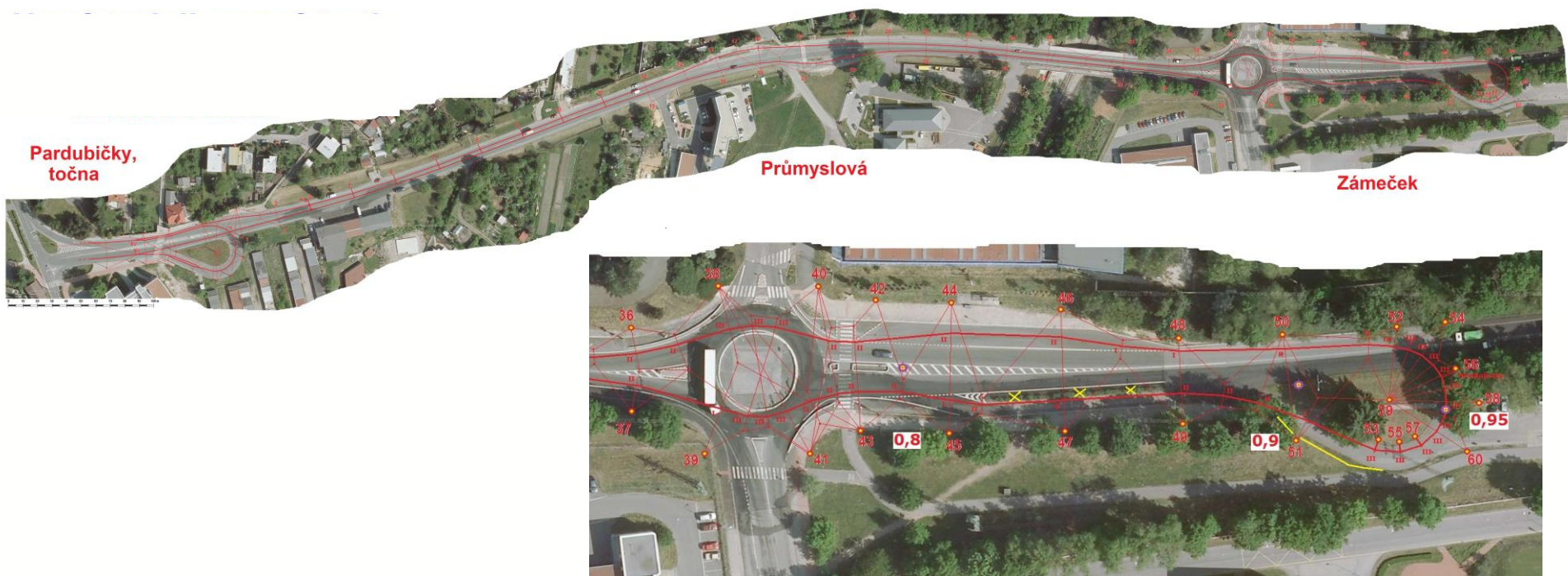
Celkové investiční náklady projektu 37.008.000,- Kč

Soulad se strategií ITI ve Specifickém cíli 1.1. Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

**Opatření 1.1.1. Ekologická veřejná doprava
Podopatření 1.1.1.A Infrastruktura VHD**

Operační program OPD2, 1.4. Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání VHD ve městech v elektrické trakci

Nová trolejbusová trať Pardubičky – obratiště Zámeček s délkou 0,9 kilometru



Nová dvoustopá trolejbusová trať o délce 0,9 km. Trolejbusová trať ukončená na začátku ulice Průmyslová na obratišti „Pardubičky, točna“ byla prodloužena po ulici Průmyslové do obratiště Zámeček. Zde sídlí jeden z největších zaměstnavatelů, společnost Foxconn. V tom důsledku dojde v popsaném úseku k částečné náhradě autobusové dopravy na lince č. 12 trolejbusovou dopravou a tím i k navýšení podílu bezemisní dopravy v elektrické trakci.

Zámeček (v synergii s projektem 18 trolejbusů)

autobusy: - 83 438 km/rok

trolejbusy: + 99 955 km/rok

Celkové investiční náklady projektu 15.612.000,- Kč

Soulad se strategií ITI ve Specifickém cíli 1.1. Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

**Opatření 1.1.1. Ekologická veřejná doprava
Podopatření 1.1.1.A Infrastruktura VHD**

Operační program OPD2, 1.4. Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání VHD ve městech v elektrické trakci

Udržitelný a environmentální rozvoj městské hromadné dopravy provozované trolejbusy ve statutárním městě Pardubice



**Celkové investiční náklady projektu 182.835.000,-
Kč bez DPH**

**IROP – individuální projekt z výzvy č. 20
Nízkoemisní a bezemisní vozidla**

**Celková úspora konvenčních autobusových (naftových) km je
171 808 za jeden rok**

**Celkový navýšený výkon v elektrické trolejbusové trakci
204 348 km za jeden rok**



Pořízení 4 parciálních trolejbusů pro MHD v Pardubicích



Co je parciální trolejbus :

Trolejbus vybavený přídatnými bateriemi, které se dobíjí při provozu pod trolejovým vedením. Jedná se o drážní vozidlo.

