



Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky
zveřejňuje avízo 53. výzvy
z Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027

**INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU (ITI)
- SC 6.1 (MRR, PR)**

Identifikace výzvy	
Cíl politiky	2 Zelenější, nízkouhlíková a odolná Evropa
Priorita	6 Rozvoj městské mobility
Specifický cíl	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Aktivita	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu <ul style="list-style-type: none">○ výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy;○ zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách.
Druh výzvy	Průběžná
Model hodnocení	Jednokolový
Informace o doplňkových výzvách	Národní plán obnovy, pilíř 2, komponenta 2.1

Časové nastavení výzvy	
Datum a čas vyhlášení výzvy	14. 11. 2022, 14:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2021+	14. 11. 2022, 14:00

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2021+	14. 11. 2022, 14:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2021+	31. 12. 2027, 14:00
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 6. 2029
Časová způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu

Územní a věcné zaměření	
Typ regionu	Méně rozvinutý region (MRR) / Přejchodový region (PR)
Přípustné místo realizace	<p>Méně rozvinuté regiony - obec/obce na území vymezeném ve strategiích ITI Ostravské metropolitní oblasti, Karlovarské, Ústecko-chomutovské, Liberecko-jablonecké, Hradecko-pardubické, Olomoucké a Zlínské aglomerace</p> <p>Přejchodové regiony - obec/obce na území vymezeném ve strategiích ITI Pražské a Brněnské metropolitní oblasti, Plzeňské, Mladoboleslavské, Českobudějovické a Jihlavské aglomerace</p>

Forma podpory	
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, Ředitelství silnic a dálnic ČR
Alokace výzvy	<p>Evropský fond pro regionální rozvoj</p> <p style="text-align: right;">458 200 306 Kč (MRR)</p> <p style="text-align: right;">508 247 878 Kč (PR)</p> <p>Státní rozpočet</p> <p style="text-align: right;">max. 80 858 878 Kč (MMR)</p> <p style="text-align: right;">max. 217 820 519 Kč (PR)</p>

Typ podporovaných projektů	Integrovaný projekt
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů na projekt	Není stanovena
Maximální počet projektů na 1 žadatele	Není stanoven
Míra kofinancování	<p>Méně rozvinuté regiony</p> <p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</p> <p style="text-align: right;">EFRR: 85 % SR: 0 %</p> <p>Ředitelství silnic a dálnic ČR</p> <p style="text-align: right;">EFRR: 85 % SR: 15 %</p> <p>Přechodové regiony</p> <p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí</p> <p style="text-align: right;">EFRR: 70 % SR: 15 %</p> <p>Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí</p> <p style="text-align: right;">EFRR: 70 % SR: 0 %</p> <p>Ředitelství silnic a dálnic ČR</p> <p style="text-align: right;">EFRR: 70 % SR: 30 %</p>
Hodnotící kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí	<p>Obecná kritéria: https://irop.mmr.cz/getmedia/7bd2e286-fb4b-400a-ab2a-8df20a717890/Obecna-a-formalni-kriteria-IROP-2021-2027_10102022.pdf.aspx?ext=.pdf</p> <p>Specifická kritéria pro SC 6.1: https://irop.mmr.cz/getmedia/740b31b7-fb99-4a08-8d04-538350b8d2c4/Kriteria-SC-6-1_Udrzitelna_mobilita.pdf.aspx?ext=.pdf</p>

Informace k veřejné podpoře	Budou podpořeny pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 SFEU.
Další informace k výzvě	Projekty musí být nejprve projednány na úrovni nositele ITI a získat kladné vyjádření řídicího výboru metropolitní oblasti / aglomerace o souladu s integrovanou územní strategií, které je povinnou přílohou žádosti o podporu, a současně musí být schválen programový rámec IROP příslušné metropolitní oblasti / aglomerace Řídicím orgánem IROP.