Technická specifikace :

Jedná se o klasický 12m trolejbus s klasickou trakční výzbrojí. K jeho pohonu slouží asynchronní motor o výkonu cca 160 kW. Jako zásobník energie slouží baterie se jmenovitým napětím 608V o kapacitě 42,1 kWh pro nezávislý dojezd až 15 km.

Provozní vlastnosti :

Pozoruhodná je velmi nízká spotřeba energie, v přepočtu 1,1 kWh/km. Z toho však trakční spotřeba činí 0,57 kWh/km (včetně 0,19 kWh/km rekuperace). Chlazení a topení spotřebuje necelé 0,2 kWh/km a pomocné pohony 0,32 kWh/km. **Pouhé 0,02 kWh/km, tedy necelá dvě procenta veškeré spotřeby, se maří v brzdných odpornících.**

Celkové investiční náklady projektu 52.880.000,- Kč bez DPH

Soulad se strategií ITI ve Specifickém cíli

1.1. Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Opatření

1.1.1. Ekologická veřejná doprava, Podopatření 1.1.1.B vozový park VHD

Operační program IROP, 1.2. Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Parciální trolejbusy (v synergii s projektem Zámeček)
autobusy: - 70 916 km/rok
trolejbusy: +91 587 km/ rok

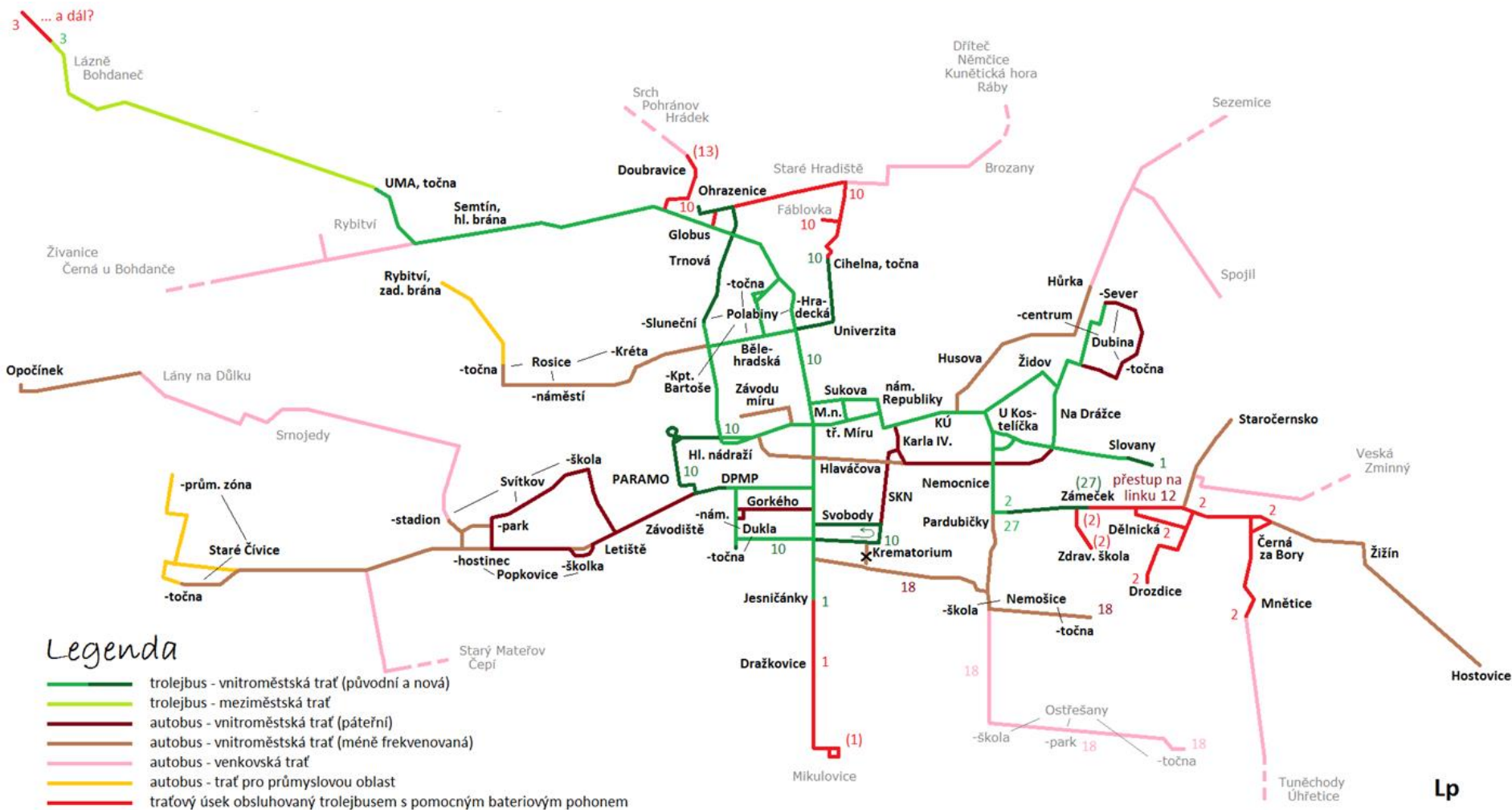
Absolutní přínos ze všech projektů

**Celkem tak bude výkony trolejbusové
dopravy ročně nahrazeno 242 724
vozidlových km autobusové dopravy a
o dalších 53 211 trolejbusových km ročně
pak celkový dopravní výkon narůstá.**

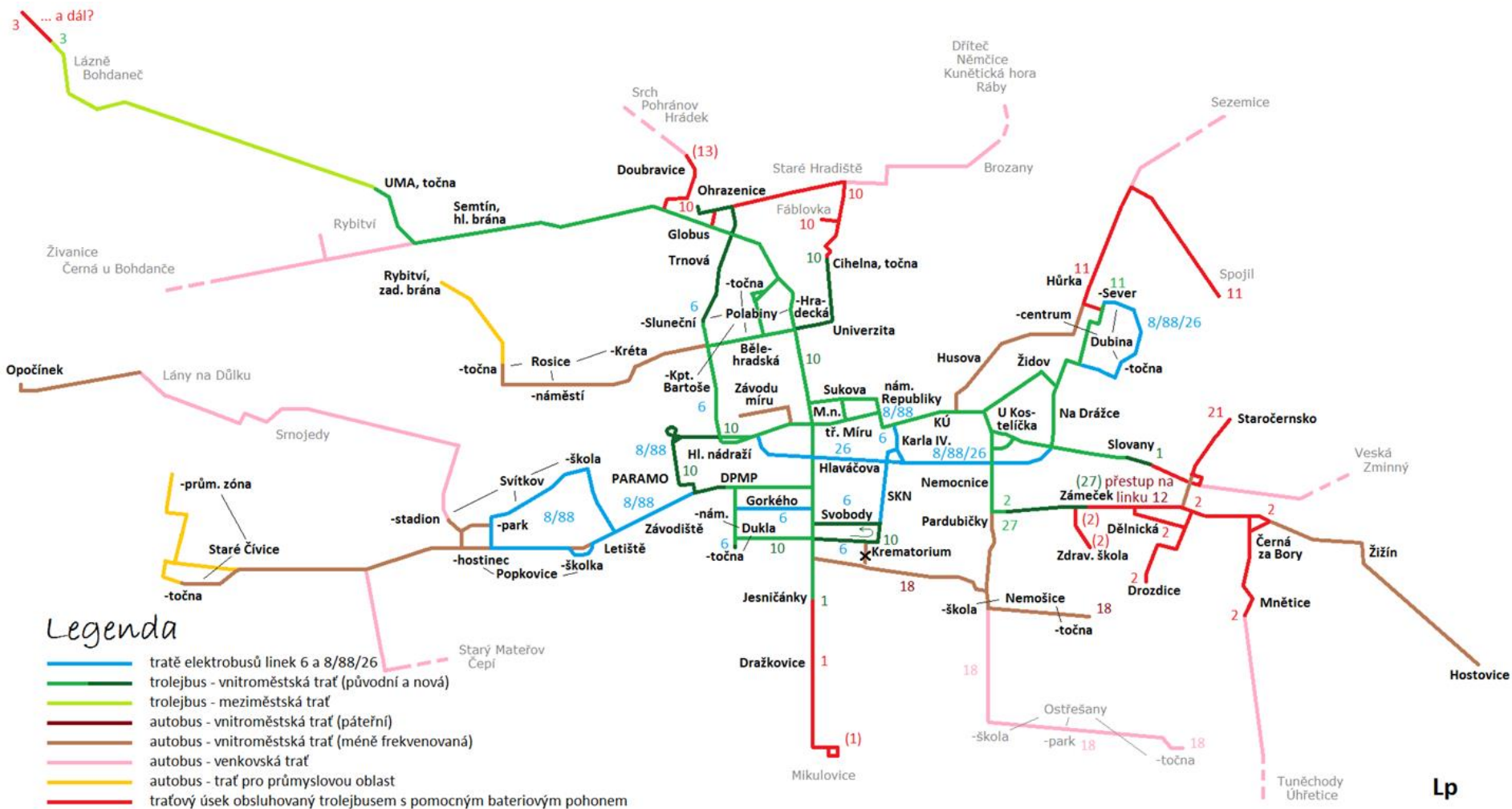
Za celkové referenční období je to

4.439.025 km

Mapa potenciálního nasazení parciálních vozidel na obsluhované síti v Pardubicích od 3.11.2018



Vize rozložení jednotlivých trakcí v Pardubicích po roce 2025 s provozem elektrobuses



Děkuji za pozornost !

A woman with dark hair, wearing a white short-sleeved shirt and a dark vest, is sitting in the driver's seat of a vehicle. She is smiling and looking towards the camera. Her hands are on the steering wheel. The vehicle's interior, including the dashboard and windows, is visible in the background. A red text overlay is centered over the image